

POLO

Mit Jahres-Garantie ohne km-Grenze



Den Polo

sehen.

Der Polo. Außen kurz. Innen groß. Mit Platz für fünf. Mit Raum für viel Gepäck. Ohne Probleme

zu fahren. Und hübsch anzuschauen. Das Auto mit den großen Reserven. Kilometer für Kilometer.

fahren.

Der Polo hat einen 40-PS-Vierzylindermotor. Er liegt vorne quer. Braucht wenig Raum. Braucht wenig Benzin. Bringt überraschend viel Leistung. Er ist sportlich, lebendig, dabei elastisch und ro-

bust. Die Technik des Polo ist ein gelungenes Produkt aus dem VW Baukasten. Bestens bewährt: Im großzügigen Passat, im kompakten Golf, im exklusiven Scirocco.

wählen.

Den Polo gibt es in zwei Ausführungen: In der Grundausstattung. Und in der Luxus-Ausstattung. Beide mit dem sparsamen und spritzigen 0,9-Liter-Motor und den kräftigen 40 PS. Der Polo in

der L-Ausstattung ist praktischer, außen schöner und innen behaglicher. Eine lange Reihe schöner Extras machen den Polo individueller. Und noch wertvoller.

haben.

Der Polo geht wirtschaftlich um mit Ihrem Geld und Ihrer Zeit, mit seiner Kraft und seinem Kraftstoff, mit unser aller Park- und Lebensraum. Mit

seiner breiten Heckklappe und seinem vielseitig variablen Innenraum macht er sich überall nützlich, wo er gebraucht wird.

lieben.

Der Polo hat viele liebenswerte Eigenschaften: Er ist munter und spritzig, hübsch und bescheiden, praktisch und vielseitig, sparsam und wirtschaft-

lich, wendig und lebendig. Ein energischer Tausendsassa, der sehr bald groß herauskommt.

kaufen.

Der Polo macht aus Ihrem Geld viel Leistung. Und er macht viel Spaß beim Fahren. Er liegt günstig in Steuer und Versicherung und geht sparsam

mit Ihrem Benzingeld um. Und die VW Kreditbank hilft, daß Sie ihn sehr bald fahren können.



Den Polo sehen.

Der Polo ist mit seinen dreieinhalb Metern nicht nur kurz. Sondern der Kleinste von VW. Doch mit allem, was er an Technik, Funktionalität und Fahrvergnügen bietet, ist er nicht nur gut. Sondern sogar Spitze.

Die Spitzenstellung beruht nicht auf Zufall, sondern auf Überlegung. Wir wollten ein Auto bauen in dem möglichst viel Platz hat, was Freude macht. Also z. B. viel Platz für Freunde und ihr Gepäck, viel erstklassige Motor- und Fahrwerktechnik, viel Temperament und vor allem viel Sicherheit. Das Auto sollte gleichzeitig mög-



Er ist kurz und gut.

Am liebsten wollen wir, was ein Auto so braucht. Also z. B. wenig Platz beim Fahren und beim Parken, wenig Benzin und wenig Wartungsaufwand, wenig Steuer und wenig Versicherung.

Schließlich meinten wir, so munter, wie wir uns dieses Auto vorstellen, müßte es auch aussehen.

Und so solide und zuverlässig, wie man sich einen VW vorstellt, mußte es ohnehin werden.

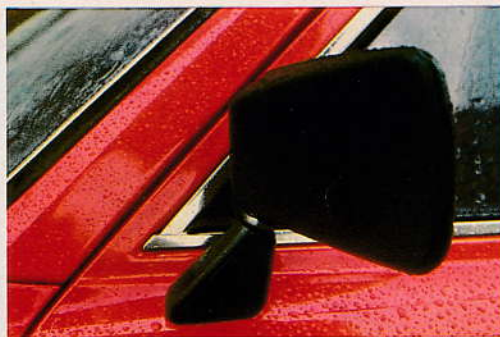
Was aus diesen Überlegungen geworden ist, stellen wir Ihnen auf den folgenden Seiten vor. (Sie sehen darauf das Grundmodell in Grün und auf den Seiten 16/17 in Rot, das L-Modell in Rot und Gelb.)



