

 LEXUS



GS F

زملاء إلى الأبد.
FOREVER TEAMMATES.

GSF	»	P2	«	GSF
EPISODES 1-6	»	P26	«	الحلقات 1-6
COLOURS	»	P52	«	الألوان
SPECIFICATIONS	»	P56	«	المواصفات
FEATURES	»	P58	«	الخصائص





ضحك أبي عندما قلت له:
«لقد اشتريت سيارة سيدان 4 ابواب»
فقد كان فيما مضى سائق سباق.
في البداية كان يسخر مني.
أما الآن فهو جالس بجانبني
وعيناه تنظران بشغف الي مضمار السباق.



"I bought a 4-door sedan."
When I told my father, he laughed.
He used to be a racer.
At first, he was just ribbing me.
But now sitting next to me,
he's shooting a serious look at the race track.



نحن ندخل عالماً مختلفاً عندما تتجاوز إبرة المؤشر 290 كلم/سا.
وهو العالم الذي اعتاد أبي أن يعيش فيه.
وها أنا أحاول أن أخذو حذوه.
ولكن إلى أي مدى نجحت في ذلك؟



We enter a different world when the needle passes 290km/h.
It's the world my father used to live in.
I try to follow his lead.
But how far have I narrowed the gap between us?



هذه السيارة ينغمس الجسم كله في قيادتها:
القدمان واليدين والذراعان والكتفان والعينان والرأس..
مما يجعلني أتوتر لأنني لا أستطيع التحكم بها بأصبع واحد..
لكنّ هذا ما يجعلها سيارة رائعة جداً!

This car is driven with the whole body.
Legs, wrists, arms, shoulders, eyes and head.
I get nervous. I can't control it with just one finger.
That's why it's so good.







السيارات يمكن التحكم بها بالإرادة .. وهذا ما يجعل قيادتها ممتعة.
عندما كنت صغيراً كان والدي كثيراً ما يقول لي:
«إذا أردت الذهاب الى مكان بعيد، استخدم باص النقل العام»
والآن صرت أدرك حقاً ما كان ابي يعنيه!



Cars can be controlled at will, that's why they are fun.
My father often said to me when I was a child:
"If you simply want to go somewhere far away, just take a tour bus."
Now I really understand what he meant.



مرة واحدة أردت الخروج من مضمار السباق
لأقود سيارتي على الطرقات العامة.
ولأجرب الجوهر الحقيقي لقيادة سيارة رياضية.



Just once, I wanted to go out from the race track
to drive on public roads,
and experience the real essence of sports car driving.



يسألني بعض الناس:
 «لماذا أقود هذه السيارة رغم أنني لست سائق سباق؟»
 وهو سؤال كثيراً ما أطرحة على نفسي.
 ولكن حالما أصبح في الطريق، يغيب هذا التساؤل عن ذهني في لحظة.

Some people ask me:
 Why do I drive this car, even though I'm not a racer?
 Sure, I ask myself that too. But once I'm on the road, it's gone in a moment.





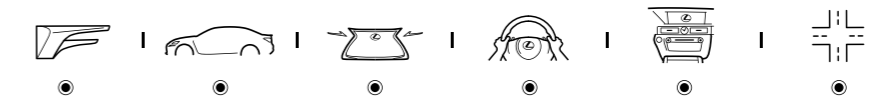
قال والدي في نهاية اليوم: «لقد تعبت».
نبرة صوته حملت الإثارة التي ترافق القيادة في مضمار السباق.
ولا تزال الطريقة التي أمسك بها بقوة بعجلة القيادة محفورة في ذاكرتي.
والآن أنا أنظر إليه في المرآة وهو جالس في المقعد الخلفي فأرى
وجهه متمسكاً بغمرة الرضا وعينان تحدقان في الأفق البعيد.



"I am tired," my father said at the end of the day.
In his voice I hear the excitement of driving on the track.
The way his hands firmly gripped the wheel is etched in my memory.
I look at him in the mirror sitting in the back seat,
and see the contented face of a racer, gazing into the distance.



LEXUS
GS F



6

1	F PHILOSOPHY	» P28 «	فكرة F	1
2	GS F CONCEPT	» P30 «	فكرة GS F	2
3	DESIGN	» P32 «	التصميم	3
4	PERFORMANCE	» P38 «	الأداء	4
5	FEATURES	» P44 «	الخصائص	5
6	SAFETY	» P48 «	السلامة	6

ملاحظة: يرجى الاستفسار لدى أقرب صالة عرض الفطيم للسيارات - لكزس لمعرفة تفاصيل عن توفر هذه المزايا.
Note: Please inquire at your nearest Al-Futtaim Motors - Lexus showroom for details on the availability of features.

EPISODE الحلقة

1



F PHILOSOPHY

Lexus F: Race car-inspired engineering delivers pulse-quicken performance, in the most powerful statement of what a Lexus can be.

فلسفة F

لكزس F: هندسة مقتبسة من سيارات السباق تحقق أداءً يستعز نبضات القلب في أقوى تعبير عما يمكن أن تكون عليه لكزس.

The GS F is a bold expression of the F philosophy, built for uncompromising performance. The F philosophy was born from a pure passion for driving, the pursuit of exceptional performance with a unique Lexus perspective on extreme driver engagement, to deliver refinement with a razor-sharp edge. "F" takes its name from Fuji Speedway, the birthplace and home test track of the Lexus F high-performance division located near the base of Mt. Fuji. Here, on the Nürburgring, and challenging race tracks around the world, Lexus F tests and refines the limits of sports performance.

The development of all Lexus Sport F models is based on the Lexus "F" pyramid. The LFA supercar at its

pinnacle embodies the ultimate driving experience. The GS F joins the RC F as core models incorporating numerous exclusive features that offer fun-to-drive, high-performance. The urban F SPORT models which form the base, inherit the "F" essence with exclusively-tuned suspension and additional refinements.

The GS F evolves the pedigree of the IS F, the original Lexus premium sports sedan, integrating advanced motorsport technologies to dramatically expand the experience of what a Lexus and "F" can be. And brings the exhilaration of "F" driving fun to a growing number of drivers.

أساسيين يضمن خصائص ومزايا خاصة كثيرة توفر قيادة ممتعة وأداء قوي. أما موديلات F Sport الخاصة بالمدن فهي تترت من الأساس جوهر علامة الخاصة بالمدن فهي تترت من الأساس جوهر علامة مع تعليق موازن بشكل خاص وتحسينات إضافية.

تقوم GS F بتجديد سلالة IS F وهي السيدان الرياضية الممتازة الأصلية لدى لكزس حيث تجمع بين تقنيات سباقية متقدمة وتوسعة نطاق ما يمكن أن تكون عليه لكزس وعلامة "F". وهي تقدم سعادة وممتعة قيادة "F" لأعداد متزايدة من السائقين.

إن السيارة GS F هي تعبير جريء عن فلسفة F. فهي مبنية لأجل أداء لا يقبل الحلول الوسط. وفلسفة F وليدة شغف شديد بالقيادة وسعي دائم لأداء استثنائي مع منظور لكزس الفريد لانغماس السائق بالقيادة بمستوى جودة قاطع كحدّ السيف. وتأتي تسمية "F" «فوجي سييدواي» الذي يترتق قرب سفح جبل فوجي وهو مسقط رأس ومضمار الاختبار المحلي «لقسم س F» للأداء القوي. وهنا في مضمار نوربورجرنج، ومضمارات الاختبار الصعبة في أنحاء العالم، تقوم لكزس F باختبار وتجربة وتحسين حدود الأداء الرياضي.

يقوم تطوير جميع موديلات لكزس Sport F على أساس هرم لكزس "F". والسيارة الخارقة LFA في أوجها تجسد تجربة القيادة المثالية، وتنضم GS F إلى RC F كموديلين



2



GS F CONCEPT

Heart pounding performance puts a smile on the face of everyone who loves sports driving.

فكرة GS F

إن الأداء الذي يخفق له القلب بقوة يرسم ابتسامة اعجاب ورضى على وجه كل من يحب القيادة الرياضية.

The development of the GS F injected a race-bred approach to sports driving pleasure into a premium sports sedan, by deepening the three elements of "F" driving fun defined as 'Response', 'Sound' and 'Limitless Power Feel'.

In its future-focused expression of "F", the GS F evolves the technology and know-how embedded in "F" DNA, and blends them with the sophisticated refinement worthy of a premium sports sedan. It integrates core "F" assets, including the naturally aspirated 5.0-litre V8 engine, notable for its exhilarating power, outstanding smoothness and excellent response. It evolves ASC to generate a powerful aural thrill from both the engine and exhaust notes. It enhances the "F" driving pleasure

of an FR (Front engine, Rear wheel drive) sedan with front and rear suspension honed on the race track. And it integrates a host of advanced technologies such as TVD and VDIM with Sport Mode, to further enhance driving fun, on both city streets and the race track.

The design of the GS F embodies and evolves the "F" design identity in the functional beauty of the eye-catching exterior styling, and exclusive features in the cabin. With the distinctive presence of a premium 4-door sports sedan, it is a true successor to the pioneering spirit of the IS F.*

*ASC: Active Sound Control. TVD: Torque Vectoring Differential. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management.

تعليق امامي وخلفي موزونين في مضمار السباق. كما انه يجمع بين تشكيلة من التقنيات المتقدمة مثل TVD و VDIM مع الوضع الرياضي (Sport Mode) وذلك لتعزيز القيادة الممتعة سواء في المدن ام في مضمار السباق. حدود له بالقوة.

إن تصميم GS F يجسد ويجدد هوية تصميم "F" وذلك من خلال جمال خطوط التصميم الخارجية الملفتة للأنظار والمزايا والخصائص المميزة داخل الكابن. وبهذا الحضور المتميز كسيارة سيدان الرياضية 4 ابواب. تأتي خليفة حقيقياً للروح الريادية للموديل IS F.*

*ASC: التحكم النشط بالصوت. TVD: دفرنس توجيه العزم. VDIM: الادارة الديناميكية الموحدة للسيارة.

قامت عملية تطوير GS F على حقن أسلوب ذو اصول سباقية لمتعة القيادة الرياضية في سيارة سيدان الرياضية من الفئة الممتازة وذلك بتعميق العناصر الثلاثة لقيادة "F" الممتعة وهي الاستجابة. الصوت. وإحساس لا حدود له بالقوة.

