



**PEUGEOT 408**



**PEUGEOT**

# EMOCIÓN Y ESTILO

EL NUEVO PEUGEOT 408 BUSCA PROPORCIONES EQUILIBRADAS, VOLÚMENES SENCILLOS Y FLUÍDOS, SON LOS FUNDAMENTOS CON QUE LOS DISEÑADORES DE ESTILO ESCULPIERON LÍNEAS PURAS Y SENSUALES.

Líneas con clase, puras y exclusivas. El nuevo Peugeot 408 busca proporciones equilibradas. Ágil, de generosa distancia entre ejes, de vías ampliadas, reafirmando los valores del León, desde su robustez hasta su sensualidad.

El diseño exterior marca el futuro de Peugeot a nivel mundial. Armonía, felinidad y dinamismo son los atributos que se privilegian. El Peugeot 408 busca la exclusividad, e incorpora el nuevo logo del León.





# PERFECTO DINAMISMO

EL NUEVO PEUGEOT 408 PRESENTA UN ESTILO INCONFUNDIBLE COMBINANDO EL DINAMISMO Y LA ELEGANCIA CON UN DISEÑO MODERNO.

Con una gran calidad de vida a bordo y sensaciones únicas en la conducción, este nuevo Peugeot invita a disfrutar de una experiencia inédita.

Con un diseño renovado, el Peugeot 408 sigue la nueva tendencia de estilo limpio, sin baguetas laterales. Su diseño de líneas exteriores forman un conjunto de estilo confiriendo dinamismo, modernidad y robustez al vehículo.





# SEDUCCIÓN INTERIOR

EL PEUGEOT 408 ESTÁ CONCEBIDO PARA BRINDAR BIENESTAR A SUS OCUPANTES.

Sus diferentes detalles contribuyen a una inmejorable vida a bordo:



- Plancha de abordo de superficies generosas, con materiales de alta calidad tanto para la vista, como para el tacto, ejemplo de ello es el material blando con tecnología "slush".

- Equipamientos de confort integrados: climatización automática bi-zona, radio, navegación embarcada, sistema manos libres Bluetooth® con Audiostreaming, conexión USB, etc.

- Comandos integrados en la plancha central aportan practicidad y deportividad.

- Embellecedores cromados que siguen la línea de diseño del vehículo.



# EN CADA DETALLE

MANEJAR EL 408 ES SINÓNIMO DE CONFORT, CON UN DISEÑO ERGONÓMICO, VOLANTE REGULABLE EN ALTURA Y PROFUNDIDAD, CON MÚLTIPLES REGULADORES DE BUTACAS MANUALES Y ELÉCTRICOS, EL CONDUCTOR DEL 408 DISPONE DE LA MEJOR TECNOLOGÍA Y HERRAMIENTAS, QUE AYUDAN A QUE LA CONDUCCIÓN SEA UNA EXPERIENCIA DE PLACER.

El instrumental del 408 se distingue por su elegancia con elementos innovadores y un diseño renovado, la calidad de terminación y de los materiales dan cuenta de ello.

408 resume las innovaciones tecnológicas a partir de:

- Encendido automático de luces
- Limpiaparabrisas automático

• Iluminación de acceso exterior

• GPS incorporado con visualización en pantalla color rebatible de 7 pulgadas





# MÁS ESPACIO, MÁS CONFORT

## **ARQUITECTURA INTERIOR**

La arquitectura semialta del 408 ofrece un espacio de libertad y confort donde sus integrantes disfrutarán de una excelente vida a bordo.

## **COMODIDAD ABORDO**

La ergonomía de las butacas, la excelente calidad de los tapizados ofrecen comodidad y seguridad a sus ocupantes. El asiento del conductor del Peugeot 408 permite múltiples regulaciones.

## **BAÚL**

De formas rectilíneas y de ingeniosos espacios para ordenar equipaje con facilidad de maniobras en la carga y descarga. Un volumen de 526 litros le otorgan una de las mayores capacidades de carga dentro del segmento de los medianos tricuerpo. El asiento trasero es rebatible por partes (1/3 - 2/3).





# MOTORIZACIÓN

UNA AMPLIA OFERTA DE MOTORES NAFTA Y DIESEL EQUIPADAS CON TRANSMISIONES MANUALES Y AUTOMATICAS, DESARROLLADAS PARA UNA CONDUCCION DE OPTIMO CONFORT.

