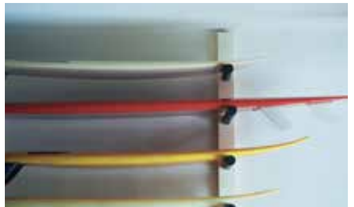
LEXUS
RC 350
RC

RC	»	P4	«	RC
EPISODES1 - 6	»	P29	«	الحلقات 6 – 1
TAKUMI	»	P60	«	تاكومي
ENVIRONMENT	»	P62	«	البيئة
COLOURS	»	P64	«	الألوان
SPECIFICATIONS	»	P74	«	المواصفات
FEATURES	»	P76	«	الخصائص

عندما أمكث في المدينة لمدة طويلة، يبدأ نظري بالخمول.
وعندما يشعر الناس بالحاجة للعودة إلى الطبيعة فقد يكون
القصد من ذلك هو شحذ حواسهم وإعادة تركيزها.

If I stay in the city too long, my vision starts to be suppressed.
When people feel the need to get back to nature,
maybe it's to bring their senses back into focus.



كون الإنسان عمليًا باستمرار يؤدي إلى الملل.
فالحياة تكون ممتعة بدرجة أكبر عندما تسلك مسلكًا خاصًا بك
وتجد الوقت للقيادة بنفسك على الطريق السريع.

Always being practical gets boring. Life is more enjoyable when you find your own way and have time for yourself to drive on the highway.

في هذا العصر يمكنك العمل في أي مكان يتصادف أن تجد نفسك فيه. فحيثما انقدحت شرارة الإلهام – فذلك هو مكتبي.

Today you can work just about anywhere you happen to be. Wherever inspiration strikes – that's my office.

أجد نفسي أحيانًا مفتونًا بشيء واحد له خصوصيته وأتحمّس له كثيرًا. ولا شأن للمنطق بذلك – كما أنه لا شأن له بسبب اختياري لهذه السيارة.

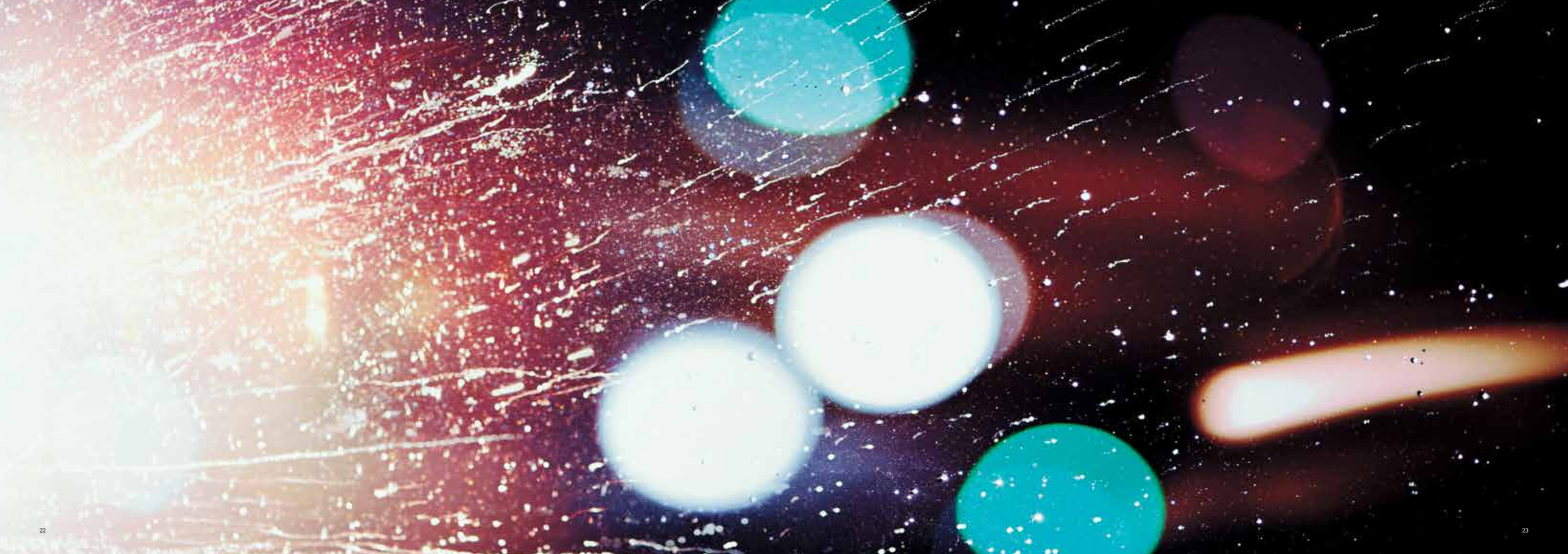
Sometimes I'm captivated by one special thing and feel really passionate about it. It isn't about logic – nor is the reason I chose this car.

السيارة بالنسبة لي هي مكان رائع للتدبّر وتحليل الأمور.
والإحساس الممتع بالتوتر يعيد الانتعاش حقًا.

For me, a car is a great space to think things over. The pleasant sense of tension is really stimulating.

إننا لا نعرف ما يشعر به الإنسان عندما ينطلق بحرّية تامة،
مندفعًا غير بعيد عن سطح الأرض كما تتحرّك الحيوانات
وسط الأعشاب. فهذه مشاعر لن نعرفها أبدًا ... إلا عندما نقود
سيارة كوبيه خاصة.

We don't know what it feels like to run free, dashing close to the ground like animals on the savannah. These are sensations we'll never experience... unless you drive a special coupe.



إن هناك نفحات في هذا العالم تُلهم الناس الأفكار.
وفي هذه الليلة، عبرنا في المدينة دروبًا لأول مرة منذ زمن.

There's a spirit out there that inspires ideas.
Tonight, in town, we crossed paths for the first time in a while.

RC 350

LEXUS

RC

EPISODE الحلقة

6

1	RC CONCEPT	P30	فكرة RC	1
2	DESIGN	P36	التصميم	2
3	PERFORMANCE	P40	الأداء	3
4	FEATURES	P44	الخصائص	4
5	SAFETY	P52	السلامة	5
6	F SPORT	P56	F SPORT	6

ملاحظة: يرجى الاستفسار لدى أقرب صالة عرض
القطيم للسيارات – لكزس لمعرفة تفاصيل عن توفر هذه المزايا.

Note: Please inquire at your nearest Al-Futtaim Motors - Lexus showroom for details on the availability of features.

EPISODE الحلقة

1

RC CONCEPT

Impassioned and captivating coupe. The exhilaration of coupe driving is a passionate expression of individuality.

فكرة RC

كوبيه فاتنة ومشبوبة بالعاطفة. وسعادة قيادة سيارة كوبيه هي تعبير متفّد عن التميّز والتفرّد.

The RC was conceived as an 'Impassioned and Captivating Coupe', created to set the brand alight as the first-ever Lexus production coupe. Our approach to breathing life into this concept was passionate and direct: captivate with the very first look; then experience impassioned performance on the very first drive.

'Impassioned performance' starts with a strong coupe body structure developed exclusively for the RC. Integrating a host of advanced Lexus technologies for boosting body rigidity, we created a sports-focused chassis with outstanding rigidity. It lays the foundation for exhilarating performance generated by a 3.5-litre V6 engine, sparked by an 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) transmission, and given emotional expression by an innovative sound generator.

'Captivating' shapes a coupe design so alluring, the desire to possess it is overwhelming from the very first glance. The wide stance, low profile and deeply contoured lines of the highly condensed form exude a sexy allure that fuses sophisticated style and exhilarating performance with a refined sense of fun. It is reinforced by meticulous attention paid to the crafting of details like the signature 'spindle grille', striking headlamps, and an interior that exudes sportiness and elegance.

ولدت RC لتكون 'كوبيه فاتنة ومشبوبة بالعاطفة' فقد وُجدت لتكون أول كوبيه من إنتاج علامة لكزس، وكان أسلوبنا لبعث الحياة في هذه الكوبيه الجميلة شغوفاً ومباشراً: الإغواء الأسر منذ النظرة الأولى وبعدها اختبار القيادة المثيرة للعاطفة عند قيادتها لأول مرة.

تأتي بداية الأداء المثير للعاطفة ببنية هيكلية كوبيه قوية جرى تطويرها خصيصاً لأجل RC. فمن خلال ادماج مجموعة من تقنيات لكزس المتطورة لتعزيز متانة الهيكل، صنعنا شاسيه رياضي الطابع يتمتع بصلابة رائعة. وهذا يضع الأسس للأداء المبهج الذي يتولد من المحرك 3,5 ليترات 6 اسطوانات V ويطلقه ناقل الحركة 8 سرعات SPDS (تنفيل مباشر رياضي) ويمنحه تعبيراً عاطفياً مولّد الصوت المبتكر.

الأشكال المغرية لتصميم هذه الكوبيه تجعلها أسرة جداً مما يجعل الرغبة في امتلاكها طاغية منذ اللحظة الأولى التي تقع فيها عينك عليها. فهي تتمتع بوقفة عريضة وجسم منخفض وخطوط مقوسة عميقة لشكلها الممتلئ بعمق وتفيض بالاثارة التي تمزج بين الأسلوب الراقي والأداء المبهج والاحساس الراقي بمتعة القيادة. ويعزز ذلك عناية بارعة بتنفيذ التفاصيل مثل الشبك المغزلي والمصابيح الرئيسية المذهلة والكابين الذي يفيض بالروح الرياضية والأناقة.

RC 350

Created as a coupe from the ground up, the RC is a Lexus like no other. Its conception forced a rethinking of what defines the premium coupe of the future, and in the process forged a new direction for Lexus. The RC's development focused on creating a strong emotional appeal, with styling so alluring and performance so exhilarating it sparks a heart-pounding response. It is a bold approach that adds a fresh and impassioned dimension of expression to the Lexus brand. It required a single-minded commitment to hone the envisioned design, and new demands on production technology to realize its existence.

In a word the RC is 'sexy', an intangible quality that is about the very personal and individual response of the senses to the presence of pure beauty and performance, stripped of compromises. The test for whether we achieved this intangible is simple. Take a good look at the RC for yourself, and confirm its allure with your own eyes and heart. Then slip behind the wheel and drive it. Once you experience the sense of exhilaration and driving pleasure at first hand, you will understand.

جرت صياغة RC كسيارة كوبيه خالصة من نقطة تلامسها بسطح الأرض وحتى أعلى نقطة فيها. فهي سيارة لكزس لا مثيل لها. وقد تطلّب انجاز ذلك اعادة النظر في الخصائص التي تميّز السيارة الكوبيه الراقية مما أدى خلال هذه العملية الى ايجاد اتجاه جديد لعلامة لكزس. فقد ركزت عملية تطوير RC على ايجاد جاذبية عاطفية قوية مع خطوط تصميم مغرية جداً وأداء مثير يبعث استجابة يخفق لها القلب. لذا فهي تمثل اسلوباً جريئاً يضيف تعبيراً جديداً ومثيراً للعاطفة الى علامة لكزس. وقد تطلب تحقيق هذا التزاماً مخلصاً لصياغة فكرة التصميم وتلبية الاحتياجات الجديدة لتقنيات الانتاج من اجل نقل هذا التصوّر الى حيّز الوجود.

باختصار، RC "مثيرة" انّها جودة غير ملموسة تتمحور حول استجابة الحواس الفردية والشخصية لقوة حضور الجمال الخالص والأداء القوي الذي لا يقبل اىّ حل وسط. ويمكنك باختبار بسيط التأكّد مما إذا كنا قد نجحنا في تحقيق هذه الجودة غير الملموسة ام لا. قم بنفسك بالقاء نظرة فاحصة على RC وتحقق بعينيك وقلبك من هذا الإغراء الأسر فيها. ثم خذ مكانك خلف عجلة القيادة. وحالما تلمس بنفسك احساس البهجة ومتعة القيادة ستفهم ما نعنيه.

EPISODE الحلقة

2

DESIGN

Instantly alluring. Bold and dynamic, the sleek flowing lines of this sporting coupe spark a passionate response.

The freshness and individuality of this coupe styling are expressed in a breathtaking design that exudes the solidity and condensed looks of a single mass, from the front, side, rear, and even the cabin. Each component is part of a 3-dimensional form, over which sculpted contours flow in continuous lines. The signature 'spindle grille', set low and wide with coupe flair, flows into the 3-eye LED headlamps that catch the eye with their distinctive Lexus L-shape design, and the bold flare of the front fenders. The rear combination lamps also incorporate the L-shape motif, captivating with the sparkling elegance of glittering gems. The dramatic wheel design further enhances the honed sporty style.

Complementing the sleek exterior, the interior embeds a class-elevating, contemporary sports dynamic that fuses the love of sports driving pleasure with the elegance of a premium coupe. The sports focus is evident in the open feeling created by the horizontal lines of the instrument panel, the upward slope of the centre console, and large knee pads on the sides of the centre console and the door trim. The contrasting materials in the layered structure of the cockpit express refined elegance, a feeling deepened by the subtle sophistication of the ambient illumination in the door trim and the striking simplicity of the analogue clock.