وفي تركيزها المستقبلي على علامة "F" تقوم GS F بتجديد التكنولوجيا والمعرفة الفنية الكامنة في جينات "F" وتمزجها مع التحسينات الراقية للأثقة بسيارة سيدان الرياضية من الدرجة الأولى. فهي توحد بين مكونات "F" الأساسية التي تشمل محرك سعة 5 ليترات 8 اسطوانات V تغذيه بالهواء الطبيعي يمتاز بقوته المبهجة ونعومته الفائقة واستجابته الرائعة. وهي تجدد نظام ASC لتوليد صوت قوي ومثير من المحرك ومن العادم. وهي تعزز متعة قيادة "F" بأسلوب FR بأي محرك أمامي ودفع خلفي» مع



3



DESIGN

The uncompromising stance of Lexus "F" enriches a passion for pure driving pleasure.

التصميم

إن الوقفة الصلبة للكزس "F" تثري الولع بمتعة القيادة الخالصة.

The GS F fuses leading-edge Lexus design with "F" DNA in a fresh expression of "F heritage and evolution". An intense focus on creating a functional beauty worthy of a premium sports sedan shaped an exterior that enhances aerodynamics and cooling performance, informed the selection of materials including carbon fibre and aluminium, and integrates iconic "F" design elements.

Front on, the GS F exudes a powerful presence. The F-shaped motif in the grille mesh, exclusive F jet black plating of the grille moulding, and wide, low-centre-gravity stance of the front styling express a deepening of the "F" story.

From the side, the sharp top and bulging lines of the low-set front fenders hint at the V8 power. Their functional beauty smooths airflow, and contrasts with the hard surface of the front bumper sides. The iconic L-shaped cooling outlets are integral to the excellent aerodynamics and cooling performance. From the rear, the bumper lower garnish highlights the symbolic quad exhaust diffusers, and expresses the wide low stance. The use of CFRP (Carbon Fibre Reinforced Plastic) and glossy dark metallic paint on select exterior features, further accentuates the functional beauty of this premium sports sedan.

من الجانبين، الطرف العلوي الحاد والخطوط المنتفخة للرفارف الأمامية المنخفضة توحي بالقوة الكامنة للمحرك ثماني الأسطوانات بزواية V. وجمالها الوظيفي يسمح للهواء الانسياب بنعومة في تناقض مع السطح الصلب لجانبي الصدام الأمامي. وفتحات التبريد الرمزية على هيئة الحرف L هي مكمل للانسيابية الرائجة وأداء التبريد. وفي المؤخرة، الزينة السفلية للصدام تبرز فوهات العادم الرباعية المميزة وتعبر عن الوقفة العريضة المنخفضة. كما أن استخدام البلاستيك المقوى بالكربون فايبر (CFRP) وطلاء معدني غامق لامع على أجزاء خارجية مختارة يبرز كثيراً الجمال الوظيفي لهذه السيدان الرياضية الراقية.

تمزج GS F تصميم لكزس فائق التطور بجينات "F" من خلال تعبير جديد نسيمه "ميراث F وتجده". فهو يقوم على تركيز حاد على إيجاد جمال وظيفي جدير بسيارة سيدان الرياضية من الفئة الممتازة تتمتع بمظهر خارجي يعزز الخصائص الإيروديناميكية الانسيابية وأداء أنظمة التبريد وحسن اختيار المواد التي تشمل النسيج الكربوني (كربون فايبر) والألومنيوم مدمجة مع عناصر تصميم "F" الأيقونية.

تفيض مقدمة GS F بالحضور القوي حيث فكرة "F" تطغى على الشبك الأمامي، والطلاء المعدني الأسود الخاص بطريقة «إف جيت» يغطي عناصر الشبك، ووقفة عريضة بخطوط تصميم ذات مركز ثقل منخفض كلها عناصر تعمق التعبير عن قصة "F".





The "F" spirit is embedded in a cockpit dedicated to the enjoyment of sporting performance. Each element of the interface between car and driver has been honed to support outstanding control and response, and ultimately driving pleasure.

This focus is evident in the exclusive "F" design incorporated into the seats, meters, steering wheel and pedals. Slide into the high-back front sport seats, and the 'integrated foaming' structure optimizes the body support and holding performance required for sports driving. The ergonomic steering wheel which incorporates large paddle shift switches for racing gear changes, sporty shift knob and functional aluminium pedals, contribute to the heightened sense of driver control.

Throughout the cabin, the choice of materials and colours accentuates the "F" sporting ambience. It imbues the three-colour stitching on the steering wheel and shift lever, decorative Lexus rivets that recall the LFA supercar, and "F" emblem embedded in the steering wheel and seat headrests. The metallic dark silver paint gives a sharpness that expresses taut sportiness. The use of Alcantara helps suppress reflections on the meter hood and upper instrument panel, and provides slip resistance on the centre console, palm rest and door trim. With its unique blend of craftsmanship and machined precision, the Japanese crafted Naguri-style aluminium trim provides a sophisticated "F" touch.

وفي جميع ارجاء الكابين، يبرز اختيار المواد والألوان في جوّ "F" الرياضي المميز ويتجلى ذلك في درزات الخياطة بثلاثة ألوان على عجلة القيادة ومقبض تبديل السرعات (الجير) ومسامير شعار لكزس التزيينية التي تعيد للذاكرة صور السيارة الخارقة LFA. وشعار "F" في عجلة القيادة ومساند الرأس. والطلاء الفضي المعدني الغامق يمتاز بحدّة تعبّر عن طابع رياضي محكم. كما ان استخدام مادة الألكانتارا يساعد على كبح انعكاسات الضوء على غطاء العدادات واللوح العلوي للوحة الأجهزة ويوفر مقاومة للانزلاق على الكونسول الأوسط ومسند راحة اليد وكسوة الأبواب الداخلية. ويفضل المزيج الفريد للمهارة الحرفية الراقية والدقة الشديدة تأتي الكسوة اليابانية بالألومنيوم بأسلوب «ناغوري» لتضفي على الكابين لمسة "F" الراقية.

إن روح "F" مترسخة في مقصورة قيادة مكرسة لتحقيق متعة الأداء الرياضي. فكل عنصر في الواجهة التي امام السائق تمّ تصميمها وضبطها بحيث تعزز التحكم الرائع والاستجابة ومتعة القيادة الخالصة.

هذا التركيز واضح في تصميم "F" الخاص والتميز للمقاعد والعدادات وعجلة القيادة والدواسات. فعندما تأخذ مكانك في المقاعد الأمامية الرياضية عالية الظهر تلمس كيف أن الاسفنج المتدامج فيها يدعم الجسم ويمسك به بشكل ممتاز كما تتطلبه القيادة الرياضية. وعجلة القيادة سهلة الاستخدام التي تضم ازرار دواسات التنقيط السباقية. ومقبض جير رياضي ودواسات الومنيوم عملية. كلها تساهم في رفع درجة الاحساس بالتحكم والسيطرة.





الخارج

إن تجديد وإغناء فلسفة "F" بمزيج من العملية الديناميكية والجمال الدافئ، منح السيارة تصميماً بأسلوب "F" فورياً وملفتاً للأنظار يليق بسيارة الرياضية سيدان من الفئة الممتازة.

EXTERIOR

Evolving and enriching the "F" philosophy, with a blend of dynamic functionality and honed beauty, shaped a powerful eye-catching "F" design, worthy of a premium sports sedan.

الداخل

في مقصورة القيادة ذات الطابع الرياضي المركز تقوم عناصر "F" الرياضية المميزة بتعزيز الواجهة التي بين السائق والسيارة ليث الحياة في بهجة القيادة الرياضية.

INTERIOR

In the sports focused cockpit, exclusive "F" sport elements enhance the interface between driver and car, to bring the thrill of sports driving to life.



الحلقة EPISODE

4



PERFORMANCE

From city streets to full immersion on the race track, the GS F delivers uninterrupted driving pleasure.

الأداء

تمنح GS F سائقها قيادة ممتعة دون توقف سواء في شوارع المدن وحتى الانغماس التام في القيادة في مضمار السباق.

In its exhilarating "F" performance, the GS F inherits and evolves the pursuit of "F" driving fun. Its development focused on the three core elements of "F" performance, 'Response', 'Sound' and 'Limitless Power Feel', which express the Lexus goal of sensory performance that touches the mind and body. The result is heart pounding performance that will make you smile, whenever and wherever you drive.

To achieve this driving pleasure, the GS F refines the fundamentals of performance, driving, turning and stopping, with the application of advanced technologies. The 'Limitless Power Feel' of accelerating as far as the accelerator pedal will travel is generated

by the naturally aspirated 5.0-litre V8 engine and 8-Speed SPDS. The sure vehicle 'Response' is heightened by the exclusive suspension and brakes tuned on the race track. The GS F further enhances the pleasure of the experience with the 'Sound' of ASC which adds an aural thrill to both the engine and exhaust notes.

To help you safely enjoy your racing experience on the track, the GS F integrates advanced technologies like TVD and VDIM with Sport Mode that further refine driver handling and control.*

* SPDS: Sport Direct Shift. ASC: Active Sound Control. TVD: Torque Vectoring Differential. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management.

وتغذية عادية بالهواء الطبيعي مع ناقل الحركة 8 SPDS وسرعات. والاستجابة الأكيدة للسيارة يبرزها نظام التعليق الخاص والمكابح اللذان تم اختبارهما وموازنتهما في مضمار السباق. كما أن هذه السيارة تتعزز متعة قيادتها بواسطة 'صوت' ASC الذي يضيف إثارة سمعية لصوت كل من المحرك ونظام العادم.

