

# ***GOLF***

**Mit Jahres-Garantie ohne km-Grenze**



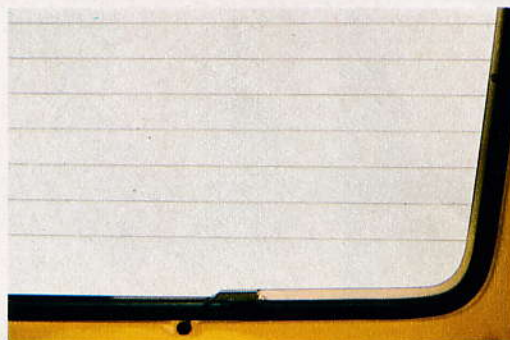


## Der Golf. Volkssport

Am Golf können Sie sehen, wie kurz ein großes Auto sein kann: Ganze 3,70 Meter lang und 1,61 Meter breit. Größer braucht der Golf auch nicht zu sein. Denn dank seines platzsparend quergestellten Frontmotors bleibt mehr als genug Raum für zwei oder vier breite Türen, für fünf Fahrgäste und jede Menge Gepäck. Und größer

sollte er auch nicht sein. Denn mit seinen 6 Quadratmetern Verkehrsfläche und seiner Wendigkeit ist er genau richtig für unsere Städte, unsere Straßen und kleinen Parklücken.

Für Sie stellt sich jetzt nicht mehr die Frage, ob Sie ein kurzes oder bequemes oder praktisches oder elegantes oder sportliches Auto kaufen sol-



## auf 6 Quadratmetern.

len. Denn der Golf ist alles in einem. Er ist vernünftig kompakt und dabei sportlich elegant.

Selbstverständlich ist der Golf ein komplettes Auto. Mit Liegesitzeinrichtung, beheizbarer Heckscheibe, Stahlgürtelreifen und Scheibenbremsen vorn. Und das alles in der Grundausstattung.

Natürlich können Sie den Golf auch noch mit

ein paar Extras mehr bekommen. Beispielsweise mit Alu-Sportfelgen oder Schiebedach. Oder mit der bewährten Getriebe-Automatic (70-PS-Modelle). Auf der letzten Aufklappseite finden Sie alle Ausstattungsdetails, mit denen Sie Ihren Volkssport noch exklusiver machen können. Aber nicht müssen. Denn der Golf ist komplett.



## Der Golf. Volkssport für

Gleichgültig, wo Sie mit Ihrem Golf fahren. In der Stadt, auf dem Land oder auf der Autobahn. Es macht Spaß und bringt keine Probleme. Von welcher Seite Sie den Golf auch betrachten, er wird Ihnen gefallen.

Da ist zunächst einmal die fahrtechnische Seite. Frontantrieb und breite Spur machen den Golf richtungsstabil und seitenwindunempfindlich. Die neu entwickelte Verbundlenkerhinterachse führt

die Räder präzise, wirkt als Einzelradaufhängung und hindert am Springen und Trampeln. Was Sie in Kurven angenehm spüren werden, weil Sie nichts spüren. Unterstützt wird dieses Verhalten durch die moderne Federbein-Vorderachse mit Dreiecksquerlenkern. Sie fahren dorthin, wohin Sie lenken. Auch wenn Sie auf den Seitenstreifen geraten oder die Bremswirkung auf die Vorderräder gerade unterschiedlich sein sollte.



## Stadt, Land und Überland.

Der negative Lenkrollradius hält den Golf spurtreu. Und für Ihre Sicherheit hat er außerdem ein diagonales Zweikreisbremssystem und eine verformungssteife Fahrgastzelle mit Stoßenergie verzehrendem Front- und Heckteil.

Aber auch wenn Sie den Golf von der Benzin-kostenseite ansehen, haben Sie echten Grund zur Freude. Gleichgültig, welchen Motor Sie wählen, beide Versionen sind erstaunlich sparsam:

8,0 Liter auf 100 Kilometer sind es beim 50-PS-Modell, nur 0,5 Liter mehr beim 70-PS-Golf (nach DIN). Und beidemal Normalbenzin (91 ROZ).

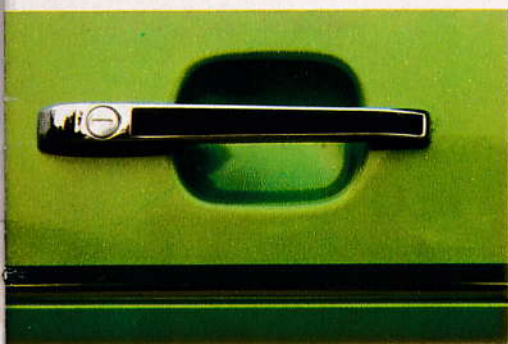
Das heißt aber nicht, daß Sie sich mit bescheidenen Fahrleistungen begnügen müßten. Der 50-PS-Golf fährt eine Spitze von 140 km/h und beschleunigt von 0—100 km/h in 16,5 Sekunden. Sehr sportlich ist die 70-PS-Version. Sie ist 160 km/h schnell und in 12,3 Sekunden auf hundert.



