

PASSAT

Mit Jahres-Garantie ohne km-Grenze





Der Passat. Ein

Von welcher Seite Sie ihn auch betrachten – er kann sich sehen lassen.

Die Eleganz des Auftritts: Dank des schnellen, schnittigen Schräghecks, das ihn schon im Ruhezustand zu beschleunigen scheint. Dank der klar gegliederten Frontpartie und der geraden, sauberen Linien.

Die Vernunft der Formen: Eine gelungene Ver-

bindung von aerodynamisch richtigen mit stylistisch zukunftsweisenden Elementen. Eine Verbindung, die dazu geführt hat, daß dieses Auto kein überflüssiges Gramm Blech trägt, dafür aber eine präzise, wissenschaftlich abgestimmte Sicherheitskarosserie.

Und die Vernunft des technischen Konzeptes: Starker Frontmotor plus sicherer Frontantrieb plus



ansehnliches Stück VW.

kompakte, raumsparende Bauweise, kombinierbar mit verschiedenen Ausstattungen und Motoren, gleich neuer VW.

Mit all dem liegt der Passat ganz auf der europäischen Linie und zwar ganz vorn. Seine wesentlichen Merkmale, vom Frontantrieb bis zum Schrägheck, vom großen Innenraum bis zum großen Gepäckraum, von der großen Frontscheibe bis zur

großen Heckscheibe, verraten moderne Sachlichkeit.

Niemand sollte es uns verdenken, daß wir ihn trotzdem so schön gemacht haben, wie wir konnten.



Der Passat. Seine

Glücklicherweise ist der Passat nicht nur schön, sondern auch schön stark.

Die besondere Konstruktion seines hochmodernen Vierzylinder-Motors macht ihn bereits in der versicherungsgünstigen 1,6 l/70-PS-Version ebenso lebhaft in der Beschleunigung wie ausdauernd in den oberen Geschwindigkeitsbereichen. Mit dem 1,6 l/85-PS-Motor gewinnt das Passat-Fahren bereits sportliche Züge, denn er

beschleunigt von 0 auf 80 km/h in 7,9 sec (der Passat 70 PS in 8,5).

Aber nicht nur durch die Motoren gehört der Passat zu den Schnellsten und Besten seiner Klasse. Sein Frontantrieb-Fahrwerk – im Zusammenwirken mit dem langen Radstand und der breiten Spur – macht ihn ungewöhnlich kurvenstabil und unempfindlich gegen Seitenwind.

Seine harmonisch abgestimmte Federung

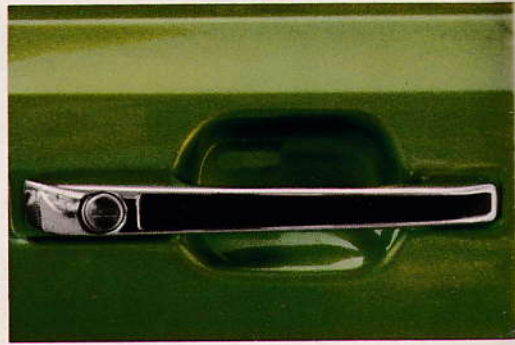


Leistung ist seine Leistung.

schluckt auch die schlechteste Straße ohne Widerspruch: Vorn sind es langhubige Federbeine und hinten progressive Schraubenfedern, die mit Hilfe von Querstabilisatoren besten Federungskomfort mit fahrsicherem Straßenkontakt verbinden.

Natürlich sollen Sie dies alles möglichst sorgenfrei genießen können. Deshalb ist beim Passat alles auf hohe aktive Sicherheit abgestellt. Eine diagonal geteilte Zweikreis-Bremsanlage mit

Scheibenbremsen vorn ist dabei ebenso selbstverständlich wie der für richtungsstabiles Fahrverhalten verantwortliche spurstabilisierende Lenkrollradius an der Vorderachse. Sie werden auf diese Weise auch durch Fahrfehler erst gar nicht in schwierige Lagen gebracht.



Der Passat. Weniger Komfort

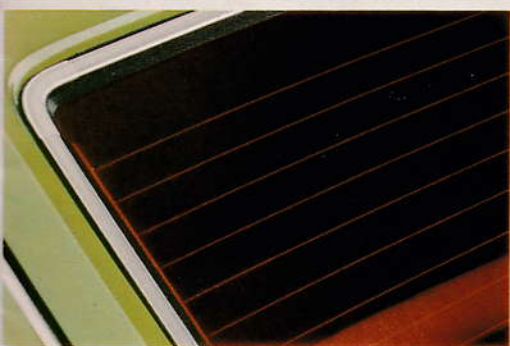
Bei aller Sachlichkeit, die den Stil des Passat ausmacht, brauchen Sie auf Bequemlichkeiten nicht zu verzichten.

Deshalb gibt es den Passat auch in der LS-Version mit der 1,6 l/70-PS-Maschine und, in der sportlichen TS-Ausstattung, mit zwei 1,6 l-Motoren mit 70 oder 85 PS.

Dem Passat LS sieht man bereits von außen an,

daß er höhere Werte verkörpert. Denn er hat moderne Breitbandscheinwerfer, Zierrahmen am Kühlergrill, Zierleisten am Heck und Zierrahmen um die Fenster.

Und weil Schönheit auch mal einen kleinen Stoß vertragen können muß, gibt es auch Zierleisten mit stoßabweisenden Gummiprofilen an den Seiten.



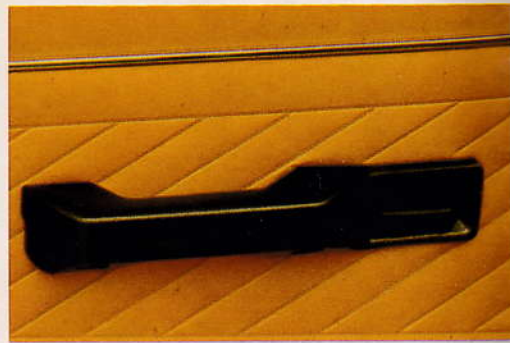
brauchen Sie sich nicht bieten zu lassen.

