

LEXUS- MODELLPROGRAMM



RX



IS



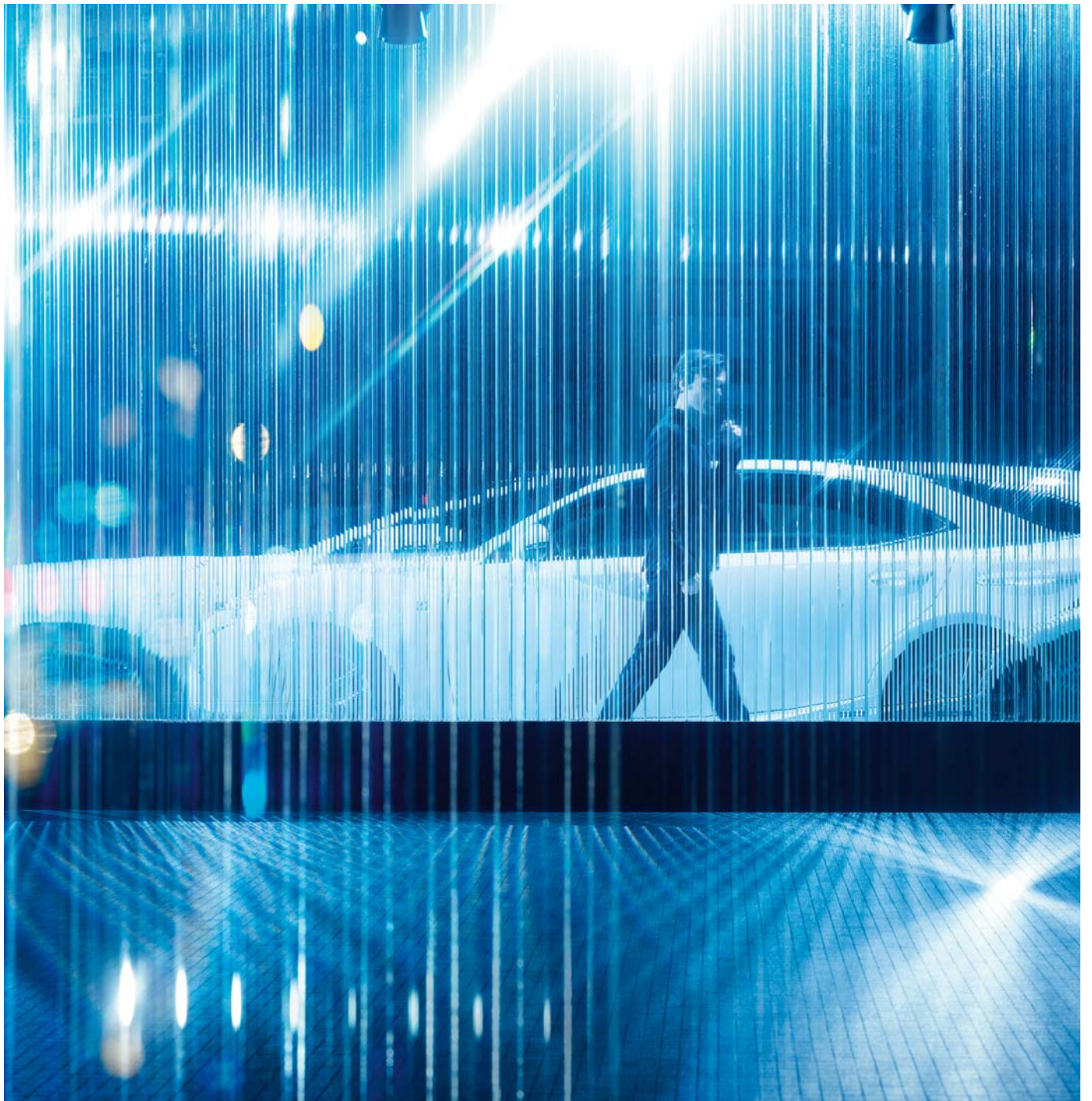
CT



LS



GS





04-05
Einleitung



06-07
Lexus Design



08-09
Fahrtdynamik



10-11
Exklusives
Interieur



12-17
Vollhybrid
Antrieb



18-21
F SPORT



22-23
Innovative
Technologie



24-25
Legendäre
Qualität

LEXUS-MODELL-PROGRAMM



26-27
Sicherheit



28-29
CT 200h



30-33
IS 300h
IS 250



34-37
GS 300h
GS 450h

Wenn wir bei Lexus ein Fahrzeug konzipieren, orientieren wir uns an höchsten Maßstäben - und immer mit dem Ziel, sie zu übertreffen. So entstehen Modelle, die mit atemberaubendem Design, wegweisender Technologie und beeindruckender Antriebskraft begeistern. Unser Anspruch ist Perfektion. Jeder einzelne Produktionsschritt wird von unseren „Takumi“ kontrolliert - den Werkmeistern, die Qualität und handwerkliche Verarbeitung auf höchstem Niveau garantieren. Und nur Lexus bietet in jeder Modellreihe einen Vollhybrid-Antrieb an - mit dem überlegenen Lexus Hybrid Drive, immer auch in einer dynamischen F SPORT-Version. Ganz gleich, für welchen Lexus Sie sich entscheiden: Freuen Sie sich darauf, neue Maßstäbe zu setzen. Damit Sie sich jeden Tag aufs Neue über Ihren Lexus freuen können.



38-41
RX 450h
RX 350



42-45
LS 600h
LS 460



46-47
LS F



48-51
Technische
Daten &
Lexus Care

„WIR HABEN EINE KLARE VISION: LEXUS WIRD DIE FÜHRUNGSKRAFT IM AUTOMOBILEN PREMIUMMARKT. WIR WERDEN DIES ERREICHEN, INDEM WIR AUF INNOVATION SETZEN, UNS DEN HERAUSFORDERUNGEN STELLEN UND BIS AN DIE GRENZEN GEHEN.“

Akio Toyoda

DYNAMIK TRIFFT EFFIZIENZ

Wir bei Lexus haben den Anspruch, eine perfekte Fahrkultur zu schaffen. In einem Lexus trifft entspannende Laufruhe auf ein dynamisches Fahrerlebnis, schiere Antriebsleistung auf unvergleichliche Effizienz. So setzte schon der allererste Lexus den wir gebaut haben, auch durch seinen geringen Luftwiderstand, Maßstäbe für Luxuslimousinen. Heute gelten wir als Vorbild, weil wir als erste Automarke, und lange vor allen anderen, Vollhybrid-Antriebe in dieser Klasse eingeführt haben. Und nur bei Lexus sind Vollhybride jetzt in jeder Modellreihe erhältlich: von unserem „Flaggschiff“, dem LS 600h und der neuen dynamischen Limousine GS 300h bzw. der Hochleistungslimousine GS 450h über den allradgetriebenen Premium-SUV RX 450h bis zum neuen kompakten CT 200h und unserer Sportlimousine, dem neuen Lexus IS 300h.





