

ES

ES350 / ES250



نقدم لكم لكزس ES

المحتويات

33 - 4	ES
53 - 34	تكنولوجيا ومواصفات لكزس ES
55 - 54	الخصائص الرئيسية

"يجسد الجيل السادس من الطراز ES رغبتنا القوية في تغيير مفهوم السيارات الفاخرة ضمن هذه الفئة. في تصميمها، تمثل هدفنا في إعطاء انطباع جديد عن خاصيتين رئيسيتين من الخصائص الوراثية للطراز ES، وهما: "إحساس مميز بالإثارة" في اللحظة التي تراها، وذلك من خلال المظهر المستقبلي. جنباً إلى جنب مع "الإحساس بجودة القيادة" في بيئات القيادة المختلفة. هذه النظرة الذكية إلى القيادة، التي نعتبرها أكثر من مجرد أداء رياضي، تأخذ في الاعتبار الانقياد الممتاز والاتساع المريح وهدوء الرحلة لجميع المتواجدين في السيارة، لتعزيز المتعة حتى في الرحلات الطويلة على أنواع مختلفة من الطرق."

ياسوهيرو ساكايبارا، كبير مهندسي الطراز ES



نظرة جديدة إلى الفخامة

يجسد الطراز ES جيلاً مختلفاً، يعانق القيم العصرية التي تنظر إلى قابلية الحركة الفردية والفخامة كعنصرين مهمين يسهمان في جودة نمط المعيشة. وهو يعبر عن هذه القيم من خلال الجاذبية الساحرة للخطوط الأنيقة التي تصفي حضوراً بارزاً ومثيراً. التصميم الهيكلي الذكي يوقر مقصورة فسيحة تعطي إحساساً منعشاً بالانفتاح. ومن شأن راحتها الاسترخائية وتقنياتها المتطورة التي تركز على المستخدم وتفاصيلها الدقيقة الراقية أن تحوّل كل رحلة إلى متعة ترتقيها وتنعم بها. ويسهم الاهتمام الشديد بالانسايبة الهوائية (عوامل حركة الهواء) وخفض الوزن في تحقيق الكفاءة الممتازة في استهلاك الوقود، إضافة إلى الهدوء الرائع للرحلة.





أناقة ممزوجة بالجاذبية الرياضية

يمثل الطراز ES تعبيراً راقياً عن لغة Lexus التصميمية L-finesse، نافئاً الحياة في «التحسب الذي لا تشوبه شائبة» و«البساطة القاطعة» و«الأناقة الفاتنة» لتجسيد الحضور الديناميكي. التباينات الدقيقة في الخطوط المناسبة والأركان البارزة تمزج الأناقة بالهبة الرياضية. عناصر الديناميكية القوية في «شبكة التهوية المغزلية» ذات الوضعية المنخفضة تميّز الطراز ES على الفور على أنه سيارة Lexus من جيل قادم، وتعمل المصابيح الأمامية الرئيسية مع LED DRL (مصباح السير النهاري) على الارتقاء بالمظهر المنحوت كتمثال فني. جانبياً، تشكل قاعدة العجلات الطويلة والنوافذ الجانبية «المقلعية» طبقة رشيقة، لتسهم في رحابة المقصورة الملفتة للانتباه من حيث حيّز الأرجل الخلفي الممتاز.



رحلة عُمرك

توازن جديد:
الإثارة والرضا يسيران يدًا بيد،
الإحساس المتعش بالقوة يعزّزه الانسياب السلس عبر الريح.



جاذبية ساحرة:
منظر يلتفت انتباهك على الفور،
كاشفاً النقاب باستمرار عن مظاهر أخاذة للجمال والشكل،
ويجعلك تتوقف وتمتدح.







تفاعل رفيع المستوى:
لحظة من المتعة المركزة.
يبدو الزمن وكأنه يتباطأ في الوقت الذي تنصهر الفكرة في الفعل
وتتحد المبادرة مع الاستجابة.



انتقال بلا مجهود:
تنتقل بسهولة من ازدحام وإثارة المدينة
إلى راحة وانسيابية الطريق المفتوح.





حيز شخصي:
في عالم خاص بك حيث يسترخي جسمك حقاً
وتتحفز حواسك،
يكون الرضا خالصاً وبسيطاً.



مياهم مشتركة:
خاطرة الابتعاد عن الروتين اليومي
تُكافأ باكتشاف خاص،
مكان سحري تشارك فيه محبّيك وتعترّ به.





إحساس بالرفاهية:
بينما تسترخي، يتزايد الإحساس بأن كل شيء على ما يرام في عالمك،
وهو مزاج عام يتعاظم مع ألحان موسيقاك المفضلة.





تجربة عظيمة النفع:
كلما طالت المدة التي تقضيها معها
زاد عمق الإدراك للمناجح الدقيقة والتمتع بها.