Was sich im Äußeren abzeichnet, setzt sich im Inneren konsequent fort. Dort finden Sie zu Ihrer Erholung bequeme Liegesitze vorn, seitliche Armlehnen vorn und hinten, eine Teppich-Auskleidung im gesamten Fußraum und ausgesuchte Stoffe als Sitzbezüge.

Eine quartzgesteuerte Zeituhr sagt Ihnen stets präzise, was die Uhr geschlagen hat. Leuchtgekennzeichnete Schalter und Hebel an der Arma-

turentafel mit stufenlos verstellbarer Instrumenten-Beleuchtung sorgen dafür, daß Sie auch nachts kein Knöpfchen verwechseln können.

Und damit Sie nicht denken, Luxus sei immer mit Sonderausgaben verbunden, gibt es Stahlgürtelreifen, Bremskraftverstärker, elektrische Scheibenwaschanlage und beheizbare Heckscheibe serienmäßig für jeden Passat.



Der Passat. Sein Innenraum:

Wenn Sie lesen, was im Passat alles für die Sicherheit der Passagiere getan worden ist, werden Sie sich bestimmt noch viel wohler darin fühlen. Wir haben in diesem Auto alle Erkenntnisse der Verkehrsmedizin und der aktuellen Technik verarbeitet. Zu einem Paket von Sicherheitsmaßnahmen, wie sie für ein Auto dieser Klasse vor kurzem noch undenkbar waren.

Der Reihe nach.

Der Passat besitzt eine Ganzstahlkarosserie mit elektronisch berechneten Knautschzonen vorn und hinten, die Fahrgast-Sicherheits-Kabine ist verformungssteif konstruiert.

Die Speichen des verformbaren Lenkrades sind zur Sicherheit gepolstert. Die Lenksäule ist durch den Motorblock geschützt, besitzt eine Ausklinkkupplung und ist im Wageninneren an einem verformbaren Gitterelement befestigt. Spezielle



Für sicheres und bequemes Reisen.

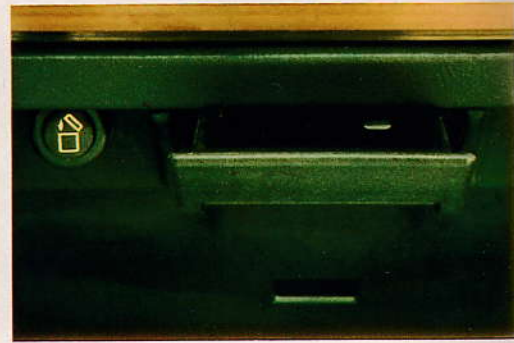
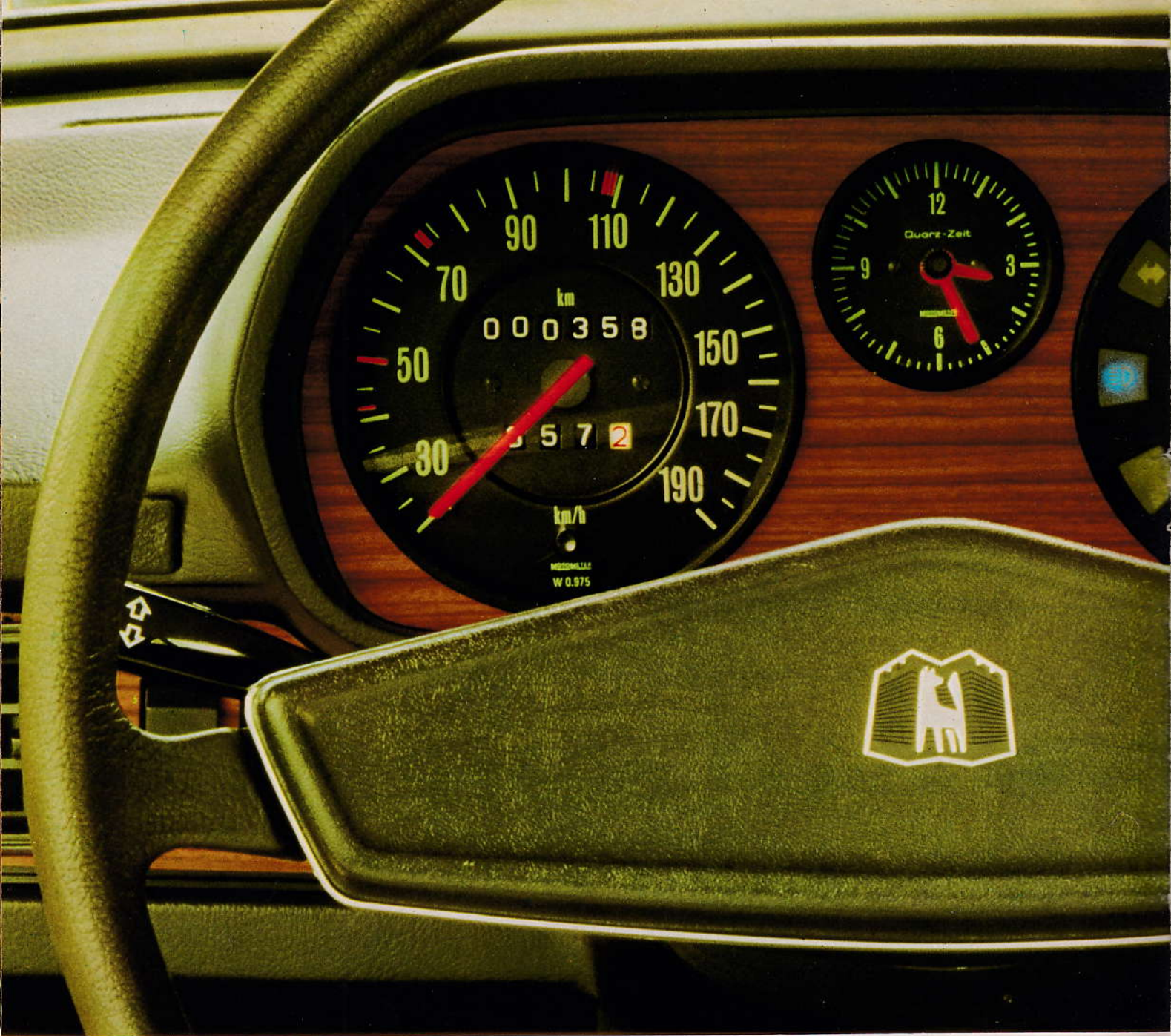
Kindersicherungen an den hinteren Türen verhindern Unheil im rechten Augenblick.