التصميم

فاتنة من اللحظة الأولى: خطوط التصميم الأنيقة لهذه الكوبيه الرياضية جريئة وديناميكية. وتبعث في النفس استجابة عاطفية قوية.

يعبر تصميم RC الذي يخطف الأنفاس عن الطابع الفردي والجديد. فهو يفيض بالصلابة والمظهر المكتنز لكتلة واحدة سواء في الأمام والجانبين والخلف وحتى في الكابين. فكل واحد من مكوناتها هو جزء من شكل ثلاثي الأبعاد تنساب فوقه تقوّسات جميلة في خطوط متواصلة. وشبك التهوية المعْزلي في المقدمة عريض ومنخفض على طريقة الكوبيه وهو ينساب الى المصابيح الرئيسية ثلاثية العيون ولمبات LED التي تلفت الأنظار بتصميمها المتميز على هيئة حرف لكرس L مع البروز الجريء للرفارف الأمامية. كما ان مجموعة المصابيح الخلفية تضمّ شكلاً على هيئة حرف L مبهج للنظر مع البريق الأنيق للجواهر المتألقة وتصميم العجلات المثير يعزز الأسلوب الرياضي الطابع.

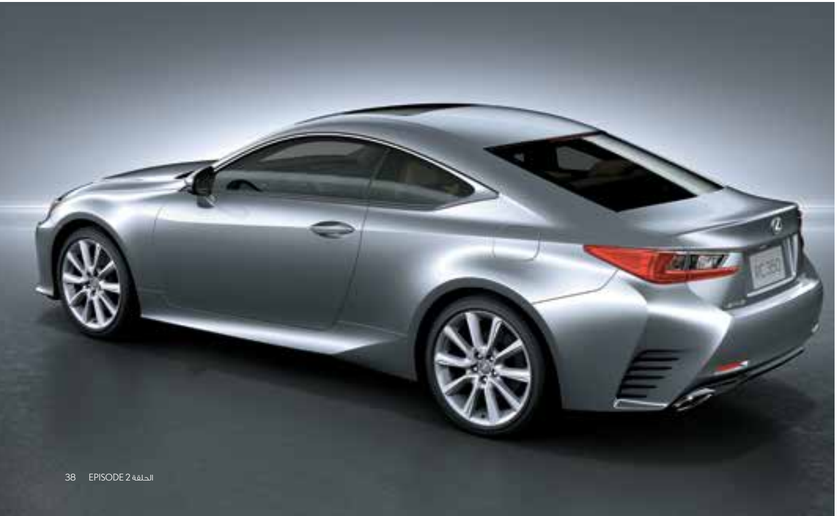
ويكتمل جمال الشكل الخارجي الأنيق بمظهر داخلي عالي المستوى وديناميكية رياضية عصرية تمزج بين حبّ القيادة الرياضية وأناقة الكوبيه الراقية. والتركيز على الطابع الرياضي واضح في الاحساس المفتوح الذي تبعثه الخطوط الأفقية للوحة الأجهزة وانحدار الكونسول الأوسط ووسائد الركبتين الكبيرة على جانبي الكونسول الأوسط والكسوة الداخلية للباب. وتجسد المواد المتنوعة المستخدمة في طبقات كسوة المقصورة الأناقة الراقية ويتعزز هذا الاحساس بواسطة الاضاءة الخافتة في كسوة الأبواب والبساطة الساحرة للساعة الكلاسيكية التي تتربع وسط التابلوه.

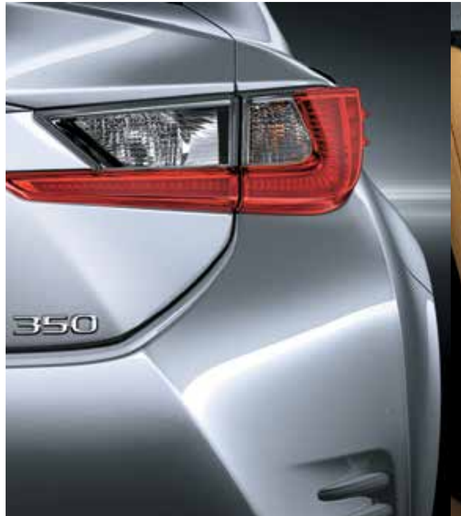
الخارج
خطوط التصميم الكوبيه الأسرة جديدة وأصيلة وفاتنة وهي تفيض ايضاً بالصلابة والهيئة المكتنزة لكتلة انسيابية واحدة.

EXTERIOR
Avant-garde and alluring, the captivating freshness of the coupe styling exudes the solidity and condensed looks of a single flowing mass.

الداخل
رياضي وراقي. خطوط التصميم العصرية للكابين تمزج بين ديناميكة متعة القيادة الرياضية والأناقة الفائقة للسيارة الكوبيه الراقية.

INTERIOR
Sporty and sophisticated, the contemporary styling of the cabin fuses dynamic sports driving pleasure with the refined elegance of a premium coupe.





EPISODE الحلقة

3

PERFORMANCE

Impassioned performance focuses on capturing your heart, and sending your spirit soaring.

الأداء

اداء مثير للعاطفة يركز على أسر قلبك وإطلاق العنان لروحك.

The RC's impassioned performance is built on a high-rigidity body structure created exclusively for this coupe. It integrates large rocker panels and front underbody braces with a range of advanced Lexus technologies to enhance rigidity, including the use of laser screw welding, body adhesives, multiple spot welding and high rigidity glass adhesive. The feeling of agile driving it produces allows drivers to exploit the full potential of the RC's sports driving performance.

The 3.5-litre V6 engine generates ample power and highly responsive acceleration throughout the range. The smooth-shifting 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) offers 8-speed manual shifting mode for the exhilarating feeling of sports driving control, and 8-speed automatic shifting mode for comfort combined with performance when you prefer a relaxing drive. An innovative sound generator gives an emotional resonance to the engine note when you depress the accelerator. The RC also leverages the concept of 'aerodynamic handling stability' from the race track, refining the shape of the body, the flat underbody and integrating aero stabilizing fins to use the airflow to enhance driving control, especially at high speeds.

يقوم أداء RC المثير للعاطفة على بنية هيكلية فائقة الصلابة تم صنعها خصيصاً لأجل هذه الكوبيه. فهي تجمع بين ألواح عتبات كبيرة ودعامات سفلية أمامية مع مجموعة من تقنيات لكزس المتطورة بهدف تعزيز الصلابة تشمل استخدام اللحام بالليزر، ومواد لاصقة للهيكل، واللحام الكثيف متعدد النقاط وغراء لاصق عالي الصلابة للزجاج. والاحساس بالقيادة الرشيقة الذي تولده هذه التدابير يتيح للسائق الاستفادة من كامل قدرات الأداء الرياضي للسيارة RC.

يولد المحرك سعة 3,5 ليترات من 6 اسطوانات V قوة كبيرة وتسارعاً عالي الاستجابة على امتداد سرعات دوران المحرك. ويتيح ناقل الحركة السلس SPDS (تنقيل رياضي مباشر) 8 سرعات وضعية التنقيل اليدوي للسرعات الثمانية لتوفير الإحساس البهيج المتولد عن التحكم بالقيادة الرياضية. كما ان وضعيّة التنقيل الآلي ٨ سرعات توفر لك الراحة مقرونة بالأداء القوي اذا ما رغبت القيادة باسترخاء. ويقوم مولد الصوت المبتكر باضافة صوت مثير للمحرك عندما تضغط دواسة الوقود. كما ترتقي RC بفكرة 'استقرار الأداء الانسيابي' المأخوذة من مضمار السباق من خلال تحسين شكل الهيكل الخارجي والهيكل السفلي المسطح وإدماج زعانف استقرار الهواء بهدف استخدام تدفق الهواء لتعزيز التحكم بالقيادة وخاصة في السرعات العالية.

PERFORMANCE

الأداء

الهيكل
إن أساس القيادة المبهجة للنفس في RC هو خفّة الوزن والبنية الهيكلية شديدة الصلابة المصممة خصيصاً لأجل هذه الكوبيه. وتسهم ألواح العتبات الكبيرة والدعامات السفلية الأمامية مع مجموعة من تقنيات لكزس المتطورة التي تهدف إلى تعزيز الصلابة تشمل استخدام اللحام بالليزر، ومواد لاصقة للهيكل واللحام الكثيف متعدد النقاط وغراء لاصق عالي الصلابة للزجاج كلها تساهم في تحقيق صلابة الهيكل الرائعة وفي تحقيق الأداء الرائع والاستقرار وهما جوهر القيادة الرياضية للسيارة الكوبيه.

CHASSIS
The foundation of the RC's exhilarating driving is a lightweight, high-rigidity body structure designed specifically for a coupe. Large rocker panel cross-sections and strategically positioned front braces, together with the use of innovative production technologies including laser screw welding, body adhesives, extensive spot welding, and high rigidity glass adhesive, all contribute to the outstanding body rigidity, and the excellent handling and stability that are at the heart of sporty coupe driving.

التعليق الأمامي والخلفي
تمّ تحسين المكونات الفردية في التعليق الأمامي ذو الشعبة المزدوجة والخلفي متعدد الوصلات وذلك لإيجاد خصائص رياضية الطابع للسيارة الكوبيه والقيادة الرشيقة وراحة الركوب المتطورة. وهذا يشمل تحسين معايرة مكونات نظام التعليق مثل النوابض اللولبية وقضبان الاستقرار والبطانة المعدنية وماصات الاهتزاز.

FRONT AND REAR SUSPENSION
Individual components in the double wishbone front suspension and multi-link rear suspension were optimized to deliver the sports-focused characteristics of a coupe, with agile driving and refined ride comfort. Fine-tuning of components included the coil springs, stabilizer bars and bushings, and shock absorbers.

الانسيابية الأيروديناميكية
يرتكز تصميم الخصائص الانسيابية الأيروديناميكية في RC على مفهوم 'استقرار الأداء الأيروديناميكي' بهدف استخدام تدفق الهواء أثناء القيادة بسرعات عالية لتعزيز التحكم واستقرار السيارة. وقد تطلّب ذلك تحسين شكل وتصميم كل من المكونات الفردية والهيكل العام. وشملت التحسينات الكثيرة مجاري الهواء وموجّهات الاستقرار في الصدام الأمامي ومراعاة التصميم الدقيق لشكل صندوق الأمتعة والصدام الخلفي وموضع زعانف الاستقرار الهوائي على مختلف أجزاء الهيكل. والتركيز الكبير على تدفق الهواء بسلاسة تحت جسم السيارة.

AERODYNAMICS
The design of the RC's outstanding aerodynamics is based on the concept of 'aerodynamic handling stability', using the airflow during high-speed driving to enhance vehicle stability and control. It required optimizing the shape and layout of both individual components and the overall body. Among the many refinements are air ducts and aero stabilizing guides in the front bumper, careful shaping of the trunk and rear bumper, the positioning of aero stabilizing fins on various parts of the body, and a keen focus on smoothing airflow on the underbody.

محرك 3,5 ليترات 6 أسطوانات V
يضم المحرك المتطور سعة 3,5 ليترات تقنيات متطورة توفر تجربة قيادة تفيض بالعاطفة، وهي تشمل تقنية الحقن المباشر للوقود 4 اشواط (D-4S) الذي يحقق التوازن بين خرج قوة عالٍ وكفاءة في استهلاك الوقود، وتقنية التوقيت الذكي المزدوج المتغير للصمامات i–VVT Dual الذي يزيد مردود العزم والقوة لتحقيق قوة استثنائية مع كفاءة رائعة في استهلاك الوقود.*1

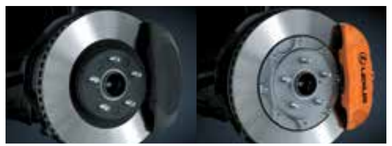
3.5-LITRE V6 ENGINE
The sophisticated 3.5-litre engine integrates advanced technologies to deliver a passionate driving experience. They include a D-4S fuel injection system that balances high power output with fuel efficiency, and Dual VVT-i which increases torque and output for exceptional power with excellent fuel efficiency.*1

محرّك سعة 2.0 لترًا بشاحن توربيني وحقن مباشر
يجمع هذا المحرّك المدهش بين شاحن توربيني ثنائي القناة صغير الحجم مرتفع الكفاءة ومحرّك طراز دورة أتكينسون مع VVT-iW مزدوج لإعطاء أداء قيادة ممتع وكفاءة ممتازة في استهلاك الوقود. ولتحقيق احتراق مثالي، تم تجهيز الطراز D-4ST المبتكر بحاقنات وقود مباشرة وعبر المنافذ.*2

2.0-LITRE DIRECT INJECTION TURBOCHARGED
This exciting engine combines a compact high-efficiency twin scroll turbocharger with an Atkinson Cycle engine with Dual VVT-iW to deliver exhilarating driving performance and excellent fuel efficiency. To realize optimum combustion, the innovative D-4ST features both direct and port injectors.*2

مولّد الصوت
يعمل مولد الصوت على رفع مستوى اثارة القيادة الرياضية حيث يقوّي ضغط الصوت لذبذبات معيّنة في فتحات بوابة دخول الهواء من اجل اطلاق صوت رياضي مميز للمحرك عند التسارع ضمن نطاقات السرعات المتوسطة الى العالية.

