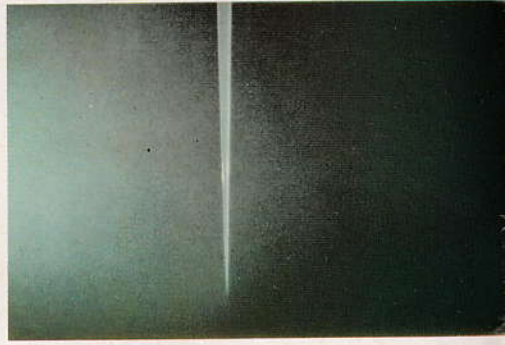
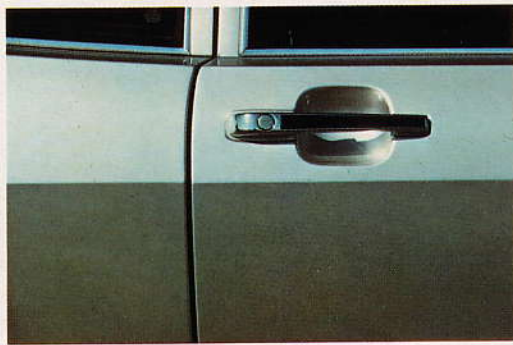


SCIROCCO

Mit Jahres-Garantie ohne km-Grenze



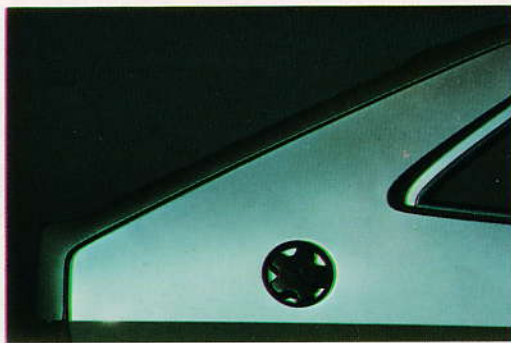


Der Scirocco. Vernunft,

Der Scirocco ist der Sportlichste der neuen VW — ein Coupé mit vier Sitzen, komfortabler Ausstattung, moderner Motor-, Fahrwerks- und Sicherheitstechnik und so viel Leistung, wie Sie gern haben möchten. Die Technik aus dem VW-Baukasten. Sie macht den Scirocco zu einem vernünftigen und die Karosserie, aus der Hand von Giorgetto Giugiaro zu einem exklusiven Auto.

Betrachten Sie den Scirocco einmal von allen Seiten. Er ist niedrig und wirkt gestreckt. Seine großen Fensterflächen, die keilförmige Linienführung, die tief herabgezogene Motorhaube lassen ihn kraftvoll erscheinen und geben ihm gute aerodynamische Eigenschaften. Der Heckspoiler ist keine Verzierung. Er läßt den Luftstrom so fließen, daß er Sie nicht bremsen kann.

Zu dem sportlichen Eindruck des Scirocco ge-



die sich sehen läßt.

hören auch die Farben, in denen er sich sehen läßt: Zur Lackfarbe (auf Wunsch signalfarbig oder metallisé) kontrastieren der schwarze Kühlergrill und andere schwarze Zier-Akzente.

Der sportliche Scirocco verbirgt hinter seiner exklusiven Erscheinung übrigens ganz solide Qualitäten, die ihn auch zu einem sympathischen Gebrauchsauto machen: Die Heckklappe und der variable Innenraum machen ihn praktisch, die

VW-Technik macht ihn zuverlässig und sparsam. Seine kompakte Bauweise und ihre optimale Raumausnutzung machen den Scirocco so handlich, wie ein Auto heute sein sollte.

Wie Sie sehen, ist der Scirocco nicht nur ein schönes Auto, sondern auch ein schön vernünftiges.



Der Scirocco. Wer lange

Der Scirocco ist zwar ein sportliches Coupé. Das heißt aber nicht, daß der Scirocco innen keinen Komfort besitzt. Im Gegenteil. Der Scirocco bietet Ihnen und Ihren Mitfahrern viel Komfort und manchen Luxus.

Sehen Sie selbst, wie wohl man sich in ihm fühlen kann. Steigen Sie ein. Die Türen sind über einen Meter breit, und weil die Lehnen der Vordersitze weit vorgeklappt werden können,

fällt auch Ihren Beifahrern im Fond das Aus- und Einsteigen nicht schwer.

Nehmen Sie Platz hinter dem Lenkrad. Die Vollschaumstoffsitze fühlen sich gleich richtig an, sie sind nicht zu weich und nicht zu hart. Es sind Liegesitze mit zahllosen Verstellmöglichkeiten, die es Ihnen leichtmachen, gut zu sitzen. Beim Fahren werden Sie feststellen, daß sie Ihnen seitlich sehr guten Halt geben und daß praktisch



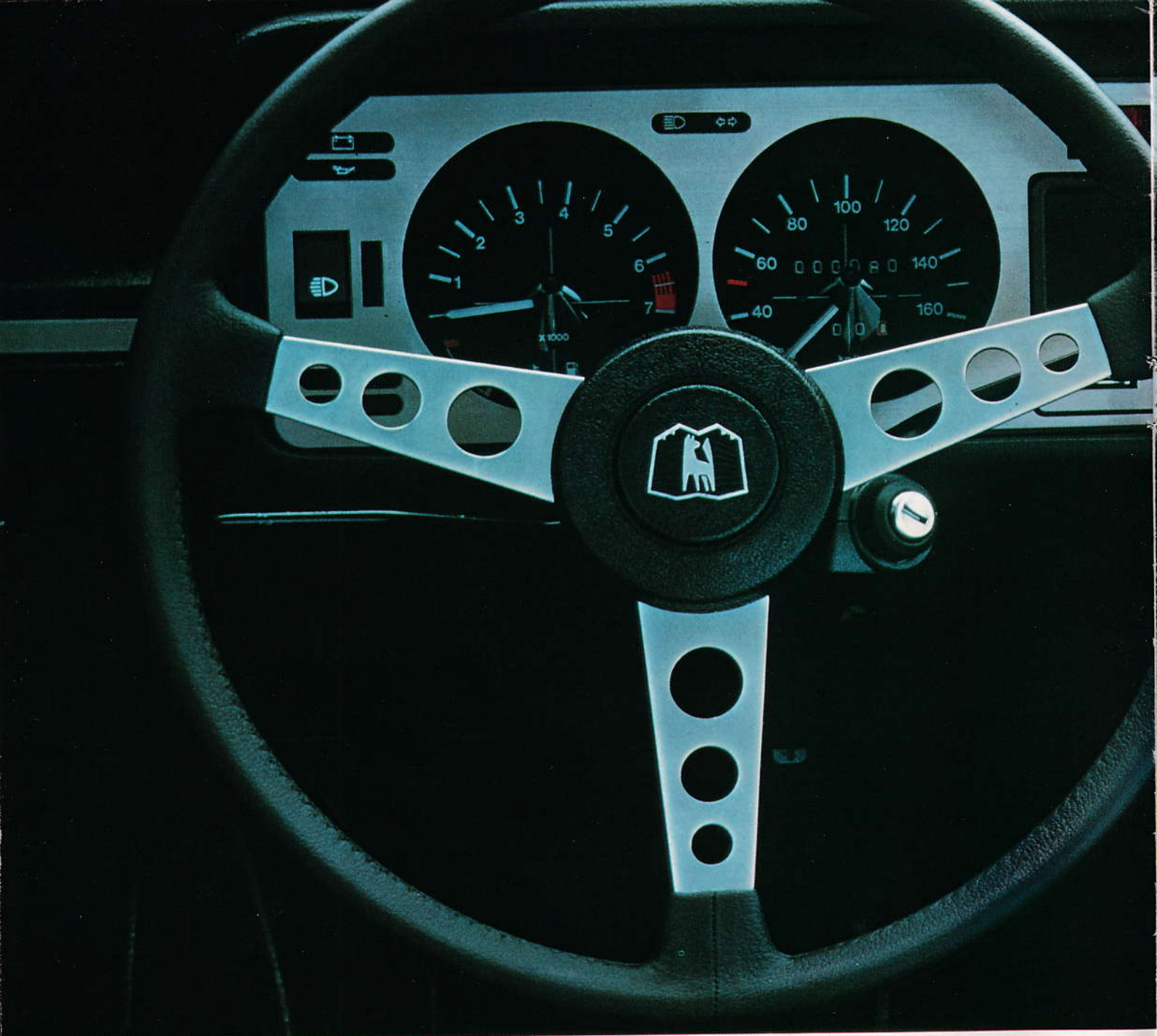
fährt, fährt gerne gut.