Um einer Ermüdung des Fahrers vorzubeugen, sind die Sitze besonders groß und bequem dimensioniert worden. Eine für die Außenmaße des Passat ungewöhnlich große Bein-, Kopf- und Schulterfreiheit führt dazu, daß man sich auch bei langen Fahrten nicht beeengt fühlt.

Die großen Rund-Instrumente sind immer gut im

Blick, ohne dabei von der Fahrbahn abzulenken. Die verformbare Armaturentafel ist blendsicher. Das Belüftungssystem tauscht bei voller Öffnung aller Klappen und 100 km/h die Luft im Wageninneren in der Minute etwa dreimal aus.

Das macht munter, wie manches andere am und im Passat auch.



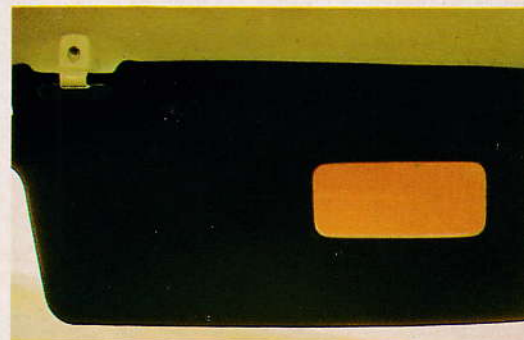
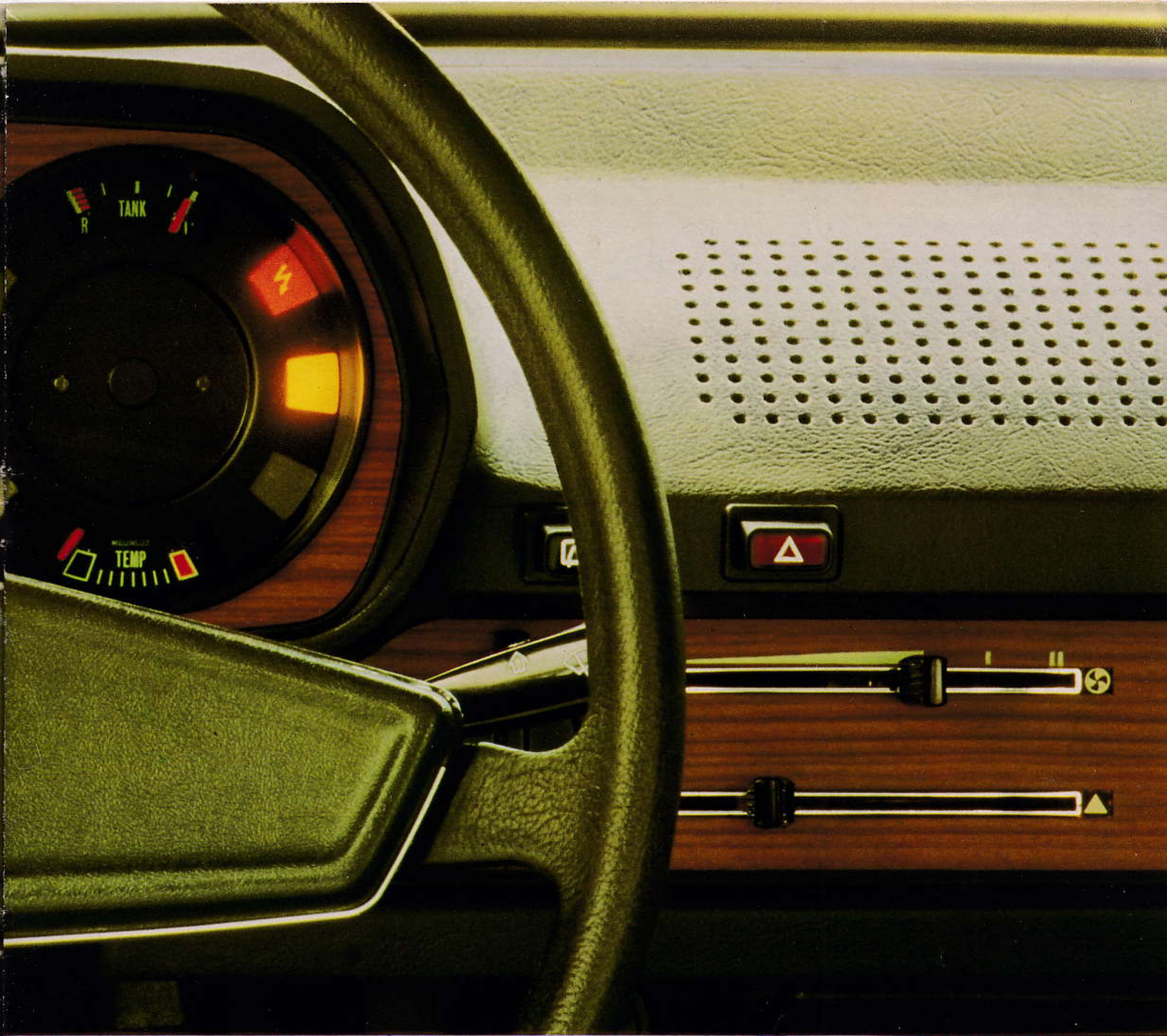
Der Passat. Ein Kapitel

Wir fanden, zu einem modernen, klar konzipiertem Auto wie dem Passat gehöre auch ein klar konzipierter, übersichtlicher Innenraum. Setzen Sie sich hinein und machen Sie es sich bequem.