Den Polo sehen. Er ist

Der Polo ist zwar kurz, aber nur schwer zu übersehen. Sein frisches Äußeres fällt auf und gefällt auf den ersten Blick. Sein sauberes Styling spricht an. Seine moderne Linienführung wirkt frisch, dabei aber beruhigend solide. Sie ist klar und abgewogen, Schnörkel sind ihr fremd.

Angenehm harmonisieren die flachgestreckte Motorhaube, die schräggestellte Frontscheibe und das bündige Heck. Die im Windkanal erprobte Form spüren Sie vor allem an Ihrem Geldbeutel. Denn dank der guten Aerodynamik sparen Sie viel Benzin. Ohne mit Motorkraft geizen zu müssen.



mit jedem Blick sympathisch.

Der Polo ist ein ungemein praktisches Auto. Mit seinen geringen Ausmaßen schlüpft er in die kleinste Parklücke, mit seinem Wendekreis von 9,6 Metern wendet er auf normalbreiten Straßen in einem Zug auf die andere Fahrbahn, und durch seine extragroße Klappe am Heck ist er spielend leicht zu beladen.

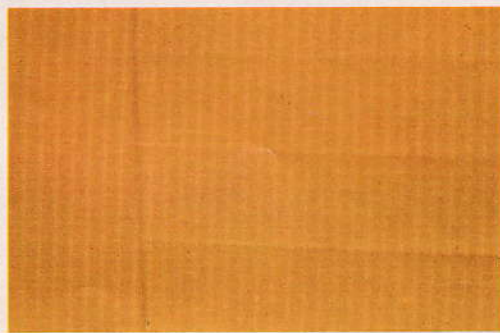
Details demonstrieren am deutlichsten das durchdachte Design. Die vorderen Blinker sind in die Stoßstange eingebaut, bestens geschützt gegen Beschädigungen. Die Stoßstangen selbst haben an den Seiten Kunststoff-Ecken. Damit beim Einparken aus kleinen Unachtsamkeiten nicht gleich große Lackschäden werden.



Den Polo sehen. Er setzt eine

Der Polo ist ein Raumwunder: Er ist innen größer als er außen wirkt. Das merken Sie sofort, wenn Sie ihn mit seinen Klassenkameraden vergleichen. Von außen mögen sie größer sein, innen hat kaum einer mehr Platz als er. Denn der Polo ist ganz nach dem Goldenen Schnitt des modernen Automobilbaus gemacht: Ein Fünftel für die Mechanik, vier Fünftel für den Menschen.

Wir haben dem Polo Motor und Getriebe vorne quer eingebaut. Das spart Platz unter der Haube, der Ihnen und Ihren Mitfahrern unterwegs angenehm zugute kommt. Die Sitzraumfläche des Polo beträgt 2,32 m². Darum und wegen der großen Innenraumbreite konnten wir auch besonders bequeme Sitze einbauen. Sie



neue Größe in seiner Klasse.

sind nach einem neuen Verfahren mit Vollschaumstoff gepolstert, stützen den Körper in Kurven fühlbar gut ab und lassen Sie auch auf langen Strecken nicht ermüden. Selbst wenn Sie großgewachsen sind, werden Sie sich im Polo bequem strecken können: Die Vordersitze lassen sich nämlich um ganze 20 Zentimeter verstellen.

Überhaupt haben wir nicht zu knapp an den Dritten, Vierten und Fünften gedacht: Dank der beiden breiten Türen gelangt man bequem zur Rücksitzbank, die Entriegelungsknöpfe der Vordersitze sind schnell bei der Hand, und die Sitzlehnen bleiben vorgeklappt, wenn Sie nach hinten durchsteigen.