keine Schwingungen von der Straße und vom Fahrwerk bis zu Ihnen durchdringen. So können Sie weite Strecken entspannt zurücklegen.

Damit diese schönen Sitze auch schön aussehen, sind sie mit exklusivem Schottenstoff (beim TS), mit dezent getöntem Cord oder mit Kunstleder (gegen Mehrpreis) bezogen.

Wenn Sie sich jetzt umsehen, werden Sie viele Einzelheiten bemerken, die das Fahren im

Scirocco zu einem bequemen Vergnügen werden lassen: das Heiz- und Belüftungssystem mit zweistufigem Gebläse, Frischluftdüsen und Zwangs-entlüftung, die beheizbare Heckscheibe, die praktischen Ablagen unter der Armaturentafel (beim L-Modell Ablage auch auf dem Mitteltunnel), die komfortablen Armlehnen (beim L-Modell auch hinten), die luxuriösen weichen Teppiche (ab L-Modell) und vieles andere mehr.

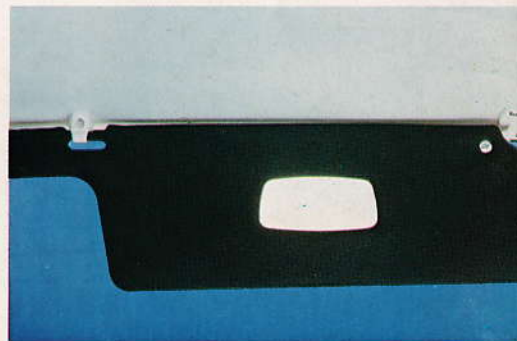
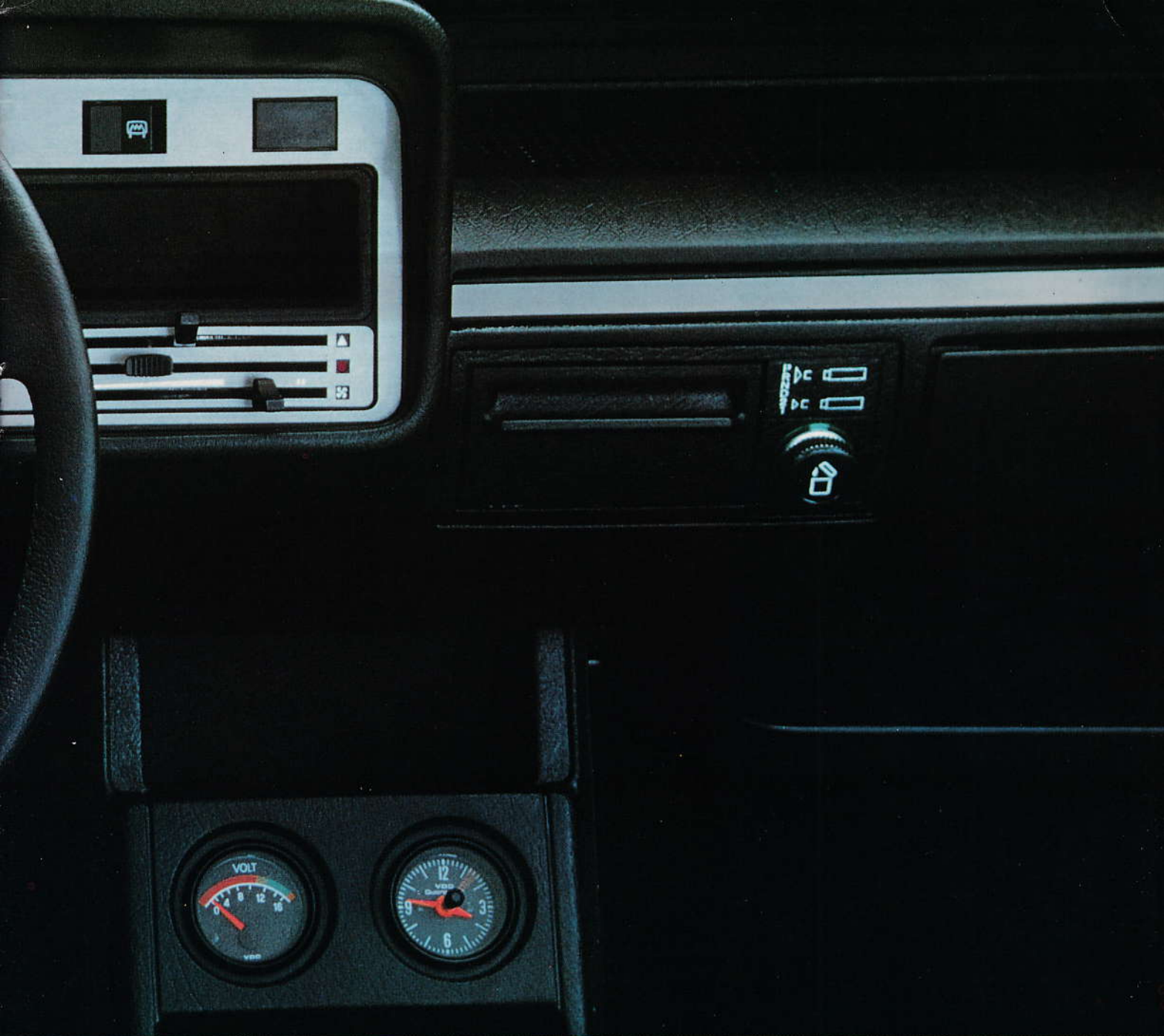


Der Scirocco. Viel

Der quer eingebaute 1,6-Liter-Vierzylinder-Reihen-Motor des Scirocco TS entwickelt 70 oder 85 PS. Er beschleunigt ihn in 11,3 bzw. 11,0 sec von 0 auf 100 km/h und läßt ihn bis zu 163 bzw. 175 km/h schnell fahren. Die obenliegende Nockenwelle, die fünffache Kurbelwellenlagerung und andere technische Feinheiten, die früher reinen Sporttriebwerken vorbehalten waren, sorgen heute in den sparsamen Scirocco-Motoren

für Drehfreudigkeit, große Laufruhe und lange Lebensdauer.