## Der Golf. Volkssport mit

Wer keine Wahl hat, hat die Qual. Wenn er sich nämlich mit dem begnügen muß, was ihm vorgesetzt wurde. Deshalb haben wir bei der Golf-Modellreihe besonders auf eine breit gefächerte Modellpalette geachtet. Damit Sie mühelos den Wagen wählen können, der Ihren individuellen Vorstellungen und Gegebenheiten am besten entspricht.

Hier zum Beispiel sehen Sie den Golf L. Er unterscheidet sich vom Grundmodell in rund 36 praktischen und bequemen Details. Da wären die Gepäckraumabdeckung, der Zigarettenanzünder, die Zeituhr, der Tageskilometerzähler oder die Instrumentenkonsolle unterhalb der Armaturentafel. Weitere Ausstattungsdetails finden Sie weiter hinten auf der Aufklappseite. Und auch



## **vielem Drum und Dran.**

die sonstigen Drum und Drans, die Sie gegen einen angemessenen Mehrpreis außerdem noch erhalten können.

Den Golf gibt es jedoch nicht nur in zwei verschiedenen Ausstattungen, sondern auch mit zwei verschiedenen Motoren. Sie können also wählen zwischen der Grundausstattung mit dem 50-PS-Motor als Golf, mit dem 70-PS-Motor als Golf S

oder der L-Ausstattung mit dem 50-PS-Motor als Golf L und mit dem 70-PS-Motor als Golf LS. Und Sie können wählen zwischen dem Schaltgetriebe und der Getriebe-Automatic. Seien Sie ruhig wählerisch.

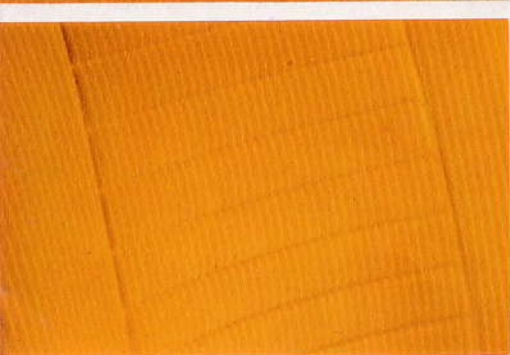


## Der Golf. Volkssport auf

Mit dem Golf kommen Sie gut in Fahrt. Und auch ausgeruht an. Trotz der kleinen Maße außen. Innen ist der Golf einfach große Mittelklasse. Der quergestellte Frontmotor braucht nicht viel Platz: Sie haben zwischen Gaspedal und Rücksitzlehne glatte 2,33 m<sup>2</sup> Sitzraumfläche.

Ihre Schultern können Sie frei bewegen. Für sie

sind vorne wie hinten ganze 1,30 Meter vorgesehen. Und Ihren Kopf können Sie selbst mit Hut hochhalten. Die Vordersitzlehnen lassen sich stufenlos bis zur Auflage auf den Hintersitz verstellen. Sie sind anatomisch richtig geformt, ihr ausgeprägtes Seitenprofil sorgt dafür, daß Sie auch in den Kurven sitzen und nicht rutschen.