Alles ist auf den ersten Blick zu sehen, zu überblicken und zu begreifen. Von den Rundum-Instru-

menten über die unverwechselbaren Druckschalter bis hin zur Heizung, deren Bedienung – anders als bei manch anderem Auto – auch dem Nicht-techniker sofort verständlich ist.

Und so, wie der Blick ins Innere alles sofort erfassen kann, so sehen Sie durch die extrem großen



über Sicht und Übersicht.

Scheiben des Passat soviel wie nur irgend möglich von dem, was um Sie herum vorgeht. Dafür sorgen die weit hochgezogene Frontscheibe, die breite, schräggestellte Heckscheibe und die tiefgezogenen großen Seitenfenster.

Deutliche, gut positionierte Richtungsblinker,

große Heckleuchteinheiten mit eingebauten Rückfahrleuchten und Parklichtschaltung garantieren Ihnen umgekehrt, daß Sie auch von den anderen Verkehrsteilnehmern gut gesehen werden.



Der Passat TS. Ein

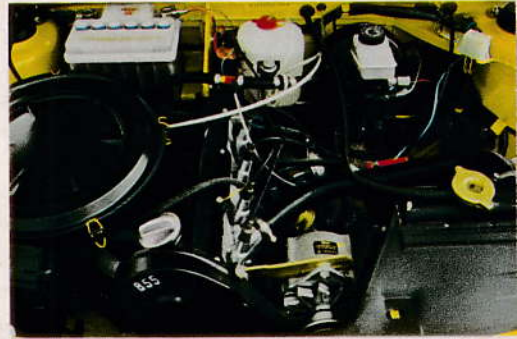
Kommen wir zum Passat in TS-Ausführung. Er ist der Passat, mit der auffallend sportlichen Ausstattung. Und deshalb paßt der stärkste Passat-Motor, 1,6 l/85 PS, am besten zu ihm. (Es gibt ihn aber auch mit dem 70-PS-Motor.)

Mit dem 85-PS-Motor ist er in einem Nu, das genau 11,8 sec dauert, von 0 auf 100. Wenn Sie es sehr eilig haben, macht dieser Motor Ihren Passat mühelos 170 Stundenkilometer schnell. Damit ist er

noch schneller als das S-Modell mit 70 PS und dem gleichen Hubraum. Um bei solchen Geschwindigkeiten ganz sicher zu gehen, wird der 85-PS-Motor durch superbreite 70er Stahlgürtelreifen ergänzt. So sportlich ist der Passat TS.

Aber er ist auch komfortabel. Denn wir haben dem Passat TS eine Reihe Extras mitgegeben, die Ihnen das Fahren höchst angenehm machen.

Sein Sportwagen-Cockpit weist in der Mitte



Sportler in Höchstform.

der Armaturentafel einen Drehzahlmesser auf. Und außerdem die für Sportwagen charakteristische Mittelkonsole mit weiteren Instrumenten. Mit Zeituhr, Voltmeter und Öldruckmesser, und mit einer schnellen Ablage für Handschuhe und Zigaretten. Schließlich noch das typische Sportlenkrad mit gelochten Speichen und ummanteltem Lenkradkranz, das nicht nur gut aussieht, sondern auch sportliches Handling erleichtert.

Dazu gibt es viele serienmäßige Extras wie den abblendbaren Innenspiegel, den abschließbaren Tankverschluß, die Gummileisten auf den Stoßfängern und als besonderes Kennzeichen die Halogen-Doppelscheinwerfer.

Nicht zu vergessen ein bedeutsames Extra, das der Passat von vornherein hat: das sportliche Äußere des Passat, das so vortrefflich zu seinem sportlichen Inneren paßt.



Der Passat mit Heckklappe.

Für alle, die häufig viel zu transportieren haben, die dabei aber auf den Passat nicht verzichten wollen, gibt es mittlerweile auch noch eine Art erweiterten Passat.

Der ist vorn, rundum, unter der Haube und im Innenraum wie alle anderen Passats auch. Nur

kann man diesen Passat durch eine große Heckklappe beladen.

Das hat beträchtliche Vorteile. Denn wenn Sie diese große Heckklappe öffnen und die klappbare Gepäckraumabdeckung aufstellen, dann eröffnet sich Ihnen ein besonders zugänglicher



Ein besonders zugänglicher VW.

Limousinen-Gepäckraum. Damit aber nicht genug, man kann mit wenigen Handgriffen die gesamte Fondsitzebank vorklappen und auf diese Weise eine Gepäckraumvergrößerung auf 800 Liter (bei fensterhoher Beladung) oder sogar bis zu 1320 Liter (bei dachhoher Beladung) erzielen.

Können Sie sich eine Urlaubsfahrt oder ein Hobby vorstellen, bei dem Sie mehr Platz brauchen?

Sie bekommen den Passat mit Heckklappe natürlich in jeder Ausstattung, mit beiden Motoren und mit 2 oder 4 Türen.



Der Passat als Variant.

Haben Sie eine große Familie? Oder einen kleinen Betrieb? Müssen Sie oftmals Dinge befördern, deren Formate sich mit einem normalen PKW nicht mehr vertragen?