Über alle Funktionen des Scirocco-Kraftwerks erhalten Sie im Cockpit (oben sehen Sie das vom TS) jederzeit einen vollständigen Überblick: Tacho und Drehzahlmesser liegen genau in Ihrem Blickfeld, und auf der Instrumentenkonsole informiert Sie ein Voltmeter über die Arbeit des 12-V-Drehstromgenerators und eine Uhr über die Ta-

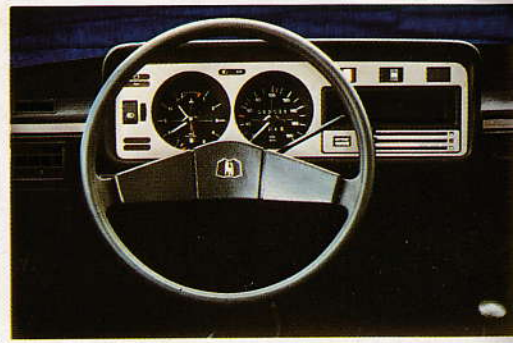
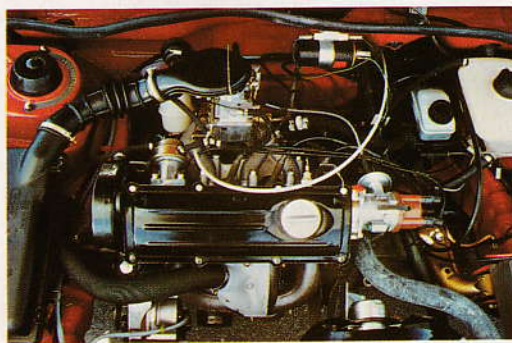


Technik, viel Übersicht.

ges- und Nachtzeit. Auch in allen anderen Scirocco-Ausführungen sind die Bedienungsorgane wohldurchdacht angeordnet, so daß Sie sich ganz auf das Fahren konzentrieren können.

Freuen Sie sich an der Leistung, die der Scirocco auf die Straße bringt. Und freuen Sie sich darüber, daß Sie diese Leistung mit gutem Gewissen ausnutzen können. Denn für Ihre Sicherheit gibt es ein diagonal geteiltes Zweikreis-

bremsystem, den negativen Lenkrollradius an der Vorderachse, eine Sicherheitslenksäule, die im Ernstfall nachgibt, statt starr zu bleiben, eine verformungssteife Fahrgastzelle mit Knautschzonen in Front- und Heckpartie der Karosserie, und serienmäßig Automaticgurte vorne. Befestigungsanschlüsse hinten.



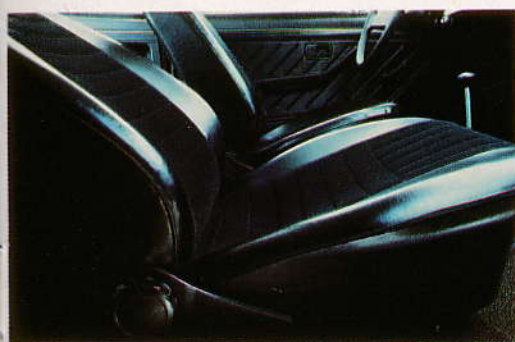
Der Scirocco. Kraft und

Den Scirocco können Sie mit so viel Leistung und Komfort bekommen, wie es Ihnen am liebsten ist: als Grundmodell mit 50 oder 70 PS, als Luxusmodell L oder LS mit 50, 70 oder 85 PS und schließlich als Spitzenversion TS mit 70 oder 85 PS, mit Schaltgetriebe oder Automatic.

Schon das Grundmodell ist recht vollständig ausgestattet. So vollständig, daß wir Sie schon auf die Datenseite verweisen müssen, auf der alle

Details aufgeführt sind. Beide Motoren brauchen nur Normalbenzin (91 ROZ) und davon wenig: 7,5 l/100 km (nach DIN) mit der 1,1-Liter/50-PS-Maschine oder 8,0 l/100 km mit der 1,6-Liter/70-PS-Maschine (nach DIN). Mit 50 PS hat der Scirocco immerhin noch eine Spitze von 144 km/h und beschleunigt in 16 sec von 0—100 km/h.

Wenn Sie aber Wert auf etwas mehr Komfort und Bequemlichkeit legen, dann ist der Luxus-Sci-



Komfort in reicher Auswahl.

rocco L oder LS für Sie gerade richtig. Er zeigt am besten, wieviel Komfort in einem schicken Coupé möglich ist. Denn zusätzlich zur feinen Ausstattung des Grundmodells hat er z. B. einen Tageskilometerzähler, eine Ablageschale am Mitteltunnel, einen Zigarettenanzünder, eine Teppichauskleidung in Fuß- und Gepäckraum und schließlich Lämpchen im Gepäckraum, im Handschuhfach und an den Hebeln zur Heizungsbedienung.

Wenn Sie allerdings Halogen-Doppelscheinwerfer und ein Rallye-Cockpit in einem so sportlichen Wagen nicht missen mögen, werden Sie am TS nicht vorbeikommen. Er beschleunigt (mit dem 85-PS-Motor) in 11 sec von 0 bis 100 km/h, er hat eine Spitze von 175 km/h und verbraucht nach DIN doch nur 7,5 l/100 km Normalbenzin (91 ROZ).



Der Scirocco. Wird schnell

Der Scirocco hat ein Fahrverhalten, bei dem alles stimmt. Vom makellosen Geradeauslauf ohne Seitenwindempfindlichkeit über das neutrale Verhalten bei Kurvenfahrten bis hin zur unerschütterlichen Disziplin selbst bei Notbremsungen.

Grundlage dieses ausgezeichneten Fahrverhaltens ist das fortschrittliche Fahrgestell des Scirocco. Alle Räder sind einzeln aufgehängt — vorn an Dreiecksquerlenkern, hinten an einer

Verbundlenkerachse. Diese neuartige Hinterachskonstruktion, eine VW-Entwicklung, ist so einfach und dabei so wirkungsvoll, daß seit ihrem Erscheinen manche viel komplizierteren Hinterachskonstruktionen zum alten Eisen gehören.

Vorder- und Hinterräder werden mit Federbeinen abgedefert. Sie bieten viel Federweg, können leicht ausgetauscht werden und sorgen bei der guten Abstimmung im Scirocco für mehr



schnell und steht noch schneller.

Fahrkomfort, als Sie von einem sportlichen Coupé vielleicht erwartet hätten.