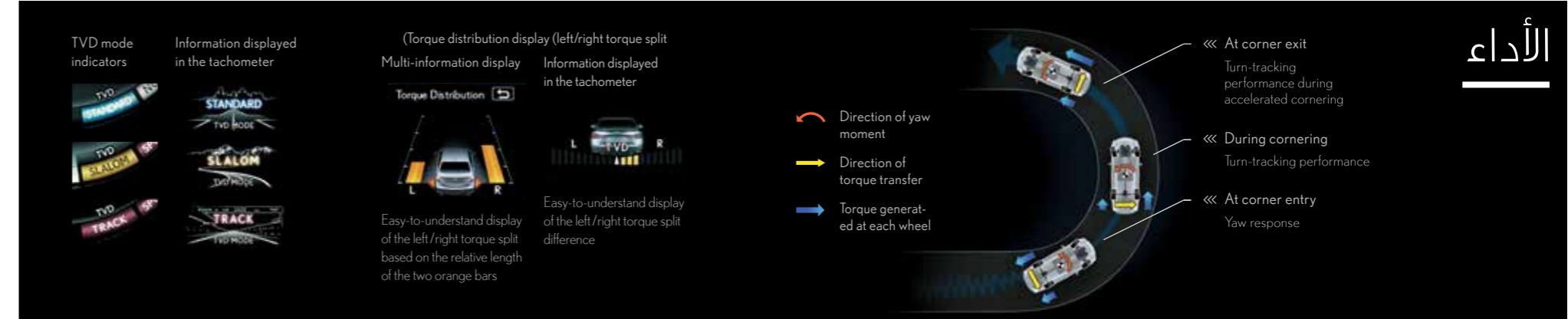
ولمساعتك على الاستمتاع بأمان بتجربة القيادة في مضمار السباق تدمج GS F تقنيات متقدمة مثل TVD و VDIM و Sport Mode التي تحسن أداء السائق وسيطرته على السيارة.*

* SPDS: التنفيل الرياضي المباشر. ASC: لتحكم النشاط بالصوت. TVD: دفرنس توجيه العزم. VDIM: الإدارة الديناميكية الموحدة للسيارة.

ففي أداؤها المبهج للنفس بأسلوب "F" ترث هذه السيارة وتجسد السعي المستمر لتحقيق القيادة الممتعة. وقد تركز تطويرها على ثلاثة عناصر جوهرية لأداء "F" وهي 'الاستجابة' و 'الصوت' و 'إحساس بالقوة لا حدود له' وهي تعبر عن هدف لكزس في إيجاد أداء حسي يلامس العقل والجسم. والنتيجة هي أداء يخفق له القلب يرسم ابتسامة كبيرة على وجهك في كل وقت وكل مكان تقود فيه GS F.

ولتحقيق هذه القيادة الممتعة تعمل GS F على تحسين أساسيات الأداء والقيادة والانعطاف والتوقف باستخدام تطبيقات التقنيات المتقدمة. ويتولد الإحساس بقوة لا حدود لها عند التسارع والضغط على دواسة الوقود لأقصى حد من المحرك سعة 5 ليترات 8 أسطوانات V





دفرنس توجيه العزم (TVD)

لأجل قيادة بأسلوب "F" تبعث على الثقة حتى في مضمار السباق. تمتاز GS F بنظام دفرنس مبتكر لتوجيه العزم (TVD) يقوم بكفاءة عالية بتوزيع كمية العزم المناسبة بين العجلات الخلفية سواء كانت دواسة الوقود مضغوطة ام لا وذلك للمساعدة على التحكم بتوجه السيارة أثناء الانعطاف. دفرنس توجيه العزم (TVD) له ثلاثة اوضاع يمكن الاختيار منها بما يناسب ظرف القيادة. الوضع القياسي 'Standard' يوجد توازناً ممتازاً في سلوك السيارة بين الرشاقة والاستقرار أثناء تجاوز المنعطفات. والوضع المتعرج 'Slalom' يؤكد استجابة التوجيه لإيجاد نعومة ورشاقة مماثلة للسيارة الصغيرة. اما وضع المضمار 'Track' فهو يؤكد سلوكاً مستقراً باستمرار أثناء القيادة بسرعات عالية في مضمار السباق لأجل التسارع بثقة عند الخروج من المنعطفات.

TVD (Torque Vectoring Differential)
For confidence-inspiring "F" driving, even on the race track, the GS F features an innovative TVD. The system efficiently distributes the appropriate amount of torque between the rear wheels regardless of whether the accelerator is depressed or not, to help control the vehicle's orientation while cornering. TVD has three driving modes to choose from to match the driving situation. 'Standard' realizes a refined balance in vehicle behaviour between agility and stability while cornering. 'Slalom' emphasizes steering response, to realize the nimbleness of a small vehicle. 'Track' emphasizes consistent stable behaviour during high-speed track driving, for accelerating out of corners with confidence.

PERFORMANCE



المحرك 5 ليترات 8 اسطوانات V: يعث المحرك القوي سعة 5 ليترات من 8 اسطوانات V احساساً ديناميكياً بتسارع لا حدود له لأجل قيادة سيارة رياضية مثيرة كلما أخذت مكانك وراء عجلة القيادة علاوة على خرج القوة العالي وخصائص الاستجابة الرائعة المعروفة للمحرك ذو التغذية الطبيعية بالهواء. ويخضع كل محرك بعد تجميعه لضبط التوازن الدوراني مما يساعد على تحسين خصائص النعومة والاستجابة الرائعين. ويجمع هذا المحرك بين تقنية التوقيت الذكي المتغير للصمامات بواسطة محرك كهربائي (VVT-iE) التي تحقق اقتصاداً ممتازاً في استهلاك الوقود والقوة وسرعة الاستجابة. ورغم ان هذا المحرك جاهز للسباقات فإن تقنية D-4S لحقن الوقود ودورة اتكنسون يساهمان بدرجة رائعة في زيادة كفاءته في استهلاك الوقود عند السير بسرعات عادية.*1

التحكم التفاعلي بالصوت (ASC): تعمل وظيفة التحكم التفاعلي بالصوت (ASC) على إغناء صوت القيادة الرياضية الممتعة بأسلوب "F". ففي الوضع الرياضي+(Sport S+) تقوم إلكترونياً بتوليد صوت صناعي مساعد ثلاثي الأبعاد يُمثل صوت المحرك وصوت العادم وفق سرعة دوران المحرك. ويقوم بتوزيعه عبر السماعات الأمامية والخلفية في الكابين. وفي وضع القيادة الرياضي «Sport S Mode» يُطلق صوت العادم من السماعة الخلفية.

5.0-LITRE V8 ENGINE: The powerful output and excellent response characteristics of the naturally aspirated 5.0-litre V8 engine generate a feeling of limitless acceleration and uninterrupted sports car driving pleasure each time you get behind the wheel. After assembly, each engine undergoes rotational balancing, helping to achieve a finish that further refines the characteristic smoothness and excellent response. It integrates advanced VVT-iE for outstanding fuel economy, power and responsiveness. The engine's D-4S and Atkinson Cycle contribute to outstanding fuel efficiency when cruising at normal speeds.*1

ASC (ACTIVE SOUND CONTROL): ASC enriches the 'Sound' of "F" driving fun. In Sport S+ Mode, it electronically synthesizes an exhilarating 3-dimensional sound to supplement the engine sound and exhaust note based on engine speed, and distributes it through front and rear speakers in the cabin. In Sport S Mode, it outputs the exhaust note through the rear speaker.



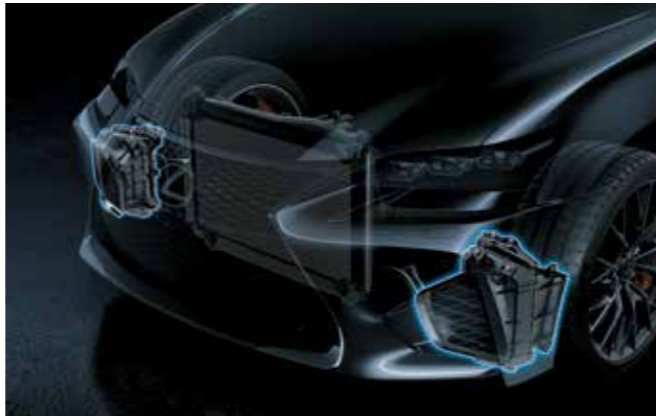
الادارة الموحدة لديناميكيات السيارة (VDIM) مع الوضع الرياضي (Sport Mode)

تقوم التقنية المتطورة للادارة الموحدة لديناميكيات السيارة بتوحيد التحكم بواسطة انظمة VSC, TRC, ABS و EPS وذلك للمساعدة على استقرار سلوك السيارة في ظروف القيادة المختلفة. ويتيح هذا النظام الاختيار بين اربعة اوضاع للتوافق مع ظروف القيادة في شوارع المدينة وحتى مضمار السباق. وهي: العادي (Normal)، الرياضي (Sport)، الخبير (Expert) وفصل او اطفاء (VSC و TRC Off). الوضع العادي (Normal Mode) يوفر قيادة سلسلة مع قدر كبير من السلامة النشطة في ظروف القيادة العادية. الوضع الرياضي (Sport Mode) يشغّل التحكم بنظامي VSC و TRC لتعزيز متعة القيادة الرياضية الوثيقة في مضمار السباق. اما وضع الخبير (Expert Mode) فيوفر للسائقين الرياضيين تحكماً مسبقاً بالانزلاق للمساعدة على تقليل مناورات التحكم بدوران الاطارات حول نفسها مما يساهم في تعزيز القيادة الرياضية القوية مع هامش سلامة في مضمار السباق.*2

VDIM WITH SPORT MODE

The VDIM advanced vehicle dynamics management technology provides integrated control of the ABS, TRC, VSC, and EPS to help stabilize vehicle behaviour in various driving conditions. The system enables selection between four modes to match the driving situation,

from city streets to the race track: Normal, Sport, Expert, and TRC & VSC Off. Normal Mode provides smooth driving with a high degree of active safety under normal driving conditions. Sport Mode switches the control of VSC and TRC to enhance confident sports driving enjoyment on the race track. Expert Mode gives pro-active slide control to sports drivers to help assist spin reduction manoeuvres, contributing to aggressive sporty driving with a margin of safety on the race track.*2



تبريد المحرك والفرامل

مجارى تبريد الفرامل المدمجة في «الشبك المغزلي» محاطة من الجانبين بمبرد زيت المحرك على الجانب الأيسر ومبرد زيت ناقل الحركة على الجانب الأيمن. وهي تعمل مع شبك الراديتير الكبير على توفير تبريد ممتاز وتعزيز الكفاءة الانسيابية الايروديناميكية في آن واحد.

