

SHIFT\_the future



# PATROL





# PATROL

## El aventurero de talla mundial

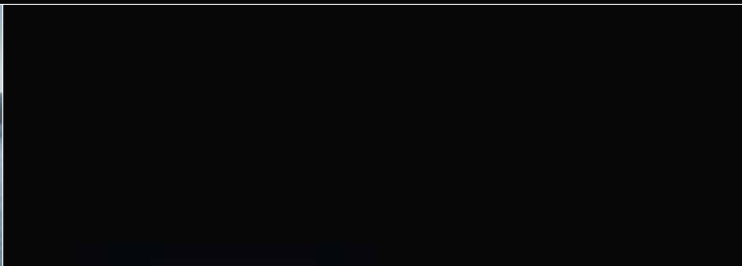
Con su estilo nuevo e impresionante y un interior con detalles de gran categoría, el Nissan Patrol superará con mucho lo que usted espera de un vehículo 4WD. Véalo usted mismo. Súbase. Un manejo de talla mundial le espera.

## The World-class Adventurer

With its impressive new styling and richly appointed interior, the Nissan Patrol will transcend your expectations of a 4WD vehicle. See for yourself. Step inside. A world-class driving experience awaits.



Station Wagon TB48DE GRX. Color de la carrocería: KYO.  
Station Wagon TB48DE GRX. Body color: KYO.



Station Wagon TB48DE GRX. Color de la carrocería: KY0.  
Station Wagon TB48DE GRX. Body color: KY0.

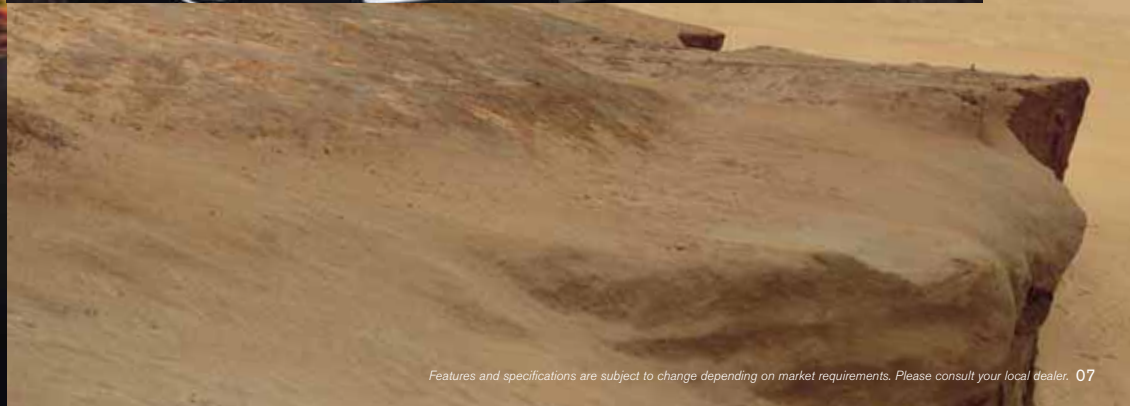


### El rey de todos los terrenos 4x4

La formidable destreza del Nissan Patrol en todos los terrenos se apoya en una ingeniería superior que asegura mayor confianza al manejar, confort para los pasajeros y rendimiento en la carretera, permitiéndole escapar de la rutina y explorar nuevas posibilidades.

### King of All-Terrain 4x4

Nissan Patrol's formidable all-terrain prowess is underscored by superior engineering that ensures greater driving confidence, passenger comfort, and on-road performance, letting you escape the ordinary and explore new possibilities.



## Tanto por admirar

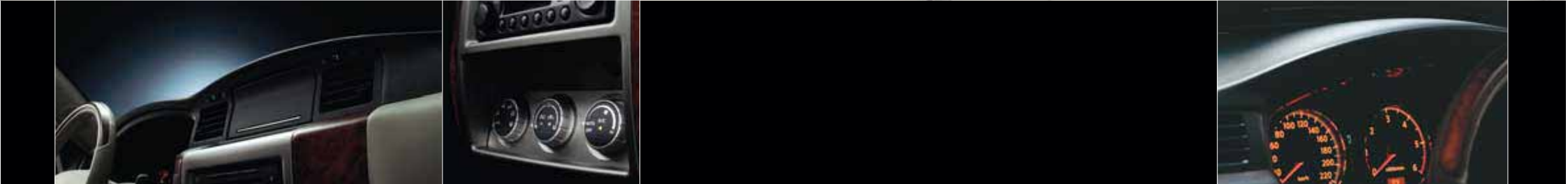
En el Nissan Patrol, el lujo no conoce fronteras. Moderno, refinado, ingenioso, y dedicado totalmente a ofrecer al conductor un control mejorado que siempre lo pondrá en primer plano.

## So Much to Admire

In the Nissan Patrol, luxury crosses all boundaries. Modern, refined, ingenious, and totally devoted to providing the driver with enhanced control, it puts you in center stage.



Station Wagon GRX Limited.  
Station Wagon GRX Limited.



## El ojo del huracán

Estírese y relájese: de cualquier forma. El Nissan Patrol ofrece mucho más que espacio para estirar sus brazos y sus piernas... anima el alma a explorar nuevos niveles de satisfacción.