Das Wichtigste am schnellen Scirocco-Fahrwerk aber ist sein wirkungsvolles Bremssystem. Mit Scheibenbremsen vorn und einem Bremskraftverstärker können Sie den Scirocco aus jeder Geschwindigkeit mühelos, spurtreu und so schnell abbremsen, wie es sich für einen schnellen Wagen gehört. Sie sind sicher, selbst wenn ein

Bremskreis einmal ausfallen sollte, denn über einen zweiten Bremskreis wirken dann immer noch eine Vorder- und eine Hinterradbremse. Durch die diagonale Teilung des Bremssystems und dank des negativen Lenkrollradius brauchen Sie ein Ausbrechen nicht zu befürchten. Übrigens auch nicht, wenn Sie z. B. einmal aufs Bankett ausweichen müssen und der unterschiedliche Straßenbelag Sie zur Seite ziehen will.

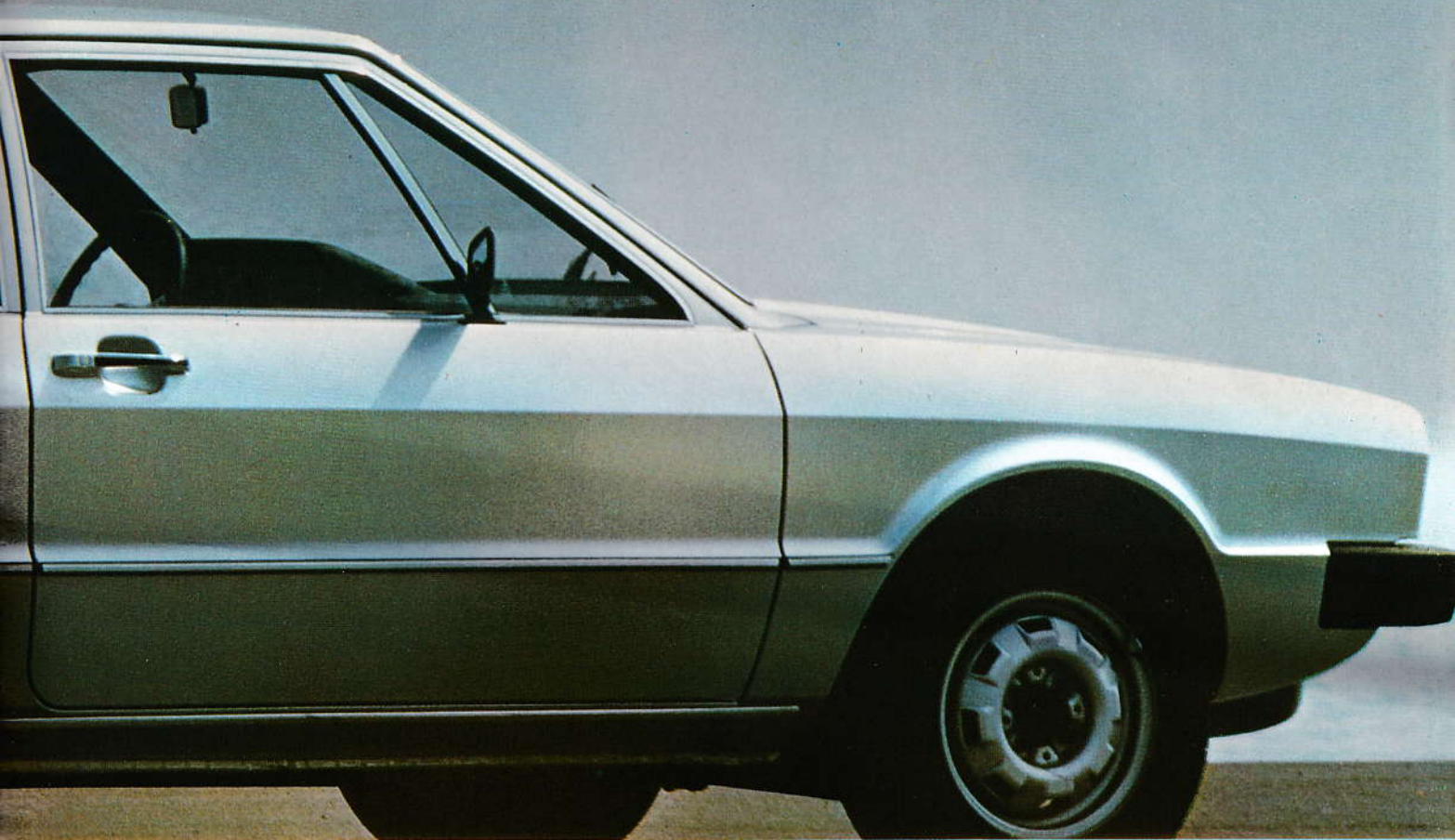


Der Scirocco. Ein Sportcoupé

Der Scirocco ist ein Sportcoupé, das Sie nicht zu Hause lassen müssen, wenn es um den Ernst des täglichen Lebens geht. Es hat alles, was bei einem modernen Wagen selbstverständlich sein sollte (und doch oft nicht ist). Und dazu manches, was Ihnen viele nicht bieten können.

Fahren Sie mit dem Scirocco in die Stadt. Stellen Sie ihn auf einem Parkplatz ab, und gehen Sie

einkaufen. Von Zeit zu Zeit schauen Sie bei ihm vorbei, öffnen die praktische Klappe in seinem Heck und setzen ab, was Sie unnötig belasten würde. Auf den ersten Blick sieht man dem Scirocco den geräumigen Gepäckraum gar nicht an. Und doch passen über 340 Liter in ihn. Mehr Platz haben manche wuchtig ausladende Kofferräume auch nicht. Und wenn es doch zu wenig ist?



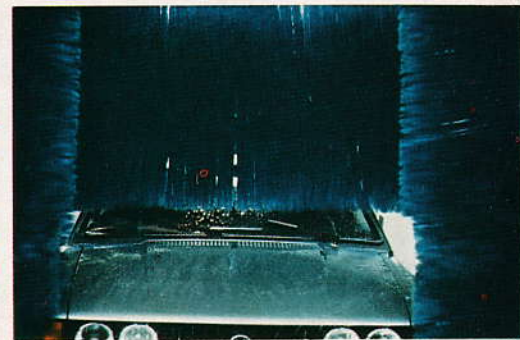
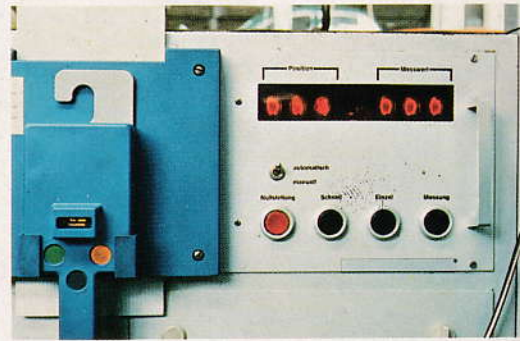
auch für den Alltag.

Macht nichts. Sperrige Haushaltsgegenstände, Kleinmöbel und dergleichen würden Sie nicht in jede Limousine bekommen. Aber in den Scirocco. Klappen Sie einfach die Rücksitzlehne um: Damit verlängern Sie den Gepäckraum nach vorn und erweitern ihn nach oben.