DESIGN IST UNSERE SPRACHE

**EXKLUSIVITÄT UND VERARBEITUNG
EINES LEXUS SIND AUSSERGEWÖHNLICH.
UNSER NEUES DESIGN MACHT UNSERE
AUTOMOBILE NOCH PRÄGNANTER UND
AUFREGENDER.**

Alle Lexus Modelle verkörpern heute die jüngste Entwicklungsstufe der einzigartigen Lexus „L-finesse“-Designsprache. Der Fokus der jüngsten Modellgenerationen liegt auf dem markant und kraftvoll, spindelförmig gestalteten Kühlergrill. Von hier aus gleitet der Blick des Betrachters zu den Frontscheinwerfern in Lexus typischer Pfeilspitzenform und den LED-Tagfahrlichtern, die jedem Lexus eine unverwechselbare Präsenz verleihen. Im Profil bilden die muskulösen Silhouetten einen perfekten Kontrast zum schlank gezeichneten und gestreckten Innenraum. Das Ergebnis: ein dynamischer und athletischer Auftritt, der alle Blicke auf sich zieht. Das Interieur zeichnet sich durch ein auf den Fahrer fokussiertes Cockpit und luxuriöse Ausstattungsdetails für alle Insassen aus.





GEBAUT FÜR PUREN FAHRGENUSS

**JEDER LEXUS WIRD IM MODERNSTEN
FAHRSIMULATOR DER WELT ENTWICKELT.
UND AUF DER RENNSTRECKE
PERFEKTIONIERT.**

Lexus setzt fortschrittlichste Technologien für unvergessliche Fahrerlebnisse ein. Bei der Entwicklung unseres Supersportwagens LFA V10 auf dem Nürburgring haben wir herausgefunden, dass eine zusätzliche Nut im Radhausprofil das Ansprechen der Lenkung bei hohen Geschwindigkeiten verbessert. Deshalb ist sie jetzt auch bei der neuen Hochleistungslimousine GS vorgesehen. Darüber hinaus können Sie jetzt jeden Lexus auf Ihren Fahrstil abstimmen: Sie wählen zwischen ECO, NORMAL und SPORT (SPORT S und SPORT S+ bei den neuen IS-, GS- und LS-Modellen), beim LS steht Ihnen zusätzlich ein KOMFORT-Fahrmodus zur Verfügung. Im Elektromodus „EV“ gleiten unser Hybridmodelle nahezu geräuschlos dahin - ohne Kraftstoffverbrauch und völlig emissionsfrei.









EXQUISITE UMGEBUNG

DIE LEXUS MODELLE WERDEN IN PREISGEKRÖNTEN WERKEN GEBAUT, BEGEISTERN MIT TADELLOSER VERARBEITUNG UND KOMFORT, DER SEINSGLEICHEN SUCHT.

Der Lexus Innenraum ist so angelegt Ihren persönlichen Komfort zu steigern, damit Sie entspannt und in aller Ruhe ans Ziel gelangen. Bestes Beispiel dafür ist unser „Flaggschiff“ der LS 600h mit seinem beeindruckenden luxuriösen Interieur und seiner extremen Laufruhe. Beim Druck auf den Startknopf wird eine elegante Animation auf dem ergonomisch perfekt platziertem Multimedia-Display aktiviert, gefolgt von einem sanften Lichtstrahl entlang des Armaturenbretts. Die preisgekrönte nanoe[®]-Technologie reichert die Luft mit Ionen an, die luftreinigend und geruchsneutralisierend wirken. Zusätzlich regelt die S-Flow-Klimaautomatik mit „Klima-Concierge“ automatisch die Innenraum-, Sitz- und Lenkradtemperatur. Für außergewöhnliche Entspannung sorgt im LS 600h L ein Wellness-Sitz mit Liege- und Shiatsu-Massagefunktion im Fond.



DIE MACHT DES h



BEREITS 2004 PRÄSENTIERTE LEXUS MIT DER EINFÜHRUNG DES VOLLHYBRID-SUV RX 400h ALS ERSTER HERSTELLER DER WELT DIE WEGWEISENDE VOLLHYBRID-TECHNOLOGIE IM PREMIUM-MARKT.

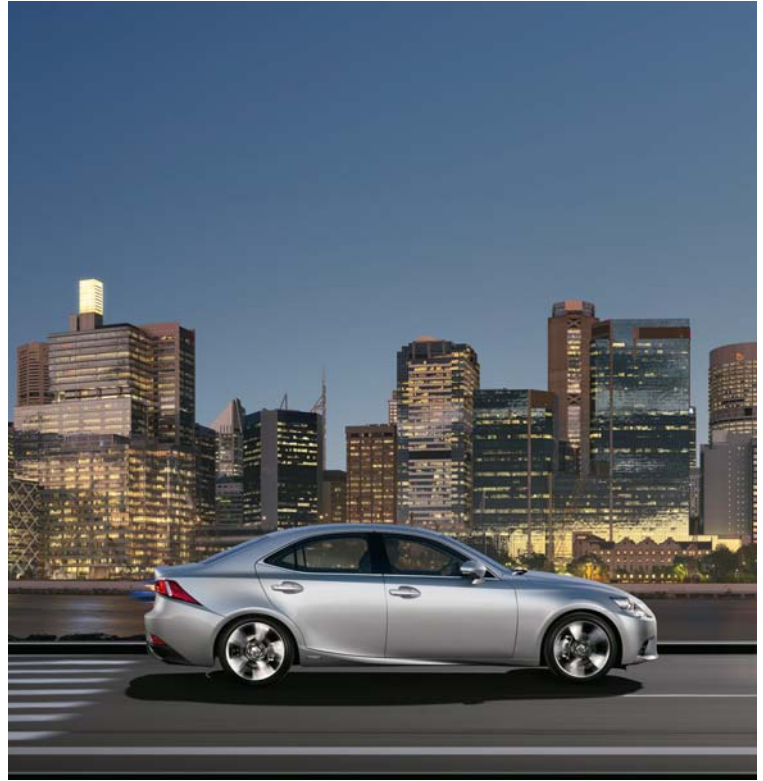
Ein kleines „h“ macht den großen Unterschied: Die intelligente Kombination eines effizienten Benzintriebwerks mit einem leistungsstarken Elektromotor sorgt für eine faszinierende und unvergleichliche Kraftentfaltung mit eindrucksvoll geringem Kraftstoffverbrauch und vorbildlich niedrigen Schadstoffemissionen. Die hohe Systemleistung sorgt für dynamischen Fahrspaß. Aber Sie können jeden Lexus Vollhybrid auch rein elektrisch fahren: Im Elektromodus „EV“ bewegt er sich nur mit der Kraft des Elektromotors und gleitet im Stadtverkehr fast geräuschlos dahin – ohne Kraftstoffverbrauch, ohne Emissionen. Gleichzeitig genießen Sie maximalen Komfort. Die Hybridbatterie wird während der Fahrt aufgeladen und ist so kompakt gebaut, dass Ihnen ein großer Gepäckraum zur Verfügung steht.

ZWEI KRÄFTE, EIN ZIEL: UNVERGLEICHLICHES FAHRVERGNÜGEN



LOSFAHREN

Bei niedrigen Geschwindigkeiten sind Sie oftmals rein elektrisch unterwegs - ohne Kraftstoffverbrauch und völlig emissionsfrei. Dabei sorgt ein Lexus Vollhybrid selbst für seine elektrische Energie und ist nicht von externen Stromquellen abhängig. Genießen Sie einfach das faszinierende Fahrgefühl, elektrisch unterwegs zu sein.



NORMALE FAHRT

Wenn sich das Benzinaggregat automatisch und fast unmerklich zuschaltet, wird dieses bei Bedarf weiterhin vom Elektromotor unterstützt. Durch die nahezu perfekte Verteilung der beiden Kraftquellen wird ein außergewöhnlich faszinierendes Fahrerlebnis mit geringem Schadstoffausstoß und verblüffend genügsamem Kraftstoffverbrauch vermittelt. So erleben Sie eine Dynamik und Effizienz, die einzigartig ist.



