



**PEUGEOT 504 AMBULANCIA**



# PEUGEOT 504 AMBULANCIA

## hecha a su imagen

Una ambulancia que satisface las necesidades de Clínicas, Obras Sociales, Sanatorios, Hospitales, etc.

Equipada con baliza rotativa, luz exterior trasera, soporte exterior para frasco de plasma o suero, sirena de 135 W de potencia, puede adaptarse a los requerimientos de cada usuario.

El habitáculo del paciente dispone de dos butacas, ambas con cinturón de asiento, piso completo con rieles para la camilla, calefactor eléctrico, ventilador, soporte universal para equipo de oxigenoterapia y la posibilidad de transportar equipo médico de emergencia.

El equipamiento específico de la ambulancia que se aprecia en este folleto, puede variar en sus detalles de acuerdo a lo solicitado por el cliente.

CONCESIONARIO OFICIAL

La Ambulancia 504 es un vehículo que, al ser producido directamente por Peugeot, se incluye en el sistema de ahorro para fines determinados de la marca, Autoplan S.A.

### MECANICA

#### (Motor XN1 (naftero))

4 cilindros en línea, inclinado a 45°  
Diámetro y carrera: 88 x 81 mm. - Cilindrada: 1971 cm<sup>3</sup>  
Relación de compresión: 8,35 a 1  
Potencia máxima: SAE 105 HP - DIN 96 CV  
CETIA 70,6 KW - Régimen 5000 r.p.m.  
Par motor máximo: 15,8 kgm a 3000 r.p.m.  
Alimentación: carburador doble boca  
SOLEX C 34 EIES/7  
Block de cilindros de fundición  
Tapa de cilindros de aluminio  
Cigüeñal de 5 bancadas - Arbol de levas lateral  
Camisas intercambiables  
Ventilador desembragable

#### Motor XD2 Diesel Indenor (\*)

4 cilindros en línea, inclinado a 20°  
Diámetro y carrera: 94 x 83 mm. - Cilindrada: 2304 cm<sup>3</sup>  
Relación de compresión: 22,2 a 1  
Potencia máxima: SAE 77,5 HP - DIN 70 CV  
CETIA 51,5 KW - Régimen 4500 r.p.m.  
Par motor máximo: 14,8 kgm a 2000 r.p.m.  
Alimentación: bomba de inyección ROTODIESEL  
Cámara de turbulencia bajo licencia Ricardo  
Block de cilindros de fundición  
Tapa de cilindros de aluminio  
Cigüeñal de 5 bancadas - Arbol de levas lateral  
Camisas integradas  
Ventilador desembragable  
Bujías de precalentamiento BOSCH 11V

(\*) Fabricado por Borgward Argentina S.A. bajo licencia RICARDO PEUGEOT.

Las descripciones y características de los modelos sólo se dan a título indicativo y pueden sufrir modificaciones sin aviso previo.

### Embrague

Monodisco seco de comando hidráulico y accionamiento por diafragma

### Caja de velocidades BA7

4 cambios sincronizados y marcha atrás  
Relación de desmultiplicación: 1ª: 3,67/1 - 2ª: 2,17/1 - 3ª: 1,41/1 - 4ª: 1/1 - M.A.: 3,75/1

### Puente trasero

Diferencial de piñón y corona hipoidal  
Desmultiplicación: 4,2/1

### Suspensión

Delantera: independiente tipo Mc Pherson con resortes helicoidales y barra de torsión con amortiguadores hidráulicos telescópicos  
Trasera: eje rígido con resortes helicoidales, barra de torsión y barra estabilizadora con amortiguadores hidráulicos telescópicos

### Neumáticos

175 SR x 15"

### Dirección

A piñón y cremallera  
Columna de dirección cardánica de seguridad  
Cerradura antirrobo  
Relación de desmultiplicación: 22,2/1  
Radio de giro: 5,70 m.

### Frenos

Doble circuito hidráulico de seguridad con válvula compensadora antibloqueo en ruedas traseras  
Testigo de falla de frenos en tablero  
Frenos delanteros a disco servoasistidos  
Frenos traseros a campana con ajuste automático de desgaste de cintas  
Freno de emergencia manual sobre ruedas traseras con testigo de accionamiento en tablero