Jetzt ist er 533 Liter groß (bei dachhoher Beladung sogar 880 Liter) und bietet genügend

Platz auch für wirklich große Einkäufe.

Die Frage nach dem schönen oder dem praktischen Auto stellt sich beim Scirocco also erst gar nicht. Denn er ist beides, schön und praktisch. Der Qual der Wahl setzt er Sie erst gar nicht aus.



Der Scirocco. Seine Außerordentlichkeit

Vorteil Nr. 1: Die VW-Qualität.

Jeder VW ist solide gearbeitet und deshalb zuverlässig, sparsam, wirtschaftlich und hat einen hohen Wiederverkaufswert.

Vorteil Nr. 2: Der VW-Service.

VW hat eines der dichtesten und größten Kundendienstnetze Europas. Und das bedeutet: günstige Preise für alle VW-Original-Ersatz- und Austauschteile, knappe Reparaturzeiten, eine

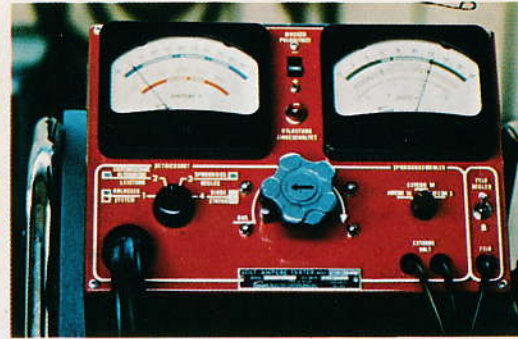
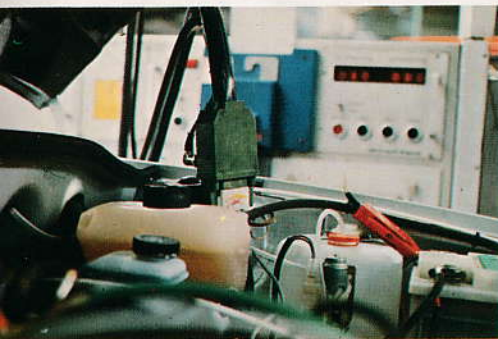
tadellose Wartung und die VW-Computer-Diagnose.

Vorteil Nr. 3: Die VW-Finanzierung.

Bei VW bekommt man nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Zu günstigen Bedingungen und ohne große Formalitäten.

Vorteil Nr. 4: Der VW-Versicherungsdienst.

Ein VW-Besitzer kann seinen Wagen durch seinen VW-Händler beim VW-Versicherungs-



ist der bewährte VW-Service.

dienst (VVD) versichern lassen.

Vorteil Nr. 5: Das VW-Leasing.

Für alle, denen es primär auf die Fahrzeugnutzung und eine geringe Kapitalbindung ankommt, wurde das VW-Leasing geschaffen.

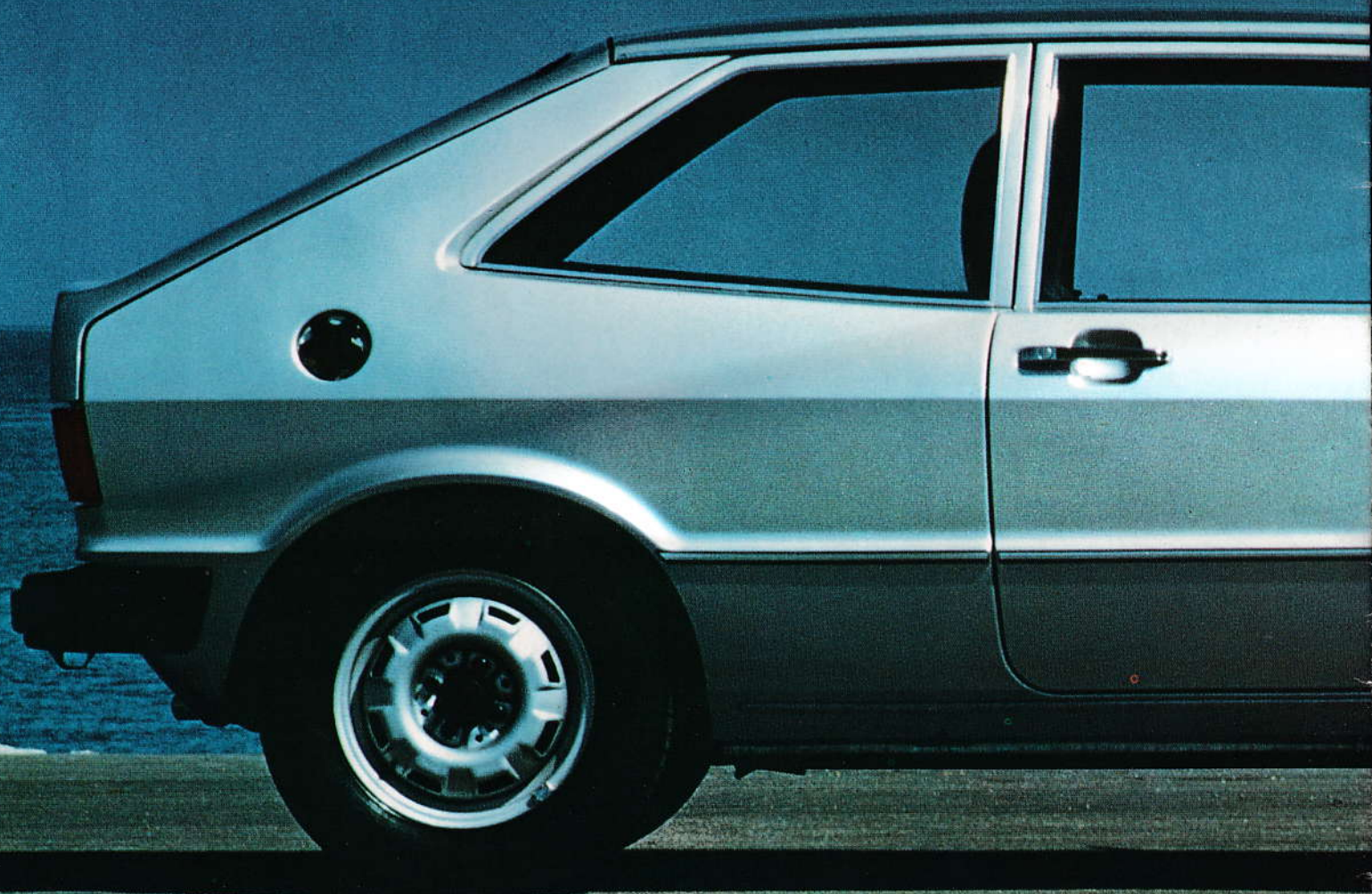
Vorteil Nr. 6: Der VW-Weekend-Service.

Ein VW-Fahrer ist selten allein. Und noch seltener allein gelassen. Auch wenn er das Pech hat, ausgerechnet an einem Samstag, Sonntag oder

Feiertag eine Panne zu haben. Denn auch an diesen Tagen haben einige VW-Betriebe Dienst.

Vorteil Nr. 7: Der InterRent-Leihwagendienst.