ES

تقنية ومواصفات



المحرك V6 سعة ٣,٥ لترًا

يحقق محرك الطراز ES350 توازنًا رائعًا بين الأداء المثير والكفاءة الممتازة في استهلاك الوقود، وخاصة في النطاق العملي للقيادة. وهو ينطوي على تقنيات متطورة مثل نظام Dual VVT-i (توقيت الصمامات المتغير - الذكي) المزدوج، الأمر الذي يسهم في الاقتصاد في استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات غازات العادم.



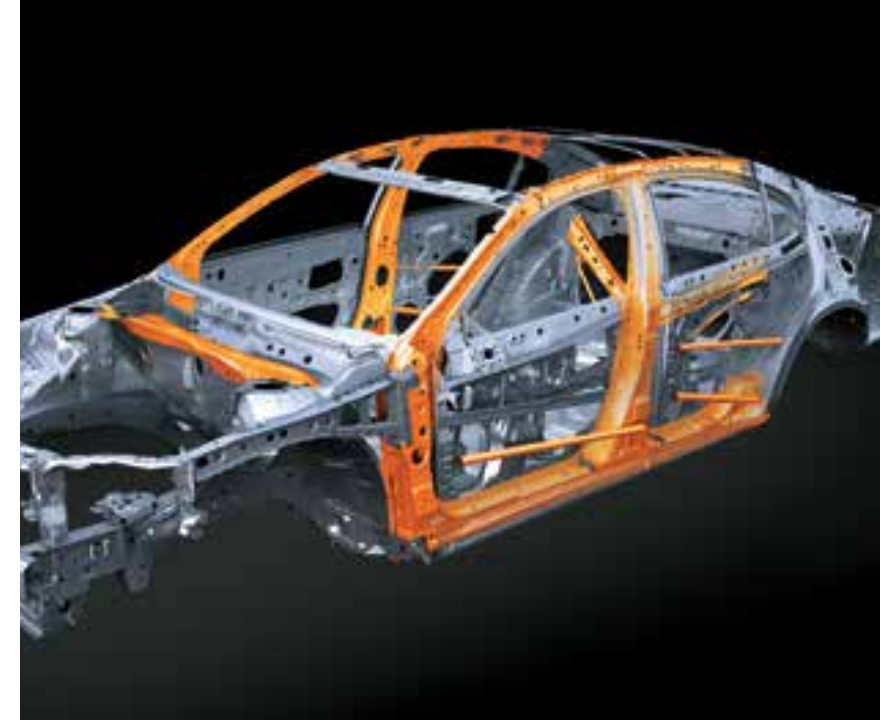
التعليق الخلفي

استقرار الانقياد وراحة الرحلة للممتازان هما محصلة تحسين البناء الهندسي والتخطيط التوزيعي للتعليق الخلفي ذي القوائم الانضغاطية ثنائية الوصلات. ويساعد الاهتمام الشديد بخفض وزن كل مكونة على الإسهام بدرجة أكبر في تحقيق كل من استقرار الانقياد والكفاءة الممتازة في استهلاك الوقود.



التعليق الأمامي

يسهم التعليق الأمامي طراز قوائم مكفرسون الانضغاطية في تحقيق راحة الرحلة واستقرار الانقياد الممتازين. وقد تم تحسين النواضح اللافافية والمثبتات وممتصات الصدمات للمساعدة على تحقيق الاستقامة الممتازة على الخط، من أجل قيادة واثقة على سطوح الطرق المختلفة.



الشاسي

بنية الجسم شديدة الصلابة للطراز ES تدعم أسس الأداء الديناميكي، بما في ذلك المستويات الممتازة من استقرار الاستقامة على الخط ورشاقة تغيير حرارة السير وراحة الرحلة. الاستخدام الموسع للفولاذ عالي الشد (القابل للمد) يساعد على توفير القوة المثالية في الوقت الذي يقلل الوزن إلى الحد الأدنى. وتسهم المقصورة شديدة الصلابة مع قطاعات التحطم الأمامية والخلفية أيضًا في حماية المتواجدين في السيارة.



خصائص الانسيابية الهوائية

تسهم الانسيابية الهوائية الرائعة للطراز ES في تحقيق أداء الاقتصاد في استهلاك الوقود والراحة الهادئة للمقصورة، حتى عند القيادة بسرعات عالية. ويشمل الاهتمام الشديد بخفض الاحتكاك أغشية أسفل الجسم وزعانف التثبيت (الاستقرار) الهوائي على أغشية إطارات الأبواب الأمامية والمصابيح الخلفية المشتركة وأغشية أسفل الجسم.

المحرك سعة ٢,٥ لترًا بأربع اسطوانات

محرك الطراز ES250، بحجمه الصغير ووزنه الخفيف، يحقق أداءً عاليًا واقتصادًا كبيرًا في استهلاك الوقود ومستوى منخفضًا من غازات العادم وهدوءًا مميزًا. وتعمل التقنيات المتقدمة مثل ACIS (نظام الحث بالتحكم الصوتي) ونظام Dual VVT-i المزدوج على تعزيز عزم الدوران والاقتصاد في استهلاك الوقود في كل مستويات نطاق القيادة.