## The Eye of the Storm

Stretch out and relax — in every way. The Nissan Patrol offers more than just room to extend your elbows and legs: it encourages the soul to explore new levels of satisfaction.

Station Wagon GRX Limited.  
Station Wagon GRX Limited.



**ALCANTARA®**

El Nissan Patrol se encuentra ahora disponible con tapizado de cuero artificial Alcantara® que proporciona una combinación única de elegancia y relajación en un abrazo de bienvenida. (Est: SGL)

Nissan Patrol is now available with Alcantara® artificial leather upholstery that provides a unique blend of elegance and relaxation in a welcoming embrace. (Std: SGL)



## Un vehículo majestuoso

Las fuerzas de la innovación sobresalen en el Nissan Patrol. Su estabilidad a velocidades altas inspira confianza. Pise el pedal del acelerador y descubra el rápido surgir de una potencia líder entre los vehículos de su clase.

## The Majestic Performer

The forces of innovation are readily apparent with Nissan Patrol. Its stability at high speeds instills confidence. Best of all, open the throttle and discover the pulse-quickenning surge of class-leading power.



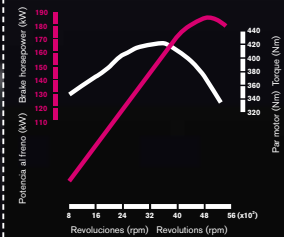
Station Wagon ZD30DDTi GRX.  
Station Wagon ZD30DDTi GRX.

### Motor 4800 TWINCAM 24 VALVE 4800 TWINCAM 24 VALVE engine



**TB48DE**

Curva de rendimiento del motor TB48DE (CEE neto)  
TB48DE engine performance curve (EEC Net)



El Control de Distribución de Válvulas (VTC) ayuda a aumentar la potencia y el par de torsión del motor.

Valve Timing Control (VTC) helps to increase engine power and torque.

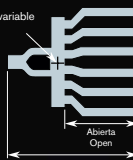
### NICS

El Sistema de Control por Inducción Nissan (NICS) aumenta la eficacia de la admisión con todas las velocidades del motor para mejorar los niveles del par de torsión.



The Nissan Induction Control System (NICS) enhances intake efficiency at all engine speeds to improve torque levels.

Válvula de admisión variable  
Variable intake valve



Cerrada  
Longitud del tubo de admisión  
Closed  
Intake tube length

### Motor de gasolina con 24 válvulas y doble árbol de levas TB48DE 4800

Potencia máx.: 185kW/4.800rpm (CEE neto)  
Par máx. de torsión: 420Nm/3.600rpm (CEE neto)

### TB48DE 4800 Twincam 24-valve gasoline engine

Max. power: 185kW/4,800rpm (EEC net)  
Max. torque: 420Nm/3,600rpm (EEC net)

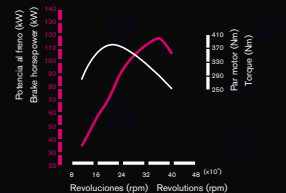
### ZD30DDTi



Motor turbodiesel con interrefriador ZD30DDTi  
Potencia máx.: 118kW/3.600rpm (CEE neto)  
Par máx. de torsión: 380Nm/2.000rpm (1/VI, CEE neto)  
354Nm/2.000rpm (1/II, CEE neto)

ZD30DDTi Turbo-diesel engine with intercooler  
Max. power: 118kW/3,600rpm (EEC net)  
Max. torque: 380Nm/2,000rpm (M/T, EEC net)  
354Nm/2,000rpm (M/T, EEC net)

Curva de rendimiento del motor ZD30DDTi (CEE neto)  
ZD30DDTi engine performance curve (EEC net)



Nota: Las cifras son para los modelos con transmisión manual.  
Note: Figures are for manual transmission models.

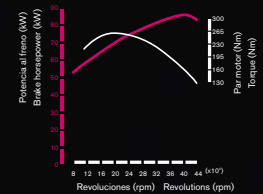
### TD42



Motor diesel TD42  
Potencia máx.: 85kW/4.000rpm (CEE neto)  
Par máx. de torsión: 264Nm/2.000rpm (CEE neto)

TD42 Diesel engine  
Max. power: 85kW/4,000rpm (EEC net)  
Max. torque: 264Nm/2,000rpm (EEC net)

Curva de rendimiento del motor TD42 (CEE neto)  
TD42 engine performance curve (EEC net)



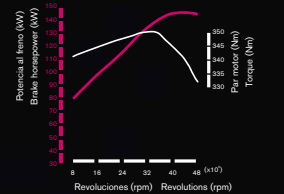
### TB45E



Motor de gasolina TB45E  
Potencia máx.: 145kW/4.400rpm (CEE neto)  
Par máx. de torsión: 350Nm/3.600rpm (CEE neto)

TB45E Gasoline engine  
Max. power: 145kW/4,400rpm (EEC net)  
Max. torque: 350Nm/3,600rpm (EEC net)

Curva de rendimiento del motor TB45E (CEE neto)  
TB45E engine performance curve (EEC net)



## La leyenda continúa

La carretera menos transitada. ¡Adelante, tómelala! Pero asegúrese de que maneja un Nissan Patrol. Siendo uno de los vehículos todo terreno más resistentes del mundo, el Patrol será su pasaporte a un mundo de nuevos descubrimientos, nuevos horizontes.

