



SUBARU

EL AUTO ECONOMICO PARA LA ECONOMIA DE HOY



EL AUTO ECONOMICO PARA LA

Front Wheel Drive

EL SUBARU—LA SEGURIDAD INCORPORADA

Como resultado de nuestra intensa investigación en el campo de la ingeniería y la seguridad, hemos conseguido la combinación de un vehículo con tracción delantera con mayor base de rueda, presentando un piso plano y más espacio interior. En cada vehículo SUBARU se ha incorporado más seguridad, agregando distintas características, debido a nuestra investigación continua.

Se incluyen: dispositivos de protección de los ocupantes en caso de accidente; barra de dirección absorbidora, tablero de instrumentos blando, cristales de seguridad y asientos tipo cubo con respaldo alto.

Consideramos que evitar accidentes es lo más importante y nuestras investigaciones en este aspecto, han demostrado que la tracción delantera con dirección de piñón y cremallera ofrece mayor precisión al conducir y mejor maniobrabilidad; y un motor dispuesto horizontalmente provee un centro de gravedad más bajo. El motor más bajo permite también más visibilidad y una ventanilla

trasera con desempañador, asegura buena visibilidad hacia atrás, aún en las peores condiciones. Finalmente, las llantas radiales con refuerzos de acero, ofrecen mayor asimiento en los caminos.

El nombre SUBARU es sinónimo de seguridad, ya que SUBARU cuenta con vehículos con tracción de dos y en cuatro ruedas, en donde la seguridad se ha tenido en cuenta con las normas más rigurosas en cada etapa de construcción; desde el tablero de dibujo hasta la línea de ensamble.

EL "CIRCULO C.C."

EL SECRETO DEL CONTROL DE CALIDAD

La línea de producción SUBARU, por supuesto cuenta con los últimos equipos electrónicos y automotrices; incluyendo computadoras, máquinas de transferencia, autocargadores y robots.

Sin embargo, la mano de obra bien capacitada es nuestra mayor contribución en nuestros esfuerzos productivos. En el interés de control de calidad, nuestros operarios capacitados se han organi-

4 WHEEL DRIVE



SUBARU PARA QUE UD. ESCOJA

2P SEDAN DL CAPOTA DURA GF Y GFT



CUPE GL



4P SEDAN DL



ECONOMIA DE HOY

zados voluntariamente en dentro de los "Círculos del C.C." Círculos de Control de Calidad. Hay más de 400 Círculos de C.C., en los que los miembros de cada círculo inspeccionan las piezas y procedimientos de ensamble de su tarea.

El Control de Calidad se intensifica con los inspectores de dedicación completa de la línea de ensamble y con inspectores que examinan luego los vehículos completados. Todo esto se hace con el fin de asegurar que su auto sea lo que consideramos que es el ideal de seguridad, economía y confort. Estos esfuerzos de SUBARU se han visto compensados al recibir la nominación del "Auto del año" en diversos países.

SUBARU—ESPECIALISTAS EN TRANSPORTE

La destacada reputación de SUBARU en la producción de automóviles, es también compartida por otras de nuestras divisiones: fabricación de aviones por más de cincuenta años, autobuses, ferrocarriles y motores marítimos. Estas divisiones de nuestra compañía, han contribuido con nuestra línea automotriz en términos de experiencia, investigación y tecnología. Con esta rica experiencia a nuestro favor, SUBARU ha sido el primer fabricante de automóviles en Japón que adoptó la construcción de carro-



cería compacta y en incorporar cristales curvos (en ventanillas laterales).

SUBARU—EL AUTO ECONOMICO

En 1977, SUBARU figura como el primero de su clase en la economización de combustible, en la edición del Ministerio de Transporte del Japón, sobre el consumo de combustible de todos los vehículos, bajo el interés de proteger al consumidor y conservación de la energía. No obstante, el estudio de "un auto económico" no puede limitarse al consumo de litros por kilómetro, ya que debe considerarse también la durabilidad y confiabilidad; comprobando si son tan buenas como deben ser; lo que debe complementarse con los bajos costos de mantenimiento.