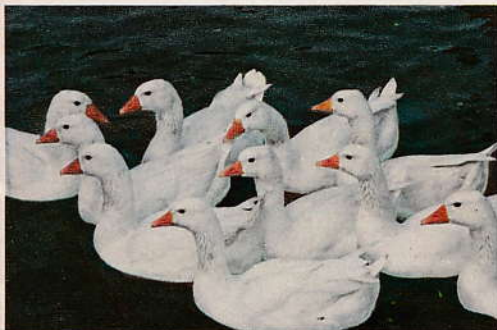
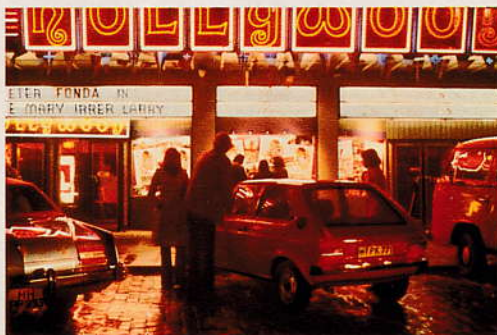


Den Polo fahren. Er ist f

Suchen Sie einen spurtfreudigen Sprinter für den Stadtverkehr? Oder lieber einen unermüdlichen Langläufer für Überland? Der Polo ist beides. Mit über 130 km/h Dauergeschwindigkeit hält er auch auf der Autobahn mit allen mit. Und er verbraucht wenig: 7,3 Liter Normalbenzin (91 ROZ) auf 100 km — nach DIN. Bei gleichbleibend 100 km/h werden es sogar nur 6,6 Liter sein.

Dieser sparsame Reisewagen läßt Sie vor keiner Ampel im Stich: Von null auf achtzig spurtet er in 12,7 Sekunden. Und damit allen dicken Brummern auf und davon.

So verbindet der Polo das Angenehme eines ausgesprochen großen Fahrvergnügens mit dem Nützlichen einer geradezu fanatischen Kraftstoff-Geizerei.



flik und ausdauernd.

Wie er das macht? Vor allem mit seinem außerordentlich günstigen Leistungsgewicht. (Worunter Automobiltechniker das Verhältnis zwischen Motorstärke und Fahrzeuggewicht verstehen.) Leichtbauweise heißt aber nicht Verzicht auf Sicherheit. Ganz im Gegenteil: Weil wir beim Polo mit dem Gewicht an den richtigen Stellen gespart haben, konnten wir in puncto Sicherheit groß-

zügig sein. Mit der Sicherheitsfahrpasszelle, den computerberechneten Knautschzonen, der Sicherheitslenksäule, dem diagonalen Zweikreisbremsystem und in vielen anderen Einzelheiten ist die Sicherheitstechnik des Polo ebenso modern, wie sein fortschrittliches Triebwerk und sein neuartiges Fahrgestell. Der Polo ist ein guter Kamerad, auf den Sie sich stets verlassen können.



Den Polo fahren. Er ist

Die Technik des Polo hat sich schon weitgehend bewährt. Im großzügigen Passat, im kompakten Golf, im schnellen Scirocco. Für manche Bauteile des Polo hingegen fanden wir ganz neue Lösungen. Die sich, wie von VW gewohnt, ebenso bewähren werden.

Neu und doch schon in der Grundkonzeption erprobt ist der quer eingebaute Frontmotor: ein Reihenvierzylinder mit 0,9 Liter Hubraum, mit

40 PS und den Konstruktionsmerkmalen moderner sportlicher Motoren. Die obenliegende Nockenwelle macht ihn besonders drehfreudig, der Querstromzylinderkopf sorgt für beste Gemischfüllung der Zylinder, der thermostatisch gekuppelte Kühlventilator spart Energie, die Zentralelektrik Wartungsaufwand, und die fünffach gelagerte Kurbelwelle macht den Lauf des Motors besonders schwingungsfrei.



neu und doch bewährt.

Die Vorderachse des Polo hat Federbeine für Ihren Fahrkomfort, Scheibenbremsen und den spurstabilisierenden Lenkrollradius für Ihre Sicherheit (er garantiert richtungsstabiles Fahrverhalten, selbst bei besonders ungünstigen Fahrbahn- oder Bremsbedingungen). Und hinten hat der Polo eine neuentwickelte Koppellenkerachse. Sie vereint die Vorzüge mehrerer Hinterachskonstruktionen und bringt dazu noch den

Vorteil, wenig Platz zu brauchen, der dem Gepäckraum voll zugute kommt.