BESCHLEUNIGEN

Bei kraftvoller Beschleunigung wird das Benzintriebwerk sofort vom leistungsstarken Elektromotor unterstützt. Diese Addition der Kräfte sorgt für eine atemberaubende Beschleunigung ohne jede Schubkraftunterbrechung. Da ein Elektromotor seine Leistung ohne Verzögerung zur Verfügung stellen kann, wird jeder Beschleunigungswunsch des Fahrers unglaublich spontan umgesetzt.



BREMSEN UND ANHALTEN

Jedes Mal, wenn Sie abbremsen oder das Fahrzeug anhalten, schaltet sich das Benzintriebwerk automatisch ab und die Emissionswerte gehen auf Null. Sobald Sie bremsen oder den Fuß vom Gaspedal nehmen, wandelt das regenerative Bremssystem die freigesetzte (und bei herkömmlichen Antrieben vergeudete) Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt die Hybridbatterie auf. In vielen Fällen kann das Fahrzeug allein durch die Energierückgewinnung zum Stillstand gebracht werden, ohne dass die mechanische Bremsanlage eingreifen muss. Dies führt zu einem deutlich geringeren Verschleiß der Bremsanlage.



**JEDES MODELL
ALS HYBRID
ERHÄLTlich**

**LEXUS BIETET IHNEN ALS EINZIGER
PREMIUM-HERSTELLER IN JEDER
FAHRZEUGLINIE EINEN VOLLHYBRID.**



Ganz gleich für welche Fahrzeugklasse Sie sich begeistern, bei Lexus sind jetzt alle mit Vollhybrid-Technologie erhältlich: Der neue kompakte CT 200h, die dynamischen Limousinen IS 300h und GS 300h bzw. die Hochleistungslimousine GS 450h, der SUV RX 450h und die Luxuslimousine LS 600h – unser Flaggschiff mit permanentem Allradantrieb. Jedes Modell steht mit seinem innovativen Antrieb für bahnbrechende, hochentwickelte Spitzentechnologie. Das bedeutet für Sie: Einzigartige Laufruhe und lineare Kraftentfaltung bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch und deutlich geringeren Emissionen. Kurz: außergewöhnliche Fahrfreude. Das ist Lexus Hybrid Drive.





LEXUS F SPORT MODELLE

MAN SPÜRT ES SOFORT: DIE F SPORT-MODELLREIHE WURDE VON DEM GLEICHEN LEXUS INGENIEURSTEAM ENTWICKELT, DAS SCHON FÜR DEN SUPERSPORTWAGEN LFA UND DIE HOCHLEISTUNGSLIMOUSINE IS F VERANTWORTLICH ZEICHNETE.



Das „F“ in F SPORT ist eine Anlehnung an den Fuji Speedway, auf dem alle unsere Hochleistungsmodelle entwickelt und getestet werden. Sie verkörpern mit ihrem eigenständigen, sportlichen Frontdesign, dem diskreten Heckspoiler, dem prägnanten, spindelförmig gestalteten Kühlergrill im Wabendesign und dem F SPORT-Emblem Dynamik pur. Leichtmetallräder und ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk machen diese Dynamik jeden Tag

erlebbar. Und auch im Innenraum beweist jeder F SPORT echten Sportsgeist: Attraktive Aluminiumpedale, Sportsitze sowie Lenkrad und Schalthebel mit perforiertem Lederbezug – alles sorgt für ein Maximum an Fahrspaß.



INSTRUMENTEN- WECHSEL

MULTIMEDIA DER NÄCHSTEN GENERATION, NAHTLOSE SMARTPHONE-SCHNITTSTELLE, VOM LFA INSPIRIERTE INSTRUMENTE.

Die innovative Technologie, die jeden Lexus auszeichnet, ist Garant für uneingeschränktes Fahrvergnügen. Im IS fasziniert z. B. ein beweglicher digitaler Tachometer – bekannt aus dem Supersportler LFA. Oder das ergonomisch gestaltete Remote-Touch-Bedienelement: Ganz intuitiv interagieren Sie mit dem Fahrzeug, indem Sie den Cursor auf dem Bildschirm wie mit einer Computermaus bewegen. Die GS- und LS-Limousinen verfügen darüber hinaus über eines der weltweit größten je in einem Serienfahrzeug eingesetzten Multimedia-Display (12,3-Zoll). Jeder Lexus ist außerdem mit einer hochwertigen Mark Levinson®-Audioanlage und der Lexus Premium-Navigationssystem erhältlich. Das Navigationssystem überzeugt mit brillanter 3D-Grafik und umfangreichem Kartenmaterial. Nach dem Parken generiert es einen QR-Code, den Sie mit Ihrem Smartphone einscannen können, um die Beschreibung des Fußwegs zu Ihrem endgültigen Zielort abzurufen. Das Multimedia-System bietet innovative Dienste wie Onlinesuche, Google Street View®, Panoramio® und liest auf Wunsch eingehende Textnachrichten vor.







KOMPETENZ STATT KOMPROMISS

JEDER HANDGRIFF BEI LEXUS UNTERLIEGT DEM WACHSAMEN AUGE UNSERER „TAKUMI“-HANDWERKSMEISTER, DIE DARAUFGAHTEN, DASS JEDES FAHRZEUG UNSERE HOHEN QUALITÄTSSTANDARDS ERFÜLLT, BEVOR ES EINER ABSCHLIESSENDEN TESTFAHRT UNTERZOGEN WIRD.



Was Sie bei einem Lexus auch berühren, die Liebe zum Detail ist überall spürbar. Zum Beispiel das aufwendig vernähte Leder oder die Verarbeitung der Echtholzeinsätze - für das Shimamoku-Furnier im LS sind 67 Fertigungsschritte in 38 Tagen notwendig. Für eine makellose Außenlackierung der Karosserie wird nach jeder Zwischenschicht von Hand nass geschliffen - ein äußerst aufwendiges Verfahren, das bei anderen Herstellern nur handgefertigten Fahrzeugen vorbehalten bleibt. Abschließend wird die Lackierung elektronisch, aber auch mit dem scharfen Auge des „Takumi“-Meisters geprüft, um eine absolut einwandfreie Oberflächenqualität garantieren zu können.

SICHER ANKOMMEN

MIT WEGWEISENDER LEXUS-TECHNOLOGIE WIE DEM ERWEITERTEN PRE-CRASH SICHERHEITSSYSTEM ODER DEM HEAD-UP DISPLAY SIND SIE SICHER UNTERWEGS.

Lexus ist Vorreiter, auch wenn es darum geht, das Fahren für Sie und andere sicherer zu machen. Einige Beispiele: Der Totwinkel-Warner unterstützt Sie, schwer einsehbare Fahrzeuge neben Ihnen nicht zu übersehen; der Nachtsicht-Assistent zeigt Infrarotbilder von Hindernissen auf der Straße vor Ihnen und das Head-Up Display projiziert wichtige Fahrdaten auf die Windschutzscheibe. Mit ausgeklügelter Radar- und Kameratechnik warnt Sie das erweiterte Pre-Crash Sicherheitsystem nicht nur bei Unachtsamkeit oder Müdigkeit. Es hilft Ihnen auch, Ihr Fahrzeug in der Spur zu halten. Zudem erkennt es sogar Fußgänger auf der Fahrbahn. Bei Erkennung der potenziellen Gefahr einer Kollision, wird der Bremsassistent und das Gurtstraffersystem aktiviert.