## The Legend Lives On

The road less traveled. Go ahead, take it — just make sure you go with Nissan Patrol. As one of the world's most rugged all-terrain vehicles, the Patrol is your passport to new discoveries, new horizons.



Station Wagon TB48DE GRX Limited.  
Station Wagon TB48DE GRX Limited.

La transmisión automática de 5 velocidades\* con modo manual proporciona un rendimiento deportivo en todas las situaciones de manejo.

The 5-speed automatic transmission\* with manual mode provides sporty performance in all driving situations.

\*Sólo disponible en modelos equipados con el motor TB48DE.  
\* Available only on models equipped with the TB48DE engine.



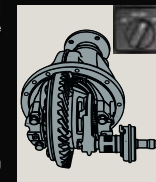
La transferencia de manejo en línea recta permite cambiar de 2WD a 4WD tocando una vez la palanca; el cambio de 2H a 4H también se puede hacer estando el vehículo en movimiento (hasta 40km/h).

Straight-line drive transfer allows shifting from 2WD to 4WD with one touch of the lever; shifting from 2H to 4H is also possible even in motion (up to 40km/h).



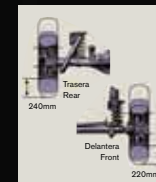
La dirección asistida controlada electrónicamente proporciona un manejo suave a bajas velocidades y uno firme a velocidades altas.

Electronically controlled power steering ensures effortless control at low speeds and firm handling at high speeds.



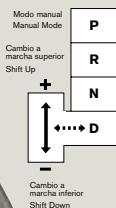
El bloqueo del diferencial trasero le permite salir fácilmente del barro o de la arena blanda al distribuir una tracción uniforme a las ruedas traseras.

The rear differential lock allows you to pull out of mud or loose sand easily by distributing torque evenly to the rear wheels.



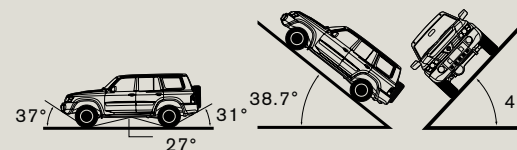
Carrera de las ruedas traseras de primera categoría que permite viajar fácilmente por carreteras irregulares y sobre obstáculos inesperados.

Top-of-the-class wheel stroke makes easy work of rough roads and unexpected obstacles.



Los neumáticos radiales 275/65R17 anchos (opcionales en el GRX) y las atractivas ruedas de aleación dan al Patrol una apariencia formidable.

Wide, 275/65R17 radial tires (opt. GRX) and attractive alloy wheels give Patrol a formidable appearance.



El rendimiento superior a campo traviesa queda asegurado gracias a un mayor ángulo de estabilidad, capacidad para subir pendientes mejorada, y mayores ángulos de ataque, salida e intercepción de rampa.

Superior off-road performance is assured by the higher angle of stability, improved gradeability, and larger approach, departure, and ramp clearance angles.



La suspensión con muelles helicoidales de gran resistencia, que incorpora amortiguadores telescópicos y una barra de torsión, proporciona un manejo de plena confianza.

The heavy-duty coil spring suspension, incorporating telescopic shock absorbers and a torsion bar, provides confident handling.



**Asiento delantero con mando eléctrico**

El asiento delantero motorizado (equipado con tapicería de cuero) permite al conductor ajustar fácilmente la mejor posición del asiento.

**Front power seat**

Front power seat (set with leather upholstery) enables the driver to easily set the best seating position.



**Red para el equipaje**

Algo muy útil para impedir que el equipaje se desplace por la zona de carga trasera. (Est.: GRX y SGL)

**Luggage net**

A welcome feature that helps to prevent luggage from shifting around in the rear cargo area. (Std: GRX, SGL)



**Bandeja en respaldo de asiento**

La bandeja en el respaldo de un asiento, que puede plegarse perfectamente cuando no se utiliza, resulta de mucha utilidad. (Opc.: GRX)

**Seatback tray**

The seatback tray, which can be folded away neatly when not in use, is especially handy. (Opt: GRX)



**Deflector delantero**

Un deflector delantero de último diseño agrega un toque deportivo y mejora la aerodinámica. (Opc.: GRX para TB48DE/ZD30DDTi)

**Front spoiler**

A newly designed front spoiler adds sporty appeal and helps to improve aerodynamics. (Opt: GRX for TB48DE/ZD30DDTi)



**Faros de xenón**

Estos faros avanzados producen una iluminación brillante —tanto para la luz de carretera como para la luz de cruce— que mejora significativamente la visibilidad a grandes distancias para aumentar la seguridad mientras se maneja durante la noche. (Est.: TB48DE LHD de GRX Limited )

**Xenon headlights**

These advanced headlights produce bright illumination — during both high and low beam operation — that significantly improves visibility over greater distances to enhance safety while driving at night. (Std: TB48 LHD of GRX Limited)



**Sistema de audio**

El sistema de audio de 7 altavoces opcional —con un cambiador automático de 6 discos CD en el tablero de instrumentos, altavoz de subgraves en la parte trasera y controles instalados en el volante— hace que el manejo resulte más agradable. (Est.: GRX y SGL)

**Audio system**

The optional 7-speaker audio system — with in-dash 6-disc CD autochanger, rear subwoofer, and controls mounted on the steering wheel — makes any drive more pleasant. (Std: GRX, SGL)



**ASCD (dispositivo de control automático de velocidad)**

El ASCD puesto en el volante reduce la fatiga de la conducción en viajes largos.