An der problemlosen Bedienung der übersichtlichen Armaturen können Sie sich ebenso erfreuen wie an seiner ungemein exakten Mittelschaltung. Und seine (durch den speziellen Nachlauf-Versatz der Vorderachse) wunderbar leichtgängige Lenkung wird Ihnen selbst in schlimmsten Schlaglöchern keinen Kummer bereiten.



Den Polo wählen. Er hat

Wir bauen zwei verschiedene Ausführungen des Polo: das Luxus-Modell. (Das haben wir Ihnen auf den vorangegangenen Seiten gezeigt.) Und das Grund-Modell. (Das zeigen wir Ihnen auf dieser Seite.) Sie haben die Wahl.

Die Ausstattung des Grund-Modells ist ganz auf Zweckmäßigkeit ausgerichtet. Es fehlt nichts,

was Sie brauchen. Aber was der eine oder andere Autofahrer entbehrlich finden könnte, haben wir bei diesem Modell weggelassen.

Für etwas mehr Geld bietet das Luxus-Modell mehr Schmuck. Außen machen verchromte Stoßstangen und glänzende Zierleisten den Polo „L“ hübscher. Innen machen ihn ein Teppichboden,



mehr oder weniger Luxus.

Liegesitzeinrichtung auch für den Beifahrer, Säulenverkleidungen, Aschenbecher im Fond, zusätzlich schallschluckendes Material und noch einiges mehr um etliches behaglicher. Praktischer lassen ihn schließlich die beheizbare Heckscheibe, eine zweite Ablage unter der Armaturentafel (auf Beifahrerseite), ein abblendbarer

Innenspiegel, zwei Rückfahrleuchten, Scheibenwischer mit Wisch-Wasch-Automatic und ein abschließbarer Tankverschluß werden.

Wie schwer Ihnen die Wahl vielleicht auch fällt, Sie können sicher sein, für Ihr Geld in jedem Fall einen hohen Gegenwert zu bekommen.



Den Polo haben. Er ist

Wenn Sie einen Polo haben, können Sie einige Sorgen vergessen. So z. B. Terminabmachungen für große Lieferungen. Nehmen Sie große Lieferungen, wie einen Kühlschrank zum Beispiel, doch lieber gleich mit. Im Polo.

Auf derartige Aufgaben ist er bestens vorbereitet. Denn wir haben ihm einen variablen In-

nenraum mitgegeben. Sie können entweder zu fünft im Polo fahren und immer noch eine ganze Menge Gepäck mitnehmen. In einem immerhin 284 l großen Gepäckraum. Wenn Sie aber nur zwei Sitzplätze brauchen, können Sie den variablen Innenraum jederzeit so verändern, daß Sie statt der Rücksitze mehr als das Doppelte an Ge-

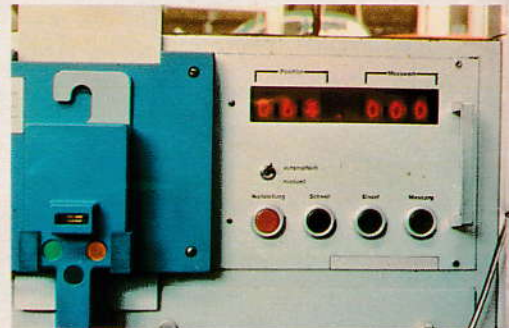


außen klein und innen groß.

päckraum zur Verfügung haben: 637 l ist er groß bis zur Unterkante des Heckfensters, oder fast einen ganzen Kubikmeter, wenn Sie ihn bis zum Dach vollladen. (Dafür haben wir einen zweiten Außenspiegel vorgesehen.) Durch die breiten Seitentüren und die extragroße Heckklappe ist der variable Innenraum in jedem Fall hervor-

ragend leicht zugänglich (wie leicht, sehen Sie auf diesen Bildern).

Der Polo ist eben ein besonders praktisches Auto. Und ein äußerst vielseitiges dazu. Wenn Sie wollen, ein Sport-Stadt-Reise-Liefer-Erst-Zweit-Wagen.



Den Polo haben. Er hat.

Vorteil Nr. 1: Die VW Qualität.

Jeder VW ist solide gearbeitet und deshalb zuverlässig, sparsam, wirtschaftlich und hat einen hohen Wiederverkaufswert.