VW hat einen europaweiten Leihwagendienst organisiert, der jedem VW-Fahrer günstige Konditionen und eine Reihe zusätzlicher Dienstleistungen bietet.



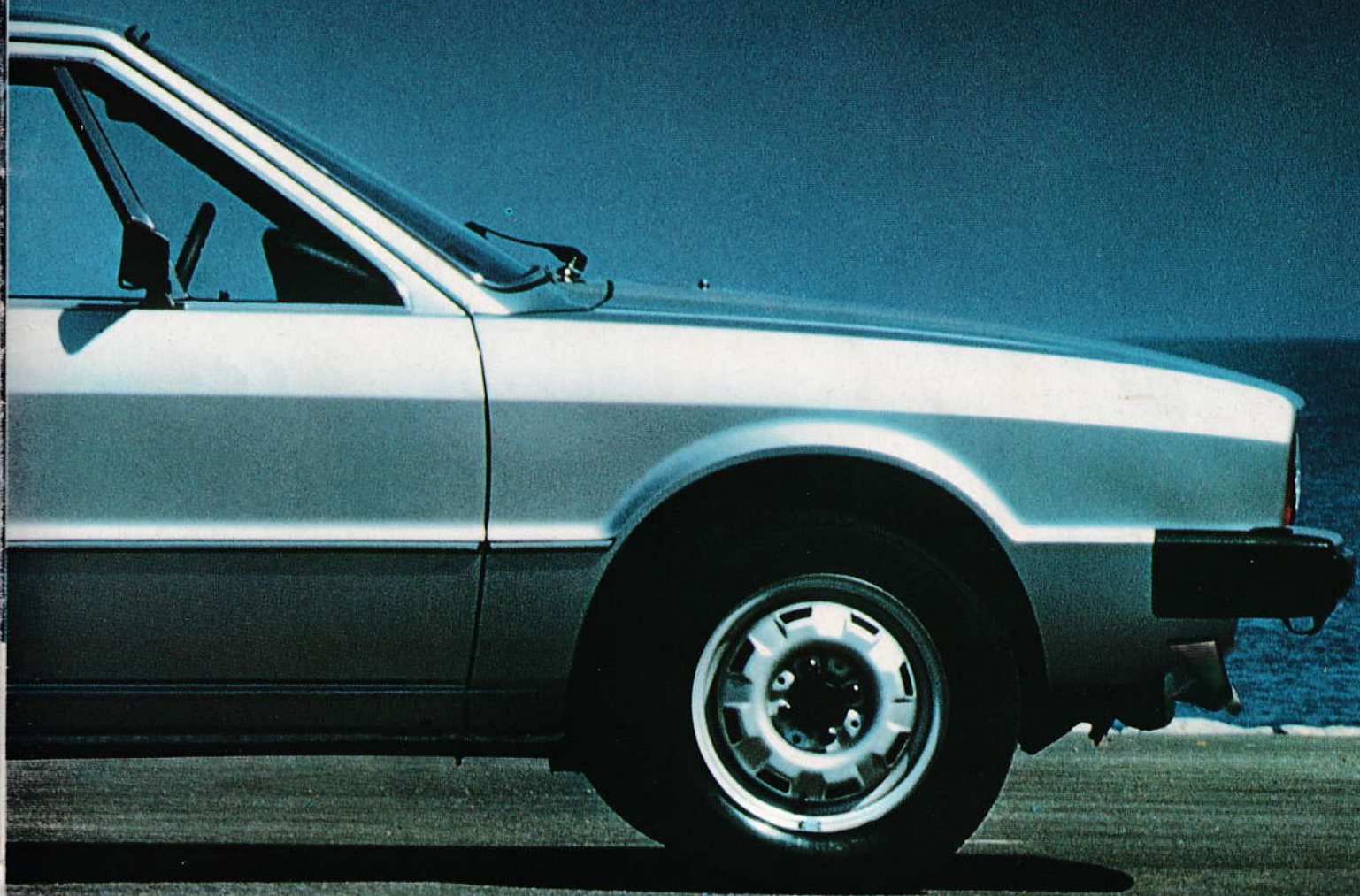
Der Scirocco. Ein schnelles

Der Scirocco, das Sportcoupé von VW, hat viele Stärken, die wir Ihnen hier kurz vorgestellt haben.

Er ist ein exklusiver Wagen mit dem perfekten Service einer großen Marke.

Er ist ein schöner, schneller Wagen für den Spaß am Fahren.

Er ist ein luxuriöser Wagen für komfortables Reisen.



Vergnügen von dauerndem Wert.

Seine Heckklappe, sein großer, variabler Gepäckraum, seine Genügsamkeit und seine Ausdauer machen ihn zu einem praktischen Wagen für alle Wege und alle Tage.

Im Scirocco vereinigen sich Chic und Charme südlicher Lebensfreude ganz harmonisch mit der modernen VW-Technik und den klassischen, vernünftigen VW-Tugenden wie Zuverlässigkeit, Sparsamkeit und Ausdauer.

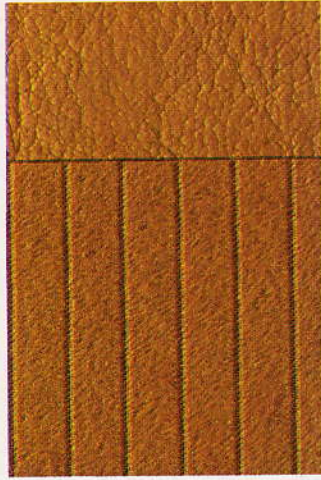
Der Scirocco. Suchen Sie sich

Stoffsitzbezüge für Scirocco / „L“ / „S“ / „LS“.



schwarz

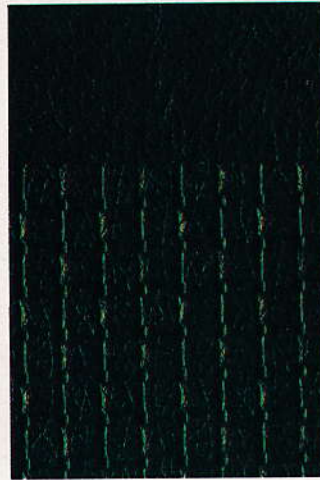
-- 05



cognac

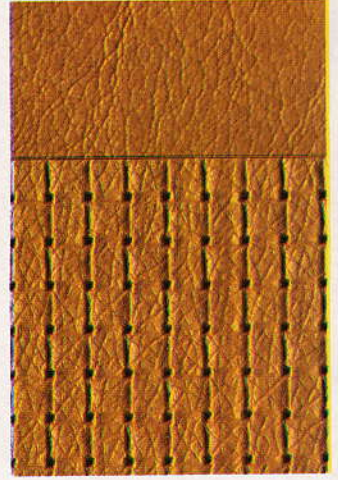
-- 17

Kunstledersitzbezüge.