Por otra parte, no aceptamos que la economía debe conseguirse a expensas del confort. SUBARU, para aumentar el confort de los pasajeros, aplica suspensión independiente en las cuatro ruedas, junto con el motor dispuesto horizontalmente, con lo que se crea menos vibración, se aumenta el espacio interno y queda suficiente espacio todavía para el baúl del equipaje.



4P SEDAN CUSTOM



VAGONETA 4WD



VAGONETA DL



4WD MV





CAPOTA DURA

El automóvil de capota dura SUBARU es deportivo exteriormente y muy lujoso en el interior; cuenta con características tales como el volante de cuatro rayos, tacómetro, reloj eléctrico, asientos de simil-cuero, limpiaparabrisas intermitente y carburadores gemelos, a un precio realmente económico.





CUPE

Es difícil encontrar un auto deportivo entre los económicos. Nuestra CUPE es una perfecta combinación del auto deportivo y del económico. Además de la belleza de su línea, cuenta con frenos asistidos hidráulicamente, neumáticos radiales con refuerzo de acero, sin cámara y un medidor de viaje que funciona con un toque.





SEDAN

Además del Sedan de 2 y 4 puertas, ahora ofrecemos el SUBARU de 4 puertas Custom. Que tiene el lujo del SUBARU Berlina y la conveniencia de las 4 puertas.

El Sedan Subaru viene con 4 y 5 velocidades y con transmisión automática.

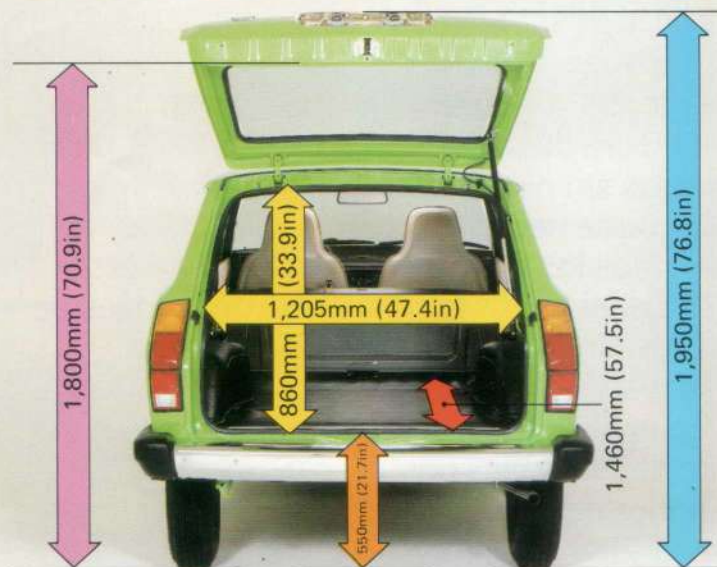




VAGONETA

La vagoneta SUBARU de tracción delantera ofrece gran espacio, tanto para la familia como para el trabajo.

Cuenta con suspensión independiente en las cuatro ruedas y confortable dirección, con una puerta trasera de una pieza y visagra superior para mayor conveniencia, que con el asiento trasero reclinable, consigue mayor capacidad de carga.





VAGONETA 4WD

La Vagoneta 4WD le llevará a la playa o a la montaña; con solo ajustar la palanca selectora de tracción delantera a las cuatro ruedas sin ninguna pausa, en el momento en que se necesite.

Todos los neumáticos radiales son estándar para cubrir las distintas condiciones de los caminos y la variabilidad de climas.

En su Vagoneta 4WD se ha instalado la ventanilla trasera con desempañador, un limpiaparabrisas posterior y una cubierta inferior del motor para brindar mayor seguridad.





4WD MV

Hemos ganado una gran reputación en la producción de vehículos de tracción en las cuatro ruedas de gran calidad y hay una continua demanda por mayores variaciones sobre el concepto básico de SUBARU en vehículos de tracción en las cuatro ruedas.

