



Modellübersicht 2022



Audi Modellübersicht 2022

A1 Sportback	4-5
A3 Sportback	6-7
A4 Avant	8-9
A5 Sportback	10-11
A6 Avant	12-13
A7 Sportback	14-15
A8	16-17
Q2	18-19
Q3 Sportback	20-21
Q4 e-tron	22-23
Q4 Sportback e-tron	24-25
Q5	26-27
Q7	28-29
Q8	30-31
TT Roadster	32-33
R8 Coupé	34-35
e-tron	36-37
e-tron GT	38-39
grandsphere und skysphere concept	40-41
Modelle bis 135 g/km CO ₂ -Emission	42-43





Der Audi A1 Sportback. Dynamisch, emotional, großzügig.

Ihr idealer Begleiter für einen urbanen Lifestyle – der Audi A1 Sportback. Die zweite Generation unseres erfolgreichen Kompakten besteht mit einem sportlichen Design und flexiblen Ausstattungsmöglichkeiten.

Exterieur

Der breite, tief platzierte Singleframe-Grill, flankiert von seitlichen Lufteinlässen und den optionalen LED-Scheinwerfern, dominiert die imposante Front des Audi A1 Sportback. Je nach Grundmodell – Basis, advanced oder S line – unterscheiden sich die Anbauteile. In der dargestellten S line-Ausführung ist das Kühlerschutzgitter des Grills Titanschwarz.

Interieur

Der Audi A1 Sportback überrascht: Trotz der kompakten Abmessungen verfügen Sie und Ihre Mitfahrer auf allen Plätzen über reichlich Bein- und Kopffreiheit. Großzügige Verstaumöglichkeiten für Gepäck runden das üppige Raumangebot ab.

Verfügbare Motorisierung

A1 Sportback 25 TFSI Schaltgetriebe
A1 Sportback 25 TFSI S tronic
A1 Sportback 30 TFSI Schaltgetriebe
A1 Sportback 30 TFSI S tronic
A1 Sportback 35 TFSI S tronic
A1 Sportback 40 TFSI S tronic

Weitere Modelle

A1 Citycarver

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,3-6,8 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 124-155.



Preisliste



Der Audi A1 Sportback überzeugt dank der elektromechanischen Servolenkung und des dynamisch abgestimmten Fahrwerks mit Wendigkeit und Agilität im Alltag.

Audi A1 Sportback



PLAZA DE BRUGADA
MERCAT DEL MAR



Leistung
bis **152** kW
(207 PS)

Beschleunigung
ab **6,5** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **320** Nm
maximal

Der Audi A3 Sportback. Atemberaubendes Allroundtalent.

Dass er nicht nur sportlich aussieht, sondern ebenso dynamisch unterwegs ist, zeigt der kompakte Fünftürer mit Progressivlenkung, adaptivem Fahrwerk und starken Aggregaten. Dabei sorgen elektrifizierte Antriebe für hohe Effizienz, unterstützt von innovativen Assistenzsystemen.

Exterieur

Der Audi A3 Sportback in Atollblau Metallic mit dem optionalen edition one Paket. Mit ausdrucksstarken Radläufen, breiterer Spur und der durchgängigen Schulterlinie an der Seite. In Verbindung mit dem neuen, vergrößerten Audi Singleframe in Wabenoptik wirkt der Audi A3 Sportback so athletisch wie nie zuvor.


Interieur

Im Interieur ist das 10,1-Zoll-MMI touch-Farbdisplay in eine Fläche in Schwarz Hochglanz eingebettet und sorgt mit den optionalen Sportsitzen vorn, dem fahrerorientierten Dashboard und der neuen Mittelkonsole mit Shift by Wire-Schalthebelbetätigung – bei Fahrzeugen mit S tronic – für ein allgemein sportliches Flair.

Verfügbare Motorisierung

A3 Sportback 30 TFSI Schaltgetriebe
A3 Sportback 30 TFSI S tronic
A3 Sportback 30 TDI Schaltgetriebe
A3 Sportback 30 TDI S tronic
A3 Sportback 35 TFSI Schaltgetriebe
A3 Sportback 35 TFSI S tronic
A3 Sportback 35 TDI Schaltgetriebe
A3 Sportback 35 TDI S tronic
A3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic
A3 Sportback 40 TDI quattro

Weitere Varianten

S3 Sportback
A3 Sportback TFSI e 
RS 3 Sportback

Weitere Modelle

A3 Limousine
S3 Limousine
RS 3 Limousine

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,3-7,8 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 112-178.



Preisliste



Der Audi A3 Sportback ist dank Progressivlenkung und optionalem Audi drive select für fast jede Route ausgestattet. Mit Audi drive select können Sie den Charakter des Audi A3 Sportback an Ihre Fahrweise anpassen, egal, ob komfortabel, dynamisch, automatisch oder ganz individuell. Der Modus efficiency kann helfen, Kraftstoff zu sparen.

Audi A3 Sportback



Leistung
bis **147** kW
(200 PS)

Beschleunigung
ab **6,8** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **400** Nm
maximal

Der Audi A4 Avant. Sportliches Design, hohe Funktionalität.

Der Audi A4 Avant setzt Statements: für Sportlichkeit, Qualität, Digitalisierung und Variabilität. Durch die neue Designsprache unterscheidet er sich äußerlich klar vom Vorgängermodell. Im hochwertig gestalteten Innenraum setzen Sie Ihren digitalisierten Alltag dank wegweisender Technologien fort. Das großzügige Laderaumvolumen eröffnet Ihnen flexible Möglichkeiten beim Transport.

Exterieur

Der Audi A4 Avant zeigt seinen dynamischen Charakter aus jedem Blickwinkel. An der Front beeindrucken der breite Singleframe-Grill und die betont breiten Lufteinlässe, am Heck die abgesetzte Diffusorfläche mit den integrierten trapezförmigen Endrohren sowie eine durchgehende Chromleiste, die die LED-Leuchten miteinander verbindet.