ENGINE AND BRAKE COOLING

Brake cooling ducts integrated in the spindle grille are sandwiched by an engine oil cooler on the left and transmission oil cooler on the right. Together with the large radiator grille, they help to simultaneously achieve excellent cooling performance and aerodynamic efficiency.



اختيار وضع القيادة
توفر وظيفة اختيار وضع القيادة تحكماً كاملاً بأنظمة عديدة وذلك لتمتكن من معايرة قوة الأداء بما يتناسب مع اسلوبك في القيادة. ويمكنك الاختيار والتبديل بين 4 اوضاع: العادي (Normal)، الاقتصادي (Eco)، الرياضي (Sport) والرياضي بلس (Sport+).

DRIVE MODE SELECT

Drive mode select provides integrated control of multiple systems to let you tune performance to suit your driving style. You can select and change between four modes: Normal, Eco, Sport S, and Sport S+ Modes.



8-Speed SPDS (Sport Direct Shift)

To boost driving pleasure, the advanced 8-Speed SPDS has a dual nature: an 8-speed automatic shifting mode with smooth gear changes for agile driving, and an 8-speed manual shifting mode for all-out sports driving. In D position with Sport S Mode, G AI-SHIFT selects the optimum gear and downshift pattern in response to input from a G force sensor; in Sport S+ Mode the downshifts are even quicker, for dynamic driving on the race track. In M position, it enables gear holding, as well as full lock-up shifting from 2nd through 8th gears.*3

ناقل الحركة SPDS (تنقيل رياضي مباشر) 8 سرعات

لتعزيز متعة القيادة، يتمتع ناقل الحركة المتطور (SPDS) ذو التنقيل الرياضي 8 سرعات بطبيعة مزدوجة: وضع التنقيل الآلي 8 سرعات مع تبديل سلس للتروس من اجل القيادة الرشيقة. وتنقيل يدوي 8 سرعات لأجل جميع اوضاع القيادة الرياضية الشاملة. ففي الوضع D مع وضعية Sport S، يقوم تنقيل الذكاء الصناعي (G AI-SHIFT) بالترس الأنسب ونمط تنقيل تنازلي مناسب استجابة للمعطيات القادمة من حساس قوى الجاذبية (G force)، وفي وضع Sport S+ تصبح التنقيات التنازلية اسرع من اجل القيادة الديناميكية في مضمار السباق. اما الوضع M فهو يتيح الإمساك بالترس وحبس (إقفال) التنقيل تماماً من الترس الثاني مروراً بالترس الثمانية.*3

*1 VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor. D-4S: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version.

*2 VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management. ABS: Anti-lock Brake System. TRC: Traction Control System. VSC: Vehicle Stability Control. EPS: Electric Power Steering.

*3 AI: Artificial Intelligence.



بنية الهيكل
إن البنية الهيكلية شديدة الصلابة هي الأساس للبهجة التي ينبض لها القلب ومتعة القيادة الرياضية بأسلوب "F". وهذه الصلابة الرائعة هي نتاج تقنيات تصنيع مبتكرة تشمل اللحام باللولب الليزري واللحام الليزري والمواد اللاصقة لهيكل السيارة. كما أن إضافة دعائم هيكل أمامية وخلفية مع دعائم ربط إضافية في الأمام والكثير من نقاط اللحام، تساهم في تحقيق الاستجابة العالية والأداء الثابت وتعزيز مستوى راحة الركوب الفخمة.

BODY STRUCTURE

A high rigidity body structure provides the foundation for the heart-pounding exhilaration and approachable fun of "F" sports driving. Its outstanding rigidity is the product of innovative production technologies including laser screw welding, laser welding and body adhesives. The addition of front and rear body braces with extra brace coupling points on the front, together with extensive spot welding, further contributes to the highly responsive and stable handling, as well as the refined ride comfort.



التعليق الأمامي والخلفي
لتحقيق أداء "F" الديناميكي فائق القوة والملائم جداً للانطلاق عبر سلسلة من المنعطفات في مضمار السباق، جرى تجهيز GS F بنظام تعليق ذو شعبة مزدوجة في الأمام وتعليق خلفي متعدد الوصلات. وبالإضافة لاستخدام مكونات خاصة جرى تحسين تصميم وصلابة كل منها. ثم جرى شحذها وموازنتها تحت ظروف صعبة في مضمار السباق بمناطق عديدة من العالم لضمان دقة استجابة التوجيه بدرجة رائعة لأجل قيادة ممتعة وراحة ركوب عالية المستوى.

FRONT AND REAR SUSPENSION

For dynamic high-performance "F" sports driving that feels right at home running a series of corners on the race track, the GS F is equipped with double wishbone front suspension and multi-link rear suspension. In addition to the use of exclusive components, each component was optimized for rigidity and layout. They were then honed under demanding conditions on race tracks around the world to ensure excellent steering response for exhilarating driving fun, together with outstanding ride comfort.

فرامل قرصية (ديسكات)
من أجل تحقيق أداء فرامل قوي وجدير بالثقة ومقاومة عالية لتضاؤل قوة الكبح اللازمة في مضمار السباق، تضم الفرامل الكبيرة المهوأة مسماكات (كاليبررات) المونوميوم احادية الكتلة ووسائد كبح شديدة الاحتكاك. وهذه المسماكات مصنوعة من الألومنيوم ولها ستة كياسات متقابلة في الأمام و 4 كياسات متقابلة في الخلف وهي تساهم في خفة الوزن والصلابة معاً. والشقوق في الأقراص (الديسكات) تساعد على الحفاظ على نظافة ووسائد الكبح بينما الزعانف الحلزونية تساهم في تبريد الفرامل بدرجة رائعة. ومما يمنح GS F سمة شخصية مميزة توفر مسماكات الفرامل المنقوش عليها شعار "F" باللون الأسود أو البرتقالي.*

* نظام المكابح (الفرامل) مصمم للتعامل مع الأحمال الكبيرة. لذا فإن سرعات معينة وقوى الكبح والظروف المحيطة مثل درجة الحرارة والرطوبة قد تسبب صدور ضوضاء من المكابح. تتطلب المكابح ذات الاحتكاك العالي فحص دوري وفحاص كما هو مبين في كتيب الصيانة و دليل الصيانة. من المتوقع أن تتعرض أقراص ووسائد المكابح إلى تآكل أكثر من المكابح التقليدية. قد يكون عمر ووسائد المكابح أقل من 30,000 كيلومتر. وعمر أقراص المكابح قد يكون أقل من 80,000 كيلومتر تبعاً لظروف القيادة. تلك هي الخصائص الملائمة لمواد وتصميم ووسائد المكابح المستخدمة في نظم المكابح ذات الأداء العالي والتي قد ينتج عنها ضجيج أو صرير.

DISC BRAKES

To provide the powerful braking performance and high fade resistance required to race on the track, the large ventilated disc brakes feature integrated monoblock aluminium callipers and high-friction brake pads. With 6 opposed pistons on the front and 4 opposed pistons on the rear, the aluminium callipers contribute to both light weight and rigidity. Slots in the discs help keep the brake pads clean, while spiral fins contribute to the excellent cooling performance. Personalizing the GS F experience, the callipers with "F" emblem are available in black or orange.*

* The brake system is designed for high loads. Therefore, certain speeds, braking forces, and ambient conditions such as temperature and humidity may cause brake noise. High-friction brakes require periodic inspection and measurement as outlined in the Warranty and Services Guide. The pads and rotors are expected to experience greater wear than conventional brakes. Pad life may be less than 30,000 KM, and brake rotor life may be less than 80,000 KM depending on driving conditions. It is an inherent characteristic of materials and design of brake pads used in this high-performance brake system to cause brake noise/squeal.



الانسيابية الأبروديناميكية
إن الخصائص الانسيابية واستقرار القيادة الرائعين في GS F هما نتاج تركيز شديد على تحسين الانسيابية. فقد تمّ تكريس عناية دقيقة بالتفاصيل شملت مجاري تبريد المكابح وفتحات خروج الهواء في الرفارف الأمامية والخلفية التي تبرّد الهواء القادم من منطقة المحرك، والطماقات الأمامية، والجناح الخلفي المصنوع من البلاستيك المقوى بمادة الكاربون فايبر (CFRP). وتمتدّ هذه العناية بالتفاصيل إلى الجانب السفلي للسيارة، فتحسين الأغشية السفلية للمحرك والأرضية وموضع زعانف الاستقرار الهوائي يساهم في تدفق الهواء بسلاسة تحت الأرضية من المقدمة وحتى المؤخرة.

AERODYNAMICS

The outstanding aerodynamics and driving stability of the GS F are the product of a relentless focus on optimizing the aerodynamics. Careful attention was paid to honing details, including the brake cooling ducts, air outlets in the rear of the front fenders that vent air from the engine compartment, front spats and CFRP (Carbon Fibre Reinforced Plastic) rear spoiler. This attention to detail extends to the underbody. Optimizing the engine and floor under covers and the position of aero stabilizing fins creates a smooth airflow under the floor from the front through to the rear.



عجلات (جنوط) المونوميوم مطروق قطر 19 بوصة
إن العجلات (الجنوط) الكبيرة المصنوعة من المونوميوم مثنكل بالطرق بقطر 19 بوصة تجمع بين البراعة الحرفية المتميزة لعلامة "F" وتقنية خفض الوزن المتقدمة. والأذرع نصف القطرية بمظهرها الحاد تشكل تصميماً راقياً ذو فرضات (طبقات) يعززها طلاء ثلاثي الأبعاد.

19-INCH FORGED ALUMINIUM WHEELS

The large 19-inch forged aluminium wheels fuse distinctive "F" craftsmanship with advanced weight-reduction technology. The sharp-looking spokes form a sophisticated layered design that is accentuated by the 3-dimensional finish.



جناح خلفي مصنوع من بلاستيك مقوى بالكاربون فايبر (CFRP)
إن الجناح الخلفي الأنيق يجمع بين جمال الشكل والوظيفة حيث يولد قوة دفع سفلي تساهم في الانسيابية الرائعة وفي ذات الوقت يعبر عن الإحساس الراقى لسيارة لكزس سيدان الرياضية تحمل علامة "F" وتمتاز باستخدام البلاستيك المقوى بالكاربون فايبر (CFRP).