**ASCD (Automatic Speed Control Device)**

The steering wheel-mounted ASCD helps make driving less tiring on long trips.



**Caja enfriadora**

La caja enfriadora almacena una gran cantidad de bebidas, manteniéndolas frías aun en viajes largos. (Opc.: GRX para TB48DE)

**Cooler box**

The cooler box holds a large volume of beverages, keeping stored items cool even over the course of a long drive. (Opt: GRX for TB48DE)



**Indicadores claros**

El tamaño grande y el brillo de las letras de estos indicadores permiten leer los datos al instante. (Est.: TB48DE LHD de GRX Limited )

**Fine-vision meters**

The large, bright lettering of these meters provides clear, at-a-glance readability. (Std: TB48DE LHD of GRX Limited)



**Portavasos**

Los prácticos portavasos, colocados estratégicamente en el interior, aumentan la utilidad. (Est.: GRX y SGL)

**Cupholders**

Handy cupholders, thoughtfully positioned throughout the interior, increase utility. (Std: GRX, SGL)



**Guinche**

Un guinche de accionamiento eléctrico, integrado con el parachoques delantero, resulta muy útil para casos de emergencia.

**Winch**

An electric-powered winch, integrated with the front bumper, is very useful in emergencies.



**Gancho de remolque**

El gancho de remolque de reciente diseño es muy útil para remolcar vehículos averiados.

**Pintle hook**

The newly designed pintle hook is useful for towing disabled vehicles.



**Medidor múltiple**

Un medidor múltiple digital, situado entre las viseras, muestra la temperatura del exterior y la dirección de la brújula. (Est.: GRX y SGL)

**Multi-meter**

A digital multi-meter, positioned between the sun visors, displays the outside temperature and compass direction. (Std: GRX, SGL)

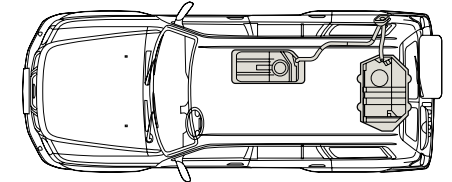


**Viseras dobles**

Las viseras dobles para el conductor y el pasajero delantero (con espejo de tocador y luz) protegen al mismo tiempo contra el reflejo procedente de las partes delantera y lateral.

**Double visors**

Double visors for both the driver and front passenger (with vanity mirror and light) provide protection from front and side at the same time.



Ubicación del tanque de combustible auxiliar

Sub-fuel tank location



Conmutador

Switch

Medidor

Meter

Tubos de llenado dobles

Double fuel intakes

**Tanque de combustible auxiliar**

El tanque de combustible auxiliar aumenta la distancia de recorrido y se activa fácilmente mediante un conmutador situado en el tablero de instrumentos. El medidor muestra los niveles del combustible, y el sistema de autodiagnóstico garantiza la transferencia segura del combustible.

**Sub-fuel tank**

The sub-fuel increases driving range and is easily activated by a switch located on the instrument panel. The meter displays fuel levels and a self-diagnostic system assures the safe transfer of fuel.



**Sistema de entrada sin llave**

Este sistema accionado por control remoto mejora el acceso y la seguridad. Las luces de peligro destellan una vez cuando se oprime el botón de cierre "Lock"; y cuando se oprime el botón de apertura "Unlock", las luces de peligro destellan dos veces y se enciende la luz de la cabina. (Est.: GRX y SGL)

**Keyless entry system**

This remote-controlled system improves access and security. The hazard lights flash once when "Lock" is pressed; when "Unlock" is pressed, the hazard lights flash twice and the cabin light turns on. (Std: GRX, SGL)

**Techo corredizo**

El techo corredizo extragrande de accionamiento eléctrico mantiene el interior placenteramente iluminado y aireado.

**Sunroof**

The extra-large, electric sunroof keeps the interior pleasantly bright and airy.



Al igual que con todos y cada uno de los vehículos Nissan, la seguridad y el bienestar del conductor y los pasajeros del Patrol tienen prioridad sobre todo lo demás. Y toda esta filosofía se plasma en nuestro concepto exclusivo de "triple seguridad". La "seguridad de información" ayuda al conductor a anticiparse a las posibles situaciones peligrosas y a tomar las decisiones adecuadas para evitarlas. La "seguridad de control" permite que el conductor evite situaciones de emergencia mejorando el control del vehículo. Y la "seguridad contra impactos" reduce el riesgo de sufrir lesiones con el impacto inicial y el peligro de sufrir lesiones secundarias o agravadas en el caso de producirse un accidente.



