

SUBARU 4WD



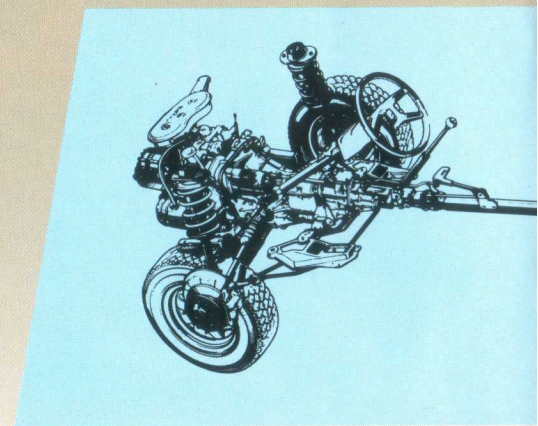
VAGONETA

La vagoneta SUBARU 4WD, que es también para uso familiar, posee excelente comodidad interior, piso plano y amplio espacio de carga, confortables asientos reclinables que se transforman para los más diversos usos conservando siempre, su máxima elegancia. Al contar con tracción en las cuatro ruedas posee la formidable fuerza de eludir situaciones difíciles en carreteras escabrosas. Además de estas impagables características tiene otras grandes cualidades: su fácil manejo, alta velocidad y economía contando con otros dos modelos DL y GL.



DOBLE VELOCIDAD

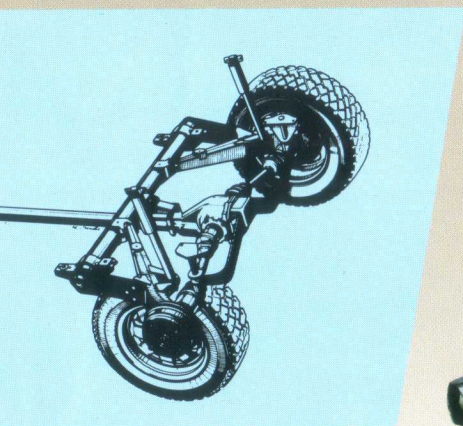
Las Vagonetas GL y vehículos de doble velocidad. La sión a cerros y cómoda m amortiguan los ruidos, se e terrenos arenosos, nevados, cambio con un solo toque del



TREN DE POTENCIA EFICIENTE

El tren de potencia del SUBARU con tracc con un sistema único por el que las rue accionadas en forma ideal. El motor, el diferencial trasero, están ubicados en una l mejor balance, gran estabilidad de alta veloci

Los MV, están equipados con el nuevo mecanismo de velocidad LO, mejora notoriamente la ascensión en la montaña, mientras que con la velocidad HI se economiza combustible y permite andar en terrenos resbaladizos. EL SUBARU hace el selector. (Sistema distinto para MV)



En las cuatro ruedas, cuenta con las traseras y delanteras son de transferencia de transmisión y el eje recto y centrados para el manejo y excelente viraje.

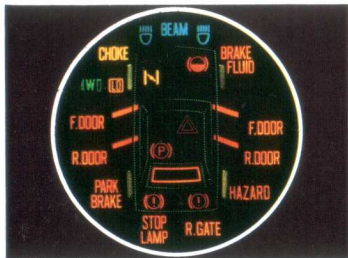
MV

El SUBARU 4WD MV es también de múltiples usos y fué diseñado considerando la imagen del refinado sedán. Los ingenieros del SUBARU, han conseguido luego de arduas pruebas un vehículo renovado, de alta calidad y seguridad. Aún teniendo aplicaciones especiales, su manejo es fácil, siendo posible transformar con un solo cambio, la tracción de las ruedas delanteras a la tracción en las cuatro ruedas. Para más conveniencia en el recorrido, ha sido equipada con un sistema de doble velocidad de 8 cambios de velocidad delantera, cuatro velocidades altas y cuatro bajas a 50 por ciento de baja relación de engranaje para ascenso y remolque.



CONCEPTOS SOBRESALIENTES DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Justo estilo, comodidad y economía, una aleación conseguida por el SUBARU; son éstos uno de los conceptos en el que este sistema del SUBARU 4WD se basa para alcanzar éxito. La mayoría de éstos, son diseñados con tracción en las cuatro ruedas para el recorrido fuera de la carretera en forma libre, siendo su andar fácil y seguro se goza así del placer de viajar en ellos. Esto hace que los vehículos del SUBARU 4WD sean automóviles magníficos tal como son realizados.