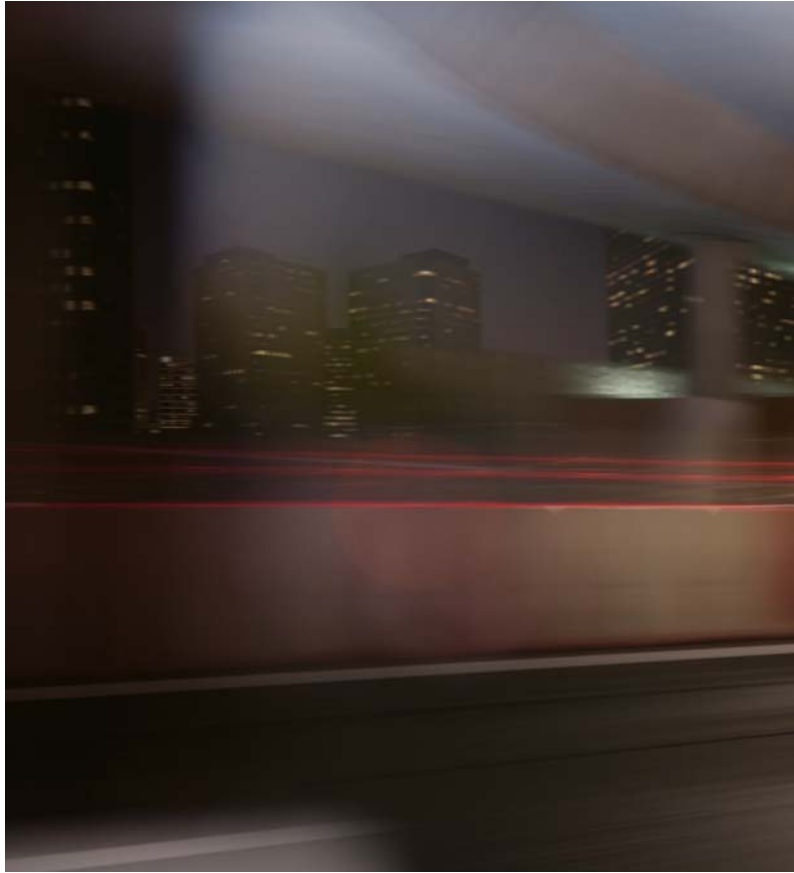
CT 200h

Mit seinem markanten, spindelförmig gestalteten Kühlergrill und dem athletischen Heckdesign vermittelt der neue CT 200h eine besonders dynamische Optik. Ausgestattet mit modernster Vollhybrid-Technologie bietet der CT 200h einzigartigen Komfort bei beeindruckender Durchzugskraft und außerordentlich niedrigen CO₂-Emissionen ab nur 82 g/km. Im elektrischen EV-Modus fahren Sie sogar nahezu lautlos und vollkommen emissionsfrei ohne Kraftstoffverbrauch. Das hochwertige Cockpit überzeugt mit einem sportlich-elegantem Lederlenkrad, fein gearbeiteten Applikationen und auf Wunsch mit dem Lexus Premium-Navigationssystem mit Remote Touch-Bedienelement und der Mark Levinson®-Audioanlage mit 13 Lautsprechern. In der F SPORT-Version überzeugt der CT 200h durch ein exklusives Design und hohe Dynamik aus. Die sportliche Fahrwerksabstimmung sowie die zusätzlichen Hochleistungs-Querdämpfer sorgen beim CT 200h F SPORT für begeisternde Fahrperformance.

- 1,8-l-R4-Benzintriebwerk, E-Motor,
Gesamtsystemleistung: 100 kW (136 PS)
- EV-, ECO-, NORMAL- und SPORT-Fahrmodus
- Stufenlos variables Automatikgetriebe (E-CVT)
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- Rücksitzbank im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar

Ausgewählte Optionen:

- Lexus Premium Navigation mit Remote Touch
- Lederausstattung
- LED-Abblendlicht mit Scheinwerferreinigung
- Pre-Crash Sicherheitssystem (PCS) mit adaptivem Abstandstempomat (ACC)





IS 300h

Schon auf den ersten Blick beweist der neue IS 300h Charakterstärke: Die atemberaubende Formensprache mit LED-Leuchten vorne, dem markanten, spindelförmig gestalteten Kühlergrill und den kurzen Überhängen an Front und Heck verspricht dynamische Fahrfreude in der Mittelklasse. Steigen Sie ein und genießen Sie das auf den Fahrer fokussierte Cockpit mit modernsten Multimedia- und Assistenzsystemen. Erleben Sie in neuer, niedrigerer Fahrposition die präzise Lenkung und die exzellente Straßenlage. Der mit dem Lexus Hybrid Drive der zweiten Generation und mit einem Soundgenerator (Active Sound Control) für kraftvollen Motorsound ausgestattete IS 300h bietet Fahrfreude pur - bei einem Normverbrauch von nur 4,3 l/100 km* und CO₂-Emissionen von nur 99 g/km*. Und weil die Hybridbatterie im Kofferraumboden verschwindet, verfügen Sie auch über einen großzügigen Gepäckraum.

* Werte für IS 300h in der Basisausstattung.

- 2,5-l-R4-Benzintriebwerk, E-Motor, Gesamtsystemleistung: 164 kW (223 PS)
- CO₂-Emission: ab 99 g/km
- Stufenloses variables Automatikgetriebe (E-CVT) mit Schaltwippen, Hinterradantrieb
- 16-, 17- oder 18-Zoll-Leichtmetallräder, Scheinwerfer in LED-Technik (ausstattungsabhängig)

Ausgewählte Optionen:

- Lexus Premium Navigation mit Rückfahrkamera und Remote Touch
- Fahrmodus-Drehregler (EV, ECO, NORMAL, SPORT S, SPORT S+)
- Totwinkel-Warner (Blind-Spot Monitor), Rückraumassistent (Rear Cross Traffic Alert)
- 8 Airbags, Integriertes Fahrdynamik Managementsystem (VDIM)
- Pre-Crash Sicherheitssystem
- F SPORT-Modell









IS 250

IS 250

Der neue Lexus IS 250 ist perfekt für alle, die in der Mittelklasse das entscheidende Quäntchen mehr erwarten: mehr Zylinder, mehr Effizienz, mehr Raum, mehr Stil. Das 153 kW (208 PS) starke 2,5-Liter-V6-Benzintriebwerk mit hochsensiblen Ansprechverhalten beschleunigt den dynamischen Hecktriebler zügig auf bis zu 225 km/h. Das sequenzielle 6-Gang-Automatikgetriebe des IS 250 verbindet Dynamik mit Effizienz - und sorgt mit lenkradintegrierten Schaltwippen für noch mehr Fahrvergnügen (im manuellen 'M'-Modus). Der IS begeistert aber nicht nur den Fahrer: Fondpassagiere genießen eine in dieser Klasse einzigartige Beinfreiheit - ein Resultat des um 70 mm verlängerten Radstandes. Nehmen Sie entspannt auf den hochwertigen Komfortsitzen Platz und lassen Sie Ihren Blick über die Echtholzapplikationen oder die zentral positionierte analoge Uhr schweifen.