schwarz

-- 50



cognac

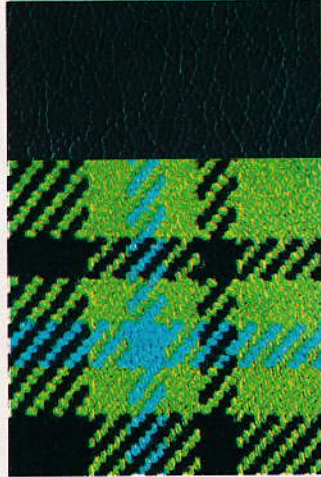
-- 54

Stoffsitzbezüge für Scirocco „TS“ (Schottenstoff).



blau

-- 06



grün

-- 11



gelb

-- 40



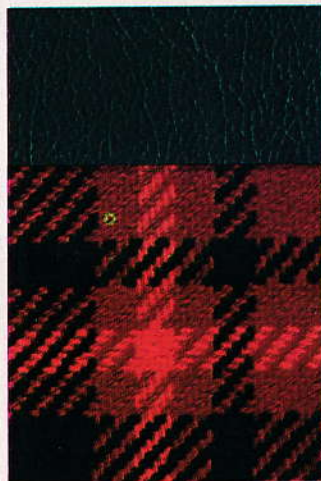
orange

-- 44



hellrot

-- 45



dunkelrot

-- 47



schwarz/grau

-- 81

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Außenfarben wie für die Sitzbezüge.

die Farben aus, die Ihnen am besten stehen.

Außenfarben.



schwarz

A1A1 -



sonnengelb

B3B3 -



nepalorange

E5E5 -



ibizarot

H3H3 -



malagarot

H5H5 -



lagunenblau

J1J1 -



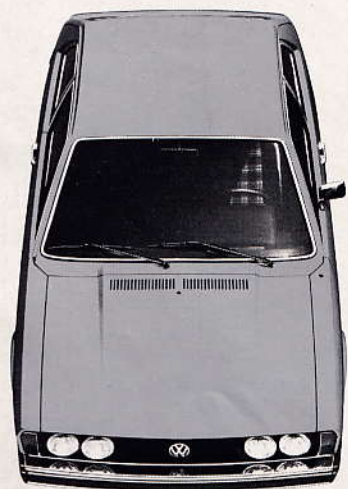
aricona metallic

X5X5 -



viperngrün metallic

Y5Y5 -



diamantsilber metallic

Z4Z4 -

Mögliche Farbkombinationen

Mögliche Farbkombinationen			Scirocco / „L“/ „S“/ „LS“										Scirocco „TS“									
Sitzbezüge		Außenfarben																				
			schwarz	sonnengelb*	nepalorange	ibizarot	malagarot	lagunenblau	ancona metallic*	viperngrün metallic*	diamantsilber metallic*	schwarz	sonnengelb*	nepalorange	ibizarot	malagarot	lagunenblau	ancona metallic*	viperngrün metallic*	diamantsilber metallic*		
Stoff	schwarz	-- 05																				
	cognac	-- 17																				
Schottenstoff	blau	-- 06-- 06																				
	grün	-- 11																				
	gelb	-- 40																				
	orange	-- 44																				
	hellrot	-- 45																				
	dunkelrot	-- 47																				
	schwarz/grau	-- 81																				
Kunstleder	schwarz	-- 50																				
	cognac	-- 54																				

* Signal- und Metallic-Lackierungen gegen Aufpreis.

das Modell aus, das am besten zu Ihnen paßt.

Modelle	Motor	Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrleistungen
Scirocco Scirocco „L“ (50 PS)	- Vorn angeordneter, quer eingebauter Vierzylinder-Reihenmotor. - Hubraum 1,1 Liter (1093 cm³). - Bohrung x Hub 69,5 x 72 mm. - Leistung 37 kW¹⁾ bei 6000/min. (nach DIN/SAE-netto 50/48 PS bei 6000/min.). - Verdichtung 8,0. - Größtes Drehmoment 79 Nm¹⁾ bei 3000/min. (nach DIN/SAE-netto 7,9 mkp/55.3 lbs. ft. bei 3000/min.). - Obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. - Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem, thermostatisch gesteuertem Kühlventilator. - Fallstromvergaser mit Startautomatik. 12-Volt-System (Batterie 54 Ah) mit Drehstromgenerator 35 A max.	- Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. - Antriebsaggregat (Motor, Getriebe, Achsantrieb) als kompakter Triebwerksblock quer eingebaut.	- Federung: vorn und hinten durch progressive Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern — alle Elemente in Federbeinen kombiniert. - Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker, hinten durch Verbundlenkerachse. - Lenkung: wartungsfreie, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule. - Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. - Räder: gestylte Lochscheibenräder (ohne Radkappen) mit Tiefbettfelge 5 J x 13. - Bereifung: Stahlgürtelreifen 155 SR 13.	- Höchstgeschwindigkeit 144 km/h. - Beschleunigung bei halber Nutzlast von 0—80 km/h in 10,0 sec, von 0—100 km/h in 16,0 sec - Kraftstoffverbrauch nach DIN²⁾ 7,5 l/100 km (Normalbenzin, 91 ROZ). - Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) bei gleichbleibend 80 km/h: 5,4 l/100 km, bei gleichbleibend 100 km/h: 6,5 l/100 km.
Scirocco „S“ (70 PS)	1,6-Liter-Motor (Hubraum 1588 cm³). - Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm. - Leistung 51 kW¹⁾ bei 5600/min. (nach DIN/SAE-netto 70/67 PS bei 5600/min.). - Verdichtung 8,2. - Größtes Drehmoment 119 Nm¹⁾ bei 3200/min. (nach DIN/SAE-netto 11,9 mkp/82.0 lbs. ft. bei 3200/min.). - Sonst wie 1,1-Liter-Motor.	- Wie Scirocco/Scirocco „L“. - Gegen Mehrpreis: dreistufige Getriebeautomatic mit drei Wahlbereichen und Rückwärts-Fahrbereich.	Wie bei Scirocco/Scirocco „L“.	- Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatic: 163/159 km/h. - Beschleunigung mit halber Nutzlast, Schaltgetriebe/Automatic von 0—80 km/h in 7,3/8,7 sec, von 0—100 km/h in 11,3/12,7 sec - Kraftstoffverbrauch nach DIN²⁾, Schaltgetriebe/Automatic 8,0/8,5 l/100 km (Normalbenzin, 91 ROZ). - Teillastverbrauch (wie oben definiert) Schaltgetriebe/Automatic, bei 80 km/h: 5,8/6,3 l/100 km; bei 100 km/h: 6,6/7,1 l/100 km.
Scirocco „LS“ Scirocco „TS“ (70 oder 85 PS)	- Wie bei Scirocco „S“ oder gegen Mehrpreis: 1,6-Liter-Motor mit Fallstrom-Registervergaser. - Leistung 63 kW¹⁾ bei 5600/min. (nach DIN/SAE-netto 85/81 PS bei 5600/min.). - Verdichtung 8,2. - Größtes Drehmoment 125 Nm¹⁾ bei 3800/min. (nach DIN/SAE-netto 12,5 mkp/86.2 lbs. ft. bei 3800/min.). - Drehstromgenerator 55 A max. (bei TS-Modell).	Wie bei Scirocco „S“.	Wie bei Scirocco „S“ bzw. bei Ausführung mit 85-PS-Motor, Stahlgürtelreifen 175/70 SR 13.	- Wie bei Scirocco „S“. Bei Ausführung mit 85-PS-Motor: - Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatic: 175/171 km/h. - Beschleunigung bei halber Nutzlast, Schaltgetriebe/Automatic: 0—80 km/h in 7,0/8,5 sec, 0—100 km/h in 11,0/12,5 sec - Kraftstoffverbrauch nach DIN²⁾, Schaltgetriebe/Automatic: 7,5/8,0 l/100 km (Normalbenzin, 91 ROZ). - Teillastverbrauch (wie oben definiert), Schaltgetriebe/Automatic: bei 80 km/h: 5,6/6,1 l/100 km, bei 100 km/h: 6,4/6,9 l/100 km.