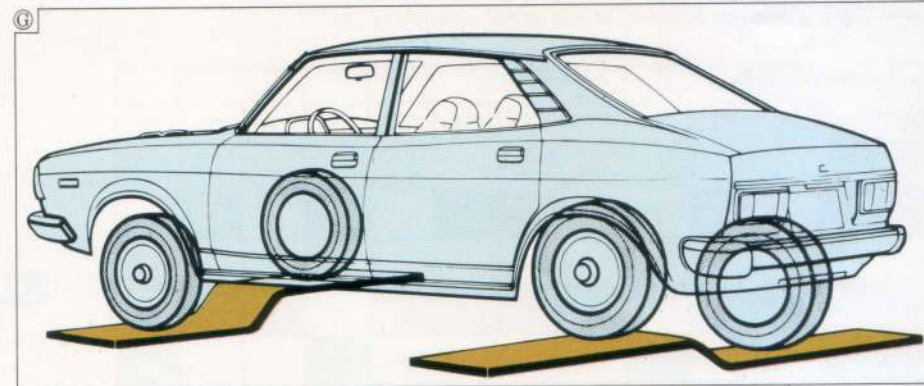
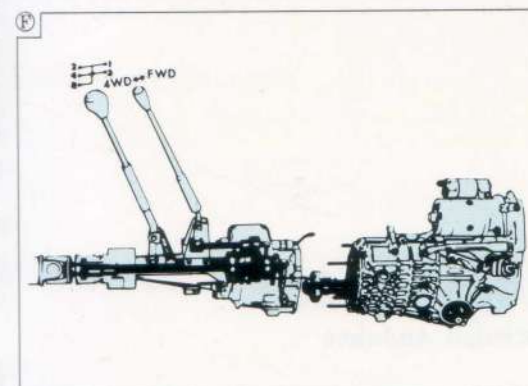
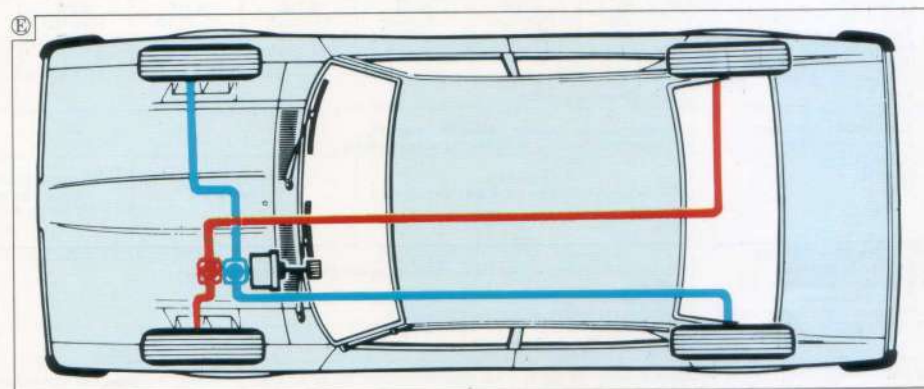
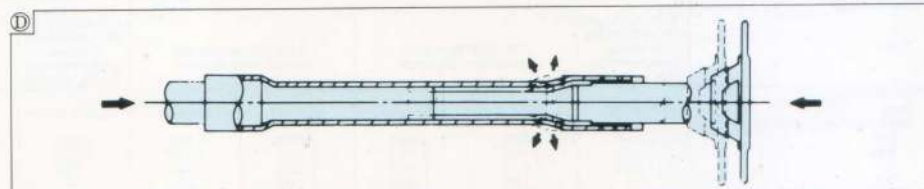
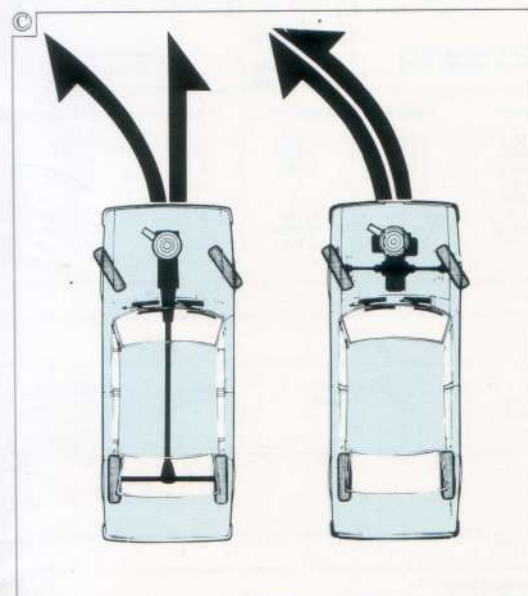
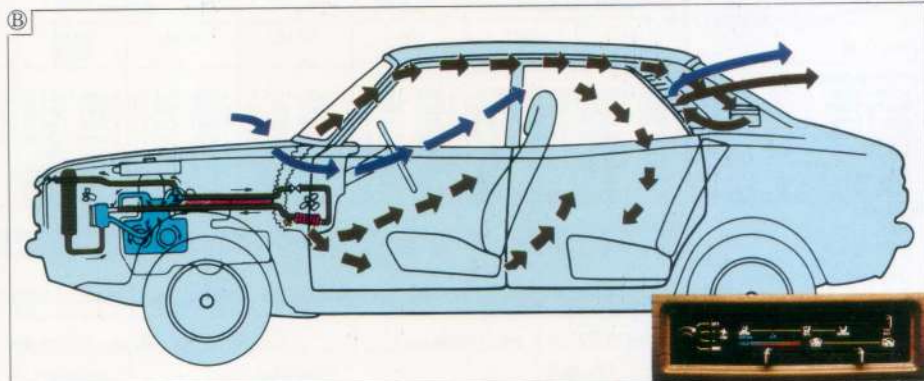
Respondiendo a esta demanda, se ha sumado a la gama de SUBARU la 4WD MV. Además de la gran seguridad que ofrece nuestra tracción en las cuatro ruedas, esta SUBARU 4WD MV cuenta con varias características confiables en previsión de las rutas malas y los cambios climáticos.