Una gama completa con una línea de motores nafta de excelente desempeño, de óptima respuesta y con consumos contenidos y una motorización turbodiesel desarrollada con tecnología "downsizing" donde se reduce la cilindrada manteniendo la potencia con un par motor máximo obtenido a bajas revoluciones resultando en una reducción en el consumo.

Las transmisiones sufrieron diferentes innovaciones de ingeniería que optimizaron el paso ascendente y descendente de marchas de manera mucho mas suave, limitando los excesivos cambios y mejorando la fluidez del vehículo en ciudad o en ruta.

Peugeot en su compromiso con el medio ambiente, ofrece motorizaciones concebidas bajo normas de anticontaminación EURO 4, de excelentes prestaciones, mejorando el rendimiento del motor con consumos contenidos.





## CONFORT DINÁMICO, ACÚSTICO Y TÉRMICO

Como es característico de la marca Peugeot, el 408 desarrolla al máximo todo el conjunto de suspensión, dirección y frenos para lograr un comportamiento dinámico de excelencia.

Utilizando materiales antifricción y filtrando de manera excepcional ruidos aerodinámicos, de motorización o de rodamiento, el 408 marca el saber hacer de la marca.

Según versión, una climatización automática bizona y 13 salidas aireadoras permitirán lograr el confort térmico necesario para el confort de los ocupantes.

# 408 SPORT

Al diseño estatuario, dinámico, y robusto, el 408 Sport contribuye con una dosis de deportividad, a partir de una motorización de mayor potencia desarrollada con tecnología de última generación, acoplada a una transmisión automática secuencial de 6 marchas.





# 408 SPORT

Equipado con una motorización turbo THP de 1.6 l y 163 cv, maximiza los beneficios esperados de un motor:

- Bajo nivel de emisiones
- Bajo consumo
- Mínimos ruidos de motor
- Máxima potencia

Desarrollado bajo las más modernas tecnologías de downsizing donde se mantiene el nivel de potencia aún reduciendo la cilindrada, y con un par motor máximo de 240 Nm alcanzado a partir de las 1400 rpm.

Los niveles de emisión de CO<sub>2</sub> se reducen a un mínimo de 150 gr/ km mientras que el consumo de 6,06 litros c/100 kms circulando a 90 Km/h son referencia en el mercado.



Una transmisión automática secuencial del tipo Tiptronic System Porsche de 6 marchas asegura la excelente performance. El nuevo Peugeot 408 Sport es equipado en exclusividad con:

- Llantas de 17 pulgadas Stromboli
- Volante forrado en cuero de corte inferior plano y embellecedor símil aluminio.

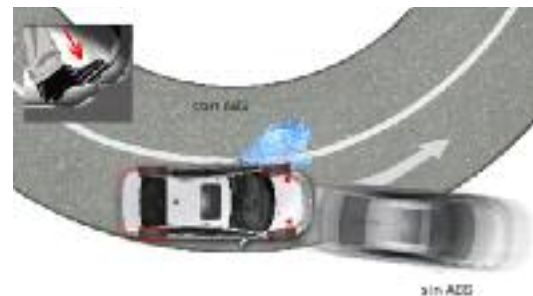
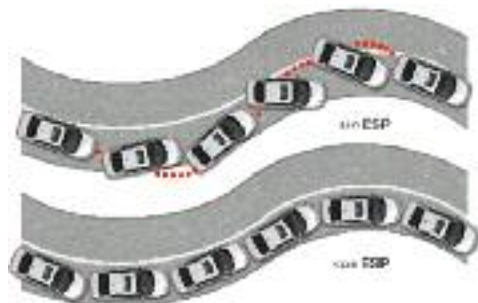


# SEGURIDAD

ESTRUCTURALMENTE EL 408 FUE CONCEBIDO PARA DISIPAR LA ENERGÍA DE LA COLISIÓN EN CASO DE CHOQUE, PARA ELLO SE EMPLEARON EN SU CONCEPCIÓN MATERIALES DE ALTA ELASTICIDAD TORSIONAL.