As with every Nissan vehicle, the safety and well-being of the Patrol driver and passengers take precedence over all other considerations. And this philosophy is embodied in our exclusive "Triple Safety" concept. "Information Safety" helps the driver to better anticipate potentially hazardous situations and make accurate decisions to avert them. "Control Safety" allows the driver to avoid emergency situations by enhancing vehicle control. "Impact Safety" reduces the risk of injury from the initial impact and the risk of secondary or aggravated injury in the event of an accident.

SEGURIDAD DE INFORMACION INFORMATION SAFETY

Faros halógenos

Los faros halógenos altamente eficaces proporcionan una excelente iluminación en todas las situaciones de poca luz.

Halogen headlights

Highly effective halogen headlights provide ample illumination in all low-light situations.



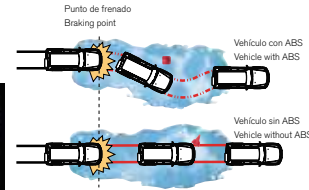
SEGURIDAD DE CONTROL CONTROL SAFETY

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Regulando electrónicamente la presión del líquido de frenos en cada rueda, el ABS impide que éstas se bloqueen durante un frenado repentino, para mejorar el control del vehículo en situaciones potencialmente peligrosas.

Anti-lock Braking System (ABS)

By electronically regulating brake fluid pressure on each wheel, ABS prevents wheel lockup during sudden braking to enhance vehicle control in potentially hazardous situations.



SEGURIDAD CONTRA IMPACTOS

Dos bolsas de aire delanteras SRS\*

Las dos bolsas de aire delanteras SRS se inflan instantáneamente para proteger al conductor y pasajero delantero en el caso de producirse una colisión. Utilizadas junto con los cinturones de seguridad de 3 puntos, ayudan a reducir el riesgo de sufrir lesiones en ciertos tipos de impacto frontal.



Dual front airbag SRS\*

The dual front airbag SRS inflates instantaneously to cushion both driver and front passenger in the event a collision. Used in conjunction with the 3-point seatbelts, they help reduce the risk of injury in certain types of frontal impact.

\*Los sistemas de seguridad suplementarios (SRS), consistentes en las bolsas de aire delanteras para el conductor y el pasajero, se abren en situaciones tales como un impacto frontal contra una pared gruesa de cemento armado a una velocidad de más de 25 km/h. Estos sistemas no se abren con impactos laterales, cuando el vehículo es golpeado desde atrás, cuando vuela o hace un trompo, o cuando se produce un impacto después de que las bolsas de aire SRS se hayan abierto ya una vez.

\*\*Driver and passenger front airbag supplemental restraint systems (SRS) deploy in situations such as a head-on impact with a thick concrete wall at a speed of more than 25km/h. These devices do not deploy in side impacts, when the vehicle is struck from the rear, rolls over or overturns, or in an impact after the airbag SRS has deployed once.

Bolsas de aire laterales SRS\*\*

Las bolsas de aire laterales SRS proporcionan protección adicional contra los impactos laterales. Utilizadas junto con los cinturones de seguridad de 3 puntos, ayudan a reducir el riesgo de sufrir lesiones en ciertos tipos de impacto lateral.



Side airbag SRS\*\*

The side airbag SRS provides additional protection against lateral impacts. Used in conjunction with the 3-point seatbelts, it helps reduce the risk of injury in certain types of lateral impact.

\*\*Las bolsas de aire laterales SRS para el conductor y el pasajero delantero se abren al sufrir el vehículo un choque lateral cerca de los asientos delanteros a una velocidad de impacto de más de 25 km/h. Las bolsas de aire laterales SRS no se abren cuando se produce un impacto después de que se hayan abierto ya una vez.

\*\*Side airbag SRS for the driver and front passenger deploys in situations such as when struck sideways near a front seat at an impact speed of more than 25km/h. These devices do not deploy in an impact after the side airbag SRS has deployed once.

IMPACT SAFETY

Carrocería por zonas

El diseño de carrocería por zonas exclusivo de Nissan aumenta considerablemente la seguridad al incorporar zonas aplastables, las cuales reducen el golpe al absorber la energía del impacto, y una estructura de cabina reforzada que protege a los ocupantes del vehículo. Las barras de las puertas proporcionan mayor protección reduciendo la fuerza de los impactos laterales.

Zone Body

Nissan's exclusive Zone Body design significantly increases safety by incorporating crushable zones that reduce shock by absorbing impact energy and a reinforced cabin structure that safeguards vehicle occupants. Door beams provide further protection by reducing the force of side impacts.



Las exhaustivas pruebas de choque garantizan la seguridad óptima de los ocupantes.

Extensive crash testing helps to ensure optimum occupant safety.