Interieur

Ein sportliches Design und ein durchdachtes Raumkonzept – das bietet der Audi A4 Avant. Mit praktischen Technologien zum Be- und Entladen unterstreicht er seine Alltagstauglichkeit, das Ladevolumen beträgt 495 Liter, bei umgeklappter Rücklehne (Verhältnis 40:20:40) sind es sogar 1.495 Liter.

Verfügbare Motorisierung

A4 Avant 30 TDI S tronic
A4 Avant 35 TFSI Schaltgetriebe
A4 Avant 35 TFSI S tronic
A4 Avant 35 TDI S tronic
A4 Avant 40 TFSI S tronic
A4 Avant 40 TFSI quattro S tronic
A4 Avant 40 TDI S tronic
A4 Avant 40 TDI quattro S tronic
A4 Avant 45 TFSI quattro S tronic
A4 Avant 50 TDI quattro tiptronic

Weitere Varianten

S4 Avant
RS 4 Avant

Weitere Modelle

A4 Limousine
S4 Limousine
A4 allroad quattro



Preisliste

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8-8,6 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 126-203.



Lassen Sie sich bei der Fahrt in Ihrem Audi A4 Avant von Fahrerassistenzsystemen unterstützen, wie dem optionalen Assistenzpaket Tour. Es vereint Systeme für Überland- und Langstreckenfahrten, zum Beispiel den Stauassistenten. Dieser unterstützt Sie im Staubereich bis 65 km/h bei der Lenkarbeit und sorgt damit für ein möglichst komfortables und natürliches Fahren.



Leistung
bis **210** kW
(286 PS)

Beschleunigung
ab **5,3** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **620** Nm
maximal

Der Audi A5 Sportback. Sportlich und familientauglich.

Mit dem Audi A5 Sportback stechen Sie aus der Masse hervor. Denn neue Elemente in der Designsprache verleihen dem familientauglichen Fünftürer noch mehr Tiefe und Breite. Darüber hinaus bietet er richtungsweisende Technologien wie die optionalen Audi Matrix LED-Scheinwerfer und eine große Infotainment-Bühne.

Exterieur

Beeindruckende Sportlichkeit – schon vor der ersten Fahrt und aus jedem Blickwinkel. Das zeichnet die neue Designsprache des sportlichen Fünftürers aus. Breite Lufteinlässe und markante Spangen verleihen der Front noch zusätzliche Schärfe.

Interieur

Mehr als ein großartiges Raumgefühl: Dank des großen Innenraums bietet der Audi A5 Sportback im Gepäckraum und im Fond Platz für Freizeit und Familie. Optisch wird das Raumgefühl durch die horizontal gestalteten Elemente im Interieur, die neu gestaltete Mittelkonsole, die Türverkleidung in Glasoptik und die Hochwertigkeit der Materialien unterstrichen.

Verfügbare Motorisierung

A5 Sportback 35 TFSI Schaltgetriebe
A5 Sportback 35 TFSI S tronic
A5 Sportback 40 TFSI S tronic
A5 Sportback 40 TFSI quattro S tronic
A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic
A5 Sportback 30 TDI S tronic
A5 Sportback 35 TDI S tronic
A5 Sportback 40 TDI S tronic
A5 Sportback 40 TDI quattro S tronic
A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic

Weitere Varianten

S5 Sportback
RS 5 Sportback

Weitere Modelle

A5 Coupé
A5 Cabriolet
S5 Coupé
S5 Cabriolet
RS 5 Coupé

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7-8,6 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 124-203.



Preisliste



Scheinwerfer mit LED-Technologie gehören beim Audi A5 Sportback bereits zur Serienausstattung. Optional können Sie auch Matrix LED-Scheinwerfer inklusive Audi Laserlicht erhalten. Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht ab einer Geschwindigkeit von 70 km/h und sorgt mit seiner nahezu doppelt so großen Reichweite im Vergleich zum LED-Fernlicht für spürbar mehr Sicherheit.

Audi A5 Sportback



Leistung
bis **210** kW
(286 PS)

Beschleunigung
ab **5,3** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **620** Nm
maximal

Der Audi A6 Avant. Entschlossen vielseitig.

Großzügiger Raumkomfort und Fahrerassistenzsysteme der neuesten Generation, dazu die Ästhetik eines Athleten: Der neue Audi A6 Avant zeigt die sportliche, markante und wegweisende Ausprägung der neuen Designsprache in allen Details.

Exterieur

Noch flacher und breiter – so strahlt die Front des neuen Audi A6 Avant noch mehr Souveränität aus und besticht durch die eindrucksvolle Dynamik. Die markant ausgestellten Radhäuser, die früh abfallende Dachlinie und die flach stehende D-Säule unterstreichen die Dynamik der Proportionen zusätzlich und zeichnen eine eigenständige Silhouette.

Interieur

Kompromisslos komfortabel: Das optimierte Raumkonzept des neuen Audi A6 Avant bietet Fahrer und Passagieren mehr Bein-, Kopf- und Schulterfreiheit bei gewohnt großzügigem Kofferraumvolumen. Die geteilte Rücksitzlehne mit Durchlademöglichkeit kann im Verhältnis 40:20:40 flexibel umgelegt werden und passt sich Ihren Wünschen und Bedürfnissen optimal an.

Verfügbare Motorisierung

A6 Avant 35 TDI S tronic
A6 Avant 40 TDI S tronic
A6 Avant 40 TDI quattro S tronic
A6 Avant 45 TDI quattro S tronic
A6 Avant 50 TDI quattro S tronic
A6 Avant 40 TFSI S tronic
A6 Avant 45 TFSI S tronic
A6 Avant 45 TFSI quattro S tronic
A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic

Weitere Varianten

A6 Avant TFSI e 
S6 Avant
RS 6 Avant

Weitere Modelle

A6 Limousine
A6 allroad quattro
S6 Limousine



Preisliste

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,6-9,2 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 146-208.



Die grundlegende Voraussetzung für den Einsatz der zahlreichen Fahrerassistenzsysteme im Audi A6 Avant ist die hochdetaillierte Erfassung der Umwelt durch das Fahrzeug. Dafür erhält es ein neues, umfangreiches Set an Sensoren: Ultraschallsensoren, Umgebungskameras, eine Frontkamera, Mid-Range-Radare und ein Long-Range-Radar.