- 2,5-l-V6-Benzintriebwerk, 153 kW (208 PS)
- 6-Gang-Automatik mit Schaltwippen, Hinterradantrieb
- Lederlenkrad mit Schaltwippen
- Elektrostatische Temperaturregler
- Xenonscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht

Ausgewählte Optionen:

- Lexus Premium Navigation mit Rückfahrkamera und Remote Touch
- Fahrmodus-Drehregler (ECO, NORMAL, SPORT S, SPORT S+)
- Totwinkel-Warner (Blind-Spot Monitor), Rückraumassistent (Rear Cross Traffic Alert)
- 8 Airbags, Integriertes Fahrdynamik Managementsystem (VDIM)
- Pre-Crash Sicherheitssystem
- F SPORT-Modell

GS 300h

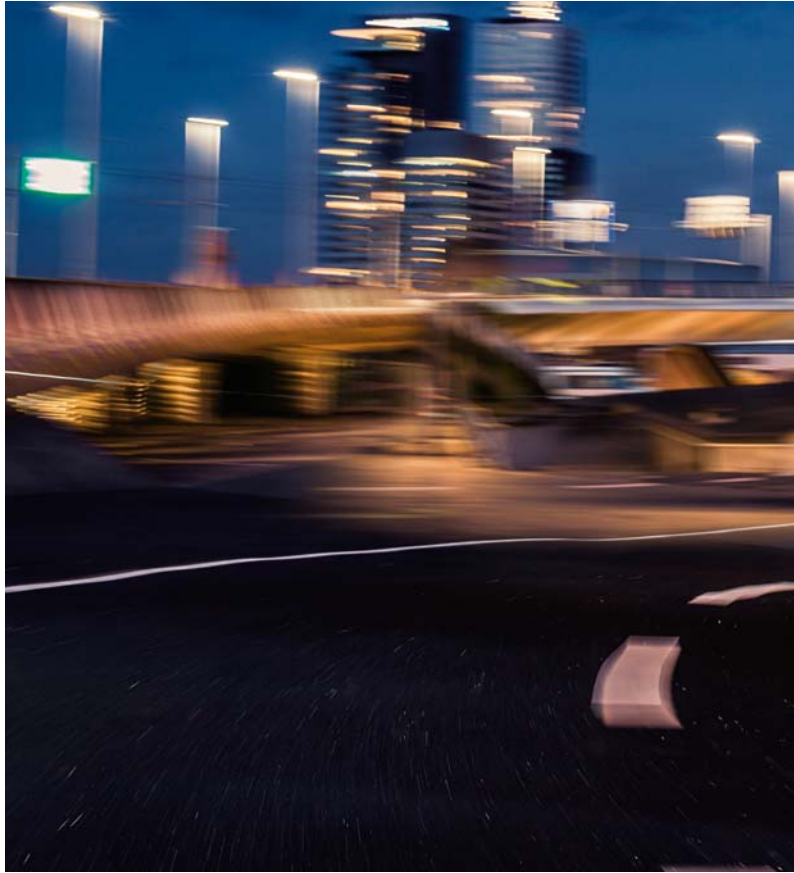
Bei der Entwicklung des neuen GS 300h Vollhybrid haben wir ein klares Ziel verfolgt – den effizientesten GS aller Zeiten zu schaffen. Angetrieben von der jüngsten Generation des Lexus Hybrid Drive, kombiniert der GS 300h einen 2,5-Liter-Vierzylinder-Bezintriebwerk mit einem Hochleistungs-Elektromotor. Das garantiert viel Fahrspaß bei besonders wenig Verbrauch – ab nur 4,7 l auf 100 km*. Im Elektromodus „EV“ fahren Sie sogar ohne Kraftstoff zu verbrauchen, völlig emissionsfrei. Die hohe Qualität des Hybridantriebs im GS 300h sorgt insgesamt für die geringsten Betriebskosten in seiner Klasse. Steigen Sie ein und genießen Sie herausragende Effizienz, verbunden mit höchstem Komfort: Die innovative Klimaautomatik mit nanoe® -Technologie und die Mark Levinson® -Sound-Anlage mit bis zu 17 Lautsprechern verwöhnen Sie.

* Für GS 300h Grundversion.

- 2,5-l-V6-Benzintriebwerk, E-Motor, Gesamtsystemleistung: 164 kW (223 PS)
- Stufenlos variables Automatikgetriebe (E-CVT)
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik
- Umfangreiche Airbagausstattung
- Audiosystem mit 12 Lautsprechern, USB- u. AUX Anschluss
- Multifunktionsdisplay, 8 Zoll, mit Remote Touch-Bedienystem
- Fahrmodus-Drehregler (EV, ECO, NORMAL, SPORT S, SPORT S+)
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen
- Integriertes Fahrdynamik-Management-System VDIM (Vehicle Dynamics Management System)
- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht

Ausgewählte Optionen:

- Pre-Crash Sicherheitssystem
- Lexus Premium Navigation mit 12,3-Zoll Multimedia Display





GS 450h

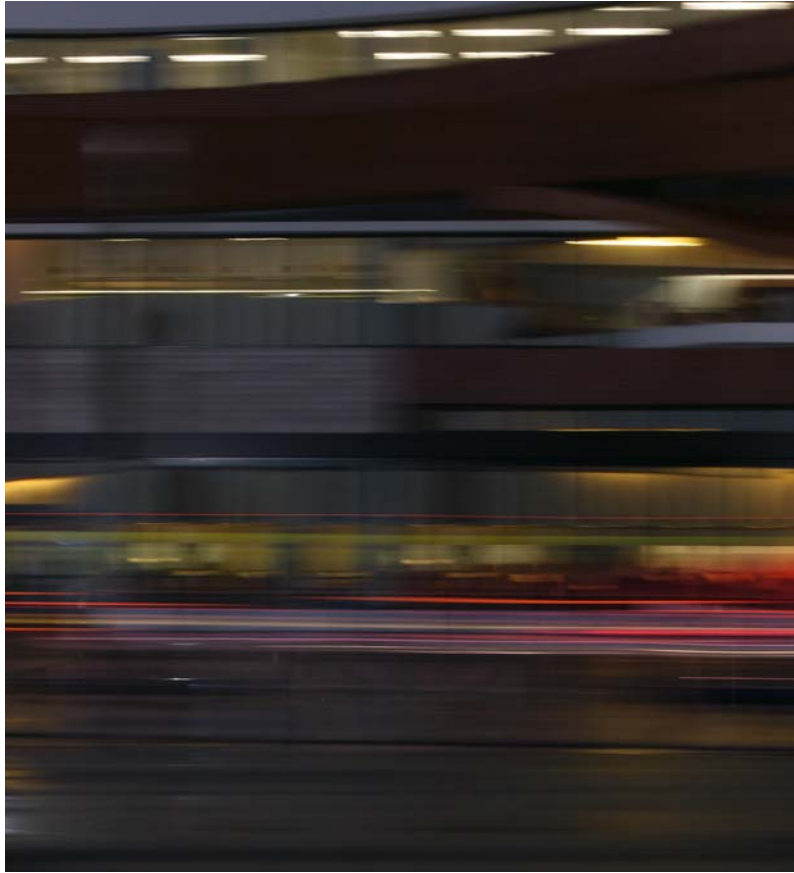
Der Begriff Hochleistungslimousine wird durch den neuen GS 450h komplett neu definiert. Ausgestattet mit dem weltweit fortschrittlichsten Vollhybrid-Antrieb beschleunigt dieser 345 PS (Gesamtsystemleistung) starke Lexus von 0-100 km/h in nur 5,9 Sekunden, und das bei klassenbestem CO₂-Emissionsverhalten von 137g/km*. Er bietet dank seines technisch überarbeiteten Fahrwerks, der noch präziser ansprechenden Aufhängung und seiner überragenden Aerodynamik ein unglaublich aufregendes Fahrerlebnis. Der geräumige Innenraum setzt neue Maßstäbe bei Komfort, Verarbeitung und fortschrittlicher Technologie. Beispiele sind das weltweit größte, in einem Serienautomobil verbaute Multimediadisplay, die intelligente S-Flow-Klimaanlage oder innovative Fahrer-Assistenzsysteme wie das erweiterte Pre-Crash Sicherheitssystem. Ultimativen Fahrspaß erleben Sie im 16-fach verstellbaren Fahrersitz des GS 450h F SPORT. Er verfügt über das bahnbrechende Lexus Dynamic Handling und wurde auf dem Nürburgring vom selben Team abgestimmt und optimiert, das bereits den Supersportwagen LFA V10 perfektioniert hat.