Dann haben wir zu guter Letzt auch für Sie noch einen Passat in der Auswahl, den Passat Variant. Im Gegensatz zur Passat-Limousine hat er ein

Steilheck mit wagenbreiter Heckklappe und ausschließlich 4 Türen sowie eine umklappbare Fondsitzbank. Das bis ans Wagenende in gleichbleibender Höhe durchgezogene Dach ergibt einen Großraum für 4-5 Personen und dazu einen Gepäckraum von 700 Liter. Durch Umklappen der Fondsitzbank vergrößert sich Ihr Transportraum



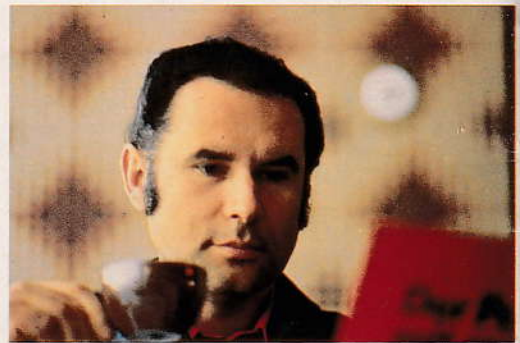
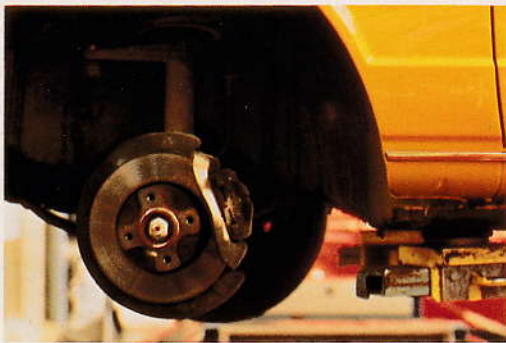
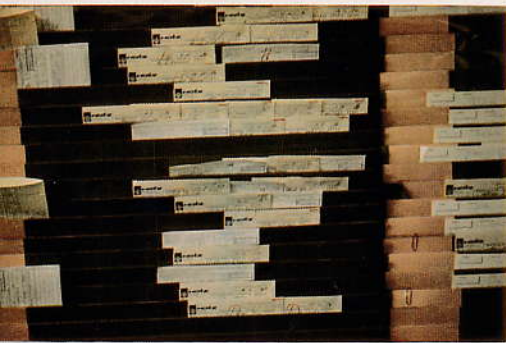
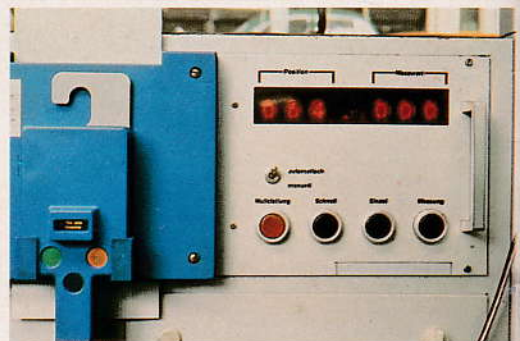
Autofahren, räumlich gesehen.

dann im Handumdrehen auf über das Doppelte: auf 1460 Liter.

In den geht so ziemlich alles hinein, was lang, dick, sperrig, unförmig, unangenehm und schwer zu transportieren ist. Ohne Sie bei Ihrem Vergnügen zu stören. Nämlich Passat zu fahren.

Dennoch hat der Passat Variant nichts von der

Eleganz des Styling eingebüßt, das wir der Passat-Familie mitgegeben haben. Wenn Sie also einen Variant fahren, fahren Sie doch einen Passat und zwar als „S“/„LS“ mit 70 PS oder als „TS“-Modell mit 70 oder 85 PS – ganz wie Sie wollen.



Der Passat. Mit allen Annehmlichkeiten,

Vorteil Nr. 1: Die VW-Qualität.

Jeder VW ist solide gearbeitet und deshalb zuverlässig, sparsam, wirtschaftlich und hat einen hohen Wiederverkaufswert.

Vorteil Nr. 2: Der VW-Service.

VW hat eines der dichtesten und größten Kundendienstnetze Europas. Und das bedeutet: günstige Preise für alle VW-Original-Ersatz- und Austauschteile, knappe Reparaturzeiten, eine tadel-

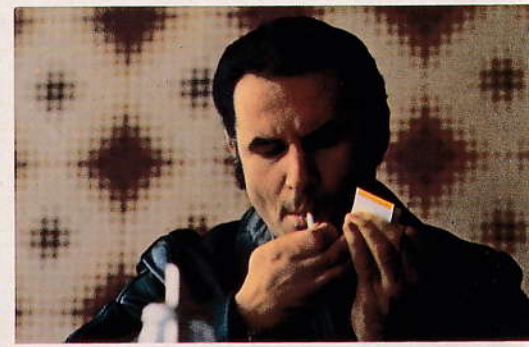
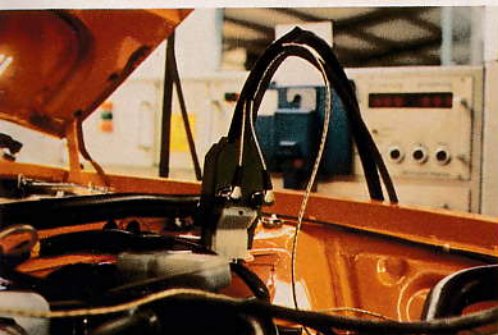
lose Wartung und die VW-Computer-Diagnose.

Vorteil Nr. 3: Die VW-Finanzierung.

Bei VW bekommt man nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Zu günstigen Bedingungen und ohne große Formalitäten.

Vorteil Nr. 4: Der VW-Versicherungsdienst.

Ein VW-Besitzer kann seinen Wagen durch seinen VW-Händler beim VW-Versicherungsdienst (VVD) versichern lassen.



die nur VWs bieten können.

Vorteil Nr. 5: Das VW-Leasing.

Für alle, denen es primär auf die Fahrzeugnutzung und eine geringe Kapitalbindung ankommt, wurde das VW-Leasing geschaffen.

Vorteil Nr. 6: Der VW-Weekend-Service.

Ein VW-Fahrer ist selten allein. Und noch seltener allein gelassen. Auch wenn er das Pech hat, ausgerechnet an einem Samstag, Sonntag oder Feiertag eine Panne zu haben. Denn auch

an diesen Tagen haben einige VW-Betriebe Dienst.

Vorteil Nr. 7: Der InterRent-Leihwagendienst.

VW hat einen europaweiten Leihwagendienst organisiert, der jedem VW-Fahrer günstige Konditionen und eine Reihe zusätzlicher Dienstleistungen bietet.