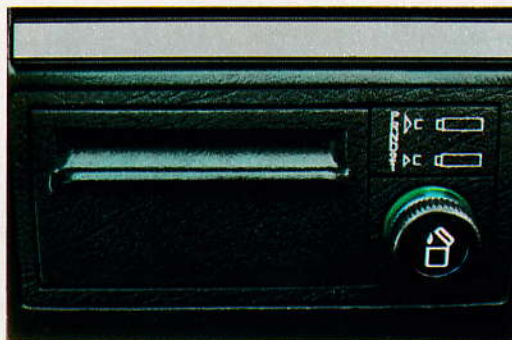
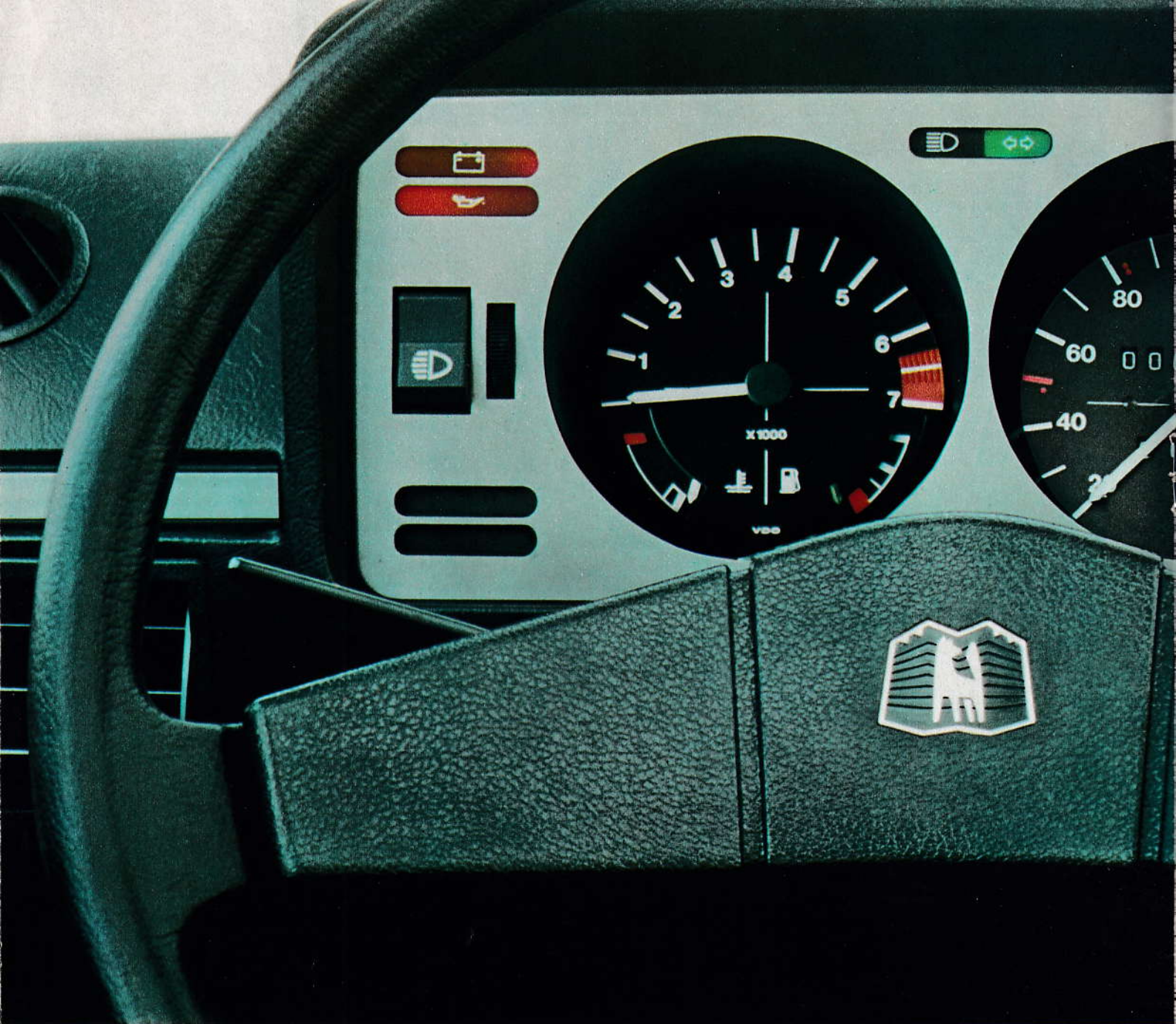


## 5 bequemen Plätzen.

Und was Ihre drei Mitfahrer auf der Sitzbank hinten angeht: Sie haben fast einen ganzen Meter Beinraum zum Bequemmachen (bei Normalstellung der Vordersitze).

Überhaupt finden Sie im Golf eine ganze Menge Bequemlichkeit. Beim L-Modell beispielsweise gemütliche Bodenteppiche, mit angeneh-

mem Cordstoff bezogene Vorder- und Hintersitze, Aschenbecher auch für Ihre Fond-Gäste, gepolsterte Sonnenblenden, Kleiderhaken und genügend Ablageflächen. Damit Ihnen der tägliche Kleinkram nicht immer im Weg ist und Ihre Jacke genauso ausgeruht ankommt wie Sie.