A 4x4 grid of 16 numbered images (A-L) showing various components of a car, including the steering wheel, interior trim, exterior body panels, and mechanical parts.

[illegible]

CARACTERISTICAS ESTANDARD



A MOTOR DE ALEACION DE ALUMINIO DE DISPOSICION HORIZONTAL

El diseño exclusivo de este motor permite un fácil mantenimiento y un funcionamiento suave y económico a cualquier velocidad. Tiene alta torsión en terrenos sinuosos con aceleración rápida. Un enfriador eléctrico con interruptor térmico mantiene el motor frío en todo momento, consiguiendo con ello mayor duración. No se gasta energía para enfriar el motor con este sistema.

B EFICIENTE ACLIMATACION CON PANEL ILUMINADO

La poderosa calefacción da calor en clima frío y desempaña el parabrisas. El ventilador eléctrico de tres velocidades, regula la circulación dentro del compartimiento de pasajeros, manteniendo el aire fresco para dar mayor confort.

C TRACCION DELANTERA DE SUBARU

La tracción delantera de SUBARU le brinda una soberbia nueva sensación al conducir su vehículo. La tracción delantera aumenta la habilidad al dar curvas y da más seguridad al conducir en caminos irregulares, mientras que la tracción trasera tiende a mantener el vehículo en línea recta. El sistema de tracción delantera de SUBARU es ciertamente superior al dar más confort y aumentar la habilidad de manejo.

D COLUMNA DE DIRECCION ABSORBEDORA

Es una característica estándar para su protección; en el caso de un accidente, la columna se colapsa con el impacto.

E SISTEMA DE FRENOS GEMELOS DIAGONAL

Es un concepto de seguridad en los sistemas de frenos. Cada freno delantero está acoplado independientemente por una línea de freno aparte del freno trasero del lado opuesto. Dos líneas de freno en el mismo sistema. En caso de averiarse una línea de freno, queda la otra línea para frenar perfectamente en línea recta.

F PALANCA DE CAMBIO FACIL DE OPERAR

La palanca de cambio está dispuesta convenientemente para hacer los cambios con naturalidad, tanto en los vehículos de tracción de dos ruedas, como en los de cuatro ruedas. La transmisión cuenta con cuatro marchas hacia adelante, y en los vehículos de tracción en las cuatro ruedas, los cambios pueden hacerse con un toque mientras se conduce en forma recta.