SOUND GENERATOR
Heightening the excitement of sports driving, the sound generator boosts the sound pressure level of specific frequencies in the engine air intake, to generate a distinctive sporty engine note when you accelerate in the mid-to-high rpm ranges.



فرامل قرصية
من اجل تحقيق اداء قوي وجدير بالثقة للفرامل يليق بسيارة لكزس سبور كوبيه جرت معايرة الفرامل القرصية بشكل ممتاز لضمان تحكم ممتاز وفرملة فعّالة. وتسهم وسائد الخبخ عالية الاحتكاك أيضاً في تحقيق قوة الايقاف والإحساس بالخبخ الممتازين. تتوفّر مجموعة التجهيزات الرياضية F Sport بمسمك فرامل برتقالي اللون يعبّر عن الأداء غير العادي للفرامل الرياضية.

DISC BRAKES
For powerful reliable braking performance befitting a Lexus sports coupe, the disc brakes were fine-tuned to ensure effective braking and control. High-friction pads further contribute to the excellent stopping power and braking feel. The F SPORT package features orange brake calipers that express the exceptional sports braking performance.

اختيار وضع القيادة
توفر وظيفة اختيار وضع القيادة تحكماً كاملاً بأنظمة عديدة وذلك لتتمكن من معايرة قوة الأداء بما يتناسب مع اسلوبك في القيادة. ويمكنك الاختيار والتبديل بين 4 اوضاع: العادي (Normal)، الاقتصادي (Eco)، الرياضي (Sport/Sport S)، والرياضي بلس (Sport S+).

DRIVE MODE SELECT
Drive mode select provides integrated control of multiple systems to let you tune performance to suit your driving style. You can select and change between four modes: Normal, Eco, Sport/Sport S, and Sport S+ Modes.

ناقل الحركة SPDS تنقيل رياضي مباشر 8 سرعات
إنّ التسارع الخطي الديناميكي المثير لناقل الحركة صغير الحجم وخفيف الوزن (SPDS) 8 سرعات يوفر إحساسًا بتنقيلات سلسة وناعمة وقيادة سهلة بدرجة رائعة علاوة على دوره في تعزيزالكفاءة الفائقة في استهلاك الوقود والهدوء الرائع حتى عند القيادة بسرعات عالية. ففي الوضع D مع وضعية Sport/ Sport S أو Sport S+، يقوم تنقيل الذكاء الصناعي (G AI-SHIFT) باختيار الترس الأنسب ونمط تنقيل تنازلي مناسب استجابة للمعطيات القادمة من حساس قوى الجاذبية (G force). أما الوضع M فهو يتيح الإمساك بالترس وحبس (إقفال) التنقيل تماماً من الترس الثاني مروراً بالتروس الثمانية.

8-SPEED SPDS (SPORT DIRECT SHIFT)
The dynamic linear acceleration of the lightweight and compact 8-Speed SPDS delivers smooth shift feeling and superb drivability, together with excellent fuel efficiency and outstanding quietness even at high speeds. In D position with Sport/Sport S or Sport S+ Mode, G AI (Artificial Intelligence)-SHIFT selects the optimum gear and downshift pattern in response to input from a G force sensor. In M position, it enables gear holding, as well as full lock-up shifting from 2nd through 8th gears.

*1 D-4S: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent.
*2 VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide. D-4ST: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo.

*1 D-4S: محرّك بنزين رباعي الأشواط بالحقن المباشر نسخة متفوقة. VVT-i: التوقيت الذكي المتغير للصمامات.
*2 VVT-iW: توقيت صمامات متغيّر – ذكي واسع. D-4S: محرّك بنزين رباعي الأشواط بالحقن المباشر نسخة متفوّقة مع تيربو.

EPISODE الحلقة

4

FEATURES

In its beautiful crafted features, the RC shows the fresh face of Lexus sophistication to the world..

الخصائص

من خلال خصائصها المصمّمة والمنفذة ببراعة فائقة، تقدم RC للعالم وجه لكزس الراقي الجديد.

Even as the RC captivates with its sleek lines and exhilarating performance, as you become better acquainted you will revel in the beautifully conceived and crafted features. They express an inspired new direction for the distinctive quality that is a Lexus hallmark. The 3-eye LED headlamps and DRL (Daytime Running Lamp) embed the Lexus L symbol in a seductive face to the world. The jewel-like glow and 3-dimensional appearance of the rear combination lamps, and custom shaped dual exhaust pipes highlight the focus on refined details.

Though it is a coupe to the core, the RC understands that pure impulse extends to your holidays and weekends away, with luggage space for your shopping and suitcases. The rear seatbacks also fold down separately to accommodate various gear. Look further, and you'll discover a host of convenient features you'll appreciate every day.

In the cockpit, the integration of advanced technologies injects pleasure into every drive, places convenience and control at your fingertips, and adds a sophisticated touch of Lexus hospitality. The Remote Touch Interface and electrostatic controls ensure intuitive control of the audio, navigation and air conditioning systems among others. The innovative ambient illumination integrated in the doors and the subtle contrast provided by the simple sophistication of the analogue clock, express the heart of Lexus hospitality.

تأسر RC القلوب بخطوط تصميمها الأنيق وأدائها المثير. وعندما تتعرف إليها أكثر ستجد متعة بالغة في خصائصها ومزاياها الراقية المصممة والمنفذة ببراعة فائقة. فهي تعبّر عن اتجاه جديد للجودة المتميزة التي طالما اشتهرت بها علامة لكزس يتجلّى في المصابيح الرئيسية ثلاثية العيون ولمبات LED واللمبات النهارية (DRL) المدمج فيها شعار لكزس (L) بطريقة تضفي الجمال والإغراء على وجه السيارة. كما ان التوهج المشابه لتألق جوهر المظهر ثلاثي الأبعاد للمصابيح الخلفية وزوج فوهات العادم كلها عناصر تؤكد وتبرز الاهتمام الفائق بكل التفاصيل.

ورغم أن RC سيارة كوبيه خالصة فهي مهيأة أيضاً لتلبية احتياجاتك في أيام الإجازات وعطلات نهاية الأسبوع بفضل صندوق الأمتعة الذي يستوعب أكياس التسوّق وحقائب السفر. كما أن ظهور المقاعد الخلفية تنطوي للأمام بشكل منفصل لإيجاد متسع يستوعب مختلف الحاجيات. وإذا ما أمعنت النظر ستكتشف الكثير من المزايا المريحة التي سيسرّك استخدامها كل يوم.

وفي المقصورة توجد مجموعة متكاملة من المزايا التقنية المتطورة التي تبعث السعادة في النفس في كل رحلة تقوم بها. ووسائل راحة وتحكم في متناول يدك تضفي لمسة ترحيبية راقية من لكزس. من أمثلة ذلك واجهة اللمس عن بعد ومفاتيح التحكم الكهروستاتية التي تضمن تحكماً غريزياً بكلّ من النظام الصوتي والملاحي ومكيف الهواء وغيرها. كما أن الإضاءة الداخلية الخافتة المبتكرة المدمجة في الأبواب والتي يقابلها ببساطة الساعة الكلاسيكية الراقية هما أفضل تعبير عن جوهر حُسن الضيافة الذي يميّز لكزس.

مصابيح رئيسية LED ثلاثية العيون
ان تصميم المصابيح الرئيسية الملفت للأنظار على هيئة الحرف L بثلاثة عيون ولمبات LED موفرة للطاقة هو ترجمة عصرية جديدة لفكرة المصابيح الرئيسية في السيارتين الخارقتين لكزس LFA ولكزس LF-LC. وتصميمها الفريد الذي يعطي العدسات شكلاً مثلثاً عند النظر اليها من كل الزوايا وكذلك شكل المصابيح النهارية LED DRL المدمجة في الصدام الأمامي تأتي كتعبير جديد عن جينات لكزس الرياضية.

3-EYE LED HEADLAMPS
The eye-catching, L-shaped design of the 3-eye, energy-efficient LED headlamps evolved from the headlamps of the Lexus LFA and LF-LC supercars. Their unique layout which gives the lenses a triangular look from every angle, and the L-shaped LED DRL integrated in the front bumper, create a fresh expression of Lexus sporting DNA.

مصابيح رئيسية ثنائية العيون ولمبات LED
في الليل تطلق لمبات الضوء العالي والمنخفض نوع LED الموفرة للطاقة كمية كبيرة من الضوء توفر مجال رؤية رائع. وتمتاز المصابيح النهارية المستقلة نوع LED DRL بتصميم رأس السهم المميز على هيئة حرف لكزس L.

2-EYE LED HEADLAMPS
At night the energy-efficient LED low and high beam lamps produce a high quantity of light for excellent visibility. The independent LED DRL features the distinctive Lexus L-shaped arrowhead styling.

مصابيح خلفية بلمبات LED
تتمتع لمبات LED الموفرة للطاقة بطلاء معرّق على الجهة الداخلية للعدسة ونقاط ناتئة تشتت الضوء مما يساعد على توهّجها مثل جواهر براقة وإبراز شكل الحرف L عندما تضاء.

LED REAR COMBINATION LAMPS
The energy-efficient LED lamps have a grain finish on the inner structure of the lens and protrusion points that disperse light, helping them to sparkle like glittering jewels and accentuating the Lexus L-shaped motif when illuminated.

مصابيح ضباب امامية بلمبات LED
لقد ساعد إدماج مصابيح الضباب الأمامية نوع LED في داخل الشبك المغزلي على إبراز الوقفة العريضة القويّة للسيارة. وهي تطلق حزمة ضوء براقة تساهم في وضوح الرؤية بدرجة رائعة من أجل قيادة آمنة في الليل وفي ظروف الاضاءة الضعيفة.

LED FRONT FOG LAMPS
Integrating the LED front fog lamps inside the 'spindle grille' helped create the wide powerful stance. They produce a bright beam, contributing to excellent visibility for safe driving in low light and at night.

زوج انابيب العادم
تمتاز مصدّات انبوب العادم المزدوجة بشكل ذو تصميم خاص يساهم في اضفاء لمسة رياضية على خطوط تصميم هذه الكوبيه، وجرى تحسين البنية الداخلية لنظام العادم لضمان هدوء RC في سرعات دوران المحرك المنخفضة. وإطلاق صوت مشحون بالعاطفة عند التسارع.

DUAL EXHAUST PIPES
The dual exhaust pipe baffles feature a custom shape that contributes a sporty touch to the singular coupe styling. The internal construction of the exhaust system was refined to ensure the RC is quiet at low engine speeds, yet produces an emotionally charged sound when accelerating.

فتحة السقف
تسمح فتحة السقف بدخول كمية كبيرة من الضوء والهواء النقي إلى الكابين مما يعزز الإحساس بالرحابة ومتعة القيادة. ولها إطار رقيق لضمان توفير متسع كبير فوق الرؤوس وتعزيز راحة الركاب في هذه الكوبيه الأنيقة المنخفضة الشكل. ويمكن فتح واغلاق وإمالة هذه الفتحة للأعلى والأسفل بلمسة زر. كما يعمل الموتور الكهربائي الخاص بها بسرعة منخفضة وهدوء.

MOONROOF
The moonroof lets ample light and fresh air into the cabin, expanding the feeling of space and driving enjoyment. The thin profile ensures there is ample headroom in the stylish low-profile coupe, further contributing to ride comfort. It opens and closes, tilts up and down at the touch of a button. A low-speed motor provides quiet operation.

FEATURES / INTERIOR

الخصائص / الداخل

المقاعد الأمامية
تمّ تصميم المقاعد الأمامية الرياضية المنخفضة بحيث توجد توحداً بين السائق والسيارة من أجل متعة قيادة بهيجة، وهي مصنوعة باستخدام عملية مبتكرة لتصنيع الإسفنج المتداخل تعمل على تثبيت الإسفنج الداخلي بقوة إلى تنجيد المقعد مما يحول دون حدوث التجعدات وتحرك الإسفنج داخل قماش التنجيد. وتوفر هذه المقاعد مستوى راحة ممتاز أثناء القيادة العادية ودعماً قوياً وأداءً رائعاً للإمساك بالجسم وتثبيته تحت ضغوط قوى الجاذبية الجانبية القوية اثناء القيادة الرياضية.

FRONT SEATS
Designed to provide excellent unity between driver and car for an exhilarating driving experience, the low-set front sports seats were made using an innovative 'integrated foaming' manufacturing process. This firmly attaches the internal foam to the seat upholstery, eliminating wrinkles and movement of the upholstery. They provide refined comfort during normal driving, and firm support and excellent holding performance under the lateral G forces of sports driving.

مقاعد خلفية منفصلة 40/60 ظهرها قابل للطي
إن آلية طي ظهر المقاعد الخلفية للأسفل تسهّل طي جانب واحد أو الجانبين معاً من ظهر المقاعد الخلفية المقسوم بنسبة 40/60 وذلك لإيجاد مساحة متنوّعة لحمل الأمتعة بما فيها الأشياء التي يصل طولها إلى 150 سم.

60/40 SPILT, FOLD-DOWN REAR SEATBACKS
The fold-down mechanism makes it easy to fold down one or both sides of the 60/40 split rear seatbacks to create a versatile luggage carrying space, including room for items up to 150cm in length.