* Werte für GS 450h Business.

- 3,5-l-V6-Benzintriebwerk, E-Motor, Gesamtsystemleistung: 254 kW (345 PS)
- Stufenlos variables Automatikgetriebe (E-CVT)
- Umfangreiche Airbagausstattung
- Audiosystem mit 12 Lautsprechern, USB- u. AUX Anschluss
- 8-Zoll-Multimediadisplay mit Remote Touch-Bedienelement
- Fahrmodus-Drehregler
- 17-Zoll-Leichtmetallräder
- Integriertes Fahrdynamikmanagement System (VDIM)
- Bi-Xenon Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht

Ausgewählte Optionen:

- Pre-Crash Sicherheitssystem
- Lexus Premium Navigation mit 12,3-Zoll Multimedia Display
- Head-Up Display, Totwinkel-Warner und Night View Monitor
- 3-Zonen Klimaautomatik mit „nanoe[®]“-Techn. u. S-Flow Steuerung





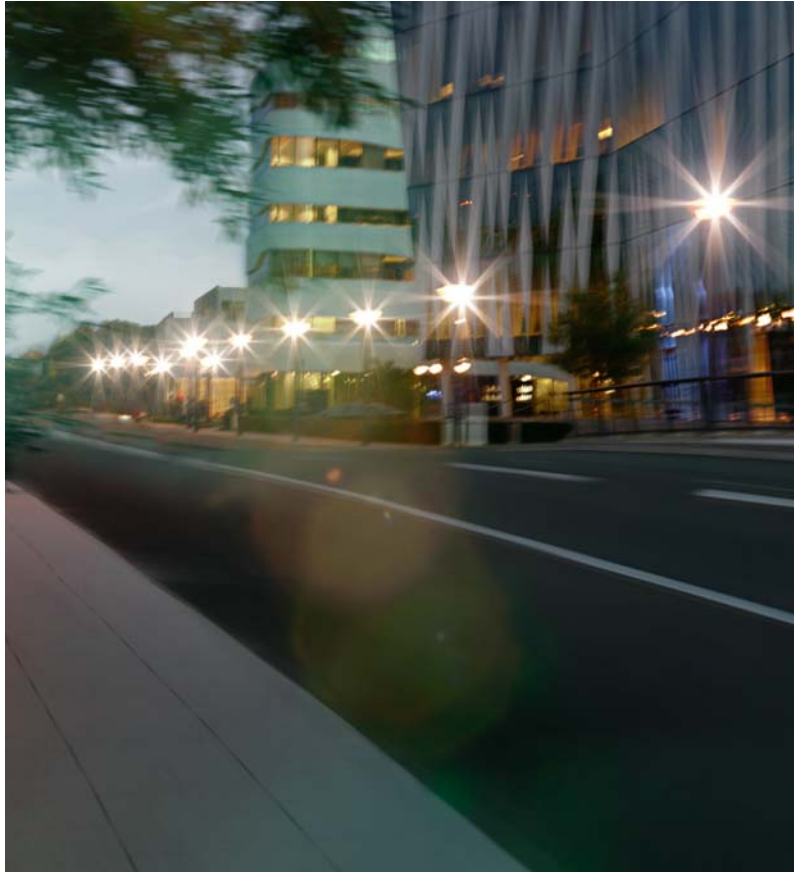
RX 450h

Der neue RX 450h mit seinem spindelförmig gestalteten Kühlergrill bietet höchste Fahrdynamik, die präzise ansprechende Lenkung einer Luxuslimousine und die Flexibilität eines großen SUV. Dieser wegweisende Crossover kombiniert mit seinem kraftvollen Lexus Hybrid Drive auf intelligente Weise ein 3,5-Liter-V6-Benzintriebwerk mit zwei Hochleistungs-Elektromotoren. Bei starker Beschleunigung erfahren Sie eine unglaubliche Kraftentfaltung: Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 7,8 Sekunden. Gleichzeitig sind die Emissionen für ein Fahrzeug dieses Typs bemerkenswert gering. Im Innenraum erwarten Sie ein herausragend verarbeitetes Sportlenkrad, exquisit vernähte Ledersitze und fortschrittliche Technologien wie das Remote Touch-Bedienelement oder das Head-Up Display. Für besonders sportliche Fahrerlebnisse ist der RX 450h F SPORT zuständig – mit markantem Design und exklusiven 19-Zoll-Leichtmetallrädern.

- 3,5-l-V6-Benzintriebwerk, zwei E-Motoren, Gesamtsystemleistung: 220 kW (299 PS)
- Elektrischer Allradantrieb (E-FOUR)
- Fahrmodus-Drehregler (EV, ECO, NORMAL, SPORT)
- Integriertes Fahrdynamikmanagement System (VDIM)
- Lederausstattung
- LED-Tagfahrlicht

Ausgewählte Optionen:

- Mark Levinson® Premium Surround System, 15 Lautsprecher, 71 Surround Sound
- Heckklappe „Easy Load“, elektrisch öffnend und schließend
- Lexus Premium Navigation, Remote Touch, Head-Up Display
- Luftfederung oder aktive Fahrwerksstabilisatoren
- Elektrisches Glas-Hub/Schiebedach









RX 350

RX 350

Der RX 350 verkörpert mit seiner frischen, athletischen Optik die jüngste Entwicklungsstufe der Lexus „L-finesse“-Designsprache. Lexus RX, seit 1998 der Weichensteller im Luxussegment – in der aktuellen Crossover-Version verkörpert er nicht nur Fahrfreude pur, sondern auch bei allen Geschwindigkeiten das Gefühl einer Luxuslimousine. Ausgestattet mit einem leistungsstarken 3,5-Liter-V6-Benzintriebwerk wird die Antriebskraft über das neue Allrad-Antriebssystem „Active Torque Control“ bereitgestellt. Umgeben vom ansprechenden Interieur steuern Sie über das intuitive Remote Touch-Bedienelement fortschrittliche Technik wie die Mark Levinson®-Audioanlage oder die Lexus Premium Navigation. Der RX 350 wird auch als aufregender F SPORT mit 19-Zoll-Leichtmetallrädern angeboten.