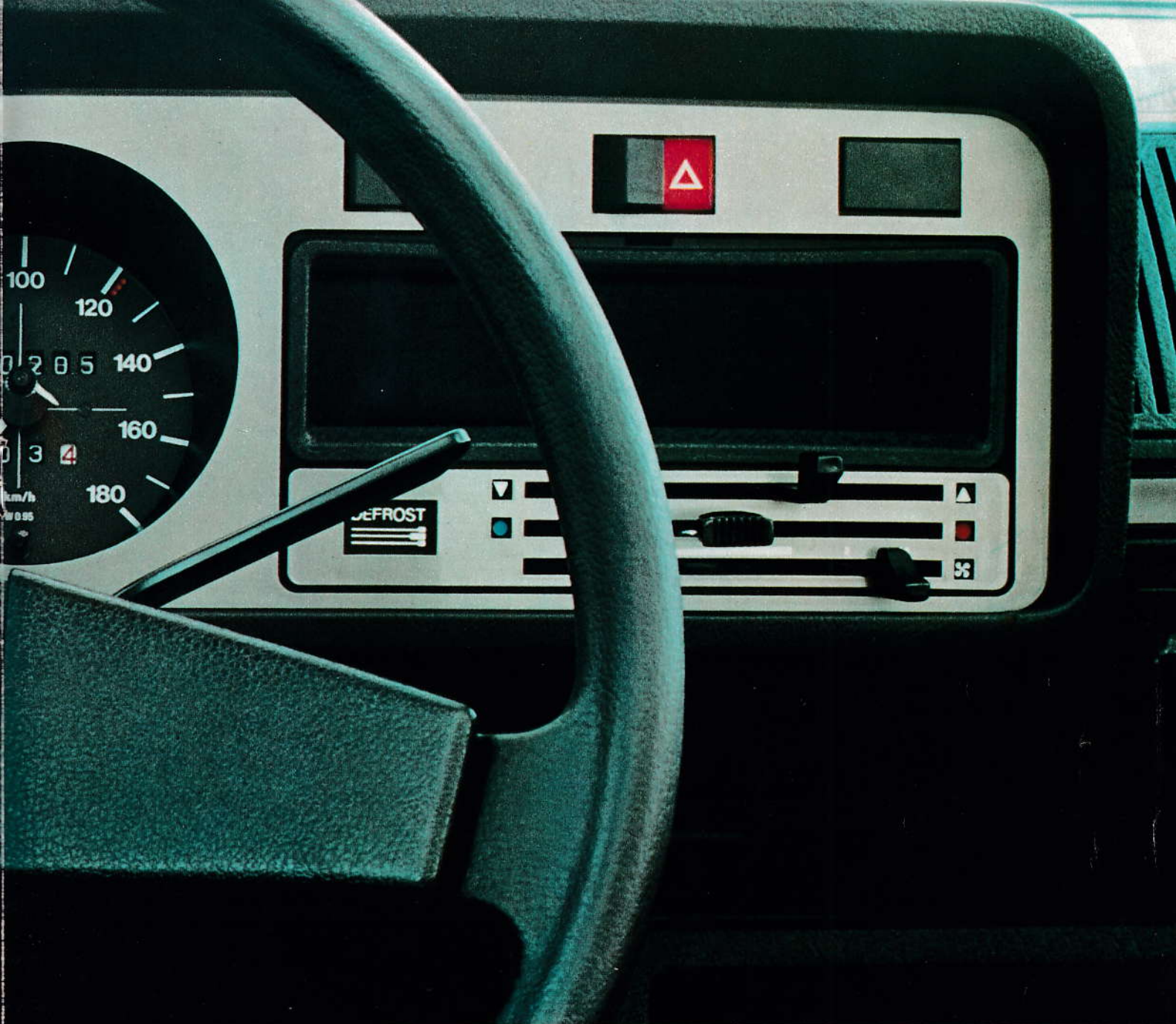


## Der Golf. Volkssport

Der Golf ist neu. Aber seine Technik ist bewährt. Denn er gehört zum neuen Programm von VW. Und so stecken im Golf eine Menge Bauteile, die sich bereits im bequemen Passat und im schnellen Scirocco bewährt haben.

Der Golf hat wie die anderen des neuen VW-Programms das moderne Motoren-Konzept mit der obenliegenden Nockenwelle, mit der fünf-

fach gelagerten Kurbelwelle, mit Wasserkühlung, dem elektrisch angetriebenen und thermostatisch gesteuerten Kühlventilator. Und das leistungsfähige Fahrwerk mit dem negativen Lenkrollradius, dem diagonalen Zweikreisbremssystem, den Federbeinen vorne und der neuartigen Rad-aufhängung hinten.



## mit bewährter Technik.

Der Golf hat nichts Exzentrisches an sich. Er ist ein Volkssport für jeden und für jeden Tag. Und so werden Sie auch in der Armaturentafel nichts aufregend Neues finden, außer jedoch, Sie finden es aufregend, daß es selbst in der schlichsten Ausstattungsversion einige Details gibt, die nicht immer selbstverständlich sind. Zum Beispiel die zweistufige Scheibenwischer-Schaltung mit

zusätzlichem Tipp-Wisch-Kontakt oder die Türscheiben-Defroster. Die hier abgebildete Armaturentafel gehört zur LS-Ausstattung. Sie erkennen das an dem Drehzahlmesser, den beide 70-PS-Modelle serienmäßig haben. Und auch bei allen anderen Golf-Modellen liegen Schalter und Hebel so, daß Sie die Technik des Golf immer im Griff haben.



## Der Golf. Volkssport voll

Schöne Autos sind selten praktisch. Praktische selten schön. Anders beim Golf.

Das Dach des Golf ist über den Gepäckraum hinweg so nach hinten verlängert, daß der Golf nicht nur ein sehr elegantes Heck hat, sondern auch ein ausgesprochen praktisches. Mit einer Klappe, durch die viel hineingeht. Und schnell wieder heraus.