اختيار وضع القيادة

يمكنك معايرة أداء الطراز ES حسبما يلائم مزاجك في القيادة. اختيار الوضع البيئي الاقتصادي Eco يغير خصائص التحكم في الخانق وتكييف الهواء لتحقيق قيادة بيئية اقتصادية تساعد على تقليل غازات العادم واستهلاك الوقود. ويضبط الوضع الرياضي Sport التحكم في الخانق و EPS (التوجيه الآلي الكهربائي) لإعطاء الإحساس بقيادة متجاوبة ومباشرة بدرجة أكبر. أما الوضع العادي Normal فيحقق أفضل توازن بين خصائص الوضعين البيئي الاقتصادي Eco والرياضي Sport للقيادة اليومية.





LEXUS SAFETY SYSTEM +



١٠ أكياس هوائية

في حالة التصادم، يتم توفير الحماية للمتواجدين في السيارة بواسطة عشرة أكياس هوائية SRS (نظام تقييد الحركة التكميلي) يتم التحكم فيها بواسطة مستشعرات، جنبًا إلى جنب مع آليات شد مسبق ومخففات ضغط لأحزمة المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية الطرفية. وتتم حماية السائق وراكب المقعد الأمامي بواسطة كيس هوائي SRS بمرحلتين للسائق وكيس هوائي SRS بمرحلتين للراكب الأمامي، وأكياس هوائية SRS للركبتين وأكياس هوائية SRS جانبية. وهناك أكياس هوائية SRS جانبية للمقاعد الخلفية الطرفية. وتغطي الأكياس الهوائية SRS الستائر الواقية نوافذ الأبواب الأمامية والخلفية.*

RCTA (منبه إنذار التداخل مع حركة مرور خلفية)

للمساعدة على الرجوع بالسيارة للخلف بصورة آمنة، يستخدم منبه RCTA رادارات بموجات شبه ملليمترية في الصادم الخلفي لرصد المركبات المقتربة في المناطق التي تصعب رؤيتها خلف السيارة. وعند رصد وجود مركبة مقتربة، يقوم منبه RCTA بتنبيه السائق باستخدام جرس ومؤشر في مرآة الباب المعنية.

نظام الشعاع العالي التلقائي

يتم التحكم في تشغيل المصابيح الأمامية الرئيسية بواسطة نظام الشعاع العالي التلقائي. للمساعدة على تحقيق قيادة ليلية مسترخية وآمنة، يتحول النظام من الشعاع العالي إلى الشعاع المنخفض فور رصده لأضواء مركبة قادمة نحوك أو أضواء مؤخرة مركبة تسير أمامك. ويتم استئناف الشعاع العالي تلقائيًا عندما يصبح الطريق خاليًا.

LDA (تنبيه مغادرة حارة السير)

يتم رصد علامات حارة السير البيضاء أو الصفراء بواسطة كاميرا، وإذا قُدِّر النظام أن السيارة توشك على تجاوز علامات حارة السير دون استخدام إشارات الانعطاف فإنه يقوم بتنبيه السائق بواسطة صوت جرس وعرض مؤشر على شاشة عرض المعلومات المتعددة. يتم تفعيل النظام في سرعة حوالي ٥٠ كم/ساعة فما فوق.*



منتظم بدء القيادة

إذا تم أثناء التسريع رصد عملية تحويل تروس غير عادية من النطاق R إلى D أو من D إلى R أو من N إلى R أو من P إلى D أو من P إلى R، يتم عرض تحذير في شاشة عرض المعلومات المتعددة ويتم خفض خرج القدرة للحد من التسريع، الأمر الذي يساعد على تقادي حدوث تصادم.

AL-TPWS (نظام تحذير ضغط نفخ الإطارات - مع تحديد الموقع تلقائيًا)

يسهم نظام تحذير ضغط نفخ الإطارات - مع تحديد الموقع تلقائيًا AL-TPWS في إطالة عمر الإطارات وكفاءة استهلاك الوقود عن طريق عرض ضغط نفخ كل إطار من الإطارات في شاشة عرض المعلومات المتعددة. وعند رصد انخفاض ضغط النفخ لأحد الإطارات، تبيّن الشاشة قيمة ضغط الهواء في الإطار المعني بلون الكهرمان، جنبًا إلى جنب مع مصباح تحذير في العدادات.*

نظام مراقبة البقعة غير المرئية

تقوم رادارات تعمل بموجات شبه ملليمترية في الصادم الخلفي برصد المركبات في حارات السير المجاورة التي لا يمكن رؤيتها في مرايا الأبواب. وفي لحظة دخول مركبة في هذه البقعة غير المرئية، يتم تحذير السائق بواسطة مؤشر في مرآة الباب المعنية.