Diferentes equipamientos hacen del 408 un referente en seguridad:

- Sus 6 airbags (frontales, laterales y tipo cortina) protegen a los ocupantes en casos de choque frontal y lateral\*.
- Un sistema de control de estabilidad (ESP) con subsistemas antipatinaje\*.
- El ABS con repartidor electrónico de frenado y de asistencia de frenado de urgencia\*.



- Faros antiniebla.
- Dirección con asistencia variable, que la torna más firme a altas velocidades y más suave en ciudad, facilitando maniobras de estacionamiento.
- Frenos a disco en las 4 ruedas (delanteros ventilados).
- Apoyacabezas y cinturones de seguridad pirotécnicos de 3 puntos de fijación en las 5 plazas.
- Faros de xenón direccionales autoregulables con lavafaros\*.

\* Según versión



# VERSIONES

Son 3 los niveles de equipamiento que conforman la gama tanto para las versiones de motorización naftera como para diesel del Peugeot 408, el nivel Allure, Allure+ y Feline. Los niveles Allure y Allure+ nafta ofrecen caja manual o caja automática, mientras que el nivel Feline es equipado con caja manual.

La navegación embarcada visualizable en pantalla motorizada de 7 pulgadas en equipo en las versiones Allure + y Feline, mientras que puede solicitarse como opcional en el resto de las versiones. El 408 se posiciona como referente en el segmento de los vehículos medianos con baúl, con un nivel de equipamientos de excepción.





## Allure

- Airbags conductor y acompañante
- Dirección asistida variable
- Climatización manual
- Llantas de aleación de 16 pulgadas
- Computadora de abordo
- Radio CD con MP3
- Espejos retrovisores con mandos eléctricos
- Regulación en altura y profundidad de columna de dirección
- Faros antiniebla
- Cierre centralizado de puertas
- Sistema manos libres Bluetooth® con Audiostreaming
- Conexión USB
- Navegación embarcada (Opcional)
- Pantalla Rebatible de 7 pulgadas (Opcional)

## Allure +

A los equipamientos de Allure, se le suman:

- Airbags laterales y de cortina
- Techo solar eléctrico
- Climatización automática bi-zona
- Tapizado en cuero
- Encendido automático de luces
- Detector automático de lluvia
- Regulador y limitador de velocidad
- Alarma
- Sensor de estacionamiento trasero
- Llantas de aleación de 17 pulgadas con auxilio homogéneo en estilo.
- Navegación embarcada
- Pantalla rebatible de 7 pulgadas color
- Espejos exteriores rebatibles electrónicamente.

## Feline

A los equipamientos de Allure +, se le suman:

- Programa de control de estabilidad ESP
- Sensor de estacionamiento delantero
- Faros de xenon direccionales autoregulables con lavafaros

	<b>408 Allure 2.0N</b>	<b>408 Allure HDi</b>
<b>VERSIONES</b>	4 puertas	4 puertas
<b>MOTOR</b>		
Tipo	Nafta	Diesel Hdi
Modelo	EW10A	DV6CM
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1,997	1.560
Número de cilindros	4	4
Número de Válvulas	16	8
Potencia (cv (DIN)/ rpm.)	143/6250	115/3500
Par motor máximo (Nm / rpm)	198/4000	240/1500
Alimentación	MPI	Inyección Directa Common Rail
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Tracción	Delantera	Delantera
Caja de velocidades	Manual	Manual
Cantidad de marchas	5 y MA	5 y MA
<b>SUSPENSIÓN</b>		
Delantera	Ruedas independientes, tipo pseudo Mc Pherson, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos presurizados	
Trasera	Ruedas independientes, tren trasero a travesa deformable y amortiguadores hidráulicos presurizados	
<b>FRENOS</b>		
Frenos delanteros	Disco ventilado	Disco ventilado
Frenos traseros	Disco	Disco
<b>RODADOS</b>		
Neumáticos	205/55 R16	205/55 R16
Llantas de aleación ligera	Santiaguito	Santiaguito
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	210	188
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg)	9.8	12.4
Consumo a 90 km/h (litros/100 Km)	6.53	4.48
Consumo a 120 km/h (litros/100 Km)	8.32	6.25
<b>DIMENSIONES</b>		
Longitud total (mm)	4,690	4,690
Ancho total (mm)	1,815	1,815
Altura total (mm)	1,505	1,505
Distancia entre ejes (mm)	2,710	2,710
Peso en orden de marcha (kg)	1,475.5	1,491.0
Capacidad del tanque de combustible (litros)	60	60
Volumen del baúl (dm <sup>3</sup> Norma VDA)	481	481
Volumen del baúl (en litros)	526	526
<b>SEGURIDAD</b>		
ABS	Si	Si
REF - Repartidor electrónico de frenado	Si	Si
AFU - Asistencia al frenado de urgencia	Si	Si