Vorteil Nr. 2: Der VW Service.

VW hat das dichteste und größte Kundendienstnetz in Europa. Und das bedeutet: günstige Preise für alle VW Original Ersatz- und Austauschteile, knappe Reparaturzeiten, eine tadel-

lose Wartung in langen Intervallen (beim Polo nur noch einmal im Jahr oder alle 15 000 km) und die VW Computer Diagnose.

Vorteil Nr. 3: Die VW Finanzierung.

Bei VW bekommt man nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Zu günstigen Bedingungen und ohne große Formalitäten.

Vorteil Nr. 4: Der VW Versicherungsdienst.

Ein VW Besitzer kann seinen Wagen durch



alle Vorteile eines VWs.

seinen Händler beim VW Versicherungsdienst (VVD) versichern lassen.

Vorteil Nr. 5: Das VW Leasing.

Man kann seinen neuen Wagen nicht nur kaufen, sondern auch leasen. Weil man dann sein Kapital in ein anderes Geschäft investieren kann.

Vorteil Nr. 6: Der VW Weekend Service.

Ein VW Fahrer ist selten allein. Und noch seltener allein gelassen. Auch wenn er das Pech hat,

ausgerechnet an einem Samstag, Sonntag oder Feiertag eine Panne zu haben. Denn auch an diesen Tagen haben einige VW Betriebe Dienst.

Vorteil Nr. 7: Interrent-Leihwagendienst.

VW vermietet auch sämtliche Modelle prompt und zu angenehmen Konditionen. Interrent, der „hauseigene“ Leihwagendienst, bietet gepflegte Wagen und internationalen Service.

Ist so viel Service nicht sehr vorteilhaft?



Den Polo lieben.

Wir haben Ihnen unseren großartigen Kleinen in seiner vollen Kürze vorgestellt. Gebaut nach den neuesten Erkenntnissen der Automobiltechnik, begnügt sich der Polo mit minimalsten Ansprüchen an Raum und Geld. Kein Wunder, daß ihn Fachleute schon im voraus als Musterbeispiel modernster Bauweise feierten.

Dieses muntere Auto paßt in die kleinste Parklücke. Und wie kaum ein anderes in unsere Zeit. Der Polo ist so praktisch, daß er sich selbst einem Kühlschrank nicht verschließt. Er ist so wendig und lebendig, daß Ihnen sogar im Dickicht der Stadt der Spaß an der Fahrt nicht vergeht. Der Polo ist so sparsam, daß man gewisse Entwicklungen der



Er ist sofort Ihr Freund.

letzten Zeit fast vergißt. Und er ist so angenehm zu bedienen, daß Sie schon bald denken werden, Sie würden ihn schon sehr lange fahren.

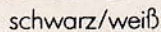
Der Polo ist bequem und geräumig, entspricht allen Sicherheitsbestimmungen (und mehr als ihnen), er ist so solide gebaut, daß Sie lange Jahre Freude an ihm haben werden. Das macht

den Polo zu einem sehr vernünftigen Auto, bei all seinem munteren und unbekümmerten Aussehen. Sie haben den Polo nun kennengelernt. Zum Liebenlernen fehlt nur noch die Probefahrt.

Stoffsitzbezüge für Polo.



—01



--29

cognac

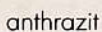
--17



--84

cognac

—54



--66

*Signal-Lackierungen
gegen Aufpreis.