MONITOR GRÁFICO

El SUBARU usa gráficos y palabras juntamente hace captar así ampliamente la condición de operación en forma instantánea.



PROTECCIÓN EN FORMA COMPLETA

El SUBARU brinda completa protección, incluyendo un guardia especial para proteger el cárter de aceite de los daños ocasionados por piedras o saliencia que obstaculizan el camino.



LUZ PARA MAPA

Su intensidad de potencia, es ajustable a voluntad pudiendo girarse libremente a la dirección deseada.



LIMPIAPARABRISA Y VENTANA TRASERA CON CALENTADOR ELÉCTRICO

El SUBARU proporciona amplia y clara visibilidad en la parte trasera en cualquier clima aún con lluvia, niebla o nieve. (El modelo MV no tiene limpiaparabrisa trasera.)

LLANTAS RADIALES REFORZADAS CON ACERO PARA BARRO Y NIEVE DE 155R13-6PR

Son llantas ideales para tracción en las cuatro ruedas. Las guardias traseras contra barro, son equipadas en forma estándar.

ESPECIFICACIONES

MODELO		STATION WAGON		MV
ARTICULO		DL	GL	
DIMENSIONES Y PESO				
Largo total	mm (in)	4,275(168.3)	4,275(168.3)	4,185(164.8)
Ancho total	mm (in)	1,620 (63.8)	1,620 (63.8)	1,550 (61.0)
Alto total	mm (in)	1,445 (56.9)	1,445 (56.9)	1,450 (57.1)
Distancia entre ejes	mm (in)	2,445 (96.3)	2,445 (96.3)	2,445 (96.3)
Llanta : frontal	mm (in)	1,310 (51.6)	1,335 (52.6)	1,265 (49.8)
trasera	mm (in)	1,340 (52.8)	1,365 (53.7)	1,250 (49.2)
Distancia al suelo	mm (in)	210 (8.3)	210 (8.3)	200 (7.9)
Peso del vehículo	kg (lb)	1,020(2,249)	1,025(2,260)	955(2,105)
MOTOR		4 cilindros, enfriado por líquido, O.H.V., Motor de 4 tiempos dispuesto horizontalmente		
Tipo				
Diámetro x carrera				
Desplazamiento del pistón				
Relación de compresión		8.7		
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE		45ℓ (11.9 U.S. gal., 9.9 gal. imp.)		
Capacidad				
EQUIPO ELECTRICO		12V-35AH		
Batería				
Generador		12V-55A		12V-50A
EMBRAGUE		Diafragma de placa seca simple		
Tipo				
TRANSMISSION		ManualManualManualManual 3.6363.6363.6363.636 1.9501.9501.9501.950 1.2661.2661.2661.266 0.8850.8850.8850.885 3.5833.5833.5833.583 —1.000/1.4621.000/1.462 HipoidalHipoidalHipoidal 3,8893,8893,889		
Tipo				
Relación de engranajes : 1a				
: 2a				
: 3a				
: 4a				
: Marcha atrás				
: Auxiliar				
Engranaje de reducción final				
Relación de engranaje de reducción final				
SISTEMA DE DIRECCION		Cremallera y piñón		
Tipo				
SUSPENSION		Independiente, tipo de tirante McPherson Independiente, tipo de brazo de semirrastré		
Suspensión frontal				
Suspensión trasera				
NEUMATICOS		155R13C-6PR		
Tamaño				
Tipo		Radiales refor. con acero, sin cámara		
SISTEMA DE FRENOS		Círculo hidráulico doble con unidad de potencia suspendida en vacío De disco De tambor Mecánico en las ruedas delanteras		
Frenos de servicio				
Frenos frontales				
Frenos traseros				
Freno de estacionamiento				
CARROCERIA		Monocasco		
Tipo				

Fuji Heavy Industries Ltd. se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, el equipo y los modelos en cualquier momento sin previo aviso.

COLOURS

	STATION WAGON		MV
	DL	GL	
FINE SILVER			
SHINY MAROON			
MILD YELLOW			
CASHMERE BEIGE			
COTTON WHITE			
DEEP BLUE			
CARMINE RED			
SAHARA BEIGE			
WALNUT BROWN			

F. Silver, S. Maroon, S. Beige, and W. Brown
Son metálicos.