ميزة الدخول بلمسة واحدة
لتسهيل الدخول للمقاعد الخلفية تقوم هذه الميزة تلقائياً بزلق المقعد الأمامي للأمام عند تحريك العتلة الموجودة في كتف ظهر المقعد. ويعود المقعد الى وضعه الأصلي عند رفع ظهر المقعد.

ONE-TOUCH WALK-IN FUNCTION
For easy access to the rear seats, the walk-in function automatically slides the front seat forward when the lever in the shoulder of the front seatback is activated. The seat returns to its original position when the seatback is raised.

مقاعد أمامية تضبط كهربائياً
يمكن ضبط وتعديل المقاعد الأمامية كهربائياً بثمانية أوضاع تشمل زلق ورفع وإمالة ظهر المقعد للأمام والخلف مما يتيح للأشخاص من مختلف الأطوال والأحجام تفصيل وضع الجلوس المثالي المريح والداعم للجسم اللازم لأجل القيادة الرياضية الخالصة. كما يمتاز مقعد السائق بإمكانية تعديله لدعم منطقة أسفل الظهر.

POWER FRONT SEATS
8-way power adjustments, including slide, tilt, lifter and recline, let individuals with a wide range of physiques tailor the optimum position of comfort and support required for focused sports driving. The driver's seat also features lumbar support adjustment.

الإضاءة الخافتة
تضفي الإضاءة الداخلية الخافتة على الكابين لمسة فخامة راقية وتبرز المزيج الجميل للقيادة الرياضية والأناقة الأسرة. والإضاءة الخافتة غير المباشرة المدمجة ببراعة في الأبواب تتوهج برقّة نحو الأعلى عند تشغيل المحرك ثم تخفت إلى المستوى المناسب أثناء القيادة.

AMBIENT ILLUMINATION
Providing a premium luxury touch that showcases the RC's blend of sporty driving with intriguing elegance, the indirect ambient lighting discretely integrated in the doors comes on with a gentle upward glow when the engine is started, then dims to an appropriate level while driving.

مقاعد مهوّاة
تستخدم تهوية المقاعد الأمامية مروحة تدفع الهواء عبر ظهر ووسادة المقعد للتخلص من الإحساس بالرطوبة المرتبط عادة بالمقاعد الجلدية ورفع مستوى الإحساس بالراحة.

VENTILATED SEATS
Ventilated Seats for the front seats use an integrated blower-type fan that pushes air through the seatback and seat cushion to eliminate the humid feeling associated with leather seats, to provide individual comfort.

وسائد الركبة
جرى تصميم شكل ومكان تثبيت وسائد الركبة الكبيرة على جانبي الكونسول الأوسط وعلى كسوة الباب من اجل توفير دعم قوي ضد قوى الجاذبية الجانبية اثناء القيادة الرياضية. واستخدام القماش الناعم ودرزات الخياطة المفردة يبرز المهارة الحرفية عالية المستوى.

KNEE PADS
Large knee pads on the sides of the centre console and the door trim were carefully shaped and positioned to provide firm support against lateral G forces during sports driving. The soft material and single accent stitching highlight the quality craftsmanship.

المرآة الداخلية
إحدى اللمسات الأنيقة الراقية هي المرآة الداخلية بدون إطار التي تقلل إعاقة الرؤية للأمام. وهي تضم خاصيّة مضادة لإبهار البصر مع زر تشغيل وإطفاء يساعد على منع إبهار بصر السائق وفقدانه الرؤية اثناء القيادة ليلاً.

INTERIOR MIRROR
A stylish touch is the frameless interior mirror that minimizes obstruction of forward visibility. An automatic anti-glare function with on/off switch helps to prevent glare from blinding the driver at night.

الخصائص / الخارج

وظيفة التنسيق بين الوسائط المتعددة (ملتيميديا)
تقوم هذه الوظيفة بتنسيق عرض المعلومات الصادرة عن انظمة الوسائط المتعددة على شاشة عرض الرؤية المتعددة الكهربائية (EMV) التي وفي وسط لوحة الأجهزة وشاشة (TFT) الملونة مقاس 4,2 بوصة الخاصة بعرض المعلومات المتعددة ضمن مجموعة العدادات. ولزيادة سهولة التشغيل المريح فإن بيانات النظام الصوتي والمكالمات الواردة بجهاز الهاتف المحمول (الموبايل) وبعض بيانات الملاحة على شاشة (EMV) يمكن أيضاً عرضها على شاشة العرض متعددة المعلومات والتحكم بها باستخدام أزرار موجودة على عجلة القيادة.

MULTIMEDIA COORDINATION FUNCTION
This function coordinates the display of information from the multimedia systems on the 7-inch EMV (Electro Multi-Vision) display in the centre of the instrument panel and the 4.2-inch colour TFT (Thin Film Transistor) multi-information display in the meter cluster. For convenience, audio system information, incoming mobile calls, and some navigation on the EMV display can also be displayed on the multi-information display, and controlled using switches on the steering wheel.

فتحتا USB / مقبس صغير / مخرج كهرباء
هذه التجهيزات موجودة في صندوق الكونسول الأوسط وهي تتيح وصل وتشغيل الأجهزة الموسيقية وشحن الأجهزة المحمولة. كما ان سطحها المائل بزاوية والمساحة المحيطة بالأفياش تسهّل رؤيتها واستخدامها.

2 USB PORTS/MINI-JACK/POWER OUTLET
Located in the centre console box, they enable the connection of music players and the charging of portable devices. The angled surface and space around the plugs enhance their visibility and easy use.

واجهة اللمس عن بُعد
إن بساطة تشغيل لوحة واجهة اللمس عن بُعد تمكّن المستخدمين من التفاعل بشكل غريزي وتلقائي مع الأنظمة الصوتية والملاحية على شاشة عرض (EMV) 7 بوصات مما يسهّل استخدام هذه الأنظمة.

REMOTE TOUCH INTERFACE
Simple touchpad operation lets users interact intuitively with the navigation and audio systems on the 7-inch EMV display, providing easy control of the systems.

شاشة لكزس للجهاز السمعي «لكزس ديسبلاي أوديو» مقاس 7 بوصات
يعمل مقبض التشغيل في هذا النظام كأداة للتحكم بثمانية اتجاهات وكرز يعمل بالضغط ومؤشر للتحكم بالنظام الصوتي بطريقة متطورة. وملمس مقبض التشغيل يسهّل الامساك به واستخدامه.

7-INCH LEXUS DISPLAY AUDIO
The Lexus Display Audio controller enables 8-direction joystick, push-button and dial operation for advanced control of the audio system. A knurled finish on the controller knob provides good grip for easy operation.

عدادات أوبتترون
توفر عدادات «أوبتترون» ثنائية الأقراص ذاتية الاضاءة وسهلة القراءة معلومات القيادة الحيوية بنظرة سريعة. كما أن المسطرة المدرجة البيضاء المتميزة على حلقات العداد تجسد الأداء الرياضي الديناميكي. واضاءة شاشة عرض المعلومات المتعددة في وسط العدادات يتغير لونها لإبراز وضعية القيادة المختارة.

OPTITRON METERS
The self-illuminating, 2-eye Optitron meters provide vital driving information at a glance. The distinctive white scales of the meter rings exude dynamic sports performance. The illumination of the multi-information display in the centre of the meter cluster changes colour to highlight the drive mode selected.

صندوق الأمتعة
تتمتع RC بمساحة كبيرة للأمتعة مع انها سيارة كوبيه فهناك متسع لزوج حقائب غولف كبيرة ويمكن زيادة هذه المساحة بطي ظهر المقاعد الخلفية المقسوم بطريقة 40/60. والعناية الدقيقة بالتفاصيل واضحة من خلال الكسوة عالية الجودة داخل صندوق الامتعة.

LUGGAGE SPACE
The RC has ample luggage space for a coupe, with room for two full-set golf bags, and can be expanded by folding down the 60/40 split rear seatbacks. Attention to detail is evident in the high quality finish.

النظام الصوتي مارك ليفنسون
النظام الصوتي المحيطي الراقي طراز «مارك ليفنسون» يضم مضخّم صوت (امبليفاير) مدمّج صغير يشغّل 17 سماعة ونظام محيطي (سوراوند) ذي 5,1 قناة يولد صوتاً عالي الدقة. ويستخدم هذا النظام تقنية اعادة التشغيل (سيجنال دكتور) التي تقوم اوتوماتيكياً بتحليل بيانات الموسيقى المضغوطة وتعزيز وإغناء جودة الصوت الصادر عن النظام.

MARK LEVINSON AUDIO SYSTEM
The Mark Levinson Premium Surround Sound System features a compact amplifier driving 17 speakers and 5.1-channel surround system that produce high fidelity sound. The system uses Signal Doctor playback technology that automatically analyzes compressed music data and appropriately enhances the audio quality to reproduce a rich presence.

مفاتيح التحكم الكهروستاتي بدرجات الحرارة
إن مفاتيح التحكم الكهروستاتي المبتكرة بدرجات الحرارة الموجودة في الكونسول الأوسط تتيح بلمسة زر التشغيل الغريزي السريع لمكيف الهواء. ولتعزيز الراحة الشخصية لكل من السائق والراكب الأمامي يمكن ضبط درجات الحرارة بشكل مستقل لكلّ منهما.

ELECTROSTATIC TEMPERATURE CONTROL SWITCHES
The innovative electrostatic temperature controls located in the centre console enable quick and intuitive operation of the air conditioner with the touch of a finger. To optimize individual comfort, temperature settings for the driver and front passenger seats can be set separately.

الساعة الكلاسيكية
إن الساعة الكلاسيكية الجميلة ذات العقارب التي تتربع في وسط لوحة الأجهزة هي تجسيد للبساطة والتصميم العصري الأنيق لصفات لكزس الراقية التي تليق بسيارة كوبيه رياضية. ولوح الأرقام البسيط والمقياس المتدرج ثلاثي الأبعاد يضمنان وضوحاً ممتازاً.

ANALOGUE CLOCK
Set in the centre of the instrument panel, the beautifully crafted analogue clock embodies simplicity and modern design, a fashionable expression of Lexus qualities befitting a sports coupe. The simple dial plate and 3-dimensional scales ensure good legibility.

EPISODE الحلقة

5

SAFETY

Sophisticated active and passive safety measures contribute to the peace-of-mind at the heart of coupe driving pleasure.

السلامة

تساهم تدابير السلامة المتطورة الظاهرة والكامنة في تعزيز راحة البال وهي أساس متعة قيادة الكوبيه.

To help ensure the safety of the driver and passengers, the RC embraces the use of advanced technologies to provide a margin of protection that contributes to your peace-of-mind and sporty driving pleasure. Leading-edge measures to actively avoid and prevent accidents aim to assist driving control. They include VDIM advanced vehicle dynamics management technology which provides integrated control of the ABS, TRC, VSC, EPS, LDH and other systems to help stabilize vehicle behavior. In addition, LDA, Dynamic Radar Cruise Control, RCTA and the Blind Spot Monitor System use advanced camera and radar technologies to enhance driver awareness of other vehicles in various driving situations.

In the event of an accident, occupant protection is integrated into the core of the RC, with a high rigidity body structure. Front, side and rear collision compatible structures are designed to help disperse crash energy, and a high-strength body frame to help suppress distortion of the cabin. The innovative PUH also absorbs impact force to help provide protection for pedestrians in a collision. Inside the cabin, eight SRS airbags help reduce the impact to occupants in a collision.*

* VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management. ABS: Anti-lock Brake System. TRC: Traction Control System. VSC: Vehicle Stability Control. EPS: Electric Power Steering. LDH: Lexus Dynamic Handling system. LDA: Lane Departure Alert. RCTA: Rear Cross Traffic Alert. PUH: Pop Up Hood. SRS: Supplemental Restraint System.

للمساعدة في ضمان سلامة السائق والركاب تعتمد RC استخدام تقنيات متطورة للمساعدة على ضمان سلامتهم وذلك بتوفير هامش حماية يساهم في توفير راحة البال لك وقيادة رياضية ممتعة. من ذلك تدابير فائقة التطور تعمل بشكل فعال على تفادي ومنع الحوادث بهدف المساعدة على التحكم الأمثل بالقيادة. وهي تشمل تقنية متطورة لإدارة ديناميكيات السيارة (VDIM) توفر تحكماً متكاملاً وموحداً لأنظمة منع انغلاق الفرامل (ABS)، التحكم بالاحتكاك (TRC)، التحكم باستقرار السيارة (VSC)، عجلة القيادة الكهربائية (EPS) ونظام لكزس للأداء الديناميكي (LDH) وغيرها من الأنظمة التي تساعد على ضبط واستقرار سلوك السيارة. إضافة لذلك، فإنّ أنظمة التنبيه عند الخروج عن خط السير (LDA)، ومثبت السرعة الراداري الديناميكي، التنبيه لحركة المرور العرضي في الخلف (RCTA) ونظام مراقبة البقعة غير المرئية تستخدم كاميرا متطورة وتكنولوجيا رادارية لتعزيز انتباه السائق للسيارات الأخرى في مختلف ظروف القيادة.