Audi A6 Avant



Leistung
bis **250** kW
(340 PS)

Beschleunigung
ab **5,0** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **620** Nm
maximal

Der Audi A7 Sportback. Vier Ringe. Eine klare Linie.

Unverkennbar, unverwechselbar, A7. Von den geschärften Leuchten mit einzigartiger Lichtsignatur über die aufrechte Front mit breitem Audi Singleframe und der coupéhaften Silhouette bis hin zum skulpturalen Heck – der A7 Sportback ist Botschafter einer revolutionären Designsprache und trägt gleichzeitig klassische quattro Gene in sich.

Exterieur

Das Design eines Coupés, das Platzangebot einer Limousine und die Variabilität eines Avant – der Audi A7 Sportback vereint das Beste aus allen Welten und ist ein dynamischer Alleskönner für Business und Freizeit. Der Audi A7 Sportback kombiniert dank optionalem Fahrwerk inklusive Dämpferregelung die Performance eines Sportwagens mit der Fahrkultur einer Luxuslimousine.


Interieur

Der Innenraum des A7 Sportback ist geprägt von zwei wesentlichen Werten: Sportlichkeit und Hochwertigkeit. Alle Details, Materialien und Dekoreinlagen unterstreichen die qualitative Ästhetik – von der Basisversion über die optionale Audi design selection bis hin zum optionalen S line Sportpaket.

Verfügbare Motorisierung

A7 Sportback 40 TDI S tronic
A7 Sportback 40 TDI quattro S tronic
A7 Sportback 45 TDI quattro tiptronic
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic
A7 Sportback 45 TFSI S tronic
A7 Sportback 45 TFSI quattro S tronic
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic

Weitere Varianten

A7 Sportback TFSI e 
S7 Sportback
RS 7 Sportback



Preisliste

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4-9,6 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 142-217.



Der Audi A7 Sportback kombiniert dank optionalem Fahrwerk inklusive Dämpferregelung die Performance eines Sportwagens mit der Fahrkultur einer Luxuslimousine. Bei sportlicher Fahrweise sorgt auf Wunsch der quattro Antrieb mit Sportdifferenzial für Dynamik, hochpräzises Handling und souveräne Spurtreue auf fast allen Untergründen.

Audi A7 Sportback



Leistung
bis **250** kW
(340 PS)

Beschleunigung
ab **5,3** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **620** Nm
maximal

Der neue Audi A8.

Ein Highlight auf jeder Fahrt.

Mit seinem markanten Design und innovativen Technologien bietet Ihnen der Audi A8 ein komfortables und faszinierendes Fahrerlebnis.

Exterieur

Das Exterieur im neuen Audi A8 besticht durch sportliches Design und elegante Akzente in glänzendem Chrom an Front, Heck und optional an den Türgriffen. Die OLED-Technologie der Heckleuchten ermöglicht ein faszinierendes Lichtdesign, das beeindruckt. Durch edle Designelemente steht der neue Audi A8 für sportliche Eleganz und Hochwertigkeit.

Interieur

Erleben Sie ein großartiges Raumgefühl dank erweiterter Kopf- und Beinfreiheit. Fühlen Sie sich unterwegs fast wie zu Hause. Das Innenraumdesign wird durch die hochwertigen Materialien und ihre erstklassige Verarbeitung geprägt. Inhalte Ihres Endgeräts einfach auf den Bildschirmen im Fond anzeigen sowie Komfort- und Unterhaltungsfunktionen steuern. Mit der Zentralen Bedieneinheit im Fond stellen Sie außerdem verschiedene Klima-, Sitz- und Komfortfunktionen individuell ein.


Verfügbare Motorisierung

A8 50 TDI quattro tiptronic

A8 55 TFSI quattro tiptronic

A8 60 TFSI quattro tiptronic

Weitere Varianten

A8 TFSI e 

S8

Weitere Modelle

A8 L



Preisliste

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,1-10,7 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 186-245.



Machen Sie aus Ihrem Audi A8 ein Unikat – so unverwechselbar wie Sie selbst – durch Audi exclusive. Mit ausgewählten Dekors, farbigem Leder und individueller Lackierung sowie mit Matteffektlackierungen aus einem großen Farbangebot.



Leistung
bis **338** kW
(460 PS)

Beschleunigung
ab **4,4** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **660** Nm
maximal

Der Audi Q2. Dynamisches Design, überragender Fahrspaß.

Das urbane SUV überzeugt mit kraftvollem Design, vielfältigem Infotainment-Angebot und dynamischer Fahrwerkstechnologie. Highlights wie die Progressivlenkung und der optionale adaptive Fahrassistent sorgen für Komfort und Fahrspaß – nicht nur in der City.

Exterieur

Auffallend charakterstark – das neue Design der Stoßfänger vorn und hinten und die dynamisch-exzentrische Linienführung verleihen dem Audi Q2 sein kraftvolles Aussehen. Dank der Ausstattungslinien advanced und S line sowie neuer Räderdesigns und Außenfarben erhält jeder neue Audi Q2 seinen ganz persönlichen Look.

Interieur

Durch das optionale Ambiente-Lichtpaket plus kann die Farbwelt im Innenraum des Audi Q2 individuell konfiguriert werden. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Der Fahrzeuginnenraum mit Interieur S line und Sportsitzen in Leder Feinnappa schwarz überzeugt durch seine konsequente Fokussierung auf Sportlichkeit.

Verfügbare Motorisierung

Q2 30 TFSI Schaltgetriebe
Q2 35 TFSI Schaltgetriebe
Q2 35 TFSI S tronic
Q2 40 TFSI quattro S tronic
Q2 30 TDI Schaltgetriebe
Q2 30 TDI S tronic
Q2 35 TDI S tronic
Q2 35 TDI quattro S tronic

Weitere Varianten

SQ2



Preisliste

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8-8,4 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 125-191.



Erstmals ist für den neuen Audi Q2 optional der adaptive Fahrassistent verfügbar. Dieser kombiniert die Funktionalität des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit der des Spurführungsassistenten. Er unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung.