نظام الأمان قبل التصادم

عندما ترصد المستشعرات الرادارية ومستشعرات الكاميرا احتمال حدوث تصادم مع مركبة أو عائق في الأمام، يتم تنبيه السائق عن طريق عرض مؤشر على الشاشة وصوت جرس، وتقوم مؤازرة فرامل ما قبل التصادم بزيادة قوة الفرملة عندما يضغط السائق على دواسة الفرامل. وإذا قَرَّر النظام أن من الصعب تفادي حدوث تصادم، تعمل أيضًا فرامل ما قبل التصادم للمساعدة على تقليل الإصابات الناتجة عن التصادم. ويستخدم مثبت السرعة الراداري الديناميكي نفس المستشعرات الرادارية ومستشعرات الكاميرا للمحافظة على المسافة التي حدّتها مسبقًا لبعُد سيارتك عن المركبة التي أمامها.



* لا تثق بشكل زائد في قدرات هذا النظام، وقم دائمًا بالقيادة بأسلوب فيه تحمّل للمسئولية. قد لا يعمل النظام بطريقة صحيحة في ظروف معينة، بما في ذلك الأحوال الجوية السيئة كالضباب أو الثلج أو عند القيادة على منحني حاد أو بعد ترك السيارة في الشمس الحامية لمدة زمنية طويلة. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية.

** أكياس الهواء SRS هي أنظمة تكميلية للاستخدام جنبًا إلى جنب مع أحزمة المقاعد. يجب على السائق وجميع الركاب المتواجدين في السيارة ارتداء أحزمة مقاعدهم بطريقة صحيحة في جميع الأوقات. لا تعتمد أبدًا على تركيب نظام لتقييد حركة الطفل CRS متجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي. بالنسبة لنظام تقييد حركة الطفل CRS المتجه للأمام، يُوصى باستعماله في المقاعد الخلفية. يُرجى عدم استعمال كماليات المقاعد تغطّي الأجزاء التي يُفترض في الأكياس الهوائية SRS الجانبية أن تنتفخ فيها. يمكن لمثل تلك الكماليات أن تمنع تفعيل الأكياس الهوائية SRS الجانبية بطريقة صحيحة، متسببة في الإصابة بجروح خطيرة (أغلبية مقاعد Lexus الأصلية مصممة خصيصًا للموديلات المجهزة بأكياس هوائية SRS جانبية. لمعرفة مدى توفرها في منطقتك، يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي في منطقتك). تظهر في الصورة جميع أكياس الهواء SRS وهي مغلقة وذلك لأغراض التوضيح فقط (لا تنتفخ الأكياس الهوائية SRS الجانبية والستائر الواقية إلا على الجانب الذي يتعرّض للتصادم في حالة وقوع حادث فعلي). لمعرفة تفاصيل خصائص الأمان الهامة هذه وغيرها، تأكد من قراءة دليل المالك بعناية.

** يمكن للموجات اللاسلكية أن تؤثر على الأجهزة الطبية الكهربائية. ينبغي على الأشخاص الذين رُغبت في أجسامهم منظمات لضربات القلب أن يحافظوا على عدم تقريب منظمات ضربات قلوبهم من هوائيات النظام. يمكن تعطيل إرسال الموجات اللاسلكية. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي في منطقتك لمعرفة التفاصيل.



الغطاء الآلي لصندوق الأمتعة

يمكن لصندوق الأمتعة الفسيح أن يتسع لأربع حقائب للوازم لعبة الغولف. وهو متوفر أيضًا بغطاء آلي لصندوق الأمتعة يفتح صندوق الأمتعة تلقائيًا باستعمال المفتاح الإلكتروني أو السويتش الموجود على لوحة العدادات، ويغلقه باستعمال السويتش المجهز في قاع غطاء صندوق الأمتعة.*



السقف الزجاجي

يسمح السقف الزجاجي الكبير بدخول كمية كبيرة من الضوء، لمزيد من الإحساس بالطلاقة والرحابة في المقصورة. وهو يضم ثلاثة أقسام: يقوم القسم الأمامي بدور حارף الريح عندما يكون القسم الوسطي مسحوبًا إلى الوضع المفتوح، ويتضمن القسم الوسطي وظيفة إمالة وسحب (تقديم وترجيع) آليين، أما القسم الخلفي فهو من النوع الثابت. للتشغيل الآمن أثناء الإغلاق، يتوقف السقف الزجاجي مؤقتًا في موضع آمن، ويتطلب ضغط مفتاح الإغلاق مرة أخرى لإغلاقه بشكل تام.



عجلات الألمنيوم مقاس ١٧ بوصة

التصميم بعشر شعاب مزدوجة لهذه العجلات الألمنيوم يتميز ببنية طبقية تعطي إحساسًا بالاناقة.

عجلات الألمنيوم مقاس ١٧ بوصة

يتجلى اهتمام Lexus بالتفاصيل الدقيقة في المصنعية التي تجمع بين المظهر المصقول واللون الرمادي الداكن المعدني لإعطاء إحساس بالخفة.