STATION WAGON

STATION WAGON

CAPOTA DURA

HARDTOP

GRX



SGL



SGL



GL



GL



INTERIOR

INTERIOR

STD



Station Wagon GL

Station Wagon GL

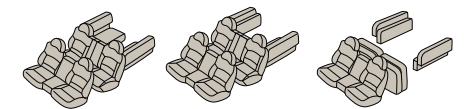
CONFIGURACION DE ASIENTOS

SEAT CONFIGURATIONS



Forward type 3rd seats (7 persons)

Asientos de la 3ra fila hacia adelante (7 personas)



Facing type 3rd seats (10 persons)

Asientos de la 3ra fila encontrados (10 personas)

Dimensiones, pesos y capacidad

Tipo de modelo	Station Wagon				Capota dura	
	GRX/GRX-LTD	SGL	GL	STD	SGL	GL
Tipo de transmisión	T/A de 5 veloc., <sup>1</sup> T/A de 4 veloc., T/M de 5 veloc.		T/M de 5 veloc.		T/A de 4 veloc., T/M de 5 veloc.	
Longitud total	5.080 <sup>**</sup> /5.075		5.030/5.080 <sup>**</sup>		4.505	4.460
Anchura total	1.940		1.840/1.940 <sup>**</sup>		1.940	1.840
Altura total	1.855		1.855		1.840	
Distancia entre ejes	2.970		2.400		2.400	
Ancho de vía	delantero	1.605		1.555/1.605 <sup>**</sup>	1.555	1.605
	trasero	1.625		1.575/1.625 <sup>**</sup>	1.575	1.625
Distacia mín. del piso	T/A	215		–	215	–
	T/A	210		–	–	–
	T/M	–		215	–	–
	TD42	–		215	–	–
	ZD30DDTi	215		–	215	–
Peso bruto del vehículo	3.080		–		2.700	
Peso en orden de marcha <sup>2</sup>	T/A	2.350	2.375	–	–	–
	TB48DE	T/M	2.410	2.435	2.410	–
	TB45E	T/M	–	2.405	2.335	2.295
	TD42	T/M	–	2.430	2.360	2.320
	ZD30DDTi	T/A	2.365	2.385	–	2.185
	ZD30DDTi	T/M	2.395	2.415	2.345	2.320
Plazas	7		7 / 10		5	
Radio mín. de viraje (de acera a acera)	6,1		10		5,1	
Capacidad del tanque de combustible (+ tanque secundario)	95 (+40)		–		95	
Neumáticos y llantas	Est.	Neumáticos	265/70R16, 275/70R16 <sup>**</sup>		235/80R16 275/70R16 <sup>**</sup>	235/80R16
		Llantas	Aleación 16 x 8JJ	Acero de moda 16 x 8JJ	Acero plateado 16 x 6JJ Acero de moda 16 x 8JJ <sup>**</sup>	Acero plateado 16 x 6JJ
	Opc.	Neumáticos	275/65R17		265/70R16	7,50R16-8PR
		Llantas	Aleación 17 x 8JJ		Acero de moda 16 x 8JJ	Acero 5,50F-16SDC

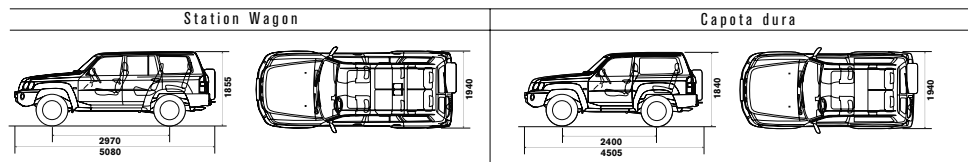
<sup>1</sup> Modelo con motor TB48DE. <sup>2</sup> Las cifras indican los pesos más ligeros en sus modelos respectivos.

Características mecánicas

Motor	Código	TB48DE	TB45E	TD42	ZD30DDTi	
	Tipo	6 cil. en línea, DOHC	6 cil. en línea, OHV	Diesel, 6 cil. en línea, OHV	Diesel, 4 cil. en línea, DOHC	
Cilindrada	cc	4.759	4.479	4.169	2.953	
Díametro x carrera	mm	99,5 x 102,0	99,5 x 96,0	96,0 x 96,0	96,0 x 102,0	
Potencia máx.	kW/rpm (CEE)	185/4.800 (con catalizador)	145/4.400	85/4.000	118/3.600	
Par máx. de torsión	Nm/rpm (CEE)	420/3.600 (con catalizador)	350/3.600	264/2.000	380/2.000 (T/M), 354/2.000 (T/A)	
Relación de compresión		9,0 a 1	8,5 a 1	23,1 a 1	17,9 a 1	
Sistema de alimentación de combustible	ECOS, control de inyección de combustible electrónico	ECOS, control de inyección de combustible electrónico	Bomba de inyección tipo VE con regulador neumático y mecánico.	ECOS, control de inyección de combustible electrónico (inyección directa)		
Transmisión	Tipo	Transmisión automática de 5 velocidades controladas electrónicamente.	Transmisión manual de 5 velocidades con sincronización en todas las velocidades.		Transmisión automática de 4 velocidades controladas electrónicamente.	
		1ra	3,540	4,085	4,262	4,556
	Desmultiplicación	2da	2,264	2,353	2,455	2,625
		3ra	1,471	1,426	1,488	1,591
		4ta	1,000	1,000	1,000	1,000
		5ta	0,834	0,881	0,850	0,836
		m.a.	2,370	3,806	3,971	4,245
Relación de transmisión de transferencia	2,020					
Desmultiplicación final (engranaje final hipoidal)	3,545	4,375	4,111			
Dirección	Dirección asistida.					
Suspensión	Delantera	Tipo helicoidal con 3 articulaciones.				
	Trasera	Tipo helicoidal con 5 articulaciones.				
Frenos	Sistema	Circuito hidráulico con cilindro principal en tandem, asistido mecánicamente.				
	Delanteros	Frenos de discos ventilados.				
	Traseros	Tambor o frenos de discos ventilados (opc.) <sup>3</sup>				
	Estacionamiento	Operado mecánicamente en el eje trasero	Operado mecánicamente en el eje de transmisión.			