وفي حال وقوع حادث، تندمج تدابير حماية الركاب في صميم RC وذلك من خلال بنية هيكلية صلبة مع هياكل قابلة للانهيار في المقدمة والجانبين والمؤخرة مصممة لتشتيت طاقة الصدمة، واطار هيكلي شديد القوة يساعد على كبح تشوّه الكابين. ويساعد غطاء المقدمة المبتكر الذي يرتفع للأعلى (PUH) على حماية المشاة في حال اصطدام السيارة بهم. وفي داخل الكابين تساعد ثمانية أكياس هواء (SRS) على تقليل وطأة الصدمة على الركاب عند وقوع اصطدام.*

*VDIM: الإدارة الموحدة لديناميكيات السيارة. ABS: نظام منع انغلاق الفرامل. TRC: نظام التحكم بالجر. VSC: التحكم باستقرار السيارة. EPS: التوجيه بالطاقة الكهربائية. LDH: نظام لكزس للأداء الديناميكي. LDA: التنبيه للخروج عن خط السير. RCTA: التنبيه لحركة المرور في الخلف. PUH: غطاء مقدمة يرتفع للأعلى. SRS: نظام التقييد التكميلي.

SAFETY

السلامة

التحكم الراداري الديناميكي بالسرعة
علاوة على وظيفة الحفاظ على السرعة ثابتة، يستخدم التحكم الراداري الديناميكي بالسرعة رادار الموجة المليمترية لرصد السيارة التي في الأمام والحفاظ على مسافة مناسبة بينها وبين RC في كل السرعات.

DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL
In addition to maintaining a constant speed, dynamic radar cruise control uses the millimetre-wave radar to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles.

غطاء مقدمة يرتفع للأعلى (PUH)
عندما تقرر المجسّات أي الحساسات التي في الصدام الأمامي أن السيارة اصطدمت بأحد المشاة يرتفع غطاء المقدمة فوراً للأعلى لإيجاد فراغ يمتصّ طاقة الصدمة مما يسهم في حماية المشاة والحفاظ على الشكل الأنيق لتصميم هذه السيارة الكوبيه.

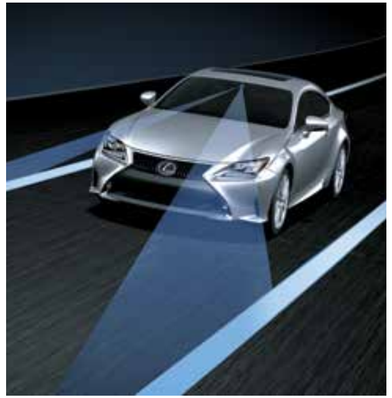
PUH (POP UP HOOD)
When sensors in the front bumper determine that the vehicle has collided with a pedestrian, the hood instantly pops up to create a space to absorb the impact force, contributing to pedestrian protection as well as enhancing the sleek coupe styling.

نظام الأمان قبل الاصطدام
عندما يرصد رادار الموجة المليمترية احتمال وقوع اصطدام أمامي يقوم بتحذير السائق وتشغيل وظيفة مساعدة الفرامل قبل الاصطدام عندما يقوم السائق بضغط دواسة الفرامل. واذا ما قرر النظام أنه من الصعب تفادي الاصطدام تعمل الفرامل وأحزمة المقاعد تلقائياً أيضاً قبل الاصطدام.

PRE-CRASH SAFETY SYSTEM
When the millimetre-wave radar detects a collision ahead is likely, it alerts the driver and activates pre-crash brake assist when the driver depresses the brake pedal. If it determines a collision is difficult to avoid, the pre-crash brakes and pre-crash seatbelts also operate.

أكياس الهواء SRS
لتخفيف آثار الاصطدام على الركاب تأتي RC مزودة بثمانية أكياس هواء (SRS)، أكياس هواء SRS تعمل على مرحلتين، أكياس هواء (SRS) للركبتين، أكياس هواء جانبية (SRS) للمقاعد الأمامية. وأكياس هواء الدرع الستائري (SRS) لنوافذ الأبواب.*2

SRS AIRBAGS
To help reduce the impact to occupants in a collision, the RC is equipped with eight SRS airbags; dual-stage SRS airbags, SRS knee airbags and SRS side airbags for the front seats, and SRS curtain shield airbags for the door windows.*2



التنبيه للخروج عن خط السير (LDA)
يقوم نظام مراقبة الخروج عن خط السير (LDA) بتنبيه السائق بواسطة صفارة (جهاز طنّان) وعلى شاشة عرض المعلومات المتعددة إذا ما لاحظ النظام أن السيارة على وشك تجاوز الخطوط البيضاء في الطريق دون تشغيل مؤشرات الانعطاف.*1

LDA (LANE DEPARTURE ALERT)
LDA alerts the driver with a buzzer and on the multi-information display if the system judges the vehicle is about to cross the lane markings without using the turn signals.*1

نظام الضوء العالي الاوتوماتيكي (AHB)
يساعد نظام الضوء العالي الاوتوماتيكي على القيادة بأمان في الليل وذلك بالانتقال فوراً من الضوء العالي الى الضوء المنخفض عند ظهور أضواء سيارة قادمة.*1

AHB (AUTOMATIC HIGH BEAM SYSTEM)
AHB helps safe driving at night by instantly switching from high to low beam when the lights of an oncoming vehicle, or the tail lights of a vehicle in front, are detected.*1

نظام التحذير من ضغط هواء الإطارات – تحديد الموضع تلقائياً AL–TPWS
يسهم نظام التحذير إلى ضغط هواء الاطارات في إطالة عمر الإطار وزيادة كفاءة استهلاك الوقود وذلك من خلال عرض مستوى ضغط الهواء في كل إطار على شاشة عرض المعلومات المتعددة. وعند رصد انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات يظهر رقم ضغط الهواء لهذا الإطار باللون الأصفر إلى جانب لمبة تحذير ضمن العدادات.*3

AL-TPWS (AUTO LOCATION-TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM)
AL-TPWS contributes to tyre life and fuel efficiency by displaying the pressure of each tyre in the multi-information display. When low tyre pressure is detected, the display shows the air pressure value of the affected tyre in amber, together with an in-meter warning lamp.*3

نظام مراقبة البقعة غير المرئية
عندما ترصد الموجات شبه المليمترية للرادارات الموجودة في الصدام الخلفي وجود سيارات في المسارات المجاورة وهي غير مرئية في مرايا الأبواب، يقوم النظام بتشغيل مؤشر التحذير في مرآة الباب المجاور لهذه المسارات في اللحظة التي تدخل فيها سيارة المنطقة غير المرئية.

BLIND SPOT MONITOR SYSTEM
When the quasi-millimetre-wave radars in the rear bumper detect vehicles in adjacent lanes that aren't visible in the door mirrors, the system activates a warning indicator in the relevant door mirror the moment a vehicle enters this blind spot.

التنبيه لحركة المرور العرضي في الخلف (RCTA)
للمساعدة على الرجوع للخلف بسلامة وأمان يستخدم نظام التنبيه لحركة المرور العرضي في الخلف رادارات الموجات شبه ملليمترية المركبة في الصدام الخلفي لكشف السيارات القادمة في المناطق التي يصعب رؤيتها وراء السيارة. وعند رصد سيارة قادمة يقوم النظام بتنبيه السائق بواسطة صفارة والمؤشر الموجود في مرآة الباب.

RCTA (REAR CROSS TRAFFIC ALERT)
To assist safe reversing, RCTA uses quasi-millimetre-wave radars in the rear bumper to detect approaching vehicles in difficult-to-see areas behind the vehicle. When an approaching vehicle is detected, RCTA alerts the driver using a buzzer and indicator in the relevant door mirror.

*1 هذا النظام قد لا يعمل بشكل صحيح اعتماداً على ظروف الطقس والطريق وحالة السيارة وغيرها من العوامل المؤثرة. احرص على قراءة كتيب إرشادات مالك السيارة بعناية.

*2 الأكياس الهوائية في نظام التقييد التكميلي (SRS) هي أجهزة تكميلية تستخدم مع أحزمة المقاعد. لذا يجب على السائق وجميع الركاب في السيارة ربط أحزمة المقاعد بشكل صحيح في كل الأوقات. وبالنسبة لمقعد تقييد الطفل (CRS) الذي وجهه للخلف يجب عدم تركيبه مطلقاً في مقعد الراكب الأمامي اما مقعد تقييد الطفل (CRS) الذي وجهه للأمام فينصح باستخدامه في المقاعد الخلفية. وبرجى عدم استخدام إكسسوارات إضافية على المقاعد تعطي الجزاء التي تنتفخ فيها أكياس الهواء الجانبية. فمثل هذه الاكسسوارات قد تمنع أكياس الهواء من العمل بشكل صحيح وتسبب إصابات بالغة (إن أغطية لكرسي الأصلية للمقاعد مصممة بشكل معيّن لأجل المودبالت المزودة بأكياس هواء (SRS) جانبية ولمعرفة مدى توفرها في منطقتكم يرجى الاستفسار لدى أقرب صالة عرض الفطيم للسيارات – لكزس). الصورة تبين جميع أكياس الهواء بعد انتفاخها وذلك لأغراض العرض فقط (أكياس الهواء الجانبية والدرع الستائري الواقي تنتفخ فقط على الجانب الذي يتعرض للاصطدام في ظروف حادث حقيقي). لمزيد من التفاصيل حول هذه الأكياس وغيرها من مزايا السلامة في السيارة يرجى الحرص على قراءة كتيب إرشادات مالك السيارة بعناية.

*3 موجات الراديو قد تؤثر على الأجهزة الطبية لذا يجب على الأشخاص الذين يوجد في أجسامهم أجهزة لتنظيم ضربات القلب البقاء هذه الأجهزة بعيدة عن هوائيات هذا النظام. يمكن لإيقاف بث موجات الراديو يرجى الاستفسار لدى أقرب صالة عرض الفطيم للسيارات – لكزس لمعرفة مزيد من التفاصيل.

*1 The system may not operate properly depending on the weather, road and vehicle conditions or other factors. Be sure to read the Owner's Manual carefully.

*2 The SRS airbags are supplemental devices to be used with the seatbelts. The driver and all passengers in the vehicle must wear their seatbelts properly at all times. Never install a rear-facing CRS (Child Restraint System) on the front passenger's seat. For a forward-facing CRS, it is recommended you use it in the rear seats. Please do not use accessories for the seats which cover the parts where the SRS side airbags should inflate. Such accessories may prevent the SRS side airbags from activating correctly, causing serious injury (Lexus genuine seat covers are specifically designed for models equipped with the SRS side airbags. To find out about availability in your area, please inquire at your nearest Al-Futtaim Motors - Lexus showroom). The photo shows all the SRS airbags activated for display purposes only (the SRS side and curtain shield airbags only inflate on the side of the collision in an actual accident). For details on these and other important safety features, be sure to read the Owner's Manual carefully.

*3 Radio waves may affect electric medical devices. Individuals with cardiac pacemaker implants should keep their pacemaker from coming close to the system's antennas. The transmission of radio waves can be disabled. Please inquire at your nearest Al-Futtaim Motors - Lexus showroom for more details.

EPISODE الحلقة

6

F SPORT

Sporting exhilaration. The F Sport's aggressive character and sports-honed performance evolved directly from the DNA of the LFA supercar.

Lexus created the exclusive F Sport package to inject razor-sharp sports performance into RC driving. Evolved from the first IS F and groundbreaking LFA supercar, Lexus F DNA drives the development of all F Sport models. The F Sport attitude is instantly projected by the exclusive mesh of the 'spindle grille' and dramatic 19-inch aluminium wheels that exude sporting prowess. Slide into the cockpit, and the focus on sports driving is instantaneous. The accent stitching on the supportive sports seats, the dimpled leather on the steering wheel and shift lever knob, and aluminium pedals all contribute to the feeling of precision control.

On the road, the exclusive sports experience is amplified by the dynamic display of the single central 8-inch colour TFT meter. Sports driving exhilaration is boosted by a host of subtle performance enhancements that include fine-tuning of the suspension, EPS and other components. VGRS optimally controls the steering angle in response to vehicle speed and steering input, helping to realize excellent manoeuvrability and stability from low through to high speeds. LDH refines steering, bringing the vehicle's responsiveness and stability in line with the F Sport driver's expectation.*

* VGRS: Variable Gear Ratio Steering. LDH: Lexus Dynamic Handling system.

F SPORT

بهجة القيادة الرياضية: إن الشخصية القوية المغامرة للطراز «F Sport» وأدائه الرياضي ينبثقان مباشرة من جينات السيارة الخارقة LFA.

ابتكرت لكزس تجهيزات F Sport الخاصة بهدف حقن قيادة RC بأداء رياضي ماض كحد السيف. وهي تجهيزات متطورة خاصة تعود أصولها إلى أول سيارة IS F وللسيارة الرياضية الخارقة LFA. وجينات لكزس F التي تكمن وراء تطوير جميع موديلات F Sport. وتظهر شخصية F Sport المميزة حالاً بواسطة شبك المقدمة المغزلي الخاص وعجلات ألومنيوم مثيرة مقاس 19 بوصة. وحالما تأخذ مكانك في مقعد السائق ينتابك فوراً احساس غامر بالتحكم الرياضي بالقيادة بفضل درزات الخياطة الجميلة على المقاعد التي تدعم الجسم بشكل ممتاز والجلد المثقّب الفخم على كل من عجلة القيادة ومقبض عتلة تبديل التروس والدواسات الألومنيوم كلها تسهم في بعث الإحساس بالتحكم الدقيق.