- 3,5-l-V6-Triebwerk mit Dual-VVT-i, 204 kW (277 PS)
- 6-Stufen-Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltmodus
- Permanenter Allradantrieb
- Zwölf Airbags
- 18-Zoll-Leichtmetallräder
- Bi-Xenon-Scheinwerfer

Ausgewählte Optionen:

- High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit: DVD-Player, 15 Lautsprechern, 7.1 Mark Levinson® Surround-System
- Dynamisch geregeltes Kurvenlicht (AFS)
- Heckklappe „Easy Load“, elektrisch öffnend und schließend
- Lexus Premium Navigation, Remote Touch, Head-Up Display
- Luftfederung

LS 600h

Der neue LS 600h eröffnet eine völlig neue Dimension im Segment der Oberklasse-Limousinen. Hergestellt im weltweit meistausgezeichneten Werk Tahara, weist der LS mit dem markanten, spindelförmig gestalteten Kühlergrill über 3.000 Verbesserungen auf: Nehmen Sie Platz auf einem der über fünf Jahre perfektionierten Sitze. Erleben Sie den extrem lauffhigen und dabei außergewöhnlich leistungsstarken 5,0-Liter-V8-Vollhybridantrieb und die faszinierende Dynamik in der neuen F SPORT-Variante. Entdecken Sie eines der weltweit größten Multifunktions-Displays im Fahrzeugbau, das wegweisende erweiterte Pre-Crash Sicherheitssystem und das Mark Levinson® Reference Surround-System mit 19 Lautsprechern sowie viele weitere Innovationen, die beweisen: Der Lexus LS 600h ist die beste Lexus Limousine aller Zeiten. In der Langversion können Sie den LS 600h L darüber hinaus mit einem neigbaren ‚Shiatsu‘-Massagesitz mit Beinauflage ausstatten lassen. Sie sehen: Alles im LS ist darauf angelegt, seine Passagiere zu verwöhnen.

- 5,0-l-V8 Benzintriebwerk, E-Motor, Gesamtsystemleistung: 445 PS
- Stufenloses Automatikgetriebe (E-CVT), Permanenter Allradantrieb (AWD)
- LED-Scheinwerfer
- 12,3-Zoll Multimedia-Display, Remote Touch-Bedienelement, Dynamische Innenbeleuchtung
- Mark Levinson® Reference Surround-System mit 19 Lautsprechern
- Fahrmodus-Drehregler (EV, ECO, NORMAL, KOMFORT, SPORT S, SPORT S+)
- Adaptives variables Fahrwerk (AVS)
- Integriertes Fahrdynamikmanagement System (VDIM), bis zu 11 Airbags

Ausgewählte Optionen:

- Erweitertes Pre-Crash Sicherheitssystem
- Night View Monitor, Totwinkel-Warner (Blind Spot Monitor)









LS 460

LS 460

Der neue LS 460 mit seinem markanten neuen Lexus-‘Gesicht‘ steht für vollendeten Fahrgenuss. Sowohl Laufruhe als auch Kraftentfaltung erreichen in dieser Limousine ein unvergleichliches Niveau. Das 285 kW (387 PS) starke 4,6-Liter-V8-Benzintriebwerk, dessen Kurbelwellen perfekt feingewuchtet und von Hand poliert sind, und die 8-Stufen-Automatik setzen neue Maßstäbe in Sachen Laufkultur. Neben einem Höchstmaß an Komfort und Entertainment ist unser Flaggschiff Wegbereiter für revolutionäre Fahrassistenz-Technologien. Erweitertes Pre-Crash Sicherheitssystem, ein Night View Monitor und ein adaptiver Fernlichtassistent sind nur einige Beispiele. Beim Schalten im neuen LS 460 F SPORT erleben Sie einen atemberaubenden Sound, wenn der Antrieb zur schnellen Synchronisation der Gangwechsel mit Zwischengasstößen arbeitet, während ein Sperrdifferenzial ein deutliches Plus an Traktion und ein verbessertes Handling verleiht. Unverwechselbar kultiviert: Der neue LS.



- 4,6-Liter-V8-Benzinmotor,
LS 460 mit 285 kW (387 PS) / LS 460 AWD mit 272 kW (370 PS)
- 8-Stufen-Automatikgetriebe, Hinterrad- oder Allradantrieb
- 18-Zoll-Leichtmetallräder
- Bi-Xenon Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht
- Fahrmodus-Drehregler (ECO, NORMAL, COMFORT, SPORT S, SPORT S+)
- Adaptives variables Fahrwerk
- Integriertes Fahrdynamikmanagement System (VDIM)
- Bis zu 11 Airbags
- 12,3-Zoll-Multimedia-Display, Remote Touch-Bedienelement

Ausgewählte Optionen:

- Mark Levinson® Reference Surround-System mit 19 Lautsprechern
- Erweitertes Pre-Crash System, Night View Monitor, Totwinkel-Warner
- F SPORT-Modell

IS F

Der Lexus IS F* ist mehr als nur ein besonders sportlicher IS. Das „F“ steht für den Fuji Speedway, eine traditionsreiche Rennstrecke, auf welcher der IS F entwickelt und getestet wurde. Der IS F ist das perfekte Fahrzeug für motorsportbegeisterte Fahrer, die ihr Fahrzeug sowohl auf der Rennstrecke als auch im täglichen Straßenverkehr nutzen möchten. Angetrieben wird der von einem 5,0-l-V8-Aggregat mit 311 kW (423 PS). Das 8-Stufen-Direktschalt-Automatikgetriebe mit sportlich enger Abstufung lässt sich auch über Schaltwippen am Lenkrad bedienen. Es ermöglicht Gangwechsel innerhalb einer Zehntelsekunde, und der Spurt von 0 auf 100 km/h wird in nur 4,8 Sekunden absolviert. Erst bei einer Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h wird der Vorwärtsdrang elektronisch begrenzt.

- 5,0-l-V8-Benzintriebwerk, duales VVT-i, 311 kW (423 PS)
- 8-Stufen-Direktschalt-Automatik, Hinterradantrieb
- Höchstgeschwindigkeit: 270 km/h (elektronisch begrenzt)
- Beschleunigung 0-100 km/h: 4,8 Sekunden
- Umfangreiche Airbagausstattung
- 19-Zoll-BBS-Leichtmetallfelgen (geschmiedet) mit Brembo®-Bremsanlage
- Festplatten-Navigationssystem
- Sportsitze in Leder/Semianilinleder
- Sport-VDIM-System (Vehicle Dynamics Integrated Management)
- Hinterachs-Sperrdifferential LSD (Limited Slip Differential)
- Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Sportlenkrad
- Vordersitze mit F SPORT Emblem
- Heckspoiler, Carbon

* Nicht mehr ab Werk verfügbar.