Den Polo kaufen. Suchen Sie sich das

Modelle	Motor	Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrleistungen
Polo Polo „L“ (40 PS)	┌ Vorn angeordneter, quer eingebauter Vierzylinder-Reihenmotor. ┌ Hubraum 0,9 Liter (895 cm³). ┌ Bohrung x Hub 69,5 x 59 mm. ┌ Leistung 29 kW¹⁾ bei 5900 1/min. (nach DIN/SAE-netto 40/38 PS bei 5900 1/min.). ┌ Verdichtung 8,2. ┌ Größtes Drehmoment 62,0 Nm¹⁾ bei 3500 1/min (nach DIN/SAE-netto 6,2 mkg/42,7 lbs. ft. bei 3500 1/min.). ┌ Obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. ┌ Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem, thermostatisch gesteuertem Kühlventilator. ┌ Fallstromvergaser mit Choke-Einrichtung. ┌ 12-Volt-System (Batterie 27 Ah) mit Drehstrom-generator 35 A max.	┌ Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. ┌ Antriebsaggregat (Motor, Getriebe, Achsantrieb) als kompakter Triebwerksblock quer eingebaut.	┌ Federung: vorn und hinten durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern — alle Elemente in Federbeinen kombiniert. ┌ Radführung: vorn, durch Federbeine und (untere) Querlenker, kombiniert mit als Zugstrebe ausgebildetem Stabilisator; hinten, durch Koppellenkerachse. ┌ Lenkung: wartungsfreie, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule. ┌ Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. ┌ Räder: gestylte Lochscheibenräder (ohne Radkappen) mit Tiefbettfelge 4½ J x 13. ┌ Bereifung: Stahlgürtelreifen 135 SR 13.	┌ Höchstgeschwindigkeit 132 km/h. ┌ Beschleunigung bei halber Nutzlast von 0—80 km/h in 12,7 sec., von 0—100 km/h in 21,2 sec. ┌ Kraftstoffverbrauch nach DIN²⁾ 7,3 l/100 km (Normalbenzin, 91 ROZ). ┌ Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) bei gleichbleibend 80 km/h: 5,2 l/100 km, bei gleichbleibend 100 km/h: 6,6 l/100 km.

¹⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

Modell aus, das am besten zu Ihnen paßt.