Sollte Ihnen der Raum bis zum Rücksitz nicht genügen, klappen Sie einfach die Sitzbank nach vorne. Schon haben Sie den Gepäckraum von vorher 350 Litern auf 700 Liter verdoppelt. Sie können den Golf jedoch auch bis unters Dach vollpacken. (Dafür gibt's einen Außenspiegel auf der Beifahrerseite.) Und nun haben Sie den Gepäckraum sogar mehr als verdreifacht. Auf stolze

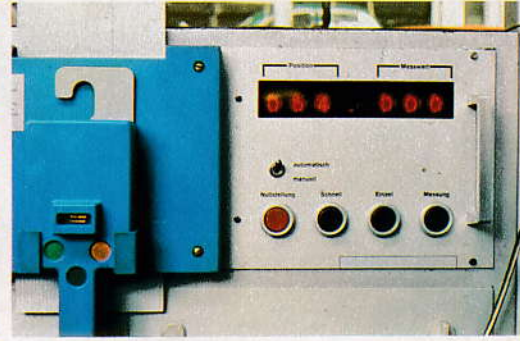


## ausgeheckter Raffinesse.

1000 Liter. Also ein ganzer Kubikmeter Gepäckraum für ein schönes Auto.

Damit läßt sich schon ein kleiner Umzug bewerkstelligen. Und den neuen Kühlschrank können Sie zum Mitnehm-Preis erwerben. Bei Ihrem Urlaubsgepäck müssen Sie nicht kleinlich sein, und — was ebenso wichtig ist — Sie kommen an alles ganz leicht heran. Von innen und von außen.

Diese ganz ausgeheckte Raffinesse haben wir dadurch erreicht, daß wir das alte System mit abgetrenntem Gepäckraum und unbeweglichem Fondsitz kurzerhand über Bord geworfen haben. Und wie gut das klappt, darüber werden Sie sich immer wieder von neuem freuen.



# Der Golf. Volkssport

## Vorteil Nr. 1: Die VW-Qualität.

Jeder VW ist solide gearbeitet und deshalb zuverlässig, sparsam, wirtschaftlich und hat einen hohen Wiederverkaufswert.

## Vorteil Nr. 2: Der VW-Service.

VW hat eines der dichtesten und größten Kundendienstnetze Europas. Und das bedeutet: günstige Preise für alle VW-Original-Ersatz- und Austauschteile, knappe Reparaturzeiten, eine

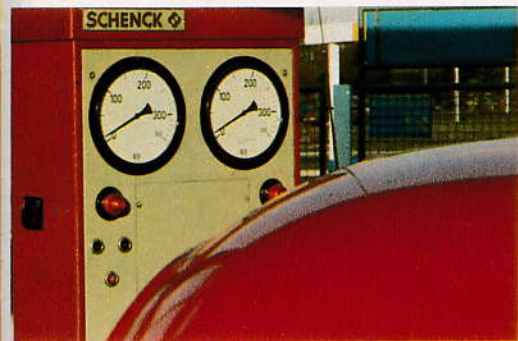
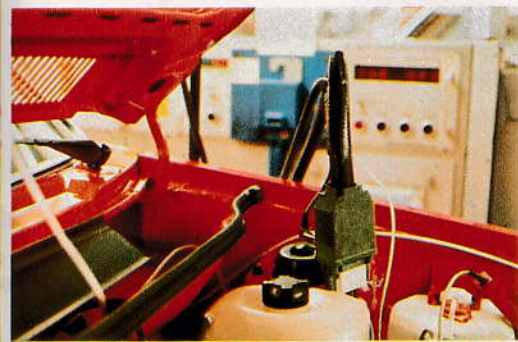
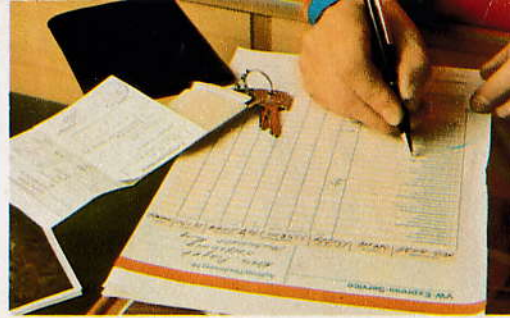
tadellose Wartung und die VW-Computer-Diagnose.

## Vorteil Nr. 3: Die VW-Finanzierung.

Bei VW bekommt man nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Zu günstigen Bedingungen und ohne große Formalitäten.

## Vorteil Nr. 4: Der VW-Versicherungsdienst.

Ein VW-Besitzer kann seinen Wagen durch seinen VW-Händler beim VW-Versicherungs-



# mit vielen Vorteilen.

dienst (VVD) versichern lassen.  
Vorteil Nr. 5: Das VW-Leasing.  
 Für alle, denen es primär auf die Fahrzeugnutzung und eine geringe Kapitalbindung ankommt, wurde das VW-Leasing geschaffen.  
Vorteil Nr. 6: Der VW-Weekend-Service.  
 Ein VW-Fahrer ist selten allein. Und noch seltener allein gelassen. Auch wenn er das Pech hat, ausgerechnet an einem Samstag, Sonntag oder

Feiertag eine Panne zu haben. Denn auch an diesen Tagen haben einige VW-Betriebe Dienst.  
Vorteil Nr. 7: Der InterRent-Leihwagendienst.  
 VW hat einen europaweiten Leihwagendienst organisiert, der jedem VW-Fahrer günstige Konditionen und eine Reihe zusätzlicher Dienstleistungen bietet.



## Der Golf. Volkssport mit

Der Golf ist noch gar nicht so lange zu haben. Trotzdem haben schon viele mit ihm Freundschaft geschlossen.