وعلى الطريق تتعزز تجربة القيادة الرياضية المتميزة من خلال العرض الديناميكي الجميل في العداد الوحيد لشاشة TFT المركزية الملونة مقاس 8 بوصة. كما تتعزز بهجة القيادة الرياضية بواسطة عدد من التحسينات البارعة للأداء تشمل معايرة ممتازة لنظام التعليق ونظام التوجيه الكهربائي ESP وغيرهما من المكونات الأخرى. يقوم نظام التوجيه بنسب تروس متغيرة (VGRS) بالتحكم بزاوية التوجيه استجابة لسرعة السيارة وحركات عجلة القيادة مما يساعد على استقرار السيارة وتعزيز قدرتها على المناورة بدرجة رائعة في كل السرعات بدءاً من المنخفضة وحتى السرعات العالية. كما يقوم نظام لكزس للأداء الديناميكي (LDH) بتحسين أداء التوجيه والارتقاء باستقرار السيارة وسرعة استجابتها الى مستوى توقعات سائقي F Sport.*

*VGRS، التوجيه بنسب تروس متغيرة. LDH، نظام لكزس للأداء الديناميكي.

F SPORT

A–شبك تهوية أمامي خاص / B–عجلات المنيوم / C–الشعارات على الرفارف الأمامية
A_Front mesh grille / B_Aluminium wheels / C_Front fender emblems

D–عداد مركزي واحد / E–عجلة القيادة/ F–دواسات المنيوم G–مقبض عتلة التبديل / H–الزينة «الكسوة» (معدن اسفيني) / I–الألواح السفلية الجانبية تحت العتبات
D_Single central meter / E_Steering wheel / F_Aluminium pedals G_Shift lever knob / H_Trim (Wedge Metal) / I_Scuff plates

نظام لكزس للأداء الديناميكي (LDH)
يرتقي نظام لكزس للأداء الديناميكي (LDH) بأداء قيادة الطراز «F Sport» الى مستوى أعلى حيث يقوم بالتنسيق مع نظام التوجيه الكهربائي (EPS) ونظام التوجيه بنسب تروس متغيرة (VGRS) والتوجيه الخلفي الديناميكي (DRS) بالتحكم بجميع العجلات الأربعة كل على انفراد. وفي السرعات المنخفضة يقوم النظام بتقليص قطر دائرة الانعطاف من أجل تحقيق القدرة على المناورة بطريقة رائعة. وفي السرعات المتوسطة يعزز النظام استجابة الانحراف عند الانعطاف المتكرر كما هو الحال اثناء القيادة في المدن والطرقات الجبلية وفي مضمار السباق من اجل تحقيق استجابة السيارة بطريقة رائعة. وفي السرعات العالية يساعد هذا النظام على تقليص انزلاق جسم السيارة اثناء اجتياز المنعطفات مما يعزز درجة اطمئنان السائق.

LDH (LEXUS DYNAMIC HANDLING SYSTEM)
LDH lifts F Sport driving performance to a higher plane. Together with EPS, VGRS and DRS (Dynamic Rear Steering) control all four wheels independently. At low speeds, the system significantly reduces the turning radius for excellent manoeuvrability. At medium speeds, it enhances yaw response when cornering frequently, such as in city driving, on mountain roads, as well as on the race circuit, for excellent vehicle response. At higher speeds, it helps to reduce body slip while cornering, contributing to driver confidence.

مقاعد F Sport الأمامية
تساهم درزات الخياطة البارزة الخاصة بمقاعد «F Sport» الأمامية في الامساك بجسم السائق وتثبيته خلال القيادة الرياضية العنيفة. وهي بالإضافة الى تنجيد المقطع المركزي في المقاعد تضفي لمسة F Sport خاصة على داخل السيارة.

F SPORT FRONT SEATS
The accent stitching of F Sport front seats contributes to holding the driver during hard sports driving. Together with quilting on the centre section, it adds an exclusive F Sport touch.

VGRS (توجيه عجلة قيادة بنسب تروس متغيّرة)/مخمّد عالي الأداء
يحقق نظام VGRS تحكّمًا مثاليًا في زاوية توجيه السيارة استجابة لسرعة السيارة وحركات عجلة القيادة. الأمر الذي يساعد على تحقيق قابلية مناورة واستقرار ممتازين في السرعات من المنخفضة إلى العالية. وبالإضافة إلى ذلك، يعمل مخمّد أمامي عالي الأداء على تعزيز التماسك وأداء تخميد الاهتزازات لتحقيق استقرار سيطرة غير عادي في جوهر متعة القيادة الرياضية.

VGRS (VARIABLE GEAR RATIO STEERING)/
PERFORMANCE DAMPER
VGRS optimally controls the steering angle in response to vehicle speed and steering input, helping to realize excellent manoeuvrability and stability from low through to high speeds. In addition, a front performance damper enhances rigidity and vibration damping performance, to realize exceptional handling stability at the heart of sports driving enjoyment.

عداد/شاشة عرض معلومات متعددة F SPORT حصريان
العداد الأحادي المركزي طراز TFT الملوّن مقاس 8 بوصات، المأخوذ أصلا من السيارة المتفوّقة LFA. يتميّز بقدرة السائق على اختيار لون الإبرة من الألوان الأزرق والأبيض والأحمر. وعند تفعيل نظام المعلومات المتعددة، تنزلق حلقة (قرص) العداد جانبًا لعرض معلومات إضافية من بينها عداد تعزيز التيربو مع مقياسان لدرجة حرارة وضغط الزيت.
ملاحظة: صورة شاشة عرض المعلومات المتعددة تبيّن قراءة للطراز RC200t

F SPORT EXCLUSIVE METER/MULTI- INFORMATION DISPLAY
The single central 8-inch colour TFT meter, which evolved from the LFA supercar, features driver selection of a blue, white or red colour for the needle. When the multi-information system is activated, the meter ring slides to the side to display additional information including a turbo boost meter with oil temperature and pressure gauges.
Note: The photo of the multi-information display shows a readout for the RC200t only.

مفاضل محدود الانزلاق طراز تورسين Torsen LSD
المفاضل محدود الانزلاق LSD المستشعر لعزم الدوران يعطي استجابة خطية للتسريع. فسهمًا في تحقيق أداء ممتاز للجرّ االلتصاق بسطح الطريق) والسيطرة. إضافة إلى استقرار القيادة في خط مستقيم وأثناء الدوران أيضًا.

TORSEN LSD (LIMITED SLIP DIFFERENTIAL)
The torque-sensing LSD provides linear response to acceleration, contributing to excellent traction performance and handling, as well as stability in both straight-line driving and while cornering.

LEXUS

TAKUMI تاكومي

سعي لكزس الدائم لبلوغ الكمال يتجلى بأبهى صوره في البراعة الحرفيّة الفائقة للحرفيين المهرة «تاكومي».

The Lexus pursuit of perfection finds its finest expression in the master craftsmanship of the Takumi.

تُبنى كل سيارة لكزس على أساس أسلوب صارم لا يقبل الحلول الوسطى بهدف إيجاد سيارات ممتازة من الدرجة الأولى. لذا فإننا نستقي إلهامنا من فلسفة «بيت» (Yet) التي تدفعنا دوماً للسعي نحو التجديد والابتكار في كل وجه من أوجه العمل الهندسي وذلك من خلال عملية صهر معقدة ورافية لأفكار متناقضة مثل «أداء قوي ولكنه اقتصادي في استهلاك الوقود» إضافة لذلك، فإن خطوط تصميم لكزس الفريدة منبثقة من لغة التصميم إل فاينس (L-finesse) التي تمثل توازنًا رائعًا بين «طليعة التطوّر» و «الدقّة» وهو ما يضمن أن كل سيارة لكزس ليست أسرة وفخمة فحسب بل رافية بدرجة عالية ايضاً. وأخيرًا فإن كل موديل جديد من موديلات لكزس يقاس أيضًا باستخدام منظومة من المقاييس المعيارية الداخلية تشمل التصميم والأداء والمواصفات والتجهيزات، وذلك لضمان تميّزه وجدارته بشعار لكزس

هذا السعي الدؤوب إلى الكمال واضح في كل مرحلة من مراحل التصنيع. إذ تُصنع كل سيارة لكزس بمهارة حرفية عالية وعناية فائقة بالتفاصيل مستوحاة من الفنون الحرفية التقليدية والهندسة العصرية فائقة التطور. فعلى سبيل المثال، في مصنع «تاهارا» باليابان فإن المكونات الدقيقة المصنوعة بواسطة تقنيات رقمية فائقة التطور يقوم بتجميعها ووضع لمساتها النهائية حرفيون قديرون يُطلق عليهم لقب «تاكومي» لديهم خبرة فنيّة وأحاسيس مرهفة لا تخطئ، صقلتها عقود من الخبرات العملية الدقيقة.

Every Lexus is based on an uncompromising approach to creating premium automobiles. Inspired by our 'Yet' philosophy, we seek innovation in every facet of engineering through a sophisticated fusion of seemingly incompatible ideas such as 'high performance yet high fuel efficiency'. In addition, unique Lexus styling is born of our L-finesse design language, a fine balance of 'Leading-edge' and 'finesse', which ensures every Lexus is not only captivating and luxurious, but also highly refined. Finally, every new Lexus model is also measured against a set of internal standards covering design, performance, specifications and equipment, to ensure it is distinctive and worthy of the Lexus emblem.

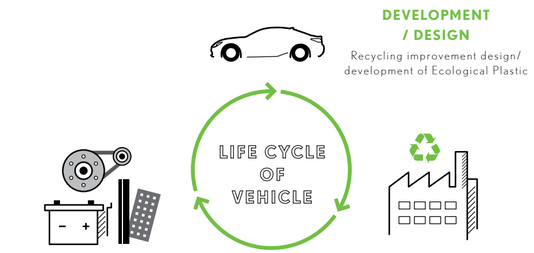
This pursuit of perfection is evident at every stage of the manufacturing process. Every Lexus vehicle is created with a masterful skill and attention to detail inspired by both traditional artisanship and state-of-the-art engineering. For example, at the Tahara plant in Japan, precision components made using leading-edge digital technology are assembled and finished by master craftsmen called Takumi, whose technical expertise and sure senses are honed by decades of rigorous experience.

LEXUS

ENVIRONMENT البيئة

Our commitment to the environment is embedded into all our activities and vehicles.

التزامنا تجاه البيئة جزء لا يتجزأ من كل نشاطاتنا وسياراتنا.



At Lexus, sustainability is an enormous challenge that we gladly accept. We are committed to finding better, more efficient ways to contribute to a healthier planet, leading the industry in better business practices. Our focus on the environment drove our development and global leadership of hybrid luxury vehicles, and the knowledge we have gained is applied in all of our vehicles. Our commitment to recovering, recycling and re-using permeates the entire company.
To reduce waste to a minimum, we carefully recycle various materials in our offices, factories, and sales facilities, reducing CO_2 levels beyond our achievements on the road.

Specific initiatives to enhance the environment include integrating a keen environment-friendly focus on the entire life cycle of each vehicle, from design and production, through to the recycling of vehicles at the end-of-life. To reduce CO_2 emissions, at the design stage we specify extensive use of plant-derived plastics for components, instead of petroleum-derived plastics. During production, we make repeated use of reusable items, work hard to efficiently use resources to minimize waste, and recycle any waste produced.

الاستدامة. أي الحفاظ على أسباب الحياة على الأرض، هي تحدٍ ضخم نقبله بكل سرور فنحن في لكزس ملتزمون بإيجاد طرق أجدى وأكثر كفاءة تساهم في جعل كوكبنا ينعم بصحة أفضل وتؤهلنا لأن نكون روّاد الصناعة من ناحية القيام بأفضل ممارسات عمل تخدم هذا الهدف. فقد كان تركيز اهتمامنا على البيئة هو الدافع وراء تطورنا وريادتنا عالميًا في مجال انتاج السيارات الفاخرة الهجين. وقد طبقنا في سياراتنا كل المعرفة التي اكتسبناها في هذا المجال. كما ان التزامنا بالاسترجاع وإعادة التدوير وإعادة الاستعمال متجذّر في جميع أنحاء شركتنا. ولتقليل النفايات لأدنى حدّ ممكن نقوم بعناية بإعادة تدوير المواد في مكاتبنا ومصانعنا ومنشآت المبيعات لدينا مما يقلل مستويات ثاني أكسيد الكربون بدرجة تفوق إنجازاتنا من هذه الناحية على الطرقات.

وتشمل مبادراتنا الخاصة لتعزيز حماية البيئة ادماج التركيز الدقيق على صداقة البيئة في كامل دورة حياة كل سيارة منذ بدء التصميم والانتاج وحتى إعادة تدويرها في نهاية عمرها. ولتقليل منفوثات غاز ثاني أكسيد الكربون نقوم في مرحلة التصميم بتحديد وإدراج ضرورة الاستخدام المكثف للمواد البلاستيكية المستمدّة من المصنع لصنع مكونات السيارة بدلاً من المواد البلاستيكية المصنوعة من مشتقات البترول. وأثناء عملية الانتاج نكرر مرات عديدة استعمال الأشياء التي يمكن إعادة استعمالها ونعمل بجد على استخدام المواد بكفاءة عالية كي نقلل النفايات، ثم نعيد تدوير أية نفايات تنتج لدينا.