Der Passat. Er ist voller

Er ist zum Beispiel sehr sparsam. Mit dem 1,6 l/70-PS-Motor zum Beispiel braucht er nicht mehr als 8,6 Liter Normalbenzin (91 ROZ) pro 100 km (nach DIN), er liegt zudem auch bei den Versicherungskosten günstig. Und in der stärksten und schnellsten Version mit 85 PS kommt er sogar mit nur 8,3 Liter Normalbenzin (91 ROZ) auf 100 km aus (nach DIN).

Er ist sehr zuverlässig. Denn schließlich, das wollen wir nicht vergessen, er ist ein VW. Und ein VW zu sein verpflichtet.

Er ist robust und winterfest. Denn durch die Tatsache, daß er eine belastete Antriebsachse hat, liegt er auch bei schlechten Straßenbedingungen sicher auf der Straße.

Er ist vielseitig. In der Heckklappen-Version



innerer und äußerer Werte.

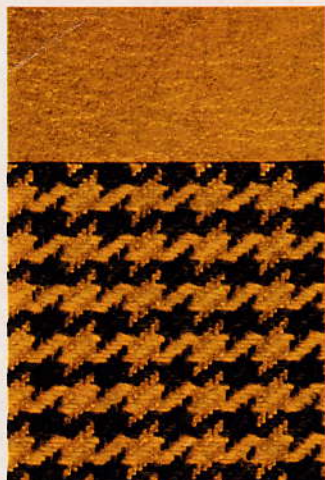
etwa mag der eine ein Sportfahrzeug sehen und der andere ein Nutzfahrzeug. Der Passat ist beides.

Er geht sorgsam mit Ihnen und Ihrer Familie um. Denn weil er so viel moderne Sicherheitstechnik verkörpert, ist er für den Ernstfall, den wir Ihnen und ihm nicht wünschen, besser gerüstet als man sich gemeinhin von Autos erhofft.

Schließlich ist er eine attraktive Erscheinung; jemand, mit dem Sie sich sehen lassen können, jemand, mit dem man Sie gern sieht. Der Passat – ein Bild von einem Auto.

Der Passat. Suchen Sie sich

Stoffsitzbezüge für Passat „S“.



cognac

--01



schwarz/weiß

--29



cognac

--17



lava

--84

Stoffsitzbezüge für Passat „LS“/„TS“.

Kunstledersitzbezüge.



cognac

--54



anthrazit

--66

Mögliche Farbkombinationen			Passat „S“										Passat „LS“/„TS“										* Signal- und Metallic-Lackierungen gegen Aufpreis.	
Sitzbezüge	Außenfarben		rallygelb*	marinogelb	phönixrot*	senegalrot	ozeanischblau	lofotengrün	cliffgrün*	atlasweiß	viperngrün metallic*	diamantsilber metallic*	rallygelb*	marinogelb	phönixrot*	senegalrot	ozeanischblau	lofotengrün	cliffgrün*	atlasweiß	viperngrün metallic*	diamantsilber metallic*		
Stoff	cognac	— 01																						
	schwarz/weiß	— 29																						
	cognac	— 17																						
	lava	— 84																						
Kunstleder	cognac	— 54																						
	anthrazit	— 66																						

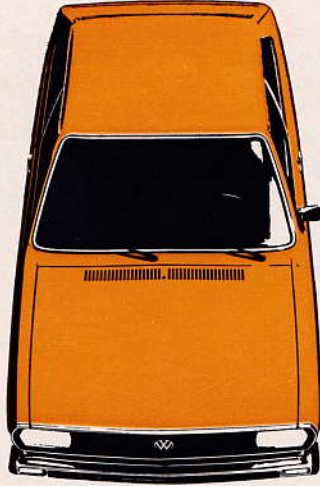
die Farben aus, die Ihnen am besten stehen.

Außenfarben.



rallygelb

D7D7 -



marinogelb

E6E6 -



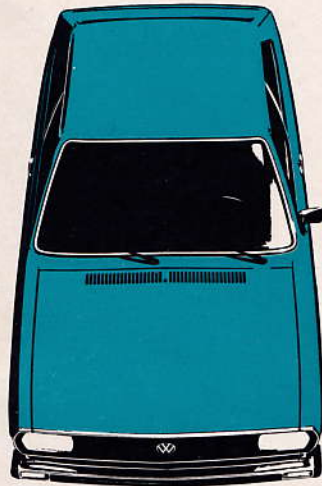
phoenixrot

G5G5 -



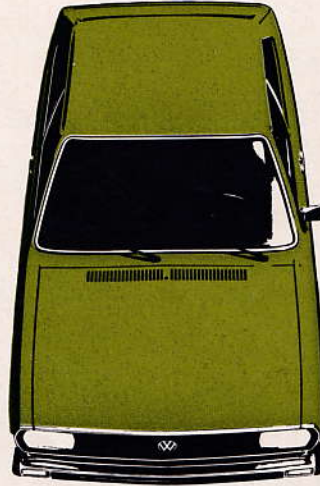
senegalrot

G9G9 -



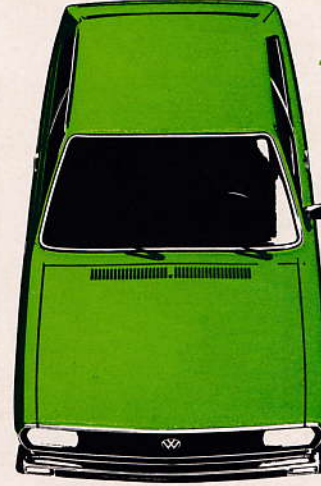
ozeanischblau

J4J4 -



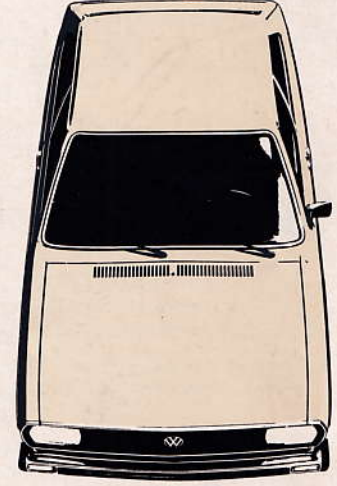
lofotengrün

M2M2 -



cliffgrün

N7N7 -



atlasweiß

R3R3 -



vipergrün metallic

Y5Y5 -



diamantsilber metallic

Z4Z4 -

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Außenfarben wie für die Sitzbezüge.

das Modell aus, das am besten zu Ihnen paßt.