Audi Q2



Leistung
bis **140** kW
(190 PS)

Beschleunigung
ab **6,7** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **360** Nm
maximal

Der Audi Q3 Sportback. Extrovertiertes SUV-Coupé.

Optischer Hingucker und alltagstauglicher Begleiter – der Audi Q3 Sportback vereint die Ästhetik und Emotionalität eines Coupés mit der Kraft und Funktionalität eines SUVs. Das große Infotainment- und Connectivity-Angebot sowie die umfangreiche Serienausstattung sorgen für jede Menge Fahrspaß.

Exterieur

Selbstbewusst, extrovertiert, sportlich – so präsentiert sich der Audi Q3 Sportback. Die Front wird vom großen Singleframe-Grill im Oktagon-Design und den seitlichen Lufteinlässen dominiert. In der Seitenansicht zeichnet sich die coupéhafte Silhouette deutlich ab.


Interieur

Der Audi Q3 Sportback verfügt über einen hochvariablen Innenraum. Die Rückbank bietet Platz für drei Personen und lässt sich serienmäßig um 130 Millimeter längs verschieben, ihre dreifach geteilten Lehnen sind in sieben Stufen neigungsverstellbar. Das Volumen des Gepäckraums reicht von 530 bis 1.400 Liter.


Verfügbare Motorisierung

Q3 Sportback 35 TFSI Schaltgetriebe
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic
Q3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic
Q3 Sportback 35 TDI Schaltgetriebe
Q3 Sportback 35 TDI S tronic
Q3 Sportback 35 TDI quattro S tronic
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic

Weitere Varianten

Q3 Sportback TFSI e 
RS Q3 Sportback

Weitere Modelle

Q3
Q3 TFSI e 
RS Q3



Preisliste

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,1-9,4 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 134-212.



Um Ihnen den größtmöglichen Fahrspaß zu bieten, haben wir den Audi Q3 Sportback serienmäßig mit einigen Technologien ausgestattet, die die Dynamik auf der Straße erhöhen: Das Sportfahrwerk sorgt für eine gute Traktion. Die Progressivlenkung bietet ein direktes Lenkverhalten, zum Beispiel auf kurvigen Landstraßen und beim Abbiegen.

Audi Q3 Sportback



Leistung
bis **180** kW
(245 PS)

Beschleunigung
ab **5,8** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **400** Nm
maximal

Der Audi Q4 e-tron. Weiter denken. Weiter fahren.

Rein elektrischer Antrieb, progressives Design, beeindruckendes Raumgefühl, individualisierbare digitale Features und bis zu 521 Kilometer Reichweite – das bietet der Audi Q4 e-tron.

Exterieur

Kraftvoller Karosseriekörper, hohe Front, ausdrucksstarke Heckpartie – der Q4 e-tron strahlt starke Präsenz aus. Seine charakteristische Form entsteht durch markante Proportionen – kurze vordere Überhänge, große Räder, eine breite Spur und kraftvoll ausgeformte Muskeln.

Interieur

Das progressive Interieur des Audi Q4 e-tron ist durch technologische Innovationen, Sportlichkeit und Funktionalität geprägt. Im Kofferraum des Audi Q4 e-tron kommen 520 Liter Gepäck unter. Mit umgeklappten Rücksitzen sogar bis zu 1.490 Liter.

Verfügbare Motorisierung

Q4 35 e-tron

Q4 40 e-tron

Q4 45 e-tron quattro

Q4 50 e-tron quattro



Preisliste

Stromverbrauch kombiniert: 17,0-21,3 kWh/100 km. CO₂-Emission in g/km: 0.



Mit dem e-tron Charging Service kann das Fahrzeug sorgenlos unterwegs geladen werden. Ein Vertrag, eine Karte, ein Zugang – und das über Landesgrenzen hinweg. So stehen Ihnen unterwegs mehr als 200.000 Ladepunkte in 26 europäischen Ländern zur Verfügung.

Audi Q4 e-tron



Leistung
bis **220** kW
(299 PS)

Beschleunigung
ab **6,2** Sek.
0 auf 100 km/h

Reichweite (WLTP)
bis **521** km

Der Audi Q4 Sportback e-tron. Elektrifizierend sportlich.

Das rein elektrische SUV setzt neue Maßstäbe bei Innenraum und Bedienung. Die fokussierende Front und das kraftvolle Heck wirken spannungsgeladen, die nach hinten dezent und dynamisch abfallende Silhouette verleiht der Zukunft der Elektromobilität eine mitreisend charakteristische Form.

Exterieur

Das ausdrucksstarke Heck des Audi Q4 Sportback e-tron lässt schon von hinten auf dynamischen Vorwärtsdrang schließen. Der Dachkantenspoiler und die eindrucksvoll gestaltete Stoßfänger-Diffusoreinheit mit horizontalen Lamellen schärfen den sportlichen Charakter. Durch vier wählbare Tagfahrlichtsignaturen, kombiniert mit der dynamischen Lichtinszenierung, wird die fortschrittliche Lichttechnologie eindrucksvoll demonstriert.

Interieur

Als echter Allrounder und Familienauto bringt der Audi Q4 Sportback e-tron ein großzügiges Angebot an Ablagen mit – inklusive Handschuhfach addieren diese sich auf 24,8 Liter Volumen. Im Kofferraum des Audi Q4 Sportback e-tron kommen 535 Liter Gepäck unter. Mit umgeklappten Rücksitzen sogar bis zu 1.460 Liter.

Verfügbare Motorisierung

Q4 Sportback 35 e-tron

Q4 Sportback 40 e-tron

Q4 Sportback 45 e-tron quattro

Q4 Sportback 50 e-tron quattro



Preisliste

Stromverbrauch kombiniert: 16,6-20,9 kWh/100 km. CO₂-Emission in g/km: 0.



Dank eines ganzheitlichen Ladeangebots mit intelligenten Lösungen für zu Hause und unterwegs fahren Sie elektrisch, ohne Kompromisse eingehen zu müssen.

Audi Q4 Sportback e-tron



Leistung
bis **220** kW
(299 PS)

Beschleunigung
ab **6,2** Sek.
0 auf 100 km/h

Reichweite (WLTP)
bis **534** km

Der Audi Q5. Mehr als ein SUV.