Vielleicht liegt es daran, daß der Golf eines der praktischsten, am besten durchdachten und wirtschaftlichsten Autos ist, die es je gegeben hat. Er ist eben ein echter VW.

Vielleicht liegt es daran, daß seine kompakte, wendige Eleganz, seine konzentrierte Technik und sein zurückhaltendes, aber sicheres Auftreten auf den ersten Blick sympathisch sind.

Vielleicht liegt es daran, daß der Golf auf allen Fahrten ein treuer Gefährte ist. Mit guter Sicht nach allen Seiten, mit viel Komfort auf allen Sit-



# begeisterten Anhängern.

zen. Praktisch und sparsam, spritzig und so sicher. Vielleicht liegt es daran, daß der Golf offen und ehrlich ist, keine teuren Reparaturen will, keine bösen Überraschungen bringt und selbst nach Jahren von diesen guten Eigenschaften nicht abkommen wird. Vielleicht haben Sie es längst erraten: Mit all

diesen Vorzügen muß ja ein Auto wie der Golf ein Erfolgsmodell werden. Kommen auch Sie zu einer Probefahrt und lernen Sie den Golf kennen. Es kann natürlich passieren, daß Sie anschließend ein begeisterter Anhänger von Golf geworden sind.



# die Farben aus, die Ihnen am besten stehen.

## Außenfarben.



rallygelb D7D7 -



marinogelb E6E6 -



phönixrot G5G5 -



senegalrot G9G9 -



ozeanblau J4J4 -



lofotengrün M2M2 -



cliffgrün N7N7 -



atlasweiß R3R3 -



viperngrün metallic Y5Y5 -



diamantsilber metallic Z4Z4 -

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Außenfarben wie für die Sitzbezüge.

# das Modell aus, das am besten zu Ihnen paßt.

Modelle	Motor	Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrleistungen
<b>Golf „L“ (50 PS)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ Vorn angeordneter, quer eingebauter Vierzylinder-Reihenmotor.</li> <li>┌ Hubraum 1,1 Liter (1093 cm<sup>3</sup>).</li> <li>┌ Bohrung x Hub 69,5 x 72 mm.</li> <li>┌ Leistung 37 kW<sup>1)</sup> bei 6000/min. (nach DIN/SAE-netto 50/48 PS bei 6000/min.).</li> <li>┌ Verdichtung 8,0.</li> <li>┌ Größtes Drehmoment 79 Nm<sup>1)</sup> bei 3000/min. (nach DIN/SAE-netto 7,9 mkg/55,3 lbs. ft. bei 3000/min.).</li> <li>┌ Obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb.</li> <li>┌ Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem, thermostatisch gesteuertem Kühlventilator.</li> <li>┌ Fallstromvergaser mit Startautomatik.</li> <li>┌ 12-Volt-System (Batterie 54 Ah) mit Drehstromgenerator 35 A max.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.</li> <li>┌ Antriebsaggregat (Motor, Getriebe, Achsantrieb) als kompakter Triebwerksblock quer eingebaut.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ Federung: vorn und hinten durch progressive Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern — alle Elemente in Federbeinen kombiniert.</li> <li>┌ Radführung: vorn, durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker, hinten, durch Verbundlenkerachse.</li> <li>┌ Lenkung: wartungsfreie, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule.</li> <li>┌ Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten.</li> <li>┌ Räder: gestylte Lochscheidenräder (ohne Radkappen) mit Tiefbettfelge 4½ J x 13.</li> <li>┌ Bereifung: Stahlgürtelreifen 155 SR 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ Höchstgeschwindigkeit 140 km/h.</li> <li>┌ Beschleunigung bei halber Nutzlast von 0—80 km/h in 10,5 sec., von 0—100 km/h in 16,5 sec.</li> <li>┌ Kraftstoffverbrauch nach DIN<sup>2)</sup> 8,0 l/100 km (Normalbenzin, 91 ROZ).</li> <li>┌ Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) bei gleichbleibend 80 km/h: 5,5 l/100 km, bei gleichbleibend 100 km/h: 6,8 l/100 km.</li> </ul>
<b>Golf „S“ Golf „LS“ (70 PS)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 1,6 Liter-Motor (Hubraum 1588 cm<sup>3</sup>).</li> <li>┌ Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm.</li> <li>┌ Leistung 51 kW<sup>1)</sup> bei 5600/min. (nach DIN/SAE-netto 70/67 PS bei 5600/min.).</li> <li>┌ Verdichtung 8,2.</li> <li>┌ Größtes Drehmoment 119 Nm<sup>1)</sup> bei 3200/min. (nach DIN/SAE-netto 11,9 mkg/82,0 lbs. ft. bei 3200/min.).</li> <li>┌ Sonst wie 1,1 Liter-Motor.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ Wie Golf/Golf „L“.</li> <li>┌ Gegen Mehrpreis: dreistufige Getriebeautomatic mit drei Wahlbereichen und Rückwärts-Fahrbereich.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ Wie bei Golf/Golf „L“ bis auf folgende Abweichungen:</li> <li>┌ Bremsanlage mit Bremskraftverstärker sowie bei Modellen mit Getriebeautomatic, Bremskraftregler.</li> <li>┌ Stahlgürtelreifen 155 SR 13 auf Felge 5 J x 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatic: 160/156 km/h.</li> <li>┌ Beschleunigung mit halber Nutzlast, Schaltgetriebe/Automatic von 0—80 km/h in 8,0/9,4 sec, von 0—100 km/h in 12,3/13,7 sec.</li> <li>┌ Kraftstoffverbrauch nach DIN<sup>2)</sup> Schaltgetriebe/Automatic 8,5/9,0 l/100 km (Normalbenzin, 91 ROZ).</li> <li>┌ Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) Schaltgetriebe/Automatic, bei gleichbleibend 80 km/h: 5,9/6,4 l/100 km; bei gleichbleibend 100 km/h: 7,0/7,5 l/100 km.</li> </ul>