<sup>3</sup> Estándar en los modelos con motor TB48DE.

Nissan Motor Co. Ltd. se reserva el derecho de efectuar cualquier modificación sin previo aviso con respecto a colores, equipos o especificaciones detallados en este folleto, o discontinuar la producción de un modelo determinado. Los colores de los vehículos entregados podrían diferir ligeramente de los que figuran en este folleto. Las especificaciones varían en distintos países, según las condiciones de cada mercado. Sírvase consultar a su distribuidor local para asegurarse de que el vehículo entregado esté de acuerdo con sus expectativas.



Dimensions, weight & capacity

Grade	Station Wagon				Hardtop	
	GRX/GRX-LTD	SGL	GL	STD	SGL	GL
Transmission type	5-speed A/T <sup>1</sup> , 4-speed A/T, 5-speed M/T		5-speed M/T		4-speed A/T, 5-speed M/T	
Overall length	5,080 <sup>**</sup> /5,075		5,030/5,080 <sup>**</sup>		4,505	4,460
Overall width	1,940		1,840/1,940 <sup>**</sup>		1,940	1,840
Overall height	1,855		1,855		1,840	
Wheelbase	2,970		2,400		2,400	
Tread	front	1,605		1,555/1,605 <sup>**</sup>	1,555	1,605
	rear	1,625		1,575/1,625 <sup>**</sup>	1,575	1,625
Min. ground clearance	A/T	215		–	215	–
	TB48DE	210		–	–	–
	TB45E	–		215	–	–
	TD42	–		215	–	–
Gross vehicle weight	ZD30DDTi	215		–	215	–
		3,080		2,700		
Curb weight <sup>2</sup>	TB48DE	A/T	2,350	2,375	–	–
		M/T	2,410	2,435	2,410	–
	TB45E	M/T	–	2,405	2,335	2,295
		M/T	–	2,430	2,360	2,320
	ZD30DDTi	A/T	2,365	2,385	–	2,185
		M/T	2,395	2,415	2,345	2,320
Seating capacity	7		7 or 10		5	
Min. turning radius (curb to curb)	6.1		10		5.1	
Fuel tank capacity (+ sub-fuel tank)	95 (+40)		–		95	
Tires & wheels	std.	tires	265/70R16, 275/70R16 <sup>**</sup>		235/80R16 275/70R16 <sup>**</sup>	235/80R16
		wheels	16 x 8JJ alloy	16 x 8JJ styled steel	16 x 8JJ styled steel <sup>1</sup>	16 x 6JJ silver steel
	opt.	tires	275/65R17		265/70R16	7.50R16-8PR
		wheels	17 x 8JJ alloy		16 x 8JJ styled steel	16 x 5.50F steel

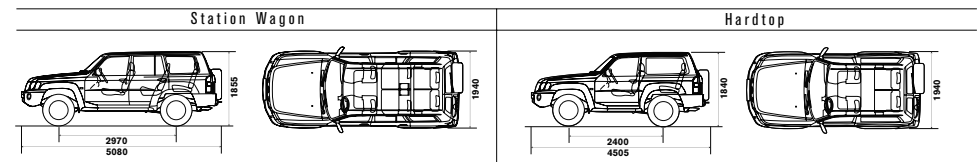
<sup>1</sup> TB48DE engine models. <sup>2</sup> Figures reflect the lightest weight in the respective grades.

Mechanical features

Engine	Code	TB48DE	TB45E	TD42	ZD30DDTi
	Type	6-cyl. in-line, DOHC	6-cyl. in-line, OHV	Diesel, 6-cyl. in-line, OHV	Diesel, 4-cyl. in-line, DOHC
Displacement	cc	4,759	4,479	4,169	2,953
Bore x stroke	mm	99.5 x 102.0	99.5 x 96.0	96.0 x 96.0	96.0 x 102.0
Max. power	kW/rpm (EEC)	185/4,800 (with catalyzer)	145/4,400	85/4,000	118/3,600
Max. torque	Nm/rpm (EEC)	420/3,600 (with catalyzer)	350/3,600	264/2,000	380/2,000 (M/T), 354/2,000 (A/T)
Compression ratio		9.0 to 1	8.5 to 1	23.1 to 1	17.9 to 1
Fuel system	ECOS, electronic fuel injection control	ECOS, electronic fuel injection control	VE type injection pump with pneumatic and mechanical governor	ECOS, electronic fuel injection control (Direct Injection)	
	Type	Electronic controlled 5-speed A/T	5-speed gearbox with synchromesh on all gears		Electronic controlled 4-speed A/T
Transmission	Gear ratios	1st	3,540	4,085	4,262
		2nd	2,264	2,353	2,455
		3rd	1,471	1,426	1,488
		4th	1,000	1,000	1,000
		5th	0,834	0,881	0,850
		rev.	2,370	3,806	3,971
	Transfer gear ratio	2,020			
Final gear ratio (Hypoid final gear)	3,545	4,375	4,111		
Steering	Power steering				
Suspension	front	3-link coil type			
	rear	5-link coil type			
Brakes	system	Hydraulic circuit with tandem master cylinder, power assisted			
	front	Ventilated disc brakes			
	rear	Drum or ventilated disc brakes (opt.) <sup>3</sup>			
	parking	Mechanically operated on rear axle	Mechanically operated on propeller shaft		

<sup>3</sup> Standard on TB48DE engine models.