Der Audi Q5 vereint Sportlichkeit mit hoher Alltagstauglichkeit. Seine neue, sportliche Designsprache fasziniert auf den ersten Blick und seine Dynamik begeistert dank Allradantrieb quattro auf jeder Fahrt.

Exterieur

Die Designsprache des neuen Audi Q5 fasziniert mit sportlichen Elementen und souveräner Ausstrahlung. Seine deutlich plastisch wirkende Front mit hohen Luft-einlässen und flachem, breitem Oktagon-Kühlerschutzgitter inklusive vertikaler Rippenoptik zeugt von ausgeprägtem Selbstbewusstsein.


Interieur

Die Kombination aus Größe, Performance und Funktionalität zeichnet den neuen Audi Q5 als Premium-SUV für jeden Tag aus. Einfach zu bedienende Features erleichtern es dabei, die Herausforderungen des Alltags souverän zu meistern. Die Rücksitzlehne des neuen Audi Q5 ist in drei Segmente geteilt, auf Wunsch lässt sie sich längs verschieben und die Neigung einstellen.


Verfügbare Motorisierung

Q5 30 TDI S tronic
Q5 35 TDI S tronic
Q5 40 TDI quattro S tronic
Q5 50 TDI quattro tiptronic
Q5 45 TFSI quattro S tronic

Weitere Varianten

Q5 TFSI e 
SQ5

Weitere Modelle

Q5 Sportback
Q5 Sportback TFSI e 
SQ5 Sportback



Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,6-9,7 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 147-238.



Preisliste

Der neue Audi Q5 begeistert mit spontaner, dynamischer Beschleunigung und agilem Handling. Er verfügt serienmäßig über einen vollvariablen quattro Antrieb. So kann eine bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte auf die einzelnen Räder erfolgen.



Leistung
bis **210** kW
(286 PS)

Beschleunigung
ab **5,7** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **620** Nm
maximal

Der Audi Q7. Vielseitiges Oberklasse-SUV.

Neueste Technologien in den Bereichen Infotainment und Fahrerassistenzsysteme, ein überzeugendes Fahrerlebnis dank Allradantrieb quattro und intelligenter Fahrwerkslösungen, ein kraftvolles Design sowie ein umfangreiches Platzangebot für bis zu sieben Personen – das ist der Audi Q7.

Exterieur

Der serienmäßige Allradantrieb quattro sorgt für ein sportliches Handling. Mit dem ebenfalls serienmäßigen Fahrdynamiksystem Audi drive select können Sie aktiv auf die Fahrzeugcharakteristik Einfluss nehmen, unter anderem auf die optionale Sportluftfederung, die die Höhe des Fahrzeugs regelt. Mit der optionalen Wankstabilisierung wird die Seitenneigung des Audi Q7 reduziert, die optionale Allradlenkung ermöglicht ein leichteres Manövrieren und ein sportlicheres Fahrverhalten.


Interieur

Steigern Sie Ihr Wohlbefinden im Audi Q7 mit optionalen Features wie dem Panorama-Glasdach, dem Luftqualität-Paket oder dem Ambiente-Lichtpaket plus. Auf seinem hochauflösenden 12,3-Zoll-Display liefert Ihnen das optional verfügbare voll digitale Audi virtual cockpit plus Informationen über das Fahrzeug, zum Beispiel die Geschwindigkeit und die Drehzahl. Neben der klassischen Instrumentendarstellung stehen Ihnen mit „Dynamik“ und „Sport“ zwei weitere Anzeigeoptionen zur Verfügung.

Verfügbare Motorisierung

Q7 45 TDI quattro tiptronic
Q7 50 TDI quattro tiptronic
Q7 55 TFSI quattro tiptronic

Weitere Varianten

Q7 TFSI e 
SQ7



Preisliste

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,0-11,8 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 209-269.



Mit der optionalen dritten Sitzreihe finden bis zu sieben Mitfahrende Platz. Wünschen Sie hingegen mehr Stauraum von bis zu 1.955 Litern, können Sie die zweite und dritte Sitzreihe umklappen. Nutzen Sie praktische Möglichkeiten zum Be- und Entladen des Fahrzeugs, zum Beispiel die optionale sensorgesteuerte Gepäckraum-entriegelung, bei der Sie die Kofferraumklappe per Fußgeste bedienen können, wenn Sie einmal keine Hand frei haben.



Leistung
bis **250** kW
(340 PS)

Beschleunigung
ab **5,6** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **600** Nm
maximal

Der Audi Q8. Top-Modell der Q-Familie.

Die sportliche Erscheinung des Audi Q8 weist mit dem imposanten Singleframe im Oktagon-Design klar in die Zukunft. Im Innenraum führen die serienmäßige MMI Navigation plus mit MMI touch response sowie das ebenfalls in Serie zur Verfügung stehende Audi virtual cockpit und viele weitere Kommunikations- und Entertainmentsysteme wie Audi music interface oder Audi phone box ins digitale Zeitalter. Fahrwerk und Antrieb geben zudem agile Souveränität.

Exterieur

Der Kühlergrill des Audi Q8 betont in Kombination mit dem nach vorn gezogenen Spoiler und den großen Lufteinlässen den selbstbewussten Look. Die elegant abfallende Dachlinie läuft in flach geneigten D-Säulen aus und stützt sich auf die quattro Blister über den Radhäusern, die große Räder aufnehmen – bis zu 23 Zoll.


Interieur

Die Dreier-Rücksitzbank im Fond ist – je nachdem, ob Mitfahrer oder Gepäck mehr Platz benötigen – verschiebbar. Wer die Rücklehnen umklappt, erhält einen üppigen Stauraum von maximal 1.755 Litern, der sich über eine elektrisch betätigte Heckklappe bequem be- und entladen lässt.

Verfügbare Motorisierung

Q8 45 TDI quattro tiptronic
Q8 50 TDI quattro tiptronic
Q8 55 TFSI quattro tiptronic

Weitere Varianten

Q8 TFSI e 
SQ8
RS Q8



Preisliste

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,1-11,8 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 212-269.