مصباح الفرامل الفعّالة

تضاء المصابيح الخلفية المشتركة طراز LED على شكل الحرف L الذي هو رمز Lexus. عند الفرملة في حالة طارئة، تنبض مصابيح الفرامل الفعّالة، بما في ذلك مصباح الإيقاف علوي التركيب طراز LED، نبضات سريعة لإعطاء تحذير فعّال للمركبات التي في الخلف.

مصباح أمامية رئيسية طراز LED

المصابيح الأمامية الرئيسية المزدوجة طراز LED بالشعاعين المنخفض والعالي، والتي تتميز بكفاءة استهلاك الطاقة، تولّد كمية كبيرة من الضوء لتوفير قابلية رؤية ممتازة أثناء الليل. كما أن تصميم رأس السهم على شكل حرف L الذي تتميز به Lexus لمصباح السير النهاري DRL طراز LED يسهم في تعزيز المظهر الملفت للأنظار.

*المفتاح الميكانيكي مدمج ضمن بنية المفتاح الإلكتروني. تنبيه حول المفتاح الإلكتروني: يمكن للموجات اللاسلكية أن تؤثر على الأجهزة الطبية الكهربائية. ينبغي على الأشخاص الذين رُفعت في أجسامهم منظمات لضربات القلب أن يحافظوا على عدم اقتراب منظمات ضربات قلوبهم من هوائيات نظام الدخول وبدء التشغيل الذكي. يمكن تعطيل بث الموجات اللاسلكية. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي في منطقتك لمعرفة التفاصيل.



حيز المقاعد الخلفية
تسهم قاعدة العجلات الممتدة في اتساع المقصورة، ويبدو هذا واضحاً على وجه الخصوص في المقاعد الخلفية حيث يعمل تشكيل ظهور المقاعد الأمامية الرفيعة وتهيئة نقطة الوركين في المقاعد الخلفية باتجاه الخلف على الإسهام في تحقيق حيز أرجل ممتاز أيضاً. وتسهم إضاءة LED المدروسة بعناية في منطقة الأقدام في تسهيل الدخول والخروج أثناء الليل.

المقاعد الأمامية الآلية

للمقاعد الأمامية ١٠ أوضاع ضبط آلي لتمكين تشكيلة واسعة من الأفراد ذوي الأجسام المتفاوتة من تفصيل وضعية الجلوس المثالية التي تحقق لهم الراحة والإسناد. تشمل أوضاع الضبط كلاً من التقديم والترجيع والإمالة والرفع وإمالة الظهر وإسناد أسفل الظهر. ويتميز مقعد السائق أيضاً بقابلية ضبط طول الحشية (الوسادة).

المظلة الشمسية الآلية للنافذة الخلفية

مفاتيح التحكم الآلي لهذه المظلة الشمسية العملية تسهل عملية توفير الظل والخصوصية في المقاعد الخلفية. للحصول على مجال رؤية واضح عند الرجوع إلى الوراء، تنضّم المظلة تلقائياً عند تعشيق تروس الرجوع إلى الوراء.

المظلات الشمسية اليدوية لنوافذ الأبواب الخلفية

المظلات الشمسية اليدوية لنوافذ الأبواب الخلفية والنوافذ الربعية تعطي تظليلاً لتوفير الراحة والخصوصية في المقاعد الخلفية.



عجلة قيادة مطعمة بالخشب

أحد الأمثلة الراقية على فخامة Lexus هو عجلة القيادة المطعمة بالخشب والجلد. وتتوفر بأنواع منها شيماموكو (الخشب المخطط) أو خشب القيقب بنمط عين الطائر أو الخيزران والجلد، ويتم إنتاج كل عجلة قيادة بنفس القدر من الاهتمام الشديد بالتفاصيل على أيدي حرفيين متمرسين لاستكمال التصميم الأنيق للمقصورة الداخلية.

ساعة LED بعقارب

ساعة LED ذات العقارب الأنيقة هذه هي نقطة تركيز جذابة في لوحة العدادات تجتمع فيها بساطة Lexus وأداؤها العملي ودقتها. وفي الليل، يتيح اللوح القرصي المضيء ذاتياً قابلية رؤية ممتازة.

تكييف الهواء ثلاثي القطاعات

نظام تكييف الهواء القوي الذي يتميز بكفاءة استهلاك الطاقة يوفر تحكماً مستقلاً في درجة الحرارة في ٣ قطاعات هي مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي والمقاعد الخلفية. وهناك لوحة تحكم لركاب المقاعد الخلفية مجهزة في موضع عملي في مسند الذراع الوسطي الخلفي.





مفاتيح التحكم على عجلة القيادة
عجلة القيادة المصممة وفقاً للتوزيع الوظيفي العضوي (علم الهندسة البشرية) لها مفاتيح مدمجة ضمنها لتمكين السائق من التحكم في العديد من أنظمة السيارة المختلفة، ومن بينها النظام الصوتي وشاشة عرض المعلومات المتعددة، مع إبقاء كلتا يديه على عجلة القيادة.