G SUSPENSION INDEPENDIENTE EN LAS CUATRO RUEDAS

La suspensión independiente ha sido aprobada desde hace tiempo por los conductores de carreras, debido a su superioridad. Este sistema no sólo mejora enormemente la maniobrabilidad, sino también la conducción. En la parte delantera van los tirantes Mc Pherson y barras estabilizadoras y atrás van las barras de torsión independientes y brazos de arrastre. Esta combinación le ofrece el máximo de maniobrabilidad y de confort.

ESPECIFICACIONES & COLORES

MODELO	CAPOTA DURA		CUPE	SEDAN				VAGONETA			MV	
	GF AUTO.	GFT	GL	2P DL	4P DL	4P DL AUTO.	4P CUSTOM	4P DL	4P DL AUTO.	4WD	4WD	
ARTICULO												
DIMENSIONES Y PESO												
Largo total	mm (in)	4.005 (157.7)	4.005 (157.7)	4.005 (157.7)	4.005 (157.7)	4.005 (157.7)	4.005 (157.7)	4.025 (158.5)	4.025 (158.5)	4.025 (158.5)	4.185 (164.8)	
Ancho total	mm (in)	1.550 (61.0)	1.550 (61.0)	1.550 (61.0)	1.550 (61.0)	1.550 (61.0)	1.560 (61.4)	1.550 (61.0)	1.550 (61.0)	1.550 (61.0)	1.550 (61.0)	
Altura total	mm (in)	1.355 (53.3)	1.355 (53.3)	1.350 (53.1)	1.390 (54.7)	1.390 (54.7)	1.390 (54.7)	1.410 (55.5)	1.410 (55.5)	1.440 (56.7)	1.450 (57.1)	
Distancia entre ejes	mm (in)	2.460 (96.9)	2.460 (96.9)	2.460 (96.9)	2.460 (96.9)	2.460 (96.9)	2.460 (96.9)	2.455 (96.7)	2.455 (96.7)	2.450 (96.5)	2.445 (96.3)	
Trocha: Delantera	mm (in)	1.275 (50.2)	1.275 (50.2)	1.275 (50.2)	1.275 (50.2)	1.275 (50.2)	1.275 (50.2)	1.275 (50.2)	1.275 (50.2)	1.265 (49.8)	1.265 (49.8)	
Trocha: Trasera	mm (in)	1.260 (49.6)	1.260 (49.6)	1.260 (49.6)	1.260 (49.6)	1.260 (49.6)	1.260 (49.6)	1.215 (47.8)	1.215 (47.8)	1.215 (47.8)	1.250 (49.2)	
Distancia del suelo	mm (in)	165 (6.5)	165 (6.5)	165 (6.5)	165 (6.5)	165 (6.5)	165 (6.5)	170 (6.7)	170 (6.7)	200 (7.9)	200 (7.9)	
Peso del vehiculo	kg (lb)	870 (1.918)	855 (1.885)	830 (1.830)	835 (1.841)	855 (1.885)	875 (1.929)	885 (1.951)	905 (1.995)	975 (2.150)	935 (2.061)	
MOTOR												
Tipo	4-cilindros, enfriado por liquido, O.H.V., Motor de cuatro tiempos dispuesto horizontalmente.											
Diámetro X Largo	mm (in)	92X60 (3.62X2.36)		92X60 (3.62X2.36) [85X60 (3.35X2.36)]		92X60 (3.62X2.36)		92X60 (3.62X2.36)		92X60 (3.62X2.36)		
[Para modelo 1400]												
Desplazamiento del piston	cc (cu.in)	1.595 (97)		1.595 (97) (1.361 (83))		1.595 (97)		1.595 (97)		1.595 (97)		
Proporción de compresión		8.5:1		8.5:1		8.5:1		8.5:1		8.5:1		
TANQUE DE COMBUSTIBLE												
Capacidad	50 lit. (13.2 U.S. gal., 11 Imp. gal.)			50 lit. (13.2 U.S. gal., 11 Imp. gal.)				45 lit. (11.9 U.S. gal., 9.9 Imp. gal.)				
EQUIPO ELECTRICO												
Bateria	12V-45AH		12V-35AH		12V-45AH		12V-35AH		12V-45AH		12V-35AH	
Generador	12V-50A		12V-50A		12V-50A		12V-50A		12V-50A		12V-50A	
EMBRAGUE												