Das rein mechanisch arbeitende Mittendifferenzial leitet die Kräfte standardmäßig im Verhältnis 40:60 auf Vorder- und Hinterachse. Bei Bedarf schickt es den Großteil auf die Achse mit der besseren Traktion.



Leistung
bis **250** kW
(340 PS)

Beschleunigung
ab **5,6** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **600** Nm
maximal

Der Audi TT Roadster. Universaltalent.

Erfreuen Sie sich an zeitloser Ästhetik und an einem markanten Design. Profitieren Sie von innovativen Technologien und digitalen Features. Erleben Sie sportliche Dynamik und die Freude am offenen Fahren. Das ist der Audi TT Roadster.

Exterieur

Wer einen Audi TT Roadster fährt, mag das Besondere. Audi exclusive bietet Ihnen die Möglichkeit, aus diesem Besonderen etwas ganz Persönliches zu machen. Wir zeigen Ihnen, wie Audi exclusive auf Ihre individuellen Wünsche eingeht. Wie Ihre Traumfarbe zu einem Lack wird. Eine seltene Holzsorte zu einem Innenraumdekor. Wie ein feines Leder Ihren Lieblingsplatz schmückt.

Interieur

Das Cockpit im Audi TT Roadster ist Ihre Schaltzentrale: Erhalten Sie wichtige Informationen über die intelligenten Technologien. Die Topversion des Bedienterminals, das MMI Navigation plus mit MMI touch, steuern Sie mit dem Dreh-/Drücksteller, dessen Touchpad auf der Oberseite Ihre Handschrift erkennt. Im innovativen und serienmäßigen Audi virtual cockpit haben Sie sämtliche Anzeigen im Blick. Mit dem serienmäßigen Multifunktionslenkrad plus können Sie bequem Einstellungen vornehmen.

Verfügbare Motorisierung

- TT Roadster 40 TFSI S tronic
- TT Roadster 45 TFSI S tronic
- TT Roadster 45 TFSI quattro S tronic

Weitere Varianten

- TTS Roadster
- TT RS Roadster

Weitere Modelle

- TT Coupé
- TTS Coupé
- TT RS Coupé



Preisliste

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,0-8,1 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 158-184.



Während Sie noch Laub von der Motorhaube entfernen oder die Wetterlage auf Ihrem Smartphone erörtern, öffnet sich das in Grau oder Schwarz erhältliche Stoffverdeck des Audi TT Roadster vollständig. In gerade einmal zehn Sekunden.

Audi TT Roadster



Leistung
bis **180** kW
(245 PS)

Beschleunigung
ab **5,4** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **370** Nm
maximal

Der Audi R8 Coupé. Performance is an attitude.

Das Audi R8 Coupé V10 performance RWD mit frei saugendem 5,2-Liter-FSI-Aggregat (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295-294 g/km) begeistert mit 419 kW (570 PS) Leistung, die komplett auf die Hinterachse wirkt. Das Fahrzeug sprintet damit in 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Exterieur

Die Sportlichkeit des Fahrzeugs betonen serienmäßige Sideblades in Wagenfarbe, optionale Leichtmetallräder im 5-V-Speichen-Evo-Design, anthrazitschwarz, glanzgedreht, und ovale Abgasendrohre. Der Heckdiffusor mit Einsätzen in Carbon glänzend ist Teil des entsprechenden optionalen Optikpakets.

Interieur

Direkt vor Ihnen fasst ein großer, konturierter Bogen alle Bedienelemente optisch zusammen und zitiert damit das auf die fahrende Person fokussierte Design eines Monoposto. Durch das Audi virtual cockpit haben Sie alles im Blick. Die serienmäßige Kombination aus MMI Navigation plus und Audi virtual cockpit ist darauf ausgerichtet, alle wichtigen Funktionen bedienbar zu machen, ohne dass Sie die Hände vom Steuer oder den Blick von der Straße nehmen müssen.

Verfügbare Motorisierung

R8 Coupé V10 performance quattro S tronic

Weitere Modelle

R8 Spyder



Preisliste

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,8-13,5 l/100 km. CO₂-Emission in g/km: 291-308.



Das optionale Sportfahrwerk performance mit CFK-Stabilisator und straff abgestimmter Feder-Dämpferkombination sorgt für direkteren Fahrbahnkontakt und sportlicheres Handling. Auf Wunsch steigert die Dynamiklenkung Fahrodynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten.

Audi R8 Coupé



Leistung
bis **456** kW
(620 PS)

Beschleunigung
ab **3,1** Sek.
0 auf 100 km/h

Drehmoment
bis **580** Nm
maximal

Der Audi e-tron. Zukunft mitgestalten.

Tauchen Sie mit dem Audi e-tron in die spannende Welt der Elektromobilität ein. Bis zu 300 kW (408 PS) Leistung und bis zu 441 Kilometer Reichweite – unser erstes vollelektrisches SUV ist Ihr sportlicher, alltagstauglicher und sicherer Begleiter für eine neue Zeit.

Exterieur

Dank der markanten Front des Audi e-tron hinterlassen Sie im Rückspiegel des vorausfahrenden Fahrzeugs einen bleibenden Eindruck. Eines der auffälligsten Elemente ist der Singleframe-Grill im Oktagon-Design mit vertikalen Streben. Die platingraue Farbgebung und der größtenteils verschlossene Korpus sind Gestaltungsmerkmale für unser vollelektrisches Modell.

Interieur

Willkommen in Ihrem zweiten Zuhause. Die große Kopf- und Beinfreiheit sorgt für ein bequemes Sitzen, hochwertiges Material für Exklusivität. Genießen Sie das niedrige Geräuschniveau dank des beinahe lautlosen Elektroantriebs. Mit den intuitiv zu bedienenden Instrumenten können Sie ihren digitalisierten Alltag im Audi e-tron einfach fortführen.

Verfügbare Motorisierung

e-tron 50 quattro

e-tron 55 quattro

Weitere Varianten

e-tron S

Weitere Modelle

e-tron Sportback

e-tron S Sportback



Preisliste

Stromverbrauch kombiniert: 22,4-26,6 kWh/100 km. CO₂-Emission in g/km: 0.