Passionate attraction begins with a range of stunning exterior colours that emphasize the dynamic presence and sleek proportions. In the cabin, the interior colours imbue an extraordinary space with an exciting or refined elegance.

تبدأ الجاذبية المشبوبة بالعاطفة المتّقدة بمجموعة من الالوان الخارجية المذهلة التي تؤكد الحضور الديناميكي القوي والأبعاد الأنيقة. وفي الكابين تضفي الألوان الداخلية احساساً غير عادي بالرحابة مع لمسة اناقة راقية.

EXTERIOR COLOURS

الألوان الخارجية

White Nova Glass Flake <083>*1 أبيض نوفا رقائق زجاجية <083>*1

Sonic Quartz <085>*2 كوارتز سونيك <085>*2

Mercury Gray Mica <1H9> رمادي زئبقي ميكا <1H9>

Platinum Silver Metallic <1J4> فضي بلاتيني معدني <1J4>

Sonic Titanium <1J7> تيتانيوم سونيك <1J7>

Black <212> أسود <212>

Starlight Black Glass Flake <217> أسود ستار لايت رقائق زجاجية <217>

Radiant Red Contrast Layering <3T5> أحمر براق درجات متباينة <3T5>

Lava Orange Crystal Shine <4W7>*1 برتقالي بركاني بلمعة الكريستال <4W7>*1

Heat Blue Contrast Layering<8X1>*1 أزرق براق درجات متباينة <8X1>*1

19-inch aluminium wheels, dark gray metallic (F Sport package)
عجلات 19 بوصة ألومنيوم، رمادي معدني غامق (تجهيزات F Sport)

19-inch aluminium wheels (Optional)
عجلات 19 بوصة ألومنيوم (اختياري)

18-inch aluminium wheels
عجلات 18 بوصة ألومنيوم

*1 Available on F Sport package only. *2 Not available on F Sport package.
Vehicle body colour might differ slightly from the printed photos in this catalogue.

*1 متوفر فقط لمجموعة تجهيزات F Sport. *2 غير متوفر لمجموعة تجهيزات F Sport.
قد يختلف لون الهيكل الخارجي قليلاً عما هو معروض في صور هذا الكتالوج

INTERIOR COLOURS

كيش القرنفل (جلد ناعم)
Clove (Smooth Leather)

بني توباز (جلد ناعم)
Topaz Brown (Smooth Leather)

أسود (جلد ناعم)
Black (Smooth Leather)

الألوان الداخلية

حجر القمر (جلد ناعم)
Moon Stone (Smooth Leather)

كبش القرنفل – جلد اصطناعي (لكزس نولوكس)
Clove - Synthetic Leather (Lexus NuLuxe)

بني توباز – جلد اصطناعي (لكزس نولوكس)
Topaz Brown - Synthetic Leather (Lexus NuLuxe)

أسود – جلد اصطناعي (لكزس نولوكس)
Black - Synthetic Leather (Lexus NuLuxe)

حجر القمر – جلد اصطناعي (لكزس نولوكس)
Moon Stone - Synthetic Leather (Lexus NuLuxe)

وردي غامق – جلد ناعم (تجهيزات F Sport)
Dark Rose - Smooth Leather (F Sport Package)

أسود – جلد ناعم (تجهيزات F Sport)
Black - Smooth Leather (F Sport Package)

كبش القرنفل – جلد ناعم (تجهيزات F Sport)
Clove - Smooth Leather (F Sport Package)

حجر القمر – جلد ناعم (تجهيزات F Sport)
Moon Stone - Smooth Leather (F Sport Package)

INTERIOR COLOURS

SMOOTH LEATHER

جـلـد نـاعـم

Moon Stone حجر القمر

Black أسود

Topaz Brown بني توباز

Clove كبش القرنفل

وردي غامق (تجهيزات F Sport)
Dark Rose (F Sport package)

أسود (تجهيزات F Sport)
Black (F Sport package)

SYNTHETIC LEATHER (Lexus NuLuxe)

جلد اصطناعي (لكزس نولوكس)

Moon Stone حجر القمر

Black أسود

Topaz Brown بني توباز

Clove كبش القرنفل

TRIM

الكسوة

Shimamoku (Gray) شيماموكو (رمادي)

Shimamoku (Brown) شيماموكو (بني)

Bamboo خيزران

Black Metallic Paint طلاء أسود معدني

Wedge Metal معدن مجدول

الألوان الداخلية

EXTERIOR COLOURS	الألوان الخارجية	كبش القرنقل Clove	حجر القمر Moon Stone	أسود Black	بني توباز*1 Topaz Brown*1	وردي غامق*2 Dark Rose*2
		جـلـد نـاعـم / جلد اصطناعي (Lexus NuLuxe) Smooth Leather / Synthetic Leather (Lexus NuLuxe)				
White Nova Glass Flake <083>*2	أبيض نوفا رقائق زجاجية <083>*2	■	■	■	■	
Sonic Quartz <085>*1	كوارتز سونيك <085>*1	■	■	■	■	■
Mercury Gray Mica <1H9>	رمادي زئبقي ميكا <1H9>	■	■	■	■	■
Platinum Silver Metallic <1J4>	فضي بلاتيني معدني <1J4>	■	■	■	■	■
Sonic Titanium <1J7>	تيتانيوم سونيك <1J7>	■	■	■	■	■
Black <212>	أسود <212>	■	■	■	■	■
Starlight Black Glass Flake <217>	أسود ستار لايت رقائق زجاجية <217>	■	■	■	■	■
Radiant Red Contrast Layering <3T5>	أحمر براق درجات متباينة <3T5>	■	■	■	■	■
Lava Orange Crystal Shine <4W7>*2	برتقالي بركاني بلمعة الكريستال <4W7>*2	■	■	■		■
Heat Blue Contrast Layering <8X1>*2	أزرق براق درجات متباينة <8X1>*2	■	■	■		■

TRIM COMBINATIONS	توليفات لوحات الديكور	كبش القرنقل Clove	حجر القمر Moon Stone	أسود Black	بني توباز*1 Topaz Brown*1	وردي غامق*2 Dark Rose*2
Shimamoku (Gray)*1	شيماموكو (رمادي)*1	■	■	■	■	
Shimamoku (Brown)*1	شيماموكو (بني)*1	■	■	■	■	
Bamboo*1	خيزران*1	■	■	■	■	
Black Metallic*1	طلاء أسود معدني*1	■	■	■	■	
Wedge Metal*2	معدن مجدول*2	■	■	■		■

■: Available combination. *1 Not available on F Sport package. *2Available in F Sport package only.

■ : مجموعة متوفرة. *1غير متوفر لمجموعة تجهيزات F Sport. *2متوفر فقط لمجموعة تجهيزات F Sport.

SPECIFICATIONS <RC 350/RC 200t>

المواصفات <RC 350/RC 200t>

DIMENSIONS & WEIGHT — الأبعاد و الأوزان

Overall Length:		4695 mm	4695 مم	الطول الإجمالي:
Overall Width:		1840 mm	1840 مم	العرض الإجمالي:
Overall Height:		1395 mm	1395 مم	الارتفاع الإجمالي:
Wheelbase:		2730 mm	2730 مم	قاعدة العجلات:
Tread:	Front	1580 mm	1580 مم	مسافة بين العجلات: الأمامية
	Rear	1600 mm (18-inch wheels), 1570 mm (19-inch wheels)	1600 مم (عجلات 18 بوصة)، 1570 ملم (عجلات 19 بوصة)	الخلفية
Curb weight:		1680-1740 kg	1680–1740 كغ	وزن السيارة فارغة:
Gross Vehicle Weight:		2170 kg	2170 كغ	وزن السيارة الإجمالي:

CHASSIS — الشاسيه

Suspension:	Double wishbone type (Front)/Multi-link type (Rear), coil springs, gas-filled shock absorbers, stabilizer bar	التعليق الأمامي نوع ترقوة مزدوجة والتعليق الخلفي متعدد الوصلات، نوابض لولبية، ماصات صدمات بضغط الغاز مع قضيب تثبيت	التعليق:
Steering System:	Rack and pinion, EPS (Electric Power Steering)	جريدة مسننة وترس صغير، EPS (توجيه آلي كهربائي)	نظام التوجيه:
Brakes: Front	334 mm ventilated discs	أقراص مهواة قياس 334 مم	المكابح: الأمامية
Rear	310 mm ventilated discs	أقراص مهواة قياس 310 مم	الخلفية
Minimum Turning Radius (Tyres):	5.2 m, 5.0 m (F Sport package)	5.2 م، 5.0 م (تجهيزات F Sport)	الحد الأدنى لنصف قطر دوران (الإطارات):
Fuel Tank Capacity:	66 litres	66 لترًا	سعة خزان الوقود:
Tyres:	235/45R18, 235/40R19 (Optional)	40R19/235 ،45R18/235 (اختياري)	الإطارات:

ENGINE <RC 200t> — المحرك <RC 200t>

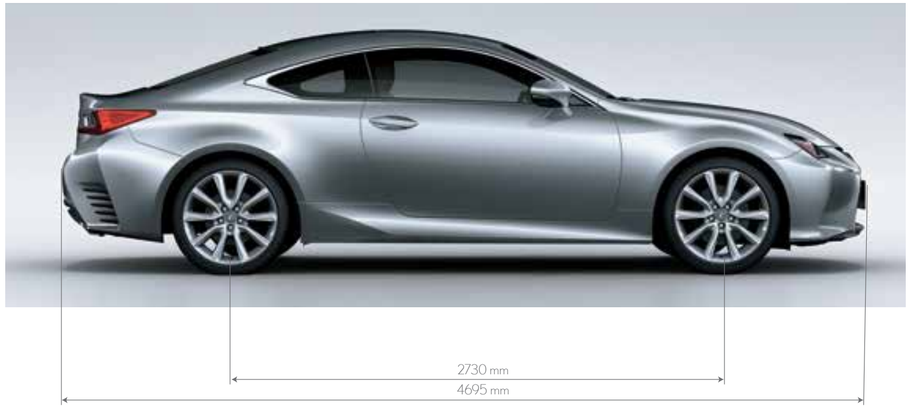
Type:	2.0-litre 4-cyl. in-line Twin Cam 16-valve, Turbocharger (8AR-FTS, unleaded)	2.0 لتر، 4 أسطوانات على خط، كامة مزدوجة، 16 صمامًا، شاحن توربيني (8AR-FTS)، وقود غير معالج بالرصاص)	النوع:
Piston Displacement:	1998 cc	1998 سم^3	إزاحة المكبس:
Max. Output:	241 HP/5800 rpm (EEC net)	241 حصانًا عند 5800 دورة بالدقيقة (صافي EEC)	أقصى قوة:
Max. Torque:	35.7 kg-m/1650-4400 rpm (EEC net)	35.7 كغ – متر عند 1650–4400 دورة بالدقيقة (صافي EEC)	أقصى عزم:
Fuel System:	D-4S (Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo)	D–4S (محرك بنزين حقن وقود مباشر 4 أشواط نسخة متفوقة مع توربو)	نظام الوقود:

ENGINE <RC350> — المحرك <RC350>

Type:	3.5-litre V6 Four Cam 24-valve (2GR-FSE, unleaded)	3.5 لتر، 6 أسطوانات على شكل V، أربع كامات، 24 صمامًا (2GR-FE، وقود غير معالج بالرصاص)	النوع:
Piston Displacement:	3456 cc	3456 سم^3	إزاحة المكبس:
Max. Output:	314 HP/6400 rpm (EEC net)	314 حصانًا عند 6400 دورة بالدقيقة (صافي EEC)	أقصى قوة:
Max. Torque:	38.5 kg-m/4800 rpm (EEC net)	38.5 كغ – متر عند 4800 دورة بالدقيقة (صافي EEC)	أقصى عزم:
Fuel System:	D-4S (Direct-injection 4-stroke Superior-version)	D-4S (حقن مباشر 4 أشواط، نسخة متفوقة)	نظام الوقود:

Addition of extra features may change figures in this chart.
Al-Futtaim Motors - Lexus reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice.
Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements. Please inquire at your nearest Al-Futtaim Motors - Lexus showroom for details of any such changes that might be required for your area. Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area. Vehicle body colour might differ slightly from the printed photos in this catalogue.

قد تتغير الأرقام في هذا الجدول عند التزويد بمزايا إضافية.
تحتفظ شركة الفطيم للسيارات – لكزس بحق تعديل أي من التجهيزات والمواصفات من دون إشعار مسبق. تفاصيل المواصفات والتجهيزات قابلة للتعديل بغية الوفاء بالشروط والمتطلبات المحلية. للحصول على معلومات حول أي من هذه التعديلات في منطقتك يرجى الاستفسار لدى أقرب صالة عرض الفطيم للسيارات – لكزس. ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات المفصّلة في هذا الكتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. لون هيكل السيارة قد يختلف اختلافًا بسيطًا عن لون الصور الوارد في هذا الكتالوج.