TECHNISCHE DATEN

	CT 200h	IS 300h	GS 300h	GS 450h	RX 450h	LS 600h
GESAMTSYSTEMLEISTUNG (kW [PS])						
Vollhybrid	100 (136)	164 (223)	164 (223)	254 (345)	220 (299)	327 (445)
BENZINTRIEBWERK						
Benzintriebwerk / Hubraum (cm ³)	R4 / 1.798	R4 / 2.494	R4 / 2.494	V6 / 3.456	V6 / 3.456	V8 / 4.969
Max. Leistung (kW [PS]/min ⁻¹)	73 (99)/5.200	133 (181)/6.000	133 (181)/6.000	215 (292)/6.000	183 (249)/6.000	290 (394)/6.400
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	142/2.800-4.400	221/4.200-5.400	221/4.200-5.400	352/4.500	317/4.800	520/4.000
FAHRLEISTUNGEN						
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180	200	190	250	200	250
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	10,3	ab 8,3	9,2	5,9	7,8	6,1
CO₂-EMISSION (g/km)						
Kombiniert	ab 82	ab 99	ab 109	ab 137	145	199
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)						
Kombiniert	ab 3,6	ab 4,3	ab 4,7	ab 5,9	6,3	8,6
ABMESSUNGEN (mm)						
Länge	4.350	4.665	4.850	4.850	4.770	5.090 (5.210)**
Breite	1.765	1.810	1.840	1.840	1.885	1.875
Höhe	1.445* - 1.455	1.430	1.455	1.455	1.685	1.480 (1.470)***
Radstand	2.600	2.800	2.850	2.850	2.740	2.970 (3.090)**

* CT 200h Eco

** LS 600h L

*** LS 600h F SPORT

Weitere aktualisierte Informationen erhalten Sie bei Ihrem Lexus-Vertragshändler und/oder unter www.lexus.at.

	IS 250	IS F*	RX 350	LS 460	LS 460 AWD
BENZINTRIEBWERK					
Benzintriebwerk / Hubraum (cm ³)	V6 / 2.500	V8 / 4.969	V6 / 3.456	V8 / 4.608	V8 / 4.608
Max. Leistung (kW [PS]/min ⁻¹)	153 (208)/6.400	311 (423)/6.600	204 (277)/6.200	285 (387)/6.400	272 (370)/6.400
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	252/4.800	505/5.200	346/4.700	493/4100	473/4100
FAHRLEISTUNGEN					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	225	270	200	250	250
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	8,1	4,8	8,0	5,7	6,3
CO₂-EMISSION (g/km)					
Kombiniert	ab 199	270	250	249	263
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)					
Kombiniert	ab 8,6	11,6	10,7	10,7	11,4
ABMESSUNGEN (mm)					
Länge	4.665	4.660	4.770	5.090	5.090
Breite	1.810	1.815	1.885	1.875	1.875
Höhe	1.430	1.415	1.685	1.465 (1.455)**	1.465
Radstand	2.800	2.730	2.740	2.970	2.970

* Nicht mehr ab Werk verfügbar.

** LS 460 F SPORT

LEXUS CARE

Wir bei Lexus sind davon überzeugt, Faszinierendes zu schaffen. Dies gilt sowohl für unsere Service- und Aftersales-Programme als auch für die Fahrzeuge selbst. Über die gesamte Lebensdauer Ihres Fahrzeugs hinweg gewährleistet unser Service-Programm 'Lexus Care' mit maßgeschneiderten Service- und Wartungsplänen, dass Sie sich rundum zufrieden und sorgenfrei ans Steuer setzen können. Ausgestattet mit weltweit modernster Technik heißen Sie Lexus Fahrzeuge herzlich willkommen und zeigen Ihnen, was Japaner unter Gastfreundschaft auf höchstem Niveau (Omotenashi) verstehen. Im Rahmen unseres einzigartigen Konzepts der Fahrzeugherstellung sind wir bestrebt, jeden Kunden so zu behandeln, als wäre er ein willkommener privater Gast. Diese erstklassige Service-Philosophie beinhaltet Details wie beispielsweise frische Blumen in Übergaberäumen, blitzsaubere Arbeitsplätze und eine Gratis-Autowäsche. Nach jeder Auslieferung eines neuen Lexus wollen wir deutlich machen, dass uns das Wohlergehen von Fahrzeug und Kunde gleichermaßen am Herzen liegt. Lexus-Vertragshändler setzen alles daran, beim Kunden ein Höchstmaß an Zufriedenheit zu erzielen. Verfolgen Sie in der komfortablen Lounge bei einer Tasse Cappuccino die neuesten Nachrichten oder surfen Sie in aller Ruhe im Internet. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug mit optimaler Effizienz. So wird Ihr Tagesablauf nur minimal unterbrochen und Sie können rasch wieder Platz am Steuer nehmen.

LEXUS SERVICE

Lexus Service ist die Einladung an Sie, das Wohlbefinden Ihres Lexus engagierten Profis anzuvertrauen, und die Gelegenheit für uns, Sie von unserem einzigartigen Kundenservice zu überzeugen. Fundierte Mitarbeiterschulung und permanente Weiterbildungsprogramme bedeuten für Sie die beruhigende Gewissheit, dass wir alles daran setzen, dass Sie Ihren Lexus stets so zurückerhalten, als käme er direkt aus dem Ausstellungsraum.

- Professionelle Lexus-Techniker
- Nur original Lexus-Teile
- Die Lexus-Servicehistorie schützt den Wiederverkaufswert
- Gründlicher visueller Sicherheitsbericht
- Auf Ihre Bedürfnisse abgestimmter Lexus-Service
- Modernste Einrichtungen und Ausstattungen

LEXUS GARANTIE

- 3 Jahre oder 100.000 km umfassende Garantie
- 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenrost und Lackschäden
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung
- 5 Jahre oder 100.000 km Garantie für Komponenten des Hybridsystems

LEXUS MOBILITÄT

Wir wollen sicherstellen, dass Sie die Fahrt in Ihrem Lexus überall in Europa beruhigt genießen können, denn in den ersten drei Jahren ist unser kostenloses Mobilitätsprogramm Lexus Euro Assistance 24* immer für Sie da. Egal, wo Sie hin müssen, dieses Programm garantiert Ihre Mobilität, damit Sie auch dorthin gelangen. Es umfasst beispielsweise Abschleppdienst, Hotelunterbringung, Mietwagen, Rückführung des Fahrzeugs und viele weitere Service-Leistungen, sollte Ihr Lexus liegen bleiben, gestohlen werden oder in einen Unfall verwickelt sein.

* Die Bedingungen können je nach Land variieren. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Lexus-Vertragshändler oder Ihrer Vertragswerkstatt.





ERLEBEN SIE UNSERE LEXUS MODELLE LIVE!

Das reine Fahrvergnügen mit einem Lexus Fahrzeug lässt sich nur auf eine Art erleben: Setzen Sie sich hinter das Steuer. Rufen Sie einfach die Lexus Service-Line unter 01/610 04 610 oder besuchen Sie www.lexus.at und vereinbaren Sie eine Probefahrt bei einem Lexus Partner in Ihrer Nähe.

Weitere Informationen zu allen Lexus Modellen erhalten Sie unter:
www.lexus.at

© 2014. Lexus ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Ausstattungen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Fragen Sie gegebenenfalls Ihren Lexus Partner.

Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge sowie die angeführten technischen Daten können sich von Ausführungen und Ausstattungslinien in Österreich unterscheiden. Gewisse Abbildungen zeigen möglicherweise Ausstattungen, die auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind. Aus drucktechnischen Gründen kann es sein, dass die Fahrzeugfarben von den Farben der in dieser Broschüre abgedruckten Fotos abweichen. Alle technischen Daten sind Werksangaben. Druckfehler vorbehalten.

Der Umweltschutz gehört bei Lexus zu den wichtigsten Anliegen. Wir unternehmen vieles, um die Umweltbelastung unserer Fahrzeuge während ihres Lebenszyklus - von Entwicklung, Herstellung, Vertrieb, Verkauf und Wartung bis zur Entsorgung - zu minimieren.

Weitere Informationen erhalten Sie auf www.lexus.at, von der Lexus Service-Line unter Tel. 01/610 04-610 oder bei Ihrem Lexus Partner.

Gedruckt in Europa, April 2014