Die optionalen virtuellen Außenspiegel des Audi e-tron bieten Ihnen ein völlig neues Erlebnis. Kleine Kameras projizieren die rückwärtigen Bilder ins Innere auf sieben Zoll große OLED-Displays. Zum Beispiel bei schlechtem Wetter und in der Nacht erkennen Sie trotz Scheinwerferreflexionen rückwärtige Fahrzeuge gestochen scharf.



Leistung
bis **300** kW
(408 PS)

Beschleunigung
ab **5,7** Sek.
0 auf 100 km/h

Reichweite (WLTP)
bis **441** km

Der Audi e-tron GT quattro. Aus Ideen entsteht Zukunft.

Der e-tron GT ist das elektrifizierte Meisterstück von Audi. Als Gran Turismo mit vier Sitzen und zwei Gepäckräumen vereint er Komfort und Fahrdynamik in einem ikonischen Design.

Exterieur

Die Proportionen eines Gran Turismo – flach, breit und langer Radstand – verdeutlichen: Hier treffen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit aufeinander. Das skulpturale Design der Karosserie verkörpert Kraft und Performance. Seine aerodynamisch optimierten Formen werden zu funktionalen Details – von den intelligenten Lufteinlässen in der Front über die luftdurchströmten Radhäuser bis hin zu dem prägnanten Heckdiffusor.

Interieur

Der Audi e-tron GT quattro demonstriert Fortschritt auf zeitgemäße Art und Weise. Er strahlt Sportlichkeit, Hochwertigkeit und Komfort zugleich aus. Die Sportsitze plus vorn mit integrierten Kopfstützen bieten durch ausgeprägte Sitzseitenwangen einen guten Seitenhalt in Kurven und bei sportlicher Fahrweise. Als Elektrofahrzeug bietet der e-tron GT quattro gleich zwei Gepäckräume, die ein Fassungsvermögen von 85 Litern vorn und 405 Litern hinten bieten. Bei Bedarf lassen sich zusätzlich die Rücksitze im Verhältnis 40:20:40 umlegen.

Verfügbare Motorisierung

e-tron GT quattro

Weitere Varianten

RS e-tron GT



Preisliste

Stromverbrauch kombiniert: 19,9-21,6 kWh/100 km. CO₂-Emission in g/km: 0.



Der vollvariable quattro Antrieb in Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem sorgt für eine intelligente Kraftverteilung zwischen den einzelnen Rädern. Bei guten Traktionsverhältnissen wird primär die Vorderachse angetrieben.

Audi e-tron GT



Leistung
bis **390** kW
(646 PS)

Beschleunigung
ab **4,1** Sek.
0 auf 100 km/h

Reichweite (WLTP)
bis **475** km

Der Audi grandsphere concept. Der Audi skysphere concept.

Mit den Concept Cars Audi skysphere und Audi grandsphere illustriert die Marke mit den Vier Ringen ihre Vision von progressivem Luxus. Dabei erschließt sich eine Erlebniswelt, die weit über den zweckgebundenen Aufenthalt an Bord, über das Fahrerlebnis hinausgeht.

Audi grandsphere concept

Die Türen des Audi grandsphere concept sind gegenläufig, vorn und hinten angeschlagen; eine B-Säule gibt es nicht. So eröffnet sich den Passagieren schon beim Einsteigen die gesamte Weite des Innenraums. Doch zuvor hat der Audi grandsphere seine Passagiere bereits mittels Gangerkennung – ein innovatives Feature – identifiziert, die Türen geöffnet und begrüßt sie mit einer individuellen Inszenierung der Anzeigen und des Ambientelichts. Fahrer- und Beifahrerposition werden automatisch erkannt und zahlreiche persönliche Komfortfeatures – etwa die Einstellung der Klimaanlage und der Sitze – für den jeweiligen Sitzplatz eingestellt. Im Interieur ist die Linienführung der Dekorflächen und funktionalen Elemente betont horizontal gehalten. Der offene, weite Innenraum unterstützt den Eindruck eines einzigartigen Raumangebots und auch der Verzicht auf Lenkrad, Pedalerie und klassische Armaturentafel erzeugt ein Gefühl von Offenheit und Weite.

Audi skysphere concept

Mit dem Audi skysphere concept zeigt die Marke, wie sie künftigen Luxus neu definiert. Es geht nicht mehr nur um das Fahren. Das Concept Car wurde mit der klaren Zielsetzung konzipiert, seinen Insassen faszinierende und hochklassige Erlebnisse zu bieten. Um den Passagieren maximale Freiheit zu geben, wurde der Audi skysphere concept für zwei unterschiedliche Fahrerlebnisse konzipiert: eine Grand Touring Experience und eine Sports Experience. Dabei kommt ein spektakuläres technisches Detail zum Einsatz – der variable Radstand.



Bei dem gezeigten Fahrzeug handelt es sich um ein Konzeptfahrzeug, das nicht als Serienfahrzeug verfügbar ist.



Modelle bis 135 g/km CO₂-Emission. Effiziente Audi Dienstwagen ohne zusätzliche Steuerbelastung.

Alle aktuellen Modelle bis 135g CO₂/km finden Sie auf unserer audi.at Seite oder unter dem unten stehenden QR-Code.