<b>408 Allure + 2.0N</b>	<b>408 Allure + HDi</b>	<b>408 Allure + Tiptronic 2.0N</b>	<b>408 Feline 2.0N</b>	<b>408 Feline HDi</b>	<b>408 Sport 163 cv</b>
4 puertas	4 puertas	4 puertas	4 puertas	4 puertas	4 puertas
Nafta	Diesel Hdi	Nafta	Nafta	Diesel Hdi	Nafta
EW10A	DV6CM	EW10A	EW10A	DV6CM	EP6CDTM
1,997	1,560	1,997	1,997	1,560	1,598
4	4	4	4	4	4
16	8	16	16	8	16
143/6250	115/3500	143/6250	143/6250	115/3500	163/6000
198/4000	240/1500	198/4000	198/4000	240/1500	240 / 1400
MPI	Inyección Directa Common Rail	MPI	MPI	Inyección Directa Common Rail	Inyección directa, Turbo THP tipo twin-scroll con sistema overboost
Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Manual	Manual	Autom. Secuencial	Manual	Manual	Automática - Secuencial
5 y MA	5 y MA	4 y MA	5 y MA	5 y MA	6 y MA
Ruedas independientes, tipo pseudo Mc Pherson, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos presurizados					
Ruedas independientes, tren trasero a traviesa deformable y amortiguadores hidráulicos presurizados					
Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado
Disco	Disco	Disco	Disco	Disco	Disco
225/45 R17	225/45 R17	225/45 R17	225/45 R17	225/45 R17	225/45 R17
Rinjani	Rinjani	Rinjani	Rinjani	Rinjani	Stromboli
210	188	198	210	188	213
9.8	12.4	11.2	9.8	12.4	9.2
6.53	4.48	6.77	6.53	4.48	6.06
8.32	6.25	8.61	8.32	6.25	7.89
4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
1,505	1,505	1,505	1,505	1,505	1,505
2,710	2,710	2,710	2,710	2,710	2,710
1,475.5	1,491.0	1,545.5	1,475.5	1,491.0	1,641
60	60	60	60	60	60
481	481	481	481	481	481
526	526	526	526	526	526
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si

	<b>408 Allure 2.0N</b>	<b>408 Allure Tiptronic HDi</b>
<b>SEGURIDAD</b>		
ESP	-	-
Airbags frontales conductor y pasajero	Si	Si
Airbags laterales delanteros	-	-
Airbags cortina	-	-
Apoyapié activo	Si	Si
Apoyacabezas traseros	Si, 3	Si, 3
Alarma volumétrica y perimétrica	-	-
Antiarranque electrónico con llave codificada	Si	Si
Volante colapsable	Si	Si
Cierre automático de puertas en rodaje	Si	Si
Cierre centralizado de puertas con Plip	Si	Si
AFS - Sistema de Iluminación Adaptativo	-	-
Corte automático de combustible en caso de accidente	Si	Si
Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos regulables en altura	Si	Si
Cinturones de seguridad traseros inerciales de 3 puntos	Si	Si
Cinturones de seguridad inerciales con limitador de esfuerzo en plazas laterales	Si	Si
Encendido automático de las luces de emergencia	Si	Si
Faros antiniebla delanteros	Si	Si
Rueda de auxilio	Chapa	Chapa
<b>CONFORT</b>		
Aire Acondicionado	Si	Si
Climatizador automático con regulación separada izq/dcha	-	-
Alarma de olvido de faros encendidos	Si	Si
Apoyabrazos centrales delanteros individuales	Si	Si
Apoyabrazos central trasero	Si	Si
Asiento del conductor regulable en altura	Si	Si
Regulación manual de la altura de luces	Si	Si
Regulación automática de la altura de luces	-	-
Lavaproyectores	-	-
Iluminación de acompañamiento "Follow me Home"	Si	Si
Kit manos libres con conexión "Bluetooth"	Si	Si
Levantavidrios eléctricos secuenciales con antipinzamiento (4)	Si	Si
Espejos de cortesía iluminados conductor y pasajero	Si	Si
Ganterera refrigerada	Si	Si
Techo corredizo eléctrico secuencial antipinzamiento	-	-
Volante regulable en altura y profundidad	Si	Si