Nissan Motor Co., Ltd. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of vehicles delivered may differ slightly from those in this brochure. The specifications vary for different countries depending on local market conditions. Please consult your local dealer to ensure that the vehicle delivered accords with your expectations.



## COLORES DE LA CARROCERIA

## BODY COLORS

(M): Metálico (P): Perlado (PM): Perla metálico  
 (3P): 3 manos perladas (FMR): Perla metálico reflectante

(M): Metallic (P): Pearl (PM): Pearl Metallic  
 (3P): 3-coat Pearl (RPM): Reflection Pearl Metallic



Rojo (P) (AX5) Red (P) (AX5)



Azul oscuro (PM) (B13) Dark Blue (PM) (B13)



Marrón grisáceo (PM) (C16) Grayish Brown (PM) (C16)



Verde oscuro (DW0) Dark Green (DW0)



Dorado claro (PMR) (EY0) Light Gold (RPM) (EY0)



Negro (KH3) Black (KH3)



Plateado (M) (KY0) Silver (M) (KY0)



Blanco (QM1) White (QM1)



Blanco (3P) (QX1) White (3P) (QX1)

## MATERIAL DEL TAPIZADO DE LOS ASIENTOS

## SEAT UPHOLSTERY MATERIALS



Cuero (Negro) Leather (Black)



Cuero (Crudo) Leather (Ecrú)



Alcantara (Negro) Alcantara (Black)



Alcantara (Crudo) Alcantara (Ecrú)



Tejido (Gris) Woven (Gray)



Cuero de PVC (Gris) PVC (Gray)

## LISTA DE COMBINACION DE COLORES

## COLOR COMBINATION LIST

Modelo	Station Wagon				Station Wagon				Capota dura				Model	
	STD	STD	GL	GL	SGL	SGL	GRX GRX-LTD	GRX GRX-LTD	GL	GL	SGL	SGL		
Colores de los tapizados	Negro		Black		Negro/Crudo		Black/Ecrú		Negro		Black		Code	Upholstery Color
	G				G/J				G					
Materiales de los asientos	Cuero de PVC	PVC	Tejido	Woven	Alcantara	Alcantara	Cuero	Leather	Tejido	Woven	Alcantara	Alcantara	Seat Material	
Colores de los asientos	Gris		Gray		Negro/Crudo		Black/Ecrú		Gris		Black		Seat Color	
Códigos de los colores de las carrocerías	AX5	●		●		●		●		●		●	AX5	Body Color Code
	B31			●		●		●		●		●	B31	
	C16			●		●		●		●		●	C16	
	DW0			●		●		●		●		●	DW0	
	EY0			●		●		●		●		●	EY0	
	KH3			●		●		●		●		●	KH3	
	KY0			●		●		●		●		●	KY0	
	QM1			●		●		●		●		●	QM1	
OX1			●		●		●		●		●	OX1		

● = Estándar

El esquema de los colores está sujeto a cambios.

Nota: No hay opciones disponibles para los modelos SGL de diez plazas equipados con asientos traseros enfrentados. El color de los asientos sólo es gris.  
 Note: Options not available on ten-seater SGL models equipped with facing rear seats. Seat color is Gray only.

● = Standard

Color scheme is subject to change.



# SHIFT\_

**shift** v. 1. to change. 2. to move to a position that's right for you. 3. to leave the status quo far, far behind.

One of the world's largest automakers, with operations encompassing 7,900 dealers in 190 countries, Nissan is shifting the future of the automobile.

## Shift the way you imagine cars to look.



From the overall silhouette to the smallest interior detail, Nissan's innovative designs are creating cars that stand out, cars that show personality, cars that make you smile.

## Shift the way you expect cars to last.



Nissan has always been known for durability and reliability. Now it is raising the bar again, with technological expertise proven in the world's most demanding motorsports events.

## Shift the way you feel about driving.



Driving pleasure is at the heart of Nissan. This passion is apparent everywhere, from the way the car looks to the way it responds to the driver's every command.

## Shift the way you stay connected.



IT (Information Technology) is coming to the car, with systems to maintain the flow of information both within the vehicle and with the world around it.

## Shift the way you think about the environment.



How does Nissan honor the principle to be sensitive to the environment? Our efforts address the car's entire life cycle – from development to production, from sales and service to recycling.

## Shift the way you consider safety.



Under its "Quest for Real World Safety" policy, Nissan aims to provide effective safety technologies based on data from actual traffic accidents.



**NISSAN**

Y4AL1 04-08-6550 Printed in Japan