Audi A1 Sportback

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
25 TFSI	95 PS	5,5 l	124 g
30 TFSI	110 PS	5,3 l	120 g

Audi A3 Sportback

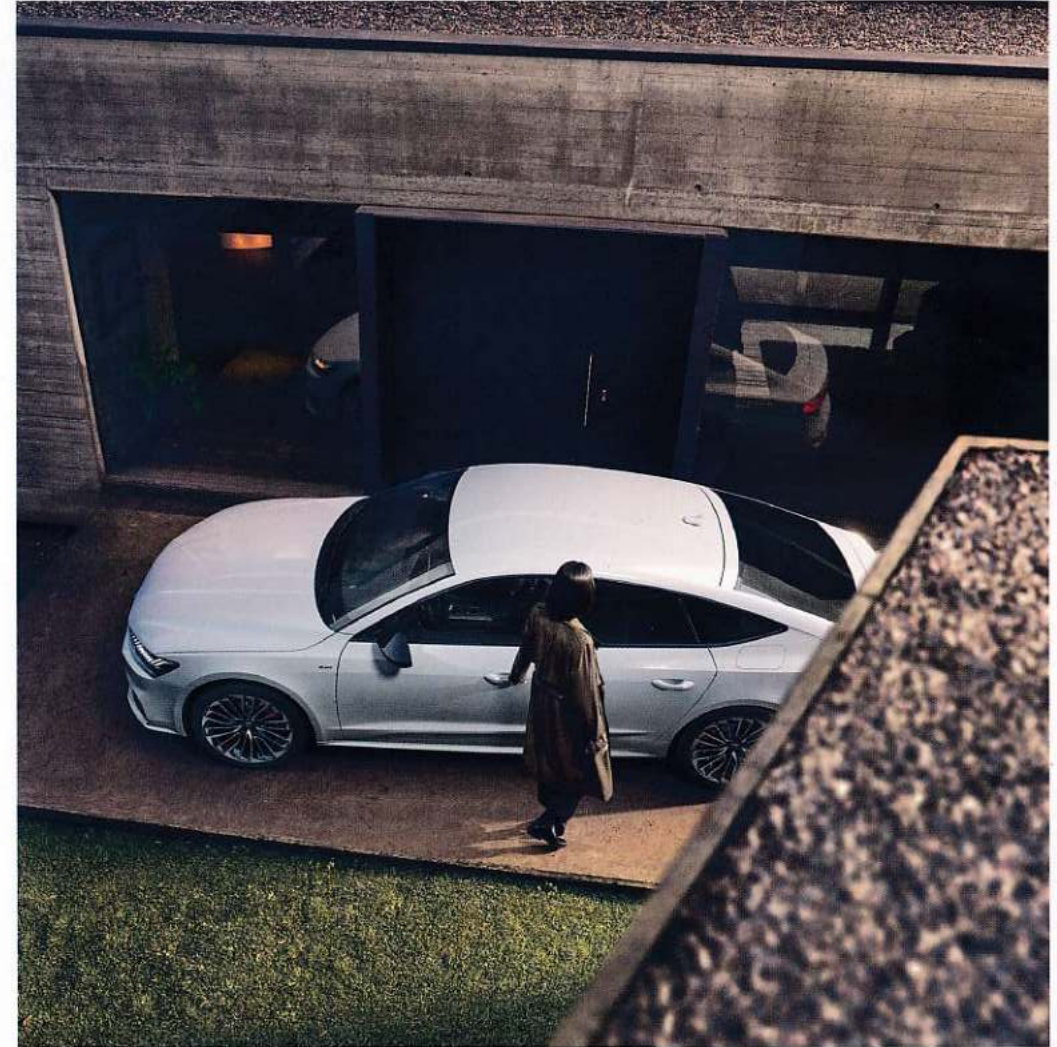
Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
30 TFSI	110 PS	5,5 l	126 g
35 TFSI	150 PS	5,7 l	128 g
30 TDI	116 PS	4,4 l	116 g
35 TDI	150 PS	4,3 l	113 g
40 TFSI e	204 PS	1 l	24 g
45 TFSI e S line	245 PS	1,1 l	26 g

Audi A4 Avant

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
30 TDI	136 PS	4,8 l	126 g
35 TDI	163 PS	4,9 l	127 g

Audi A5 Sportback

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
30 TDI	136 PS	4,7 l	122 g
35 TDI	163 PS	4,7 l	124 g
40 TDI	204 PS	5 l	134 g



135 g/km
Modelle

Modelle bis 135 g/km CO₂-Emission

Audi A6 Avant

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
50 TFSI e quattro	265 PS	1,3 l	30 g
55 TFSI e quattro	265 PS	1,3 l	30 g

Audi A7 Sportback

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
50 TFSI e quattro	265 PS	1,2 l	28 g
55 TFSI e quattro	265 PS	1,2 l	29 g

Audi A8

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
60 TFSI e quattro	340 PS	2,3 l	54 g

Audi Q2

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
30 TFSI	110 PS	5,8 l	132 g
35 TFSI	150 PS	5,9 l	134 g
30 TDI	116 PS	4,8 l	125 g
35 TDI	150 PS	4,8 l	127 g

Audi Q3 Sportback

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
35 TDI	150 PS	5,1 l	134 g
45 TFSI e	150 PS	1,7 l	38 g

Audi Q4 e-tron

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
35 e-tron	95 PS	17,4 kWh	0 g
40 e-tron	95 PS	17,6 kWh	0 g
45 e-tron quattro	105 PS	18,2 kWh	0 g
50 e-tron quattro	105 PS	18,1 kWh	0 g

Audi Q4 Sportback e-tron

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
35 e-tron	95 PS	17,1 kWh	0 g
40 e-tron	95 PS	17,3 kWh	0 g
50 e-tron quattro	105 PS	18,1 kWh	0 g

Audi Q5

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
50 TFSI e quattro	265 PS	1,5 l	35 g
55 TFSI e quattro	265 PS	1,5 l	35 g

Audi Q7

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
55 TFSI e quattro	340 PS	2,5 l	56 g
60 TFSI e quattro	340 PS	2,5 l	57 g

Audi Q8

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
55 TFSI e quattro	340 PS	2,8 l	63 g
60 TFSI e quattro	340 PS	2,8 l	64 g

Audi e-tron

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
50 quattro	215 PS	21,9 kWh	0 g
55 quattro	215 PS	22,1 kWh	0 g
e-tron S	307 PS	26,2 kWh	0 g

Audi e-tron GT

Modell	Leistung	Verbrauch	CO ₂ -Emission
e-tron GT quattro	190 PS	20,3 kWh	0 g
RS e-tron GT	193 PS	21 kWh	0 g

Die Angaben über Preise, Lieferumfang, Kraftstoffverbrauch und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des österreichischen Marktes. Alle angegebenen Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Alle Fahrzeugabbildungen sind Symbolfotos bzw. sind diese teilweise mit Sonderausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, der Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.audi.at/wltp> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.