Modelle	Motor	Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrleistungen
Passat „S“ Passat „LS“ (70 PS)	Vorn angeordneter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1,6 Liter (1588 cm³). (Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm.) Leistung 51 kW¹⁾ bei 5600 1/min.¹⁾ (nach DIN/SAE-netto 70/67 PS bei 5600 1/min.). Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 121 Nm¹⁾ bei 3200 1/min.¹⁾ (nach DIN/SAE-netto 12,1 mkg/83.4 lbs. ft. bei 3200 1/min.). Ventilsteuerung durch obenliegende Nockenwelle (OHC) mit Zahnriemenantrieb. Startautomatik. Wasserkühlung, dabei elektrisch angetriebener, thermostatisch gesteuerter Kühlventilator. 12 Volt-System. Batterie 54 Ah, Drehstromgenerator mit 35 A max. (= ca. 490 Watt).	Frontantrieb über Einscheibentrockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen, als kompakter Fronttriebswerksblock zusammengebaut. Gegen Mehrpreis: Dreistufige Getriebeautomatic mit drei Wahlbereichen und Rückwärts-Fahrbereich.	Federung: Durch Schraubenfedern mit progressiven Zusatz- und Anschlagfedern sowie Teleskopstoßdämpfern. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker, hinten durch Torsionskurbelachse. Querstabilisatoren vorn und hinten. Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule mit Ausklinkkupplung und Gitterelement. Lenkungs-dämpfer. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorne und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker. Bereifung: Stahlgürtelreifen 155 SR 13 auf 4 1/2 J-Felgen. Bei Ausführung mit Getriebeautomatic: Zusätzlich mit Bremskraftregler.	Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe/Automatic: 158/154 km/h. Kraftstoffverbrauch²⁾ Schaltgetriebe/Automatic, 8,6/9,4 l/100 km (Normalbenzin, 91 ROZ). Beschleunigung von 0-100 km/h Schaltgetriebe/Automatic: 13,2/14,8 s.
Passat „TS“ (85 oder 70 PS)	Wie bei Passat „S“/„LS“ bzw. 85-PS-Motor. Dann: Leistung 63 kW¹⁾ bei 5600 1/min.¹⁾ (nach DIN/SAE-netto 85/81 PS bei 5600 1/min.). Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 127 Nm¹⁾ bei 3200 1/min.¹⁾ (nach DIN/SAE-netto 12,7 mkg/87.5 lbs. ft. bei 3200 1/min.). Drehstromgenerator 55 A max.	Wie bei Passat „S“/„LS“.	Wie bei Passat „S“/„LS“ bzw. bei Ausführung mit 85-PS-Motor: Stahlgürtelreifen 165/70 SR 13.	Wie bei Passat „S“/„LS“. 85-PS-Motor: Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe/Automatic: 170/165 km/h. Kraftstoffverbrauch²⁾ Schaltgetriebe/Automatic: 8,3/9,1 l/100 km (Normalbenzin, 91 ROZ). Beschleunigung von 0-100 km/h Schaltgetriebe/Automatic: 11,8/13,2 s.
Passat Variant „S“/„LS“ (70 PS)	Wie bei Passat „S“/„LS“-Limousinen.	Wie bei Passat „S“/„LS“-Limousinen.	Wie bei Passat „S“/„LS“-Limousinen, jedoch auch bei Schaltgetriebe zusätzlich mit Bremskraftregler.	Wie bei Passat „S“/„LS“-Limousinen, jedoch Beschleunigung von 0-100 km/h, Schaltgetriebe/Automatic: 14,2/15,8 s.
Passat Variant „TS“ (85 oder 70 PS)	Wie bei Passat „TS“-Limousinen.	Wie bei Passat „TS“-Limousinen.	Wie bei Passat „TS“-Limousinen, jedoch auch bei Schaltgetriebe zusätzlich mit Bremskraftregler.	Wie bei Passat „TS“-Limousinen jedoch mit 85-PS-Motor. Beschleunigung von 0-100 km/h, Schaltgetriebe/Automatic: 12,8/14,2 s.

¹⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

²⁾ Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10 %.