CFRP REAR SPOILER

The stylish rear spoiler fuses form with function, generating downforce that contributes to the excellent aerodynamics, while expressing the premium feeling of a Lexus "F" sports sedan in the distinctive use of CFRP.



الحلقة EPISODE

5



الخصائص

Functional beauty defines the essence of "F", honing the purpose, material and beauty of each element to shape a premium sports sedan.

الخصائص

الجمال العملي هو الذي يُظهر جوهر "F" حيث يصقل الغرض والمواد والجمال لكل عنصر لتشكيل سيارة سيدان الرياضية من الفئة الممتازة.

Sit in the cockpit of the GS F, and the benefits of prioritizing the functions required to be an "F" are immediately evident. The sports-focused environment fuses support for the intense pleasure and feeling of control for racing on the track, with the sophisticated comforts of a premium sports sedan that make daily driving a joy.

Each element directly linked to driving has been designed with "F" in mind. The 'integrated foaming' structure of high-back front sport seats optimizes the body support and holding performance required for sports driving. Together with the rear seats, they feature a distinctive sewing pattern and stitching that provide firm support, and exclusive headrests with "F" emblem

that express "F" driving performance. The feeling of sports driving control is enhanced by aluminium pedals that enable smooth and secure foot movement, and the ergonomic design of the steering wheel that helps support accurate control on the race track. Providing precise driving information, the content displayed on the large diameter TFT (Thin Film Transistor) tachometer changes with the drive mode selected.

The GS F also satisfies the practicalities required of a premium sedan. The centre armrest in the rear seats folds down to reveal cupholders and convenient controls for rear seat passengers. The ample luggage space has a convenient trunk-through for carrying longer items.

المسيطرة بواسطة الدواسات المصنوعة من الألومنيوم فهي توفر حركة قدم آمنة وسلسة. والتصميم الأساسي لعجلة القيادة يساعد على التحكم الدقيق في مضمار السباق. كما أن البيانات المعروضة على شاشة (TFT) الكبيرة تقدم بيانات دقيقة وتغييرات مؤشر سرعة دوران المحرك ووضع القيادة الذي يتم اختياره.

إضافة لذلك، تلبية GS F المتطلبات العملية اللازمة في سيارة سيدان راقية مثل مسند الذراع الأوسط في المقاعد الخلفية الذي ينطوي للأسفل ليكشف حاملات الأكواب وأزرار تحكم مريحة لركاب المقاعد الخلفية. ومساحة منطقة الأمتعة الكبيرة لها منفذ ملائم الى صندوق الأمتعة يتيح نقل الأشياء الطويلة.

خذ مكانك في مقصورة GS F فتصبح فوائد إعطاء الأولوية للوظائف اللازمة لسيارة "F" واضحة فوراً بالنسبة لك. فهذه البيئة التي تركز على الطابع الرياضي تمزج بين تعزيز الاحساس القوي بمتعة القيادة والإحساس بالسيطرة أثناء التنافس في مضمار السباق مع خصائص الراحة الفائقة لسيدان الرياضية راقية تجعل القيادة اليومية مصدر بهجة وسعادة.

لقد جرى تصميم كل عنصر ذو صلة مباشرة بالقيادة مع أخذ "F" بالحسبان. فالهيكل الاسفنجي المتماذج للمقاعد الرياضية الأمامية عالية الظهر يحسن مستوى دعم الجسم والامساك به اللازمين للقيادة الرياضية. وتمتاز المقاعد الأمامية والخلفية بنقشة خياطة متميزة ودرزات توفر دعماً قوياً. ومساند الرأس الخاصة عليها علامة "F" التي تعبر عن أداء قيادة هذه العلامة. ويتعزز الإحساس بالقيادة الرياضية

FEATURES

الخصائص



الوضع العادي (Normal Mode): في وضع القيادة العادي (Normal Mode) يضم مؤشر سرعة دوران المحرك (شاشة TFT الملونة) في وسطه عرضاً كبير الحجم لسرعة السيارة ووضع تبديل التروس المختار. ويحتل مؤشر سرعة دوران المحرك 270 درجة من مساحة القرص المتدرج مما يجعله مؤشراً كبيراً يسهل الرؤية في كل سرعات دوران المحرك.

NORMAL MODE: In Normal Mode, the colour TFT tachometer features large speed and shift selection displays in the centre. The tachometer occupies 270 degrees of the dial, providing a wide scale that enhances visibility at all rpms.

الوضع الاقتصادي (Eco Mode) مؤشر الوضع الاقتصادي (Eco Mode) الخاص بهذا الموديل يشجع على القيادة بأسلوب صديق للبيئة مع عرض ديناميكي لوضع القيادة الاقتصادية. فكلما زادت قوة تسارع السيارة خفت درجة اللون الأزرق لهذا المؤشر.

ECO MODE: The exclusive Eco Mode indicator encourages eco-friendly driving with a dynamic display of eco-driving status. The more aggressive the acceleration is, the less the blue indicator is displayed.

الوضع الرياضي (Sport S Mode): بما أنّ التبديل السريع (أي تنقيط السرعات) هو في صميم القيادة الرياضية، فقد جرى وضع الشاشة الكبيرة الخاصة بإظهار وضع تبديلات التروس في المركز فوق مؤشر سرعة السيارة. ومؤشر سرعة الدوران ثلاثي المراحل يتغير لونه من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر ليعرض أمام عيني السائق توقيت التبديل.

SPORT S MODE: As quick shifting is at the heart of sports driving, the larger shift selection display in the centre is set above the speed display. A 3-stage rev indicator changes from yellow to orange to red to visually communicate shift timing to the driver.

الوضع الرياضي+ (Sport S+ Mode): يتحول شكل العداد (أي المؤشر) إلى تصميم جريء وبسيط ملائم للقيادة في مضمار السباق مع مؤشر سرعة دوران المحرك على هيئة القضان لتأمين قدر أكبر من وضوح الرؤية. ومؤشرات عرض التنقيط المختارة والسرعة ودرجة حرارة الزيت والماء مرتبة في المركز. ويظهر مؤشر سرعة دوران المحرك على جانبي شاشة عرض اختيار التنقيط.

SPORT S+ MODE: The meter switches to a bold simple design suited to race track action, with bar-style tachometer for heightened visibility, and shift selection, speed, water and oil temperature displays arranged in the centre. The rev indicator is shown on both sides of the shift selection display.

العدادات

يتم عرض بيانات تجربة قيادة "F" في شاشة مؤشر سرعة دروان المحرك TFT (ترانزستور قشرة رقيقة) الملونة المحاطة بحلقة من الألومنيوم قطرها كبير مع طلاء بفضة لا يصدأ (ستانلس ستيل) يشعّ ببريق معدني عميق. ويتغير تصميم عداد سرعة الدوران والبيانات التي يعرضها وفق وضع القيادة المختار مما يعزز وضوح الرؤية وسهولة الاستخدام. وقد جرى ترتيب موضع المعلومات وحجم الأرقام والأحرف والمؤشرات المعروضة بطريقة ممتازة لتوفر بلمحة عين عرضاً سريعاً لبيانات أداء السيارة.

METERS

The "F" driving experience is communicated by the large central colour TFT (Thin Film Transistor) tachometer, enclosed in a large-diameter ring machined from aluminium with a stainless steel finish that gives a deep metal luster. The design of the tachometer and the content it displays change with the drive mode selected, enhancing visibility and usability. The position of the information, and the size of fonts and indicators displayed were all fine-tuned to provide quick confirmation of vehicle performance in a glance.



واجهة اللمس عن بُعد: تمتاز لوحة اللمس عن بعد ببساطة التشغيل حيث تضم أزرار إدخال مدمجة على جانبيها وفي الجهة الخلفية منها تتيح للمستخدم التفاعل بسهولة وتلقائية مع النظامين الملاحي والصوتي على شاشة الرؤية المتعددة الكهربائية EMV مقاس 12.3 بوصة مما يتيح تشغيل مزايا الأنظمة بسهولة.

REMOTE TOUCH INTERFACE: Simple operation that includes enter switches integrated on both sides and a back switch lets users interact intuitively with the navigation and audio systems on the 12.3-inch EMV display, for easy control of the systems.



دواسات الومنيوم: يساهم السطح المشقوق للدواسات المصنوعة من الألومنيوم في سهولة استخدام هذه الدواسات بدرجة رائعة. فهو يساعد على منع انزلاق القدم عنها ويوفر حركة القدم بسلاسة وأمان مما يعزز الاحساس بالتحكم الرياضي.

ALUMINIUM PEDALS: The slit pattern of the aluminium pedals contributes to excellent functionality during pedal operation. It helps to suppress foot slippage while supporting smooth and secure movement, contributing to the feeling of sporting control.



المقاعد الخلفية: تضيي جينات "F" على المقاعد الخلفية جودة رياضية راقية ومستوى راحة رائع. وهي تأخذ سمات التصميم من المقاعد الأمامية بنقشة خياطة ودرزات متميزة توفر دعماً قوياً للجسم مع مساند رأس خاصة منقوش عليها شعار "F".

REAR SEATS: "F" DNA imbues the rear seats with premium sports quality and outstanding comfort. Taking design cues from the front seats, the distinctive sewing pattern and stitching provide firm body support, and the exclusive headrests integrate an "F" emblem.



عرض المعلومات الملون على الزجاج الأمامي: تعرض شاشة العرض الكبيرة الملونة على الجزء السفلي من الزجاج الأمامي أمام عيني السائق مجموعة من التحذيرات ومعلومات القيادة التي يكثر الرجوع إليها ولا يحتاج السائق لأكثر من تحريك عينيه ليراها. إضافة لذلك، هناك شاشتان "F" خاصتان بوضع القيادة الرياضية (Sport Mode) تعرضان سرعة دوران المحرك ونطاق التبديل، أو نطاق التبديل، ومؤشر دوران المحرك.

COLOUR HEAD-UP DISPLAY: The large colour head-up display projects a range of frequently checked driving information and warnings on the lower windshield glass in the driver's line of sight, requiring only a movement of the eyes to see it. In addition, two exclusive "F" Sport Mode displays show the tachometer and shift range or the shift range and rev indicator.



