

НОВИЯТ

# OPEL GRANDLAND GSe

Продуктов каталог



# МОДЕРЕН ГЕРМАНСКИ ДУХ

Ние в Opel вярваме, че високото качество е право, а не привилегия. Разработката на революционни нови технологии за нас не е самоцел и считаме за своя мисия осигуряването на широк достъп до техните предимства. В моделите на Opel иновациите, които доскоро бяха привилегия само на малцина, вече са на разположение на всички. Тази философия и този стремеж към приобщаване са здраво вкоренени и са неразделна част от самата ДНК на нашата марка.

# НОВИЯТ OPEL GRANDLAND GSe

## ЕКСТЕРИОРЕН ДИЗАЙН S

Grandland GSe представлява новия SUV от най-висок клас на Opel и съчетава смел, изчистен дизайн с удоволствие от шофирането както по шосетата, така и извън тях. Неговите уверени спортни линии, допълнени от характерен SUV силует и вълнуваща двуцветна цвятова схема правят новия Grandland GSe моментално разпознаваем като Opel.

Новото спортно ниво предлага изключителна гъвкавост и комфорт, вълнуващи технологии и асистенти. Спираща дъха динамика и ненадминато усещане за пътя – това са само част от предимства на новия Grandland GSe. Осигурявайки впечатляваща производителност и динамика, благодарение на своето plug-in хибридно задвижване със задвижване на четирите колела, Grandland GSe прави вълнуващо електрическото придвижване.

В допълнение към наелектризиращото си задвижване, Grandland GSe предлага и най-доброто в класа осветяване и комфорт: Матричните предни светлини **IntelliLux LED® Pixel Light** и **AGR** сертифицирани ергономични спортни с Alcantara.

Кампанията за здрави гърбове (AGR) потвърждава, че ергономично сертифицираните седалки на новия Grandland GSe отговарят дори на най-високите немски стандарти и гарантират, че гърбовете на клиентите са в сигурни ръце. Специална GSe емблема индикира за духа на автомобила.



Grandland GSe, цвят на екстериора Arktis White с карбоново черен покрив

# НОВИЯТ OPEL GRANDLAND GSe

## ЕКСТЕРИОРЕН ДИЗАЙН S

С Grandland продължава обновяването на гамата и откриваме Vizor® в предницата, в който са интегрирани типичните за Opel криловидно оформени LED дневни светлини. В екстериора се отличават още ексклузивният GSe заден дифузьор и 19-инчовите двуцветни алуминиеви джанти Monza, които придават на Grandland Gse уверен спортен вид. Гланцова черно-жълта GSe емблема на вратата на багажника загатва характера му.

Черно боядисаният покрив и опционалният черен капак и томираните задни прозорци допълват динамичния екстериорен пакет. Матричните предни светлини **IntelliLux LED® Pixel Light** осигуряват оптимално осветяване на пътя. Доброто пътно поведение се гарантира от спортно шаси, което включва ново калибриране на кормилната система, спротни предни и задни пружини и нови амортизатори Marelli с KONI FSD клапани.

Чрез използването на последно поколение на технологията Frequency Selective Damping (FSD) на KONI, движенията на автомобила се абсорбират по-добре, а незначителните вибрации причинени от неравни пътища, се „изглаждат“, създавайки значително повече комфорт при возене.



Grandland GSe, цвят на екстериора Kompass Grey с черен покрив Karbon



19-инчова алуминиева джантата Monza, 7 J x 19

# НОВИЯТ OPEL GRANDLAND GSe

## ИНТЕРИОРЕН ДИЗАЙН S

С щедро пространство и качествени вложени материали, интериорът на новият Grandland GSe е отлична място да се насладите на подобрената динамика на шофиране.



### СПОРТЕН ВОЛАН С ПЛОСКА ОСНОВА, ОБЛИЦОВАН С ПЕРФОРИРАНА КОЖА

Перфектен за спортно шофиране, но и практичен за студените зимни дни. Стандартно предлага отопление и пера за смяна на предавките.



Специалните спортни GSe седалки с тапицерия Алкантара, са особен акцент, със сертификат AGR, регулиране в 6 посоки и отличителна емблема „GSe“. Спортният волан с плоско дъно от перфорирана кожа е идеален по отношение на ергономичност и усещане.

С фокус към водача, изцяло дигиталния **Pure Panel®** кокпит с 12-инчов инструментален екран и 10-инчов цветен сензорен екран за мултимедията с вградена навигация е ключов елемент от стилният интериор на Grandland GSe. В допълнение GSe предлага не просто камера при движение заден ход и усъвършенствани системи за подпомагане на водача, но и отваряне и стартиране без ключ (PESPS), както и моторизирана пета врата, със сензорно отваряне.

### GSe спортни седалки комбинация от Алкантара и веган кожа

Ергономично сертифицирани AGR спортни предни седалки, „GSe“ брандирани предлагат пълна адаптивност към пътниците с регулиране в шест посоки, лумбана опора и регулируема опора за бедрата. Както и отопление за студените дни.



# НОВИЯТ OPEL GRANDLAND GSe

Grandland GSe вдига нивото. Той е стилизиран, динамичен и с отличителен външен вид