	<b>408 Allure 2.0N</b>	<b>408 Allure HDi</b>
<b>CONDUCCIÓN</b>		
Asistencia al estacionamiento trasero	Si	Si
Asistencia al estacionamiento delantero	-	-
Dirección asistida variable	Si	Si
Espejos retrovisores exteriores con mando eléctrico	Si	Si
Espejos retrovisores exteriores rebatibles eléctricamente	Si	Si
Espejo retrovisor interior automático día/noche	Si	Si
Luces de Xenon	-	-
Computadora de abordo multifunción	Si	Si
Control de velocidad crucero	Si	Si
Encendido automático de luces	Si	Si
Limitador de velocidad	Si	Si
Limpiaparabrisas con detector automático de lluvia	Si	Si
<b>AMBIENTES</b>		
Tapizado	Cuero	Cuero
Alfombra	-	-
Asiento trasero rebatible 2/3 - 1/3	Si	Si
Pedalera en aluminio	-	-
Pomo palanca de cambios en aluminio	-	-
Pomo palanca de cambios en cuero	Si	Si
Tablero de instrumentos sport en fondo negro	Si	Si
Tablero de instrumentos sport en fondo blanco	-	-
Volante forrado en cuero	Si	Si
Volante forrado en cuero perforado	-	-
<b>AUDIO</b>		
Radio AM/FM con CD MP3 y WMA	Si	Si
Comando radio al volante	Si	Si
Pack HP ( 4 parlantes + 2 tweeters)	Si	Si
<b>NAVEGACION</b>		
Sistema Audio y Navegación RNEG	Si	Si
Pantalla motorizada de 7 pulgadas	Si	Si
Cartografía	República Argentina	República Argentina
<b>LÍNEA EXTERIOR</b>		
Ópticas delanteras de vidrio liso	Si	Si
Embellecedor cromado bajo ventanillas	-	-
Grilla cromada	Si	Si
Espejos, y manijas de puertas color carrocería	Si	Si
<b>GARANTIA</b>	<b>3 AÑOS ó 100.000 Kilómetros</b>	

408 Allure + 2.0N	408 Allure + HDi	408 Allure + Tiptronic 2.0N	408 Feline 2.0N	408 Feline HDi	408 Sport 163 cv
Si	Si	Si	Si	Si	Si
-	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
-	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Cuero	Cuero	Cuero	Cuero	Cuero	Cuero
-	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
-	Si	Si	Si	Si	Si
Si	-	-	Si	-	Si
-	Si	Si	-	Si	-
-	-	-	-	-	-
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	-	-	-	-	-
-	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
República Argentina	República Argentina	República Argentina	República Argentina	República Argentina	República Argentina
Si	Si -Lava proyector	Si -Lava proyector	Si -Lava proyector	Si -Lava proyector	Si -Lava proyector
-	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si	Si	Si	Si	Si
Si	Si		Si	Si	Si
3 AÑOS ó 100.000 Kilómetros					





# COLORES\*



ROJO RUBI



NEGRO PERLA



GRIS GRAFITO



GRIS ALUMINIUM



BLANCO BANQUISE



GRIS CENDRÉ



MOONDUST



AZUL BURRASQUE

# ESTILOS DE RUEDAS



Santiaguito 16"



Rinjani 17"



Stromboli 17"

\* Colores disponibles según versión



La información y las ilustraciones que figuran en este folleto se basan en las características técnicas vigentes en el momento de la impresión del presente documento (Mayo 2013). El equipamiento presentado en los vehículos fotografiados es de serie u opcional según las versiones. En el marco de una política de mejora constante del producto, Peugeot puede modificar sin preaviso las características técnicas, el equipamiento, las opciones y los tonos. De esta manera, este folleto constituye una información de carácter general y no un documento contractual. Para toda información complementaria, te rogamos dirigirte a tu concesionario. Fotos y equipamientos no contractuales.