Abmessungen und Gewichte	Wesentliche Ausstattungsdetails	Mehrausstattungen gegen Mehrpreis
- Radstand 2335 mm. - Spurweite vorn/hinten 1300/1308 mm. - Größte äußere Länge/Breite/Höhe 3500/1559/1335 mm. - Kleinste Bodenfreiheit bei zulässigem Gesamtgewicht 106 mm. - Wendekreisdurchmesser ca. 9,6 m. - Leergewicht 685 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1100 kg. - Nutzlast 415 kg. - Zulässige Achslasten vorn/hinten 550/600 kg. - Zulässige Anhängelasten gebremst/ungebremst 600/380 kg. - Gepäckrauminhalt mit aufgestellter/umgelegter Fondsitzelehne, gemessen bis Unterkante Heckfenster nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 284/637 Liter.	- Alle Modelle als zweitürige Limousinen sowie mit großer, nach oben öffnender Heckklappe. Grundmodell: - Außenausstattung: Stoßfänger chromfarben lackiert mit integrierten Richtungsblinkern. - Frischlufteinlaßgitter und Scheibenwasch-Mitteldüse auf Fronthaube. - Runde Zwangsentlüftungsöffnungen im Heck-Seitenteil. - Rundscheinwerfer. - Schwarze Zierleiste an Regenrinne. - Dauerschuttkonservierung für Unterboden und Radhäuser. - Innenausstattung: Liegesitzeinrichtung für Fahrersitz. - Sicherheitslehnenverriegelung. - Fondsitzebank zur Gepäckraumvergrößerung herausnehmbar und Lehne vorklappbar. - Große offene Ablage auf Fahrerseite. - Zwei gepolsterte Sonnenblenden. - Sicherheitsinnenspiegel. - Ascher in Armaturentafel. - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn sowie Sicherheitsgurt-Schraubanschlüsse für Fondsitze. - Sicherheitsarmlehnen mit Grifföffnungen an den Türen und integrierten Türinnengriffen. - Zwei Kleiderhaken. - Fußboden mit Gummimatten ausgelegt. - Fußraumwände und Gepäckraum weitgehend mit Vliesmaterial verkleidet. - Scheiben-Waschanlage. - Belüftung und Heizung: Kombiniertes Frischluft-/Warmluft-System mit Kühlwasser-Wärmetauscher und Zusatzgebläse, individuell einstellbar. Defrosterdüsen auch für Türfenster. - Elektrische Einrichtung: Instrumentierung mit Tachometer einschließlich Kilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeiger und Kombi-Instrument mit diversen Kontrollleuchten. - Innenleuchte an Armaturentafel mit Türkontaktschalter an Fahrertür. - Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung. - Lichthupe.	- Automatische Rückschaltung auf Standlicht bei Starten und Abstellen des Motors. - Tippwischkontakt für Scheibenwischer. Zusätzlich für L-Modell: - Außenausstattung: Verchromte Stoßfänger. - Heckklappe mit Gasfeder-Aufhaltung. - Blanke Zierrahmen an Kühlergrill, Windschutzscheibe, Heckscheibe, Seitenfenster. Gürtellinien-Zierleisten sowie Zierleisten unterhalb der Türen und an Regenrinne. Türaußengriffe mit blanker Einlage. Kühler-Emblem verchromt. - Beide Türen von außen abschließbar. - Heckschriftleiste mit Zusatzbuchstaben „L“. - Innenausstattung: Liegesitzeinrichtung für Beifahrersitz. - Kunststoffblenden an Vordersitzlehnenbeschlägen. - Gepäckraumabdeckung. - Zur Gepäckraumvergrößerung: Fondsitzebank aufstellbar, Lehne vorklappbar. - Emblem auf Lenkradmitte mit blanker Einfassung. - Beifahrersonnenblende einschl. Make-up-Spiegel. - Fondascher. - Halteschlaufen. - Beifahrerhaltegriff. - Sitzbezüge mit verbesserter Stoffqualität sowie mit Schweißbild. - Teppichbodenbelag anstelle Gummimatten. - Zusätzliche Innenraum-Dämmung. - Belüftung und Heizung: Zweistufiges Gebläse. - Elektrische Einrichtung: Kraftstoffvorratsanzeige. Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und automatischer Abschaltung. - Wasch-Wisch-Automatic. - Stahlkurbeldach mit automatisch aufstellendem Windabweiser. - Abschließbarer Tankverschluss. - Kunstleder-Sitzbezüge. - Spezielles Klappsysteem für Fondsitzebank (serienmäßig bei L-Modell). - Automatic-Sicherheitsgurte. - Kopfstützen für Vordersitze. - Komplette Radioanlage. - Beheizbare Heckscheibe. - Heiz-/Frischluftegebläse mit zwei Geschwindigkeiten (serienmäßig bei L-Modell). - Kraftstoffvorratsanzeige (serienmäßig bei L-Modell). - Heckscheibenwischer mit Waschanlage. - Halogen-Hauptscheinwerfer. - Handbrems- und Zweikreisbrems-Kontrollleuchte. - Scheinwerferwaschanlage. - Rundum-Wärmeschutzverglasung, dabei Windschutzscheibe aus Verbundglas. - Scheibenwischer-Intervallschaltung. M-Paket: - Beheizbare Heckscheibe. - Ablage vor Beifahrer unterhalb Armaturentafel. - Abblendbarer Innenspiegel. - Zwei Rückfahrleuchten einschließlich Zierstreifen auf Heckleuchte. - Abschließbarer Tankverschluss.

die Farben aus, die Ihnen am besten stehen.

Außenfarben.



rallyegelb

D7D7 –



marinogelb

E6E6 –



phoenixrot

G5G5 –



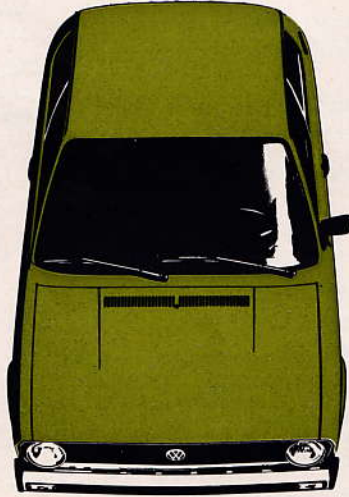
senegalrot

G9G9 –



ozeanischblau

J4J4 –



lofotengrün

M2M2 –



cliffgrün

N7N7 –



atlasweiß

R3R3 –

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Außenfarben wie für die Sitzbezüge.

Mehr bei einer Probefahrt.

VWs werden in 140 Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modellangebot und die Ausstattung der einzelnen VW Modelle von den Angaben im Prospekt abweichen. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten VW Händler über das für Ihr Land gültige VW Angebot.

Nur gültig für Österreich