¹⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

Abmessungen und Gewichte	Besondere Ausstattungsdetails	Mehrausstattungen gegen Aufpreis	
- Radstand 2400 mm. - Spurweite vorn/hinten 1390/1350 mm. - Größte äußere Länge/Breite/Höhe 3855 (mit Gummileiste auf Stoßfängern 3885)/1624/1309 mm. - Kleinste Bodenfreiheit bei zulässigem Gesamtgewicht 125 mm. - Wendekreisdurchmesser ca. 10,3 m. - Leergewicht 780 kg. - Zulässiges Gesamtgewicht 1170 kg. - Nutzlast 390 kg. - Achslasten vorn/hinten 610/570 kg. - Zulässige Anhängelasten gebremst/ungebremst 800/400 kg. - Gepäckrauminhalt mit aufgestellter/umgelegter Fondsitzelehne, gemessen bis Unterkante Heckfenster 347/533 Liter - Wie bei Scirocco/Scirocco „L“, bis auf folgende Abweichungen: - Leergewicht, Schaltgetriebe/Automatic: 800/825 kg. - Zulässiges Gesamtgewicht, Schaltgetriebe/Automatic: 1190/1210 kg. - Nutzlast, Schaltgetriebe/Automatic: 390/385 kg. - Zulässige Achslasten vorn, Schaltgetriebe/Automatic: 640/640 kg; hinten: 570/570 kg. - Zulässige Anhängelast gebremst 1000 kg. - Wie bei Scirocco „S“. Bei Ausführung mit 85-PS-Motor: - Zulässige Achslasten vorn, Schaltgetriebe/Automatic: 670/670 kg.	- Alle Modelle als zweitürige, viersitzige Coupé-Ausführung mit großer Heckklappe. Außenausstattung - Verchromte Stoßfänger. - Breitband-Scheinwerfer. 2 Rückfahrleuchten. - Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser. Innenausstattung - Kombiniertes Belüftungs-/Heizungs-System mit stufenloser Mischung von Frisch- und Warmluft. Zweistufiges Frischluftgebläse. - Vordersitze mit Liegesitzeinrichtung, Sicherheitslehnenverriegelung. - Gepäckraumabdeckung. - Fondsitz zur variablen Gepäckraumvergrößerung vorklappbar. - Fußboden mit Gummimatten. - Dreipunktsicherheitsgurte mit Aufrollautomatic vorn und Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte hinten. - Fußraumwände, Radhäuser vorn und Gepäckraumboden mit Teppichmaterial verkleidet. - Instrumentierung: Tachometer mit Kilometerzähler. Kombiinstrument mit Zeituhr, Kühlwassertemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige. Diverse Kontrollleuchten in Armaturentafel. Zusätzlich „L“-/„LS“-Modelle Außenausstattung - Verchromte Stoßfänger mit Gummileisten. - Zierleisten unterhalb der Türen. - Abschließbarer Tankdeckel. Innenausstattung - Lenkrad mit kunststoffummanteltem Lenkradkranz und gepolsterter Prallplatte. - Make-up-Spiegel in Beifahrersonnenblende. - Vordersitze mit integrierten Kopfstützen. - Großer Griffbügel an Türarmlehnen (dafür Entfall Beifahrerhaltegriff). - Fondsitzarmlehnen in Seitenteil eingeformt. - Ablageschale auf Mitteltunnel. Zusätzlich für „TS“-Modelle gegenüber „L“-Modellen - Halogen-Doppelscheinwerfer. - Seitenzierleisten mit Gummiprofil. - Doppeltonhorn. - Alle Sitze mit Schottenmusterstoff.	- Energieabsorbierendes Lenkrad mit Prallplatte. Sicherheitslenksäule. - Sicherheitstürinnengriffe. - Sicherheitsarmlehnen. - Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel. 2 gepolsterte Sonnenblenden, dabei Fahrersonnenblende auch seitlich schwenkbar. 2 Aschenbecher. 2 Ablagen in der Armaturentafel. - Beifahrerhaltegriff. 2 Kleiderhaken. - Innenleuchte mit Kontaktschalter an den Türen. - Scheibenwischeranlage mit zwei Geschwindigkeiten und Tippwischkontakt. - Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic. - Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe. - Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung. - Parklichtschaltung. - Lichthupe. - Automatische Lichtabschaltung bei Motorstart. - Beheizbare Heckscheibe. - Breite Zierleisten an Tür- und Seitenverkleidung in Fortsetzung auf Armaturentafel. - Teppichbodenbelag anstelle Gummimatten. - Gepäckraumleuchte. - Ablage rechts unter der Armaturentafel. - Verschließbarer Deckel für Ablagekasten. - Zigarrenanzünder. - Tageskilometerzähler. - Potentiometer zu stufenlos regelbarer Armaturenbeleuchtung. - Individuelle Beleuchtung für Armaturentafel-Ascher, Zigarrenanzünder, Belüftungs-/Heizungshebel sowie permanente Leuchtkennzeichnung für Warnlichtschalter. - Sportlenkrad mit Lederbezug. - Instrumentenkonsole vor Armaturentafel mit Zeituhr, Voltmeter und zusätzlicher Ablage. - Großer Drehzahlmesser.	- Getriebeautomatic einschließlich Bremskraftregler (nicht bei 50-PS-Motor). - Vordersitze mit Kopfstützen (bei L-/TS-Ausführung serienmäßig). - Kunstleder-Sitzbezüge. - Stahlgürtelreifen 175/70 SR 13 (nur bei 50-/70-PS-Motor). - Alu-Sporträder 5 J x 13. - Verbundglas-Windschutzscheibe. - Rundum-Wärmeschutzverglasung, dabei Windschutzscheibe aus Verbundglas. - Scheinwerfer-Waschanlage. - Halogen-Breitbandscheinwerfer (H 4) (nicht bei TS-Ausführung). - Heckscheibenwischer mit Waschanlage. - Drehzahlmesser (bei TS Serie). Schlechtwetterpaket 55 A max. Drehstromgenerator (ca. 770 W). - Zwei Halogen-Nebelscheinwerfer. - Nebelschlußleuchte. - Verstärkte Batterie.

²⁾ Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾ der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h); gemessener Verbrauch zuzüglich 10 %.

Mehr bei einer Probefahrt.

VWs werden in 140 Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modellangebot und die Ausstattung der einzelnen VW-Modelle von den Angaben im Prospekt abweichen. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten VW-Händler über das für Ihr Land gültige VW-Angebot.

Nur gültig für Österreich