مسند ذراع خلفي اوسط: مسند الذراع الأوسط في الخلف ينطوي للأسفل ليكشف أزرار التحكم التي تتيح تشغيلاً سهلاً لمكيف الهواء الخلفي والنظام الصوتي وستارة النافذة الخلفية التي تعمل بالكهرباء. وهو يضم أيضاً حاملات الأظواب ومساحة لحفظ الحاجيات الصغيرة.

REAR CENTRE ARMREST: The rear centre armrest folds down to reveal control switches that enable relaxed operation of the rear air conditioner, audio system and power rear window sunshade. It also integrates cupholders and a storage space for small items.



منطقة الأمتعة: إن المساحة الرحبة لصندوق الأمتعة هي سمة تليق بسيارة سيدان الرياضية راقية فهي تستوعب بسهولة حقائب جولف مقاس 9.5 بوصة وحقائب رياضية. كما يوجد فتحة في صندوق الأمتعة تتيح نقل الأشياء الطويلة، وغطاء صندوق الأمتعة يمتاز بفتحة عريضة مما يضمن سهولة التحميل والتفريغ. ويمكن فتح غطاء صندوق الأمتعة بواسطة زر موجود في المفتاح الإلكتروني أو في لوحة الأجهزة.

LUGGAGE SPACE: Befitting a premium sports sedan, the ample trunk space easily accommodates 9.5-inch golf bags and sports bags. A trunk-through also enables the carrying of longer items. The wide-opening trunk lid ensures easy loading and unloading. The power trunk lid can be opened using a switch on the Electronic Key or in the instrument panel.

الحلقة 6 EPISODE

6



SAFETY

At the heart of "F" driving fun is the peace of mind provided by a deep commitment to active and passive safety measures.

السلامة

تتيح متعة قيادة "F" من راحة البال التي يوفرها الالتزام الأكيد بتدابير الأمان الفاعلة والمنفعلة.

The driving pleasure of "F" performance is enhanced by Lexus's advanced approach to safety that aims to support safe and confident driving, by helping to prevent accidents during normal driving and parking. This approach to integrating advanced active safety measures worthy of a premium sports sedan is centred on the Lexus Safety System +. It integrates a Pre-Crash Safety System, LDA (Lane Departure Alert) with Steering Control, AHB (Automatic High Beam System) and Dynamic Radar Cruise Control to help assist safe driving. In addition, AHS (Adaptive High-beam System), the Blind Spot Monitor System, RCTA (Rear Cross Traffic Alert) and Drive-start Control

further help to achieve a level of safety appropriate for a premium sports sedan.

In the event of an accident, occupant protection is integrated into the core of the GS F, with a high rigidity body structure. Front, side and rear collision compatible structures are designed to help disperse crash energy, and a high-strength body frame to help suppress distortion of the cabin. Inside the cabin, ten SRS (Supplemental Restraint System) airbags help reduce the impact to occupants in a collision.

السيارة (RCTA) ونظام التحكم ببدء التشغيل تتضافر كلها معا لتحقيق مستوى سلامة يليق بسيارة سيدان الرياضية راقية.

وفي حال وقوع حادث، تتوحد حماية الركاب في قلب GS F مع بنية هيكلية عالية الصلابة حيث يوجد هيكل اصطدام امامية وجانبية وخلفية مصممة للمساعدة على تشتيت طاقة الصدمة. مع قاعدة هيكلية عالية الصلابة تساعد على كبح تشوه الكابن. ويوجد في الكابين 10 أكياس (بالونات) هواء ضمن نظام التقييد التكميلي (SRS) تساعد على تخفيف آثار الصدمة على الركاب عند وقوع حادث.

تضمن راحة البال في قلب متعة قيادة "F" وهي تتحقق بواسطة الالتزام العميق بتدابير السلامة المتطورة الظاهرة والكامنة التي تهدف الى دعم القيادة الآمنة والمطمئنة خلال ظروف القيادة العادية وعند ركن (صف) السيارة. هذا الأسلوب الذي يقوم على إدماج تدابير سلامة ظاهرة ومتقدمة تليق بسيارة سيدان الرياضية راقية تتركز حول «نظام لكزس للسلامة +» (Lexus Safety System +) فهو يوحد نظام لكزس للسلامة قبل الصدمة مع انظمة التنبيه عند الخروج عن خط السير (LDA). التحكم بالتوجيه. نظام الضوء العالي الأوتوماتيكي (AHB). ونظام التحكم الراداري الديناميكي بالسرعة للمساعدة على القيادة الآمنة. إضافة لذلك فإن نظام الضوء العالي التفاعلي (AHS). نظام مراقبة البقعة العمياء، نظام التنبيه لحركة المرور خلف



LDA (LANE DEPARTURE ALERT) WITH STEERING CONTROL
LDA with Steering Control alerts the driver with a sensory alert using a buzzer and on the multi-information display if the system judges the vehicle is about to cross the lane markings without using the turn signals, and assists steering to avoid lane departure. In addition, Vehicle Sway Warning monitors steering operation and the vehicle's position within a lane to detect vehicle sway due to driver inattention or drowsiness, and alerts the driver by a buzzer and on the multi information display.*1

AHB (Automatic High Beam System)
AHB helps safe driving at night by instantly switching from high to low beam when the lights of an oncoming vehicle, or the tail lights of a vehicle in front, are detected.*1

نظام مراقبة الخروج عن خط السير (LDA) مع التحكم بالتوجيه:

يقوم نظام مراقبة الخروج عن خط السير (LDA) مع التحكم بالتوجيه بتنبيه السائق بطريقة محسوسة أي بواسطة صفارة (جهاز طنان)، وعلى شاشة عرض المعلومات المتعددة إذا ما لاحظ النظام أن السيارة على وشك تجاوز الخطوط البيضاء في الطريق دون استخدام مؤشرات الانعطاف. إضافة لذلك، تقوم شاشات التنبيه إلى تمايل السيارة بمراقبة طريقة توجيه السيارة ووضعها ضمن المسار الذي تسير فيه من أجل رصد تمايلها نتيجة نعاس أو عدم انتباه السائق، وتقوم بتنبيهه بواسطة صفارة وعلى شاشة المعلومات المتعددة.*1

نظام الضوء العالي الأوتوماتيكي (AHB): يساعد نظام الضوء العالي الأوتوماتيكي على القيادة بأمان في الليل وذلك بالانتقال فوراً من الضوء العالي إلى الضوء المنخفض عند ظهور أضواء سيارة قادمة في الجهة المقابلة أو الأضواء الخلفية لسيارة في الأمام.*1



*1 قد لا يعمل بشكل صحيح اعتماداً على ظروف الطقس والطريق وحالة السيارة وغيرها من العوامل المؤثرة. احرص على قراءة كتب إرشادات مالك السيارة بعناية.
*2 موجات الراديو قد تؤثر على الأجهزة الكهربائية. على الأشخاص الذين يستخدمون منظم لضربات القلب عدم الاقتراب من إيه (هوائي) هذا النظام. ومن الممكن إيقاف بث موجات الراديو. يرجى الاستفسار عن مزيد من التفاصيل لدى الوكيل المحلي بمنطقتكم.
*3 أكياس (بالونات) الهوائية في نظام التقييد التكميلي (SRS) هي أجهزة تكميلية تستخدم مع أحزمة المقاعد. لذا يجب على السائق وجميع الركاب في السيارة ربط أحزمة المقاعد بشكل صحيح في كل الأوقات. وبالنسبة لمقعد تقييد الطفل (CRS) الذي وجهه للخلف يجب عدم تركيبه مطلقاً في مقعد الراكب الأمامي. أما مقعد تقييد الطفل (CRS) الذي وجهه للأمام فينصح باستخدامه في صف المقاعد الخلفية. ويرجى عدم استخدام أكسسوارات إضافية على المقاعد لتغطي الأجزاء التي تنتفخ فيها أكياس الهواء الجانبية. فمثل هذه الأكسسوارات قد تمنع أكياس الهواء من العمل بشكل صحيح وتسبب إصابات بالغة (إن أعطيت كرسئ الأصلية للمقاعد مصممة بشكل معين لأجل الموديلات المنودة بأكياس هواء (SRS) جانبية ولمعرفة مدى توفرها في منطقتكم يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي). الصورة تبين جميع أكياس الهواء بعد انتفاخها وذلك لأغراض العرض فقط (أكياس الهواء الجانبية والدرع الستائري الواقى تنتفخ فقط على الجانب الذي يتعرض للاصطدام في ظروف حادث حقيقي). لمزيد من التفاصيل حول هذه الأكياس وغيرها من مزايا السلامة العامة في السيارة يرجى الحرص على قراءة كتب إرشادات مالك السيارة بعناية.

نظام السلامة قبل الاصطدام: عندما ترصد الموجه المليمترية للرادار والكاميرا الأحادية احتمال الاصطدام بأحد المشاة أو بسيارة أخرى في الأمام، يقوم النظام بتحذير السائق بواسطة صفارة وعلى الشاشة متعددة المعلومات، ويقوم بتشغيل مساعدة الفرامل قبل الاصطدام عندما يضغط السائق دواسة المكابح (الفرامل). وإذا كان السائق لا يستطيع ضغط دواسة الفرامل، يقوم النظام بتشغيل الفرامل قبل الاصطدام لتجنبه أو لتخفيف أثر الصدمة.

PRE-CRASH SAFETY SYSTEM: When the millimetre-wave radar and monocular camera detect a collision with a pedestrian or vehicle ahead is likely, it alerts the driver using a buzzer and on the multi information display, and activates pre-crash brake assist when the driver depresses the brake pedal. If the driver cannot depress the brake pedal, it activates the pre-crash brakes to help avoid a collision or mitigate the impact force.

DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL

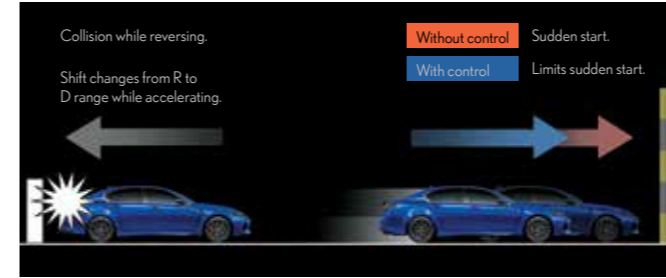
In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the millimetre-wave radar and monocular camera to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles at speeds over 40km/h.



التنبيه لحركة المرور العرضي في الخلف (RCTA) للمساعدة على الرجوع للخلف بسلامة وأمان يستخدم نظام التنبيه لحركة المرور العرضي في الخلف (RCTA) رادارات الموجات شبه مليمترية المركبة في الصدام الخلفي لكشف السيارات القادمة في المناطق التي يصعب رؤيتها وراء السيارة. وعند رصد سيارة قادمة يقوم النظام بتنبيه السائق بواسطة صفارة والمؤشر بلمبات LED الموجود في مرآة الباب.

RCTA (REAR CROSS TRAFFIC ALERT)

To assist safe reversing, RCTA uses quasi-millimetre-wave radars in the rear bumper to detect approaching vehicles in difficult-to-see areas behind the vehicle. When an approaching vehicle is detected, RCTA alerts the driver using a buzzer and an LED indicator in the relevant door mirror.



نظام التحكم ببدء الدفع (DRIVE-START CONTROL) إذا ما تم رصد تغيير سرعات غير طبيعي أثناء التسارع، مثل التنقل من R إلى D، أو D إلى R، أو من N إلى R، ومن P إلى D، أو P إلى R، يظهر تحذير في الشاشة متعددة المعلومات ويتم تخفيض خرج قوة المحرك من أجل تجنب الانطلاق المفاجئ وتفاذي الاصطدام.

DRIVE-START CONTROL

If an abnormal shift change from R to D, D to R, N to R, P to D, or P to R range is detected while accelerating, a warning is displayed in the multi-information display and power output is reduced to limit acceleration, helping to avoid a collision.



نظام مراقبة البقعة غير المرئية عندما ترصد الموجات شبه المليمترية للرادارات الموجودة في الصدام الخلفي وجود سيارات في المسارات المجاورة وهي غير مرئية في مرآيا الأبواب، يقوم النظام بتشغيل مؤشر التحذير بلمبات LED في مرآة الباب المجاور لهذه المسارات في اللحظة التي تدخل فيها سيارة هذه المنطفة العمياء أي غير المرئية.

BLIND SPOT MONITOR SYSTEM

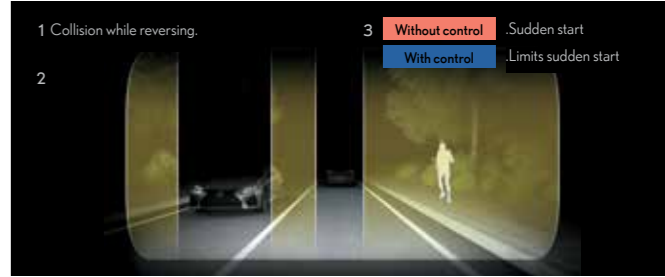
When the quasi-millimetre-wave radars in the rear bumper detect vehicles in adjacent lanes that aren't visible in the door mirrors, the system activates an LED warning indicator in the relevant door mirror the moment a vehicle enters this blind spot.



نظام التحذير الي ضغط هواء الاطارات- تحديد الاطار المتضرر تلقائياً (AL-TPWS) يسهم نظام التحذير الي ضغط هواء الاطارات في اطالة عمر الاطار وزيادة كفاءة استهلاك الوقود وذلك من خلال عرض مستوى ضغط الهواء في كل اطار على شاشة عرض المعلومات المتعددة. وعند رصد انخفاض ضغط الهواء في احد الاطارات يظهر رقم ضغط الهواء لهذا الاطار باللون الكهرماني الي جانب لمبة تحذير ضمن العدادات.*2

AL-TPWS (Auto Location-Tyre Pressure Warning System)

AL-TPWS contributes to tyre life and fuel efficiency by displaying the pressure of each tyre in the multi-information display. When low tyre pressure is detected, the display shows the air pressure value of the affected tyre in amber, together with an in-meter warning lamp.*2



نظام الضوء العالي التفاعلي (AHS) عندما يرصد هذا النظام وجود سيارة في الأمام، يقوم بتشغيل أو إطفاء لمبات LED مستقلة موجودة ضمن كل مصباح أمامي وذلك لتوزيع الضوء بشكل أمثل بحيث لا يتجه شعاع الضوء العالي بشكل مباشر إلى السيارات التي في الأمام أو السيارات القادمة في الاتجاه المعاكس أثناء الليل. وتظل مصابيح الضوء المخفض شغالة باستمرار أثناء تشغيل نظام الضوء العالي التفاعلي (AHS).

AHS (ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM)

When the system detects a vehicle in front, it disables/enables independent LEDs in each headlamp to optimize light distribution, so that the high beams do not directly illuminate preceding or oncoming vehicles when driving at night. While AHS is activated, the low beams are always on.



أكياس (بالونات) الهواء SRS تضم GS F أكياس (بالونات) هواء (SRS) تعمل على مرحلتين (للمقاعد الأمامية)، وأكياس هواء جانبية (للمقاعد الأمامية والخلفية الجانبية في صف المقاعد الثاني)، وأكياس هواء الدرع الستائري (لنوافذ الأبواب الأمامية والخلفية).*3

SRS AIRBAGS

The GS F features dual-stage SRS airbags (Front seats), SRS knee airbags (Front seats), SRS side airbags (Front and outboard rear seats), and SRS curtain shield airbags (Front and rear door windows).*3

COLOURS الألوان

Projecting a powerful sporting presence, the highly distinctive exterior colours express the "F" lineage. In the cabin, the bold accent colours inject eye-catching "F" style into the sporty black-based interior.

إنّ الألوان الخارجية المتميزة جداً تبرز الحضور الرياضي القوي الذي يعبر عن نسب "F". وفي الكابين، الألوان التزيينية الجريئة تبرز أسلوب "F" الملفت للأنظار في داخل الكابين الرياضي الذي يغلب عليه اللون الأسود.

EXTERIOR COLOURS

الألوان الخارجية



عجلات 19 بوصة ألومنيوم
19-inch Aluminium Wheels

قد يختلف لون الهيكل الخارجي قليلاً عما هو معروض في صور هذا الكatalogue.
Vehicle body colour might differ slightly from the printed photos in this catalogue.

INTERIOR COLOURS

<SEMI-ANILINE LEATHER>



الألوان الداخلية

<جلد شبه الأنيلين>

أسود وأبيض مميز Black & Accent White



أحمر قاني Flare Red



أسود Black

<SEMI-ANILINE LEATHER>



Black & Accent White



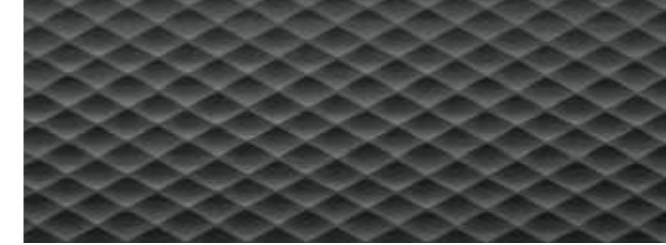
أسود وأبيض مميز Flare Red



أحمر قاني Black

أسود

<TRIM>



Naguri-style Aluminium



ألومنيوم - تصميم ناغوري Carbon



كربون Forged Composite Carbon

تركيبية من ألياف الكربون

<الزينة>

INTERIOR COLOURS	الألوان الخارجية	SEATING MATERIAL/INTERIOR COLOURS					
		الألوان الداخلية/نوعية تغليف المقاعد					
		Semi-aniline Leather		جلد شبه الأنيلين			
		Black & Accent White	أسود وأبيض مميز	Flare Red	أحمر قاني	Black	أسود
White Nova Glass Flake <083>	أبيض نوبا رقائق زجاجية <083>	■		■		■	
Dark Gray Mica <1G0>	رمادي غامق ميكا <1G0>	■		■		■	
Sonic Silver <1J2>	فضي سونيك <1J2>	■		■		■	
Sonic Titanium <1J7>	تيتانيوم سونيك <1J7>	■		■		■	
Graphite Black Glass Flake <223>	أسود جرافيت رقائق زجاجية <223>	■		■		■	
Red Mica Crystal Shine <3R1>	أحمر ميكا بلمعة الكريستال <3R1>	■		■		■	
Lava Orange Crystal Shine <4W7>	برتقالي بركاني بلمعة الكريستال <4W7>	■		■		■	
Heat Blue Contrast Layering <8X1>	أزرق متوهج متباين الطبقات <8X1>	■		■		■	
EXTERIOR COLOURS	الألوان الداخلية	Black & Accent White	أسود وأبيض مميز	Flare Red	أحمر قاني	Black	أسود
Naguri-style Aluminium	ألومنيوم - تصميم ناغوري	■		■		■	
Carbon	كربون	■		■		■	
Forged Composite Carbon	تركيبية من ألياف الكربون	■		■		■	

■ مجموعة متوفرة. ■ Available combination.

