



SUBARU

CARACTERISTICAS TECNICAS

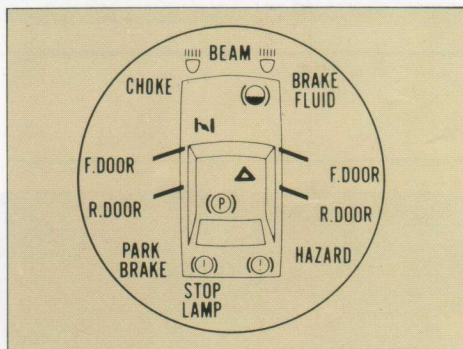
MOTOR DE ALEACION DE ALUMINO DE DISPOSICION HORIZONTAL



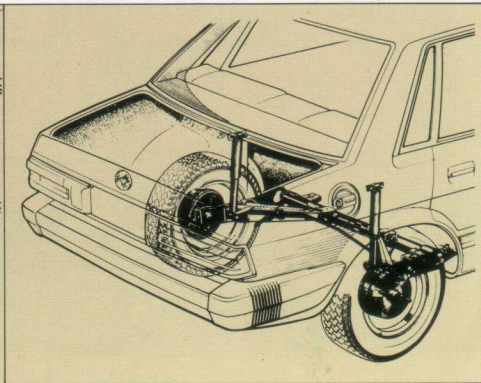
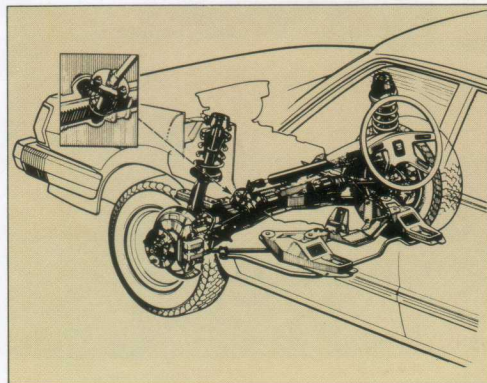
El diseño exclusivo de este motor permite un fácil mantenimiento y un funcionamiento uniforme y económico a cualquier velocidad. Tiene gran torsión en terrenos sinuosos con rápida aceleración. Un enfriador eléctrico con interruptor térmico mantiene el motor frío en todo momento, consiguiendo con ello mayor duración. No gasta energía para enfriar el motor.

MONITOR GRAFICO

Para ver las condiciones corrientes del vehículo de un vistazo, los símbolos de identificación y palabras alrededor de la ilustración del vehículo, dan avisos al conductor sobre seguridad tales como luz de parada, puerta mal cerrada, nivel de líquido de los frenos, etc.

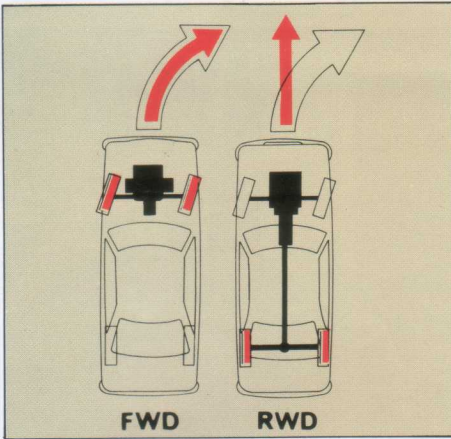


SUSPENSION INDEPENDIENTE EN LAS CUATRO RUEDAS



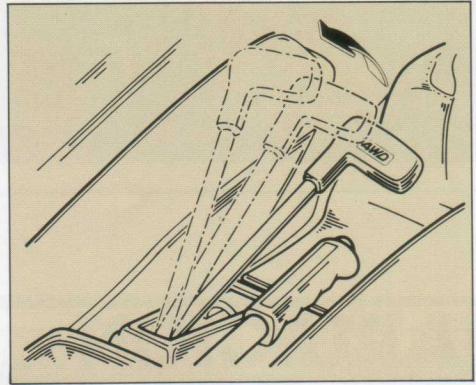
TRACCION DELANTERA DE SUBARU

La tracción delantera de SUBARU le brinda una nueva soberbia sensación al conducir su vehículo. La tracción delantera aumenta la habilidad al dar curvas y da más seguridad al conducir por caminos resbaladizos, mientras que la tracción trasera tiende a mantener el vehículo en línea recta. El sistema de tracción delantera de SUBARU es ciertamente superior al proporcionar más comodidad y aumentar la estabilidad de la dirección.