<sup>1)</sup> Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

Abmessungen und Gewichte	Besondere Ausstattungsdetails	Mehrausstattungen gegen Mehrpreis
<ul style="list-style-type: none"> <li>Radstand 2400 mm.</li> <li>Spurweite vorn/hinten 1390/1350 mm.</li> <li>Größte äußere Länge/Breite/Höhe 3705 (mit Gummileisten auf Stoßfängern 3723)/1610/1410 mm.</li> <li>Kleinste Bodenfreiheit bei zulässigem Gesamtgewicht 125 mm.</li> <li>Wendekreisdurchmesser ca. 10,3 m.</li> <li>Leergewicht 2-/4türig 750/775 kg.</li> <li>Zulässiges Gesamtgewicht 2-/4türig 1200/1200 kg.</li> <li>Nutzlast 2-/4türig 450/425 kg.</li> <li>Achslasten vorn/hinten 610/600 kg.</li> <li>Zulässige Anhängelasten gebremst/ungebremst 800/400 kg.</li> <li>Gepäckrauminhalt mit aufgestellter/umgelegter Fondsitzelehne, gemessen bis Unterkante Heckfenster nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 350/700 Liter.</li> </ul>	<p>Alle Modelle als zweitürige und viertürige Limousinen mit großer, nach oben öffnender Heckklappe.</p> <p><b>Außenausstattung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Silberfarbene Stoßfänger.</li> <li>☐ Schwarze Zierleisten auf Gürtellinie.</li> <li>☐ Steinschlagschutz an hinteren Kotflügeln.</li> <li>☐ Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser.</li> </ul> <p><b>Innenausstattung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Kombiniertes Belüftungs-/Heizungs-System mit stufenloser Mischung von Frisch- und Warmluft. Einstufiges Frischluftgebläse.</li> <li>☐ Vordersitze mit Liegesitzeinrichtung, Sicherheitslehnenverriegelung bei Zweitürer.</li> <li>☐ Fondsitze zur variablen Gepäckraumvergrößerung vor- bzw. umklappbar.</li> <li>☐ Fußboden mit Gummimatten.</li> <li>☐ Fußraumwände, Radhäuser vorn und Gepäckraumboden mit Teppichmaterial verkleidet.</li> <li>☐ Stoßabsorbierende Armaturentafel mit schwarzer Oberfläche.</li> <li>☐ Instrumentierung: Tachometer mit Kilometerzähler und Kraftstoffvorratsanzeige. Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht, Generator, Öldruck und Kühlwassertemperatur. Drehzahlmesser (bei 70-PS-Motor).</li> <li>☐ Energieabsorbierendes Lenkrad mit Prallplatte.</li> <li>☐ Sicherheitstürinnengriffe.</li> <li>☐ Sicherheitsinnenspiegel.</li> <li>☐ 2 gepolsterte Sonnenblenden.</li> <li>☐ Ablagekasten und Kleinablage in der Armaturentafel.</li> <li>☐ Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatic vorn und Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte hinten.</li> <li>☐ 2 Kleiderhaken.</li> <li>☐ Innenleuchte mit Kontaktschalter an der Fahrertür.</li> <li>☐ Scheibenwischeranlage mit zwei Geschwindigkeiten und Tippwischkontakt.</li> <li>☐ Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe.</li> <li>☐ Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung.</li> <li>☐ Lichthupe.</li> <li>☐ Automatische Lichtabschaltung bei Motorstart.</li> <li>☐ Beheizbare Heckscheibe.</li> </ul>	<p><b>Zusätzlich L-/LS-Modelle</b></p> <p><b>Außenausstattung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Verchromte Stoßfänger mit Gummileisten.</li> <li>☐ Blanke Gürtellinien-Zierleisten mit Gummiprofil sowie Zierleisten unterhalb der Türen und an Heckklappe unten. Blanke Zierrahmen an Kühlergrill, Windschutzscheibe, Heckscheibe und Seitenfenstern. Blanke Türaußengriffe.</li> <li>☐ Halogen(H 4)-Hauptscheinwerfer (bei 70-PS-Motor).</li> </ul> <p><b>Innenausstattung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Lenkrad mit kunststoffummanteltem Lenkradkranz und gepolsterter Prallplatte.</li> <li>☐ Fahrersonnenblende auch seitlich schwenkbar. Make-up-Spiegel in Beifahrersonnenblende.</li> <li>☐ Flexibler Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen sowie 2 Halteschlaufen für Fondpassagiere.