اللمس عن بعد
نظرة الطران ES إلى التقنية المتقدمة المتمثلة في التركيز على المستخدم تبدو واضحة في التحكم اللمسي المبسط لنظام اللمس عن بعد الذي يتيح للمستخدمين إمكانية التفاعل بطريقة غريزية مع نظام التوجيه والنظام الصوتي على شاشة EMV (الرؤية المتعددة الكهربائية) مقاس 8 بوصات بنفس سهولة استخدام ماوس الكمبيوتر.



شاشة عرض المعلومات المتعددة
شاشة عرض المعلومات المتعددة طراز TFT (ترانزستورات شريطية رقيقة) الملونة مقاس 4.2 بوصة، والمجهزة في منتصف منظومة العدادات، تعرض تشكيلة واسعة من معلومات وبيانات وتحذيرات السيارة.



الإضاءة المحيطة طراز LED

تبدو المزايا الدقيقة لضيافة Lexus في التصميم الأنيق والعملي للوحة العدادات والتفاصيل الحقيقية لدرجات خياطتها. استعمال الإضاءة المحيطة طراز LED لتوفير ضوء غير مباشر للجزء السفلي من لوحة العدادات ولوحة تنجيد الأبواب الخلفية يولد إحساساً أثناء الليل بكونك محاطاً برفق. ويمكن ضبط مستوى السطوع حسبما يلائم تفضيلاتك.



شاشة المساعدة على الإيقاف المطول
تساعد على سلاسة الرجوع إلى الورا عند الإيقاف المطول في كراج أو الإيقاف المطول المتوازي، وذلك عن طريق عرض المنظر الخلفي الذي تلتقطه كاميرا مدمجة في مؤخرة السيارة، جنباً إلى جنب مع خطوط للتوجيه على شاشة EMV.*



وظيفة بلوتوث Bluetooth
يمكن إجراء اتصالات هاتفية لائدية (دون استخدام اليدين) مع هاتف نقال متوافق مع خاصية بلوتوث Bluetooth. ومع خاصية بلوتوث Bluetooth وهاتف نقال أو مشغل موسيقي نقال متوافق مع بروفابل الصوت والفيديو AV-profile، يمكنك أيضاً التمتع بموسيقاك لاسلكياً عبر سماعات السيارة.*



نظام توجيه Lexus
نظام التوجيه الملاحي، بأشكاله ورسوماته التوضيحية النقية الواضحة وتشكيلة من خيارات الخرائط، يتميز باستخدامه الغريزي وسرعة تفاعله مع مُدخلات المستخدم. يمكن تحديث خرائط الطرق باستخدام بطاقة microSD أو microSDHC.*

عدادات أوبتيترون

عدادات أوبتيترون التي تسهل قراءتها توفر معلومات القيادة الهامة بلمحة خاطفة. ويقوم مؤشر للقيادة البيئية الاقتصادية Eco بإبلاغ السائق عندما يكون تشغيل دواسة السرعة مراعيًا للبيئة. في الوضع البيئي الاقتصادي Eco والوضع العادي Normal، يتحول لون العدادات إلى أزرق هادئ. وعند التحويل إلى الوضع الرياضي Sport تضاء العدادات بلون أحمر صارخ.



* لأسباب تتعلق بالسلامة، تكون بعض الوظائف معملة أثناء تحرك السيارة.
** الاتصالات الهاتفية اللايوية تتطلب هاتفًا نقالاً يدعم اتصالات بلوتوث Bluetooth اللايوية أو محوّل بلوتوث Bluetooth (بياع بشكل منفصل). تحقق مما إذا كان هاتفك يحمل شهادة بقرته على العمل مع النظام. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي في منطقتك لمعرفة التفاصيل.
*** المنطقة التي يمكن للكاميرا إظهارها محدودة. تأكد من النظر بعينيك حول سيارتك قبل المضي قُدماً.



بني فاتح معدني صقيل <٤٧>



احمر ميكا كريستال لامع <٢R١>



ميكا رمادي زيتي <١H٩>



كوارتز سونيك <٠٨٥>



ازرق عميق ميكا <٨X٥>



بلوري كهرباني لامع <٤X٢>



تيتانيوم سونيك <١٧>



فضي بلاتيني معدني <١٤>

قد يختلف لون الهيكل الخارجي قليلاً عما هو معروض في صور هذا الكتالوج.