Tipo	Convertidor de torsión de 2-fases; 3-elementos, etapa simple	Con diafragma de placa simple seca		Con diafragma de placa simple seca		Convertidor de torsión de 2-fases; 3-elementos, etapa simple	Con diafragma de placa simple seca		Convertidor de torsión de 2-fases; 3-elementos, etapa simple	Con diafragma de placa simple seca		
TRANSMISION												
Tipo	Automático	Manual	Manual	Manual	Manual	Automático	Manual	Manual	Automático	Manual	Manual	
Relación de engranajes:												
1ra	2.600	3.666	3.666	3.666	3.666	2.600	3.666	3.666	2.600	3.666	3.666	
2da	1.505	2.157	2.157	2.157	2.157	1.505	2.157	2.157	1.505	2.157	2.157	
3ra	1.000	1.518	1.464	1.464	1.464	1.000	1.464	1.464	1.000	1.379	1.379	
4ta	—	1.156	1.029	1.029	1.029	—	1.029	1.029	—	0.971	0.971	
5ta.	—	0.942	—	—	—	—	0.789	—	—	—	—	
Retroceso	2.167	4.100	4.100	4.100	4.100	2.167	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	
Engranaje de reducción	Hipoidal	Hipoidal	Hipoidal	Hipoidal	Hipoidal	Hipoidal	Hipoidal	Hipoidal	Hipoidal	Hipoidal	Hipoidal	
Relación de engranaje de reducción final	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.889	3.889	
(Para el modelo 1400)			(4.125)	(4.125)	(4.125)							
SISTEMA DE DIRECCION												
Tipo	De cremallera y piñón.											
SUSPENSION												
Suspension delantera	Independiente, tipo de tirante McPherson											
Suspension trasera	Independiente, tipo de brazo de semi-arrastre											
NEUMATICOS												
Tamaño	155SR13			6.15-13-4PR		155SR13		6.15-13-6PR		155SR13		
Tipo	Radial con refuerzo de acero, sin cámara			Sin cámara		Radial con refuerzo de acero, sin cámara		Sin cámara		Radial		
SISTEMA DE FRENOS												
Frenos de servicio	Circuito hidráulico doble con unidad de poder de vacío suspendida											
Frenos delanteros	A disco											
Frenos traseros	A tambor											
Freno de estacionamiento	Sistema mecánico en ruedas delanteras											
CARROCERIA												
Tipo	Monocasco (compacta)											

Fuji Heavy Industries Ltd., se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de los equipos y modelos en cualquier momento sin previo aviso.

Las varillas de adorno de todos los modelos, las molduras de ruedas para Capota Dura, Anillos de Ruedas en Capota Dura y Sedan Custom y portaequipajes para vagonetas 4WD, que figuran en este prospecto, son opcionales a precio extra.

SUBARU,  y  son marcas de la fábrica de FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

MODELO	CAPOTA DURA		CUPE	SEDAN				VAGONETA			MV
	GF AUTO.	GFT	GL	2P DL	4P DL	4P DL AUTO.	4P CUSTOM	4P DL	4P DL AUTO.	4WD	4WD
PLAZA WHITE			*	*	*						
PARAMOUNT RED											
MILD YELLOW											
CASHMERE BEIGE			**	*							
SPRITE GREEN			**								
SAFFRON GOLD				*							
BRILLIANT RED			*	*	*						
CRYSTAL BLUE											
FINE SILVER											
MOCHA BROWN											
LUMINOUS BLUE				*							

*Solamente para modelos de 1400c.c. **No disponible para modelos de 1600c.c.
S. Gold, F. Silver, M. Brown y L. Blue son de acabado de pintura para metales.

automóviles
Sociedad Anónima