</li> <li>☐ Sicherheitsarmlehnen an allen Türen, bei Zweitürer-Modellen im Fond in Seitenteile eingeformt.</li> <li>☐ Instrumentenkonzole mit Ablage (bei 70-PS-Motor mit Zeituhr).</li> <li>☐ Gepäckraumabdeckung und spezielles Klappsysteem für Fondsitzebank. Gasfeder-Aufhaltung für Heckklappe. Aufwendigere bzw. zusätzliche Innenraum-Verkleidung, Teppichboden sowie Geräusch- und Wärmedämmung.</li> <li>☐ Türkkontaktschalter auch auf Beifahrerseite.</li> <li>☐ Fondascher.</li> <li>☐ Verschließbarer Deckel für Ablagekasten.</li> <li>☐ Gepolsterte Armaturentafel. Instrumententräger mit blanker Blende. Breite Zierleiste auf Armaturentafelwulst. Zeituhr (bei 50-PS-Motor in Instrumententräger). Kühlwassertemperaturanzeige (in Zeituhr). Tageskilometerzähler. Potentiometer für Armaturenbeleuchtung. Zigarettenanzünder.</li> <li>☐ Zweistufiges Heizungs-/Belüftungsgebläse.</li> <li>☐ Individuelle Beleuchtung für Armaturentafel-Ascher, Zigarettenanzünder, Belüftungs-/Heizungshebel sowie permanente Leuchtkezeichnung für Warnlichtschalter.</li> <li>☐ Abblendbarer Innenspiegel.</li> <li>☐ Beifahrer-Außenspiegel.</li> <li>☐ Rückfahrleuchten.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Wie bei Golf/Golf „L“ bis auf folgende Abweichungen:</li> <li>Leergewicht 2türig, Schaltgetriebe/Automatic: 780/805 kg, 4türig, Schaltgetriebe/Automatic: 805/830 kg.</li> <li>Zulässiges Gesamtgewicht 2türig und 4türig, Schaltgetriebe/Automatic: 1230/1250 kg.</li> <li>Nutzlast 2türig, Schaltgetriebe/Automatic: 450/445 kg, 4türig, Schaltgetriebe/Automatic: 425/420 kg.</li> <li>Zulässige Achslasten 2- und 4türig, vorn, Schaltgetriebe/Automatic: 640/660 kg; hinten, Schaltgetriebe/Automatic: 600/600 kg.</li> <li>Zulässige Anhängelast gebremst 1000 kg.</li> </ul>	<p><b>Mehrausstattungen gegen Mehrpreis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Getriebeautomatic einschließlich Bremskraftregler (nicht bei 50-PS-Motor).</li> <li>☐ Stahlkurbeldach mit automatisch aufstellendem Windabweiser.</li> <li>☐ Vordersitze mit Kopfstützen.</li> <li>☐ Kunstleder-Sitzbezüge.</li> <li>☐ Stahlgürtelreifen 175/70 SR 13 mit Stahlfelgen bzw. mit Alu-Sporträdern 5 J x 13.</li> <li>☐ Verbundglas-Windschutzscheibe.</li> <li>☐ Rundum-Wärmeschutzverglasung, dabei Windschutzscheibe aus Verbundglas.</li> <li>☐ Scheinwerfer-Reinigungsanlage.</li> <li>☐ Halogen-Hauptscheinwerfer (H 4) (bei 70-PS-Motor serienmäßig).</li> <li>☐ Bremskraftverstärker (bei 70-PS-Motor serienmäßig).</li> <li>☐ VW-Rückhalteautomat.</li> <li>☐ Heckscheibenwischer mit Waschanlage.</li> </ul> <p><b>M-Paket</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Zwei Rückfahrleuchten und abblendbarer Innenspiegel (in „L“ und „LS“ Serie)</li> <li>☐ Abschließbarer Tankverschluss. Zusätzliche Ablage auf Beifahrerseite. Scheibenwischer-Intervallschalter mit Wisch-/Wasch-Automatic. Parklichtschaltung.</li> </ul> <p><b>Schlechtwetterpaket</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ 55 A max. Drehstromgenerator (ca. 770 W). Zwei Halogen-Nebelscheinwerfer. Nebelschlussleuchte. Verstärkte Batterie.</li> </ul> <p><b>Kombiversion</b> (in „L“ und „LS“ Serie).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Spezielles Klappsysteem für Rücksitzbank. Gepäckraumabdeckung. Beifahrer-Außenspiegel.</li> </ul>	

<sup>2)</sup> Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend  $\frac{3}{4}$  der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h); gemessener Verbrauch zuzüglich 10 %.

# Mehr bei einer Probefahrt.

VWs werden in 140 Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modellangebot und die Ausstattung der einzelnen VW-Modelle von den Angaben im Prospekt abweichen. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten VW-Händler über das für Ihr Land gültige VW-Angebot.

Nur gültig für Österreich