رقائقي زجاجي أسود غرافيتي <٢٢٣>



أسود <٢١٢>



حجر القمر (جلد شبه أنيليئي)



بني توباز (جلد شبه أنيليئي)



أسود (جلد شبه أنيليئي)



عاجي (جلد شبه أنيليئي)



المحرك <ES350>
النوع:

سعة ٣,٥ لتر ٤ كامات ذي ٦ سلندرات
على شكل V, ٢٤ صمامًا
(2GR-FE, غير معالج بالريصاص)
٣ سم ٣٤٥٦
٢٧٢ ق.ح./٦٢٠٠ د.د. (صافي EEC)
٣,٢ كجم-م/٤٧٠٠ د.د. (صافي EEC)
حقن إلكتروني للوقود

المحرك <ES250>
النوع:

سعة ٢,٥ لتر, ٤ سلندرات متتالية,
١٦ صمامًا بكامة مزدوجة
(2AR-FE, غير معالج بالريصاص)
٣ سم ٢٤٩٤
١٨١ ق.ح./٦٠٠٠ د.د. (صافي EEC)
٢,٤٠٠ كجم-م/٤١٠٠ د.د. (صافي EEC)
حقن إلكتروني للوقود

إزاحة المكبس:
الخرج الأقصى:
أقصى عزم دوران:
نظام الوقود:

طراز قوائم مكفرسون الانضغاطية (الأمامي)/ طراز القوائم
الانضغاطية ثنائية الوصلات (الخلفي), زنبرك ملف, مخمد
صدّمت مملوء بالغاز, قضيب موازن
جريدة مسننة وترس صغير. EPS (توجيه آلي كهربائي)
أقراص مهواة قياس ٣٢٨ مم <ES350>
أقراص مهواة قياس ٢٩٦ مم <ES250>
أقراص قياس ٢٨١ مم
٥,٧ م
٦٥ لتر
١٧٥٥/٢١٥

الأبعاد والأوزان
الطول الإجمالي:
العرض الإجمالي:
الارتفاع الإجمالي:
قاعدة العجلات:
المسافة بين العجلات:
الأمامية الخلفية
وزن السيارة فارغة:
وزن السيارة الإجمالي:

التعليق:
التوجيه:
الفرامل:
الخلفية:
أدنى نصف قطر الدوران (إطارات):
سعة خزان الوقود:
الإطارات:

عند إضافة مزايا اختيارية قد تتغير الأرقام في هذا الجدول.
تحتفظ شركة الفطيم للسيارات - لكزس بحق تعديل أي من التجهيزات والمواصفات من دون إشعار مسبق. تفاصيل المواصفات والتجهيزات قابلة للتعديل بغية الوفاء بالشروط والمتطلبات المحلية.
للحصول على معلومات حول أي من هذه التعديلات في منطقتك يرجى الاستفسار لدى أقرب صالة عرض الفطيم للسيارات - لكزس. ملاحظة: السيارات الواردة صورها والمواصفات
المذكورة بالتفصيل في هذا الكاتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. لون هيكل السيارة قد يختلف اختلافًا بسيطاً عن لون الصور الواردة في هذا الكاتالوج.

الخصائص الرئيسية «ES 250»	
الفئة	بالاتينوم
الميزات الخارجية	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div> <p>مصابيح أمامية LED</p> <p>نظام دخول وتشغيل ذكي</p> <p>مرايا أبواب كهربائية مع مصابيح مؤشرات انعطاف LED، طي كهربائي، مصباح إنارة أرضية، سخان لإزالة الرطوبة</p> <p>متحسسات توقف أمامية وخلفية</p> <p>مقاس الإطارات: 215/55R17</p> <p>عجلات ألومنيوم</p> <p>فتحة سقف قابلة للإمالة والانزلاق والتشغيل بلمسة واحدة مع نظام حماية ضد الانحشار</p>
التصميم الداخلي	

المقود ومقبض عمود نقل السرعة	جلد
نوعية تغليف المقاعد	Nuluxe جلد
عدد المقاعد	5
مقاعد أمامية كهربائية مع 10 وضعيات مختلفة، مسند كهربائي داعم لأسفل الظهر	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
تدفئة وتهوية المقاعد للسائق والراكب الأمامي	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
عدادات أوبتيترون	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
شاشة (TFT شريحة الترانزستور الرقيقة) عرض معلومات متعددة ملونة مقاس 4.2 بوصة	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام لكزس ES الصوتي الراقى، راديو AM/FM، مشغل أقراص DVD، 8 مكبرات صوت، دعم ملفات MP3 وWMA، معالج إشارات رقمي(DSP) معذل ألي لمستوى الصوت (ASL)	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام لكزس الملاحي	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
ستارة كهربائية واقية من الشمس للزجاج الخلفي وستارة يدوية للباب الخلفي	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>

التشغيل ووسائل الراحة	
عمود المقود متداخل وقابل للإمالة كهربائيًا مع وظيفة الإبعاد والتقريب الآلي	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
أزرار التحكم على المقود	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام تكييف آلي - تحكّم مستقل بدرجات الحرارة للمقاعد الأمامية، مرشح تنقية هواء	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
ساعة LED بعقارب	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مقبسا USB، ومقبس صوت ميني	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام بلوتوث للتحديث على الهاتف دون استخدام اليدين	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
تحكم عن بعد باللمس	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>