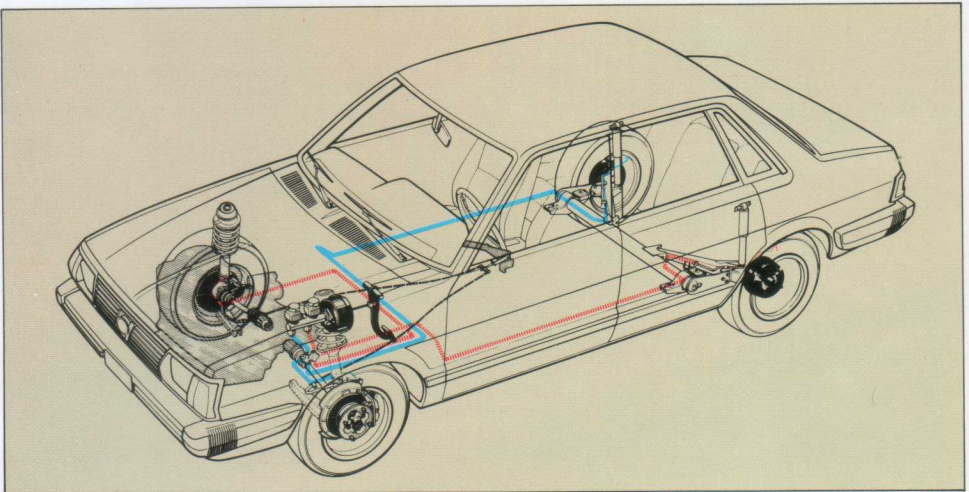


DOBLE ALCANCE

El alcance L0, mejora ampliamente la ascensión a los cerros poseyendo además una cómoda marcha, mientras el alcance HI mejora la tranquilidad en cuanto a los ruidos, en el recorrido del vehículo y por consecuencia se hace la economía del combustible durante su recorrido. Al llevar la palanca a la posición de HI, se puede andar por terrenos arenosos, donde hay nieve o barro o para los caminos resbaladizos.



SISTEMA DE FRENOS GEMELOS DIAGONAL





1800 GLF

**SEDAN 4
PUERTAS**



1800 4WD



1600 GL

**HATCH-
BACK**



1800 4WD



1800 GLF

**HARD-
TOP**



1600 DL

**STATION
WAGON**

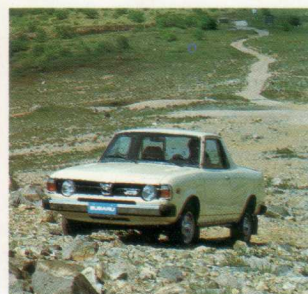


1800 4WD DL



1800 4WD

4WD
MV



VARIACION

		4-VELOCIDADES	5-VELOCIDADES	AUTOMATICA	DOBLE ALCANCE
HATCHBACK	1300 DL	★			
	1600 GL		★		
	1600 SRX		★		
	1800 4WD	★			
SEDAN 4 PUERTAS	1300 DL	★			
	1600 DL		★	★	
	1800 GLF		★	★	
	1800 4WD	★			
HARDTOP	1800 GLF		★		
STATION WAGON	1600 DL		★		
	1800 GL			★	
	1800 4WD DL	★			
	1800 4WD GL				★
M	V 1800 4WD				★

ESPECIFICACIONES

		DIMENSIONES Y PESO					MOTOR		
		LARGO TOTALmm(in)	ANCHO TOTALmm(in)	ALTO TOTALmm(in)	DISTANCIA ENTRE EJESmm(in)	PESO DEL VEHICULOkg(lb)	DIAMETRO CARRERA x	DESPLAZAMIENTO DEL PISTON	DEPOSITO DE COMBUSTIBLE CAPACIDAD
HATCH- BACK	1300 DL	3,860 (152,0)	1,610 (63,4)	1,365 (53,7)	2,380 (93,7)	865 (1,907)	83×60 (3,28×2,36)	1,298 (79)	50ℓ
	1800 4WD	3,980 (156,7)	1,620 (63,8)	1,415 (55,7)	2,370 (93,3)	970 (2,138)	92×67 (3,62×2,64)	1,781 (109)	45ℓ
SEDAN 4 PUERTAS	1600 DL	4,155 (163,6)	1,610 (63,4)	1,365 (53,7)	2,460 (96,9)	910 (2,006)	92×60 (3,62×2,36)	1,595 (97)	50ℓ
	1800 4WD	4,250 (167,3)	1,620 (63,8)	1,410 (55,5)	2,450 (96,5)	985 (2,172)	92×67 (3,62×2,64)	1,781 (109)	45ℓ
HARDTOP	1800 GLF	4,155 (163,6)	1,615 (63,6)	1,350 (53,1)	2,460 (96,9)	915 (2,017)	92×67 (3,62×2,64)	1,781 (109)	50ℓ
STATION WAGON	1600 DL	4,150 (163,4)	1,610 (63,4)	1,390 (54,7)	2,455 (96,7)	940 (2,072)	92×60 (3,62×2,36)	1,595 (97)	50ℓ
	1800 4WD GL	4,275 (168,3)	1,620 (63,8)	1,445 (56,9)	2,445 (96,3)	1,025 (2,260)	92×67 (3,62×2,64)	1,781 (109)	45ℓ
M V	1800 4WD	4,185 (164,8)	1,550 (61,0)	1,450 (57,1)	2,445 (96,3)	955 (2,105)	92×67 (3,62×2,64)	1,781 (109)	45ℓ

MOTOR TIPO		4cilindros, enfriado por líquido, O.H.V., Motor de 4tiempos dispuesto horizontalmente
SISTEMA DE DIRECCION		Cremallera y piñón
SUSPENSION	Frontal	Independiente, tipo de tirante McPherson
	Trasera	Independiente, tipo de brazo de semiarrastré
SISTEMA DE FRENOS	Servicio	Circuito hidráulico doble con unidad de potencia suspendida en vacío
	Frontales	De disco
	Traseros	De tambor
	Estacionamiento	Mecánico en las ruedas delanteras

Fuji Heavy Industries Ltd. se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, el equipo y los modelos en cualquier momento sin previo aviso.