



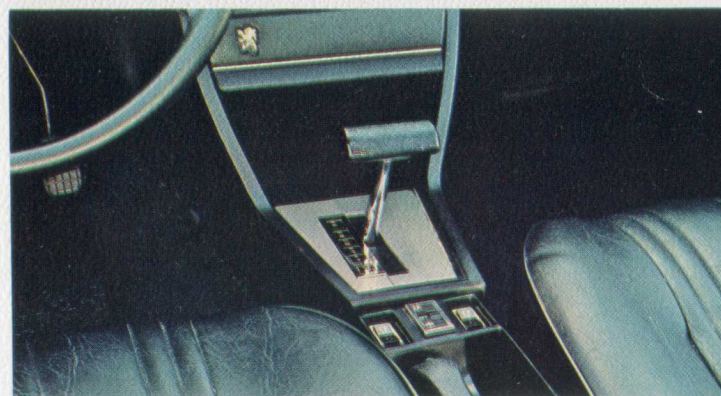
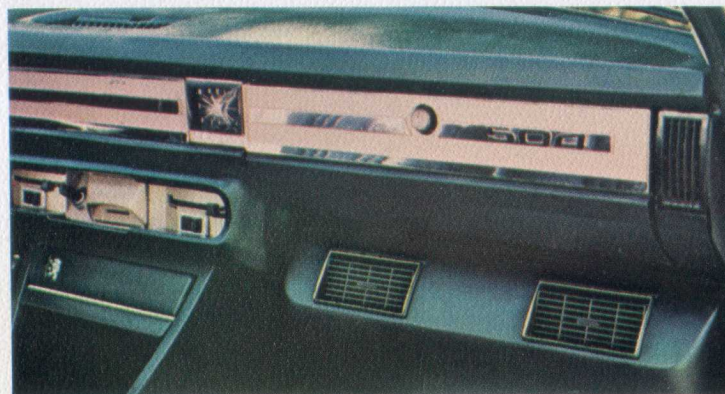
 **PEUGEOT**

504 SL

Acercarse al Peugeot 504 SL es reencontrar las virtudes inalterables de un Peugeot: agilidad de manejo, flexibilidad de motor e inmejorable suspensión.

Sus asientos reclinables, con apoya cabeza incorporado, lucen un estilo de tapizado, que junto con el mullido volante acrecientan el placer de conducir.

El diseño de la consola y el de la palanca de cambios al piso, son detalles que se suman al Peugeot 504 SL, para la admiración y el asombro de quienes se reconocen en el exigente Peugeot.



El Peugeot 504 SL ofrece tres opciones para sumar comodidad y confort: Su nueva caja de velocidades AUTOMÁTICA, que proporciona un andar increíblemente cómodo y sereno, con pleno aprovechamiento de la potencia del motor. El aire acondicionado, y los levantavidrios eléctricos en las puertas delanteras son expresión acabada de su cuidado confort interior.



CARROCERIA Y CARACTERISTICAS GENERALES

Casco autoportante de chapa de acero con nervaduras rígidas.
Habitáculo indeformable y trompa y cola de deformación progresiva. Parabrisas y luneta eyectables.
Conjunto motor-caja suspendido.
Largo total: 4,490 m
Ancho total: 1,690 m
Alto total: 1,460 m (en vacío);
1,410 m (en carga)
Distancia entre ejes: 2,740 m
Trocha delantera: 1,428 m
Trocha trasera: 1,338 m
Superficie vítrea total: 2,24 m²
Visibilidad panorámica sin deformación óptica: 331° sobre 360° (92% de la totalidad angular)
Ancho interno entre codos: 1,42 m (adelante); 1,39 m (atrás)
Capacidad de baúl: 560 dm³
Capacidad del tanque de combustible: 50 lts.

MECANICA

Embrague

Monodisco seco de comando hidráulico y accionamiento por diafragma.

Caja de velocidades

Tipo BA7 con 4 marchas sincronizadas hacia adelante y marcha atrás.
Relación de engranajes: 1a: 3,55 a 1 - 2a: 2,10 a 1 - 3a: 1,37 a 1 - 4a: 1,00 a 1 - M.A.: 3,63 a 1.

MOTOR SL

Denominación XN1
Disposición 4 cilindros en línea
Inclinado a 45°
Diámetro y carrera 88 x 81 mm
Cilindrada 1971 cm³
Relación de compresión 8,35 a 1
Potencia SAE 105 HP a 5000 rpm
Potencia CETIA 77,2 KW a 5000 rpm
Par motor máximo SAE 15,8 Kgm a 3000 rpm
Block de cilindros de fundición
Tapa de cilindros de aluminio
Alimentación carburador doble boca
SOLEX C 34 EIES 7
Ventilador desembragable, automático.
Arbol de levas lateral
Cigüeñal 5 bancadas
Carnisas intercambiables

Puente trasero

Tracción trasera: diferencial de piñón y corona hipoidal.
Desmultiplicación: Transax 11 x 43 o Peugeot 9 x 35.

Suspensión

Delantera: Independiente tipo Mc Pherson con resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.
Trasera: Eje rígido con resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos de doble efecto y barras antirrolido y estabilizadora.

Frenos

Doble circuito hidráulico de seguridad con válvula compensadora y testigo de fallas en tablero. Frenos delanteros a disco servoasistidos. Traseros a campana con ajuste automático de desgaste de cintas. Freno de emergencia manual sobre ruedas traseras con testigo de accionamiento en tablero.

Dirección

A piñón y cremallera; columna de dirección cardánica articulada de seguridad; cerradura antirrobo; relación de desmultiplicación: 22,2 a 1; radio de giro entre cordones: 5,20 m; entre muros: 5,45 m.

Neumáticos

185 mm/70 HR x 15".

Concesionario Oficial

EQUIPAMIENTO

SL

Butacas reclinables •
Apoyacabezas delanteros •
Tapizado de cuero (nuevo diseño) *
Tapizado de pana (nuevo diseño) •
Alfombra moquette •
Palanca al piso (nuevo diseño) •
Consola central (nuevo diseño) •
Bandeja bajo tablero •
Palanca de freno de emergencia central •
Portadocumentos en visera izquierda •
Espejo de cortesía en visera derecha •
Espejo retrovisor externo •
Cinturones de seguridad combinados •
Seguros para niños en puertas traseras •
Techo corredizo •
Parabrisas laminado *
Luneta trasera térmica *
Vidrios coloreados *
Levanta vidrios delanteros eléctricos *
Iluminación interior color naranja •
Balizas •
Reloj •
Encendedor •
Limpiaparabrisas de 2 velocidades e intermitente •
Lavavidrios eléctrico (nuevo comando) •
Cenicero central trasero •
Pintura metalizada *
Aire acondicionado *
Luz de seguridad para apertura de puertas delanteras •
Parrilla y emblema de diseño francés •
Volante íntegramente acolchado •
Caja automática *
Neumáticos maxirradiales HR y ruedas deportivas •
Faros de halógeno •
Apoyabrazos central trasero •
Tacómetro •

* opcional

SAFRAR S.A. se reserva el derecho de modificar total o parcialmente las características de las unidades que integran el presente folleto.