السلامة والأمان	
نظام المساعدة على تغيير المسار مع شاشة مراقبة النقاط غير المرئية ونظام استشعار السيارات والتنبيه عند الرجوع للخلف	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
وسائد هوائية (المقاعد الأمامية، على مستوى الركبة، جانبية، وستارية)	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام التحكم في الجر	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام التحكم بثبات المركبة	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام مانع للانغلاق المكابح، مع توزيع قوة الكبح إلكترونيًا	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام المساعدة على الكبح	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام شاشة الرؤية الخلفية	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
تحديد الموقع تلقائيًا – نظام التحذير من انخفاض مستوى ضغط الإطارات (AL-TPWS)	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نقاط تثبيت لمقعد الطفل متوافقة مع نظام ISOFIX (في الجزء الخارجي من المقاعد الخلفية)	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مصابيح ضباب أمامية LED	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مصابيح ضباب خلفية	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
المرآة الداخلية ومرايا الأبواب مانعة للتوهج	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مسند رأس للمقاعد الأمامية	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مصابيح LED النهارية	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>

الخصائص الرئيسية «ES 350»	
الفئة	بريمير
الميزات الخارجية	بالاتينوم
مصابيح أمامية LED	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام دخول وتشغيل ذكي	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مرايا أبواب كهربائية مع مصابيح مؤشرات انعطاف LED، طي كهربائي، مصباح إنارة أرضية، سخان لإزالة الرطوبة	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
متحسسات توقف أمامية وخلفية	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مقاس الإطارات: 215/55R17	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
عجلات ألومنيوم	17 بوصة ستاندرد
فتحة سقف قابلة للإمالة والانزلاق والتشغيل بلمسة واحدة مع نظام حماية ضد الانحشار	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>

التصميم الداخلي	
المقود ومقبض عمود نقل السرعة	جلد
نوعية تغليف المقاعد	Nuluxe جلد
عدد المقاعد	5
مقاعد أمامية كهربائية مع 10 وضعيات مختلفة، مسند كهربائي داعم لأسفل الظهر	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
تدفئة وتهوية المقاعد للسائق والراكب الأمامي	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
عدادات أوبتيترون	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
شاشة (TFT شريحة الترانزستور الرقيقة) عرض معلومات متعددة ملونة مقاس 4.2 بوصة	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام لكزس ES الصوتي الراقى، راديو AM/FM، مشغل أقراص DVD، 8 مكبرات صوت، دعم ملفات MP3 وWMA، معالج إشارات رقمي(DSP) معذل ألي لمستوى الصوت (ASL)	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام لكزس الملاحي	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
ستارة كهربائية واقية من الشمس للزجاج الخلفي	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
عتبة واقية مع إنارة	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>

التشغيل ووسائل الراحة	
عمود المقود متداخل وقابل للإمالة كهربائيًا مع وظيفة الإبعاد والتقريب الآلي	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
أزرار التحكم على المقود	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام تكييف آلي - تحكّم مستقل بدرجات الحرارة للمقاعد الأمامية، مرشح تنقية هواء	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
غطاء صندوق الأمتعة كهربائي	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
ساعة LED بعقارب	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مقبسا USB، ومقبس صوت ميني	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام بلوتوث للتحديث على الهاتف دون استخدام اليدين	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
تحكم عن بعد باللمس	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
تشغيل المحرك عن بعد	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>

السلامة والأمان	
نظام السلامة في لكزس + (نظام الأمان قبل التصادم، مثبت سرعة متكيف، نظام التنبيه عند الخروج عن المسار، نظام الشعاع العالي الآلي)	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام المساعدة على تغيير المسار مع شاشة مراقبة النقاط غير المرئية ونظام استشعار السيارات والتنبيه عند الرجوع للخلف	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
وسائد هوائية (المقاعد الأمامية، على مستوى الركبة، جانبية، وستارية)	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام التحكم في الجر	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام التحكم بثبات المركبة	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام مانع للانغلاق المكابح، مع توزيع قوة الكبح إلكترونيًا	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام المساعدة على الكبح	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نظام شاشة الرؤية الخلفية	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
تحديد الموقع تلقائيًا – نظام التحذير من انخفاض مستوى ضغط الإطارات (AL-TPWS)	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
نقاط تثبيت لمقعد الطفل متوافقة مع نظام ISOFIX (في الجزء الخارجي من المقاعد الخلفية)	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مصابيح ضباب أمامية LED	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مصابيح ضباب خلفية	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
المرآة الداخلية ومرايا الأبواب مانعة للتوهج	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مسند رأس للمقاعد الأمامية	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>
مصابيح LED النهارية	<div> <ul style="list-style-type: none"> </div>

^[1] إخلاء المسؤولية، تحتفظ الفطيم للسيارات – لكزس بحق تعديل أي من المواصفات أو التجهيزات لجميع الموديلات دون إشعار مسبق

^[1] إخلاء المسؤولية، تحتفظ الفطيم للسيارات – لكزس بحق تعديل أي من المواصفات أو التجهيزات لجميع الموديلات دون إشعار مسبق



الفيتم للسيارات