Abmessungen und Gewichte	Besondere Ausstattungsdetails	Mehrausstattungen gegen Aufpreis
- Radstand 2470 mm. - Spurweite vorn/hinten 1340/1335 mm. - Größte äußere Länge/Breite/Höhe 4190/1600/1360 mm. - Leergewicht 2-/4-türig 860/885 kg. - Zulässiges Gesamtgewicht 2-/4-türig 1310/1310 kg. - Nutzlast 2-/4-türig 450/425 kg. - Zulässige Anhängelasten gebremst/ungebremst 1000/450 kg. - Gepäckrauminhalt nach üblicher Kugelmessung: 502 Liter. - Abweichungen bei Ausführung mit Heckklappe: Zuschlag von 20 kg auf Leergewicht und Gesamtgewicht. - Gepäckrauminhalt, bei umgelegter Sitzbank/dachhoher Beladung 800/1320 Liter. - Bei Automatic 2-/4-türig, Leergewicht: 885/910 kg; Nutzlast: 425/400 kg.	- Alle Limousinen-Modelle in 2- oder 4-türiger Ausführung – gegen Mehrpreis mit großer Heckklappe. - Unterbodenschutz. - Schwarze Zierleiste an Regenrinne. - Zwei Rückfahrleuchten. - Vordersitze mit Liegesitzeinrichtung und (bei Zweitürer-Modellen) Sicherheitslehnenverriegelung. - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatic vorne und Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte hinten. - Sicherheits-Armaturentafel mit Tachometer, Kühlwassertemperatur- und Kraftstoff-Vorratsanzeige sowie diversen Kontrolleuchten. - Sicherheitslenkrad mit gepolsterten Speichen. - Gummimatten und Teppichverkleidung im Fußraum. - Zwei gepolsterte Sonnenblenden. - Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel. - Ablageschale auf Mitteltunnel und Ablage rechts in der Armaturentafel. - Sicherheitstürinnengriffe, Kindersicherung an den hinteren Türen. - Haltegriffe und Kleiderhaken. - Innenleuchte mit Türkontaktschalter. - Lichtthupen- und Parklichtschaltung. - Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung. - Scheibenwischer-/Wasch-Anlage mit zwei Wischergeschwindigkeiten, Tippwischkontakt und elektrischer Pumpe. - Kombiniertes Belüftungs-/Heizungs-System. Einstufiges Zusatzgebläse. Auch Türscheibendefrostung vorn. Zwangsventilöffnungen in den Türen. Elektrisch beheizbare Heckscheibe. Zusätzlich bei Ausführung mit Heckklappe (Mehrausstattung): - Umklappbare Fondsitzeinrichtung. Gepäckraumabdeckung (auch von innen klappbar). Beifahrer-Außenspiegel.	Zusätzlich für „LS“-Modelle: - Breitbandscheinwerfer anstelle Rund-scheinwerfer. - Blanke Türaußengriffe. - Blanke Zierrahmen an allen Scheiben. Blanke seitliche Zierleisten mit PVC-Stoßprofil. Breiter Zierrahmen am Kühlergrill. Zierleiste unterhalb der Türen und an Unterkante Gepäckraum-deckel (nicht bei Variant). Gepäckraum-deckel mit Drehverschluß. - Anspruchsvollere Qualität der Sitzbe-züge. - Teppich-Bodenbelag anstelle Gummi-matte. - Blanke Einstiegleisten innen sowie Zier-leisten auf Tür- und Seitenverkleidung. - Kunststoffumschäumter Lenkradkranz. - Vordersitze mit verstellbaren Kopfstützen. - Sicherheitsarmlehne an allen Türen. - Fahrer-Sonnenblende auch seitlich schwenkbar. - Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnen-blende. - Ablage auch auf Fahrerseite. Ver-schließbarer Deckel für Ablagekasten. - Fondascher. - Tageskilometerzähler, elektrische Zeit-uhr, Zigarrenanzünder. - Beleuchtung für Ablagekasten, für Heiz-/Frischluf-Bedienung, für Zigarren-anzünder und Ascher. Regelbare Instru-mentenbeleuchtung. Leuchtkennzeich-nung für Stand-/Scheinwerfer- und Warnlichtschalter. - Frisch-/Heizluftgebläse zweistufig. - Zwei Türkontaktschalter. Zusätzlich für „TS“-Modelle gegen-über „LS“-Modellen: - Halogen-Doppelscheinwerfer. - Gummileisten auf Stoßfänger. - Abschließbarer Tankverschluß. - Großer Drehzahlmesser. Instrumenten-konsole mit Ablage, Voltmeter, Öl-druckmesser und Zeituhr. - Sportlenkrad. - Vordersitze mit verstellbaren Kopfstützen. Nur für Limousinen-Modelle: Große Heckklappe mit klapp-barer Fondsitzeinrichtung und Beifahrer-Außenspiegel. Getriebe-Automatic. - Kunstledersitzbezüge. - Verbundglas-Windschutz-scheibe. - Rundum-Wärmeschutz-Vergla-sung, dabei Windschutzscheibe in Verbundglas. - Alu-Sportrad 5 J x 13 mit Stahl-gürtelreifen 175/70 SR 13. - Stahlgürtelreifen 175/70 SR 13 mit Stahlfelge 5 J x 13. - Scheibenwischer-Intervall-schaltung einschl. Wasch-/ Wisch-Automatic. - Drehzahlmesser (dabei Entfall der Zeituhr). (Bei „TS“-Modell Serie). - Anhängevorrichtung. - Kopfstützen für Vordersitze. (Für „LS“- und „TS“-Modelle Serie). - Scheinwerfer-Reinigungsanlage. - Halogen-Hauptscheinwerfer (nicht für „TS“-Modelle). - Stahlkurbeldach mit selbstauf-stellendem Windabweiser. - Sportsitze vorn mit verstellbaren Kopfstützen und Ruhesitzein-richtung. - Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage für Variant-Modelle. - Drehfenster in vorderen Türen. Schlechtwetterpaket: - Nebelschlußleuchte. - Drehstromgenerator 55 A max. (= ca. 770 Watt). - Zwei Halogen-Nebelschein-werfer.
- Wie bei Passat „S“/„LS“-Limousinen, jedoch - Leergewicht 920 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1420 kg. Nutzlast 500 kg. - Gepäckrauminhalt bei aufge-stellter/umgelegter Rücksitz-lehne 700/1460 Liter. - Bei Automatic: Leergewicht 945 kg, Nutzlast 475 kg.	Abweichungen bei Variant-Modellen: - Alle Variant-Modelle nur 4-türig. - Beifahrer-Außenspiegel. - Heckklappe mit Drehfallenschloß. - Umklappbare Rücksitzbank zur Vergrößerung des Gepäckraumes. - Lehnenrückseite, Seitenteile, Radhäuser und Heckklappe innen verkleidet. Zusätzlich für Variant „LS“ gegenüber Limousinen „LS“: - Gepäckraumboden mit Teppich aus-gelegt. - Aufwendigere Verkleidung für Heck-klappe, Rückwand-Hintersitzlehne und Radhäuser. - Zweite Innenleuchte im Gepäckraum.	
Wie bei Passat Variant „S“/„LS“, jedoch größte äußere Länge: 4220 mm.		

Mehr bei einer Probefahrt.

VWs werden in 140 Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modellangebot und die Ausstattung der einzelnen VW-Modelle von den Angaben im Prospekt abweichen. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten VW-Händler über das für Ihr Land gültige VW-Angebot.

Nur gültig für Österreich