FEATURES <RC 200t>

PACKAGE	Premier	F Sport Prestige
EXTERIOR		
LED Headlamps with Auto-leveling Function	■	with AHB
Smart Entry & Start System	■	with Card
Door Mirrors LED Side Turn Signal Lamp, Auto Folding, Interlink with Reverse Gear, Wide View	■	■
Tyres F: 235/45R18, R: 235/40R19	235/45R18	235/40R19
Alloy Wheels	18"	19" F Sport
Moonroof, Tilt/Slide, One-Touch Mode with Jam Protection System	■	■
Headlamp Cleaner		■
INTERIOR		
Leather Steering Wheel	■	F Sport
Seat Material	Synthetic Leather	Smooth Leather
Number of Seats	4	4
8-way Power Front Seats	■	■
Seat (Ventilation) D&P		■
Optitron Meters	■	■
4.2" Colour Thin Film Transistor Multi-Information Display	■	■
Analogue Clock	■	■
Lexus Premium Sound System, AM/FM Radio, DVD Player with 10 Speakers, DSP, ASL Compatible with MP3 and WMA	■	■
Lexus Navigation System		■
OPERATION & CONVENIENCE		
Cruise Control	■	■
Electronic Power Steering, Power Tilt & Telescopic Steering Column	■	■
Steering Wheel Control Switches	■	■
Auto Air Conditioning System - Independent Temperature Controls for Front Seats	■	■
2 USB Ports/Audio Mini-Jack	■	■
Bluetooth/Hands Free Calling	■	■
ASC (Active Sound Control)		■
Paddle Shift Switches	■	■
SAFETY		
Airbags (Front Seats, Knee, Side & Curtain Shield)	■	■
TRC (Traction Control System)	■	■
Hill Start Assist Control	■	■
VSC (Vehicle Stability Control)	■	■
ABS (Anti-lock Brake System) with EBD (Electronic Brake Force Distribution)	■	■
AVS (Adaptive Variable Suspension)		■
Brake Assist System	■	■
Rear View Monitor System	■	■
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)	■	■
LED Daytime Running Lamp	■	■
Lane Change Assist with Blind Spot Monitor & Rear Cross Traffic Alert		■
Lane Keeping Assist with Lane Departure Alert		■

Al-Futtaim Motors – Lexus reserves the right to alter any details of specifications and equipment across models without notice.

الخصائص الرئيسية <RC 200t>

الفئة	بريمير	بريستيج F Sport
الميزات الخارجية		
مصابيح LED أمامية مع نظام تعديل مستوى الإنارة آليًا		مع تشغيل الشعاع المرتفع آليًا
نظام دخول وتشغيل ذكي	■	مع بطاقة
مرايا أبواب كهربائية مع مصابيح LED للانعطاف، طي آلي، مرتبطة بناقل الحركة الخلفي، مع رؤية عريضة	■	■
الإطارات الأمامية 45R18/235، الخلفية 40R19/235	45R18/235	40R19/235
عجلات ألومنيوم	18 بوصة	19 بوصة F Sport
فتحة سقف قابلة للإمالة والانزلاق، وتشغيل بلمسة واحدة مع نظام حماية ضد الانحشار	■	■
منظفات مصابيح أمامية		■
التصميم الداخلي		
مقود جلد	■	F Sport
نوعية تغليف المقاعد	جلد اصطناعي	جلد ناعم
عدد المقاعد	4	4
مقاعد أمامية كهربائية بثمانية أوضاع	■	■
(تهوية) لمقعد للسائق والراكب الأمامي		■
عدادات أوبتيترون	■	■
شاشة عرض معلومات متعددة ملونة نوع (TFT) شريحة الترانزستور الرقيقة، مقاس 4.2 بوصة	■	■
ساعة بعقارب	■	■
نظام لكزس الصوتي الراقي، راديو AM/FM، مشغل أقراص DVD مع 10 مكبرات صوت، DSP (معالج إشارات رقمي)، ASL (معدّل آلي لمستوى الصوت) متوافقان مع WMA وMP3	■	■
نظام لكزس للملاحة		■
التشغيل ووسائل الراحة		
مثبت سرعة	■	■
مقود معزز بالقدرة الكهربائية، عمود المقود متداخل وقابل للإمالة آليًا	■	■
أزرار تحكّم على المقود	■	■
نظام تكييف آلي – تحكّم مستقل بدرجات الحرارة (السائق والراكب الأمامي)	■	■
مقبسا USB/ مقبس صوتي ميني	■	■
بلوتوث/تحدث على الهاتف من دون استخدام اليدين	■	■
التحكم التفاعلي بالصوت (ASC)		■
مقابض نقل سرعة على المقود	■	■
السلامة والأمان		
وسائد هوائية للمقاعد الأمامية وعلى مستوى الركبة وجانبية وستارية	■	■
نظام التحكّم بالجر (TRC)	■	■
نظام التحكم للمساعدة على صعود المنحدرات	■	■
نظام التحكّم بثبات المركبة (VSC)	■	■
مكابح بنظام مانع للانغلاق (ABS) مع نظام توزيع قوة الكبح إلكترونيًا (EBD)	■	■
نظام تعليق متكيّف متغيّر (AVS)		■
نظام المساعدة على الكبح	■	■
شاشة للرؤية الخلفية	■	■
نظام الإدارة الديناميكية المتكاملة للمركبة (VIDM)	■	■
مصابيح LED نهارية	■	■
نظام المساعدة على تغيير المسار مع شاشة مراقبة النقاط غير المرئية ونظام استشعار السيارات والتنبيه عند الرجوع للخلف		■
نظام المساعدة على البقاء في المسار والتحذير عند الانحراف عنه		■

تحتفظ الفطيم للسيارات – لكزس بحق تعديل أي من المواصفات أو التجهيزات لجميع الموديلات دون إشعار مسبق.

FEATURES ‹RC 350›

PACKAGE	Platinum	F Sport Prestige	F Sport Platinum
EXTERIOR			
LED Headlamps with Auto-leveling Function	with AHB	with AHB	with AHB
Smart Entry & Start System	with Card	with Card	with Card
Door Mirrors LED Side Turn Signal Lamp, Auto Folding, Interlink with Reverse Gear, Wide View	■	■	■
Tyres F: 235/45R18, R: 235/40R19	235/40R19	235/40R19	235/40R19
Alloy Wheels	19"	19" F Sport	19" F Sport
Moonroof, Tilt/Slide, One-Touch Mode with Jam Protection System	■	■	■
Headlamp Cleaner	■	■	■
INTERIOR			
Leather Steering Wheel	■	F Sport	F Sport
Seat Material	Smooth Leather	Smooth Leather	Smooth Leather
Number of Seats	4	4	4
8-way Power Front Seats	■	■	■
Seat (Ventilation) D&P	■	■	■
Optitron Meters	■	■	■
4.2" Colour Thin Film Transistor Multi-Information Display	■	■	■
Analogue Clock	■	■	■
Lexus Premium Sound System, AM/FM Radio, DVD Player with 10 Speakers, DSP, ASL Compatible with MP3 and WMA		■	
Mark Levinson Premium Surround Sound System, AM/FM Radio, DVD Player with17 Speakers, DSP, ASL compatible with MP3 and WMA	■		■
Lexus Navigation System	■	■	■
OPERATION & CONVENIENCE			
Cruise Control	Radar	■	Radar
Electronic Power Steering, Power Tilt & Telescopic Steering Column	■	with VGRS	with VGRS
Steering Wheel Control Switches	■	■	■
Auto Air Conditioning System - Independent Temperature Controls for Front Seats	■	■	■
2 USB Ports/Audio Mini-Jack	■	■	■
Bluetooth/Hands Free Calling	■	■	■
ASC (Active Sound Control)		■	■
Paddle Shift Switches	■	■	■
SAFETY			
Airbags (Front Seats, Knee, Side & Curtain Shield)	■	■	■
TRC (Traction Control System)	■	■	■
Hill Start Assist Control	■	■	■
VSC (Vehicle Stability Control)	■	■	■
ABS (Anti-lock Brake System) with EBD (Electronic Brake Force Distribution)	■	■	■
AVS (Adaptive Variable Suspension)		■	■
VGRS (Variable Gear Ratio Steering)	■	■	■
Brake Assist System	■	■	■
Rear View Monitor System	■	■	■
Pre-crash Safety System	■		■
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)	■	■	■
LED Daytime Running Lamp	■	■	■
Lane Change Assist with Blind Spot Monitor & Rear Cross Traffic Alert	■	■	■
Lane Keeping Assist with Lane Departure Alert	■	■	■

Al-Futtaim Motors – Lexus reserves the right to alter any details of specifications and equipment across models without notice.

الخصائص الرئيسية ‹RC 350›

الفئة	بالاتينوم	بريستيج F Sport	بالاتينوم F Sport
الميزات الخارجية			
مصابيح LED أمامية مع نظام تعديل مستوى الإنارة آليًا	مع تشغيل الشعاع المرتفع آليًا	مع تشغيل الشعاع المرتفع آليًا	مع تشغيل الشعاع المرتفع آليًا
نظام دخول وتشغيل ذكي	مع بطاقة	مع بطاقة	مع بطاقة
مرايا أبواب كهربائية مع مصابيح LED للانعطاف، طي آلي، مرتبطة بناقل الحركة الخلفي، مع رؤية عريضة	■	■	■
الإطارات الأمامية 45R18/235، الخلفية 40R19/235	40R19/235	40R19/235	40R19/235
عجلات الومنيوم	19 بوصة	19 بوصة F Sport	19 بوصة F Sport
فتحة سقف قابلة للإمالة والانزلاق، وتشغيل بلمسة واحدة مع نظام حماية ضد الانحشار	■	■	■
منظفات مصابيح أمامية	■	■	■
التصميم الداخلي			
مقود جلد	■	F Sport	F Sport
نوعية تغليف المقاعد	جلد ناعم	جلد ناعم	جلد ناعم
عدد المقاعد	4	4	4
مقاعد أمامية كهربائية بثمانية أوضاع	■	■	■
(تهوية) لمقعد للسائق والراكب الأمامي	■	■	■
عدادات أوبتيترون	■	■	■
شاشة عرض معلومات متعددة ملونة نوع (TFT) شريحة الترانزستور الرقيقة، مقاس 4.2 بوصة	■	■	■
ساعة بعقارب	■	■	■
نظام لكزس الصوتي الراقي، راديو AM/FM، مشغل أقراص DVD مع 10 مكبرات صوت، DSP (معالج إشارات رقمي)، ASL (معدّل آلي لمستوى الصوت) متوافقان مع WMA وMP3		■	
نظام صوتي مارك ليفنسون الراقي المحيطي، راديو AM/FM، مشغل أقراص DVD مع 17 مكبر صوت، DSP (معالج إشارات رقمي)، ASL (معدّل آلي لمستوى الصوت) متوافقان مع WMA وMP3	■		■
نظام لكزس للملاحة	■	■	■
التشغيل ووسائل الراحة			
مثبت سرعة	راداري	■	راداري
مقود معزز بالقدرة الكهربائية، عمود المقود متداخل وقابل للإمالة آليًا	■	مع نظام التوجيه بنسب تروس متغيرة	مع نظام التوجيه بنسب تروس متغيرة
أزرار تحكّم على المقود	■	■	■
نظام تكييف آلي – تحكّم مستقل بدرجات الحرارة (السائق والراكب الأمامي)	■	■	■
مقبسا USB/ مقبس صوتي مينى	■	■	■
بلوتوث/تحدث على الهاتف من دون استخدام اليدين	■	■	■
التحكم التفاعلي بالصوت (ASC)		■	■
مقابض نقل سرعة علي المقود	■	■	■
السلامة والأمان			
وسائد هوائية للمقاعد الأمامية وعلى مستوى الركبة وجانبية وستارية	■	■	■
نظام التحكّم بالجر (TRC)	■	■	■
نظام التحكم للمساعدة على صعود المنحدرات	■	■	■
نظام التحكّم بثبات المركبة (VSC)	■	■	■
مكابح بنظام مانع للانغلاق (ABS) مع نظام توزيع قوة الكبح إلكترونيًا (EBD)	■	■	■
نظام تعليق متكيّف متغيّر (AVS)		■	■
التوجيه بنسب تروس متغيرة (VGRS)	■	■	■
نظام المساعدة على الكبح	■	■	■
شاشة للرؤية الخلفية	■	■	■
نظام الأمان قبل التصادم	■		■
نظام الإدارة الديناميكية المتكاملة للمركبة (VIDM)	■	■	■
مصابيح LED نهارية	■	■	■
نظام المساعدة على تغيير المسار مع شاشة مراقبة النقاط غير المرئية ونظام استشعار السيارات والتنبيه عند الرجوع للخلف	■	■	■
نظام المساعدة على البقاء في المسار والتحذير عند الانحراف عنه	■	■	■

تحتفظ الفطيم للسيارات – لكزس بحق تعديل أي من المواصفات أو التجهيزات لجميع الموديلات دون إشعار مسبق.

LEXUS
Al-Futtaim motors
Lexus.ae Tel: 800 LEXUS (53987)