SPECIFICATIONS <GSF>

المواصفات <GSF>

DIMENSIONS & WEIGHT		الأبعاد و الأوزان	
Overall Length:	4915 mm	4915 مم	الطول الإجمالي:
Overall Width:	1845 mm	1845 مم	العرض الإجمالي:
Overall Height:	1440 mm	1440 مم	الارتفاع الإجمالي:
Wheelbase:	2850 mm	2850 مم	قاعدة العجلات:
Tread:	Front 1550 mm Rear 1560 mm	1550 مم 1560 مم	المسافة بين العجلات:
Curb weight:	1845-1865 kg	1865-1845 كغ	وزن السيارة فارغة:
Gross Vehicle Weight:	2320 kg	2320 كغ	وزن السيارة الإجمالي:

CHASSIS		الشاسيه	
Suspension:	Double wishbone type (Front)/Multi-link type (Rear), coil springs, gas-filled shock absorbers, stabilizer bar	التعليق الأمامي نوع دبل ويث بون على شكل ترقوة مزدوجة والتعليق الخلفي متعدد الوصلات، نوابض لولبية، ماصات صدمات بضغط الغاز مع قضيب تثبيت	التعليق:
Steering System:	Rack and pinion, EPS (Electric Power Steering)	جريدة مسننة وترس صغير. EPS (توجيه ألي كهربائي)	نظام التوجيه:
Brakes:	Front 380 mm ventilated discs Rear 345 mm ventilated discs	أقراص مهواة قياس 380 مم أقراص مهواة قياس 345 مم	المكابح:
Minimum Turning Radius (Tyres):	5.6 m	5.6 م.	الحد الأدنى لنصف قطر دوران (الإطارات):
Fuel Tank Capacity:	66 litres	66 لترًا	سعة خزان الوقود:
Tyres:	Front 255/35R19 Rear 275/35R19	35R19/255 35R19/275	الإطارات:

ENGINE		المحرك	
Type:	5.0-litre V8 Four Cam 32-valve (2UR-GSE, unleaded)	5.0 لترات، 8 أسطوانات على شكل V، 4 كامات، 32 صمامًا (فئة 2UR-GSE وقود خالٍ من الرصاص)	النوع:
Piston Displacement:	4969 cc	4969 سم ³	إزاحة المكبس:
Max. Output:	471 HP/7100 rpm (EEC net)	471 حصانًا عند 7100 دورة بالدقيقة (صافي EEC)	أقصى قوة:
Max. Torque:	54.0 kg-m/4800-5600 rpm (EEC net)	54.0 كغ - متر عند 4800-5600 دورة بالدقيقة (صافي EEC)	أقصى عزم:
Fuel System:	D-4S (Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version)	D-4S (محرك بنزين 4 أشواط حقن مباشر نسخة متفوقة)	نظام الوقود:

Addition of extra features may change figures in this chart.

AI-Futtaim Motors - Lexus reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice.

Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements. Please inquire at your nearest AI-Futtaim Motors - Lexus showroom for details of any such changes that might be required for your area. Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area. Vehicle body colour might differ slightly from the printed photos in this catalogue.

قد تتغير الأرقام في هذا الجدول عند التزويد بمزايا إضافية.
تحتفظ شركة الفطيم للسيارات - لكزس بحق تعديل أي من التجهيزات والمواصفات من دون إشعار مسبق. تفاصيل المواصفات والتجهيزات قابلة للتعديل بغية الوفاء بالشروط والمتطلبات المحلية. للحصول على معلومات حول أي من هذه التعديلات في منطقتك يرجى الاستفسار لدى أقرب صالة عرض الفطيم للسيارات - لكزس. ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات المفضّلة في هذا الكتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. لون هيكل السيارة قد يختلف اختلافاً بسيطاً عن لون الصور الوارد في هذا الكتالوج.



FEATURES <GSF>	
PACKAGE EXTERIOR	Platinum
CFRP (Carbon Fibre Reinforced Plastics) Lower Grille Moulding & Rear Spoiler	■
Quad Exhaust Diffusers	■
Orange Front & Rear Brake Callipers	■
Door Mirrors; LED Side Turn Signal Lamp, Auto Folding, Foot Area Illumination, Interlink with Reverse Gear	■
Moonroof; Tilt/Slide, One-touch Mode with Jam Protection System	■
3-eye LED Headlamps with Auto-levelling Function	■
Smart Entry & Start System	With AHB
Tyres:255 + 275/35R19	Card with 'F' logo
Alloy Wheels	■
Headlamp Cleaners	19" GS F Alloy (Buffed)
INTERIOR	
Colour TFT Tachometer	■
4.2" Colour TFT (Thin Film Transistor) Multi Information Display	■
Leather Steering Wheel	'F' Logo
Seat Material	Semi-aniline Leather
8-way Power Front Seats;2-way Power Lumbar Support (Driver's seat)	■
Seat Ventilation - D+P	■
Cup Holders (Front & Rear Seats)	■
Analogue Clock	■
Mark Levinson Premium Surround Sound System, AM/FM Radio, DVD Player, 17 Speakers, DSP, ASL Compatible with MP3 & WMA	■
Lexus Navigation System	12.3" Screen
OPERATION & CONVENIENCE	
Colour Head-up Display	■
TVD (Torque Vectoring Differential)	■
Cruise Control	Adaptive
Power Tilt & Telescopic Steering Column; Auto-away/Auto-return Function	■
Steering Wheel Control Switches	■
Auto Air Conditioning System; S-FLOW Control, Independent TemperatureControls for Front Seats, Clean Air Filter with Pollen & Odour Removal Function	■
2 USB/Audio Mini-jack	■
Bluetooth/Hands Free Calling, Wireless Connection with AV-profile Compliant	■
Sunshade - Rear	Electric
Power Trunk Lid	■
SAFETY	
Lexus Safety System + <Pre-Crash System, All-speed Dynamic Cruise Control, Lane Departure Alert, Auto High Beam>	■
Anti-theft System - with Immobilizer, Security Alarm	with Self-Power Siren
Airbags (Front, Knee, Side & Curtain Shield)	■
WIL (Whiplash Injury Lessening) Concept Front Seats	■
TRC (Traction Control System)	■
Hill Start Assist Control	■
VSC (Vehicle Stability Control)	■
ABS (Anti-lock Brake System) with EBD (Electronic Brake force Distribution)	■
Brake Assist System	■
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) with Sports Mode	■
LED Daytime Running Lamp	■
Lane Change Assist with Blind Spot Monitor & Rear Cross Traffic Alert	■
Anchor Bars for Fixing ISOFIX-compliant Child Seat (Rear Seats)	■
AL-TPWS (Auto Location-Tyre Pressure Warning System)	■
3-point ELR seatbelts (All Seats)	■

Al-Futtaim Motors – Lexus reserves the right to alter any details of specifications and equipment across models without notice.
58

الخصائص الرئيسية <GSF>	
الفئة	بلاطينوم
الميزات الخارجية	
CFRP (بلاستيك من ألياف الكربون المقواة) الشبك الأمامي والجناح الخلفي	■
أربع فتحات عادم	■
فكوك مكابح أمامية وخلفية لون برتقالي	■
مرايا أبواب بمصابيح انعطاف LED، طي آلي، إنارة سفلية، مرتبطة بناقل الحركة الخلفي	■
فتحة سقف، طي وانزلاق كهربائي، تشغيل بلمسة زر واحدة مع نظام حماية ضد الانحشار	■
مصابيح أمامية 3 عيون LED مع وظيفة تعديل مستوى آلي	شعاع عالي آلي
دخول وتشغيل ذكي	بطاقة مع شعاع F
الإطارات: 275/35R19 + 255	■
عجلات ألومنيوم	19 بوصة ألومنيوم (مصقول)
منظفات مصابيح أمامية	■
التصميم الداخلي	
عداد سرعة دوران المحرك TFT ملون	■
شاشة TFT ملونة (شريحة الترانزيستور الرقيقة) مقاس 4.2 بوصة لعرض معلومات متعددة	■
مقود وجلد	شعاع F
نوعية تغليف المقاعد	جلد شبه الأنيلين
مقاعد أمامية كهربائية 8 وضعيات، مع مسند أسفل ظهر كهربائي وضعيتين (لمقعد السائق)	■
مقاعد هواء للسائق والراكب الأمامي	■
حوامل أكواب (للمقاعد الأمامية والخلفية)	■
ساعة بعقارب	■
نظام مارك ليفنسون الصوتي الراقى بصوت محيطي، راديو AM/FM مشغل أقراص DVD، 17 مكبر صوت، معالج صوت رقمي، تعديل مستوى الصوت آليًا، متوافق مع MP3 وWMA	■
نظام ملاحه لكزس	شاشة 12.3 بوصة
التشغيل ووسائل الراحة	
عرض المعلومات الملون على الزجاج	■
نظام توزيع عزم الدوران (TVD)	■
مثبت سرعة	متكيف
عمود المقود متداخل وقابل للإمالة كهربائيًا مع وظيفة تقديم/إرجاع آلية	■
أزرار تحكّم على المقود	■
نظام تكييف هواء أوتوماتيكي مع تحكم S-FLOW، تحكم بدرجات حرارة مستقلة للمقاعد الأمامية، فلتر منقي للهواء مع وظيفة إزالة الروائح وغبار الطلع	■
مقبس USB، ومقبس صوت ميني	■
بلوتوث/تحدث على الهاتف بدون استخدام اليدين، اتصال لاسلكي متوافق مع بروفايل الصوت والفيديو	■
ستارة واقية من الشمس للزجاج الخلفي	كهربائي
غطاء صندوق الأمتعة كهربائي	■
السلامة والأمان	
نظام أمان لكزس + نظام الأمان قبل التصادم، مثبت سرعة ديناميكي لجميع السرعات، نظام التنبيه عند مغادرة المسار، نظام الشعاع العالي الألي	■
نظام مانع للسرقة مع معطل للمحرك وإنذار	مع صفارة ذاتية الكهرباء
وسائد هوائية للمقاعد الأمامية وعلى مستوى الركبة وجانبية وستارية	■
مسند رأس للمقاعد الأمامية	■
نظام التحكم بالجر (TRC)	■
نظام التحكم للمساعدة على صعود المنحدرات	■
نظام التحكم بثبات المركبة (VSC)	■
مكابح بنظام مانع للانغلاق (ABS) مع نظام توزيع قوة الكبح إلكترونياً (EBD)	■
نظام المساعدة على الكبح	■
نظام الإدارة الديناميكية المتكاملة للمركبة مع نمط القيادة الرياضية	■
مصابيح LED نهائية	■
نظام المساعدة على تغيير المسار مع شاشة مراقبة النقاط غير المرئية ونظام استشعار السيارات والتنبيه عند الرجوع للخلف	■
نظام تثبيت مقعد الطفل متوافق مع ISOFIX (المقعد الخلفي)	■
تحديد الموقع تلقائيًا - نظام التحذير من انخفاض مستوى ضغط الإطارات (AL-TPWS)	■
أحزمة مقاعد 3 نقاط (جميع المقاعد)	■

تحتفظ الفطيم للسيارات – لكزس بحق تعديل أي من المواصفات أو التجهيزات لجميع الموديلات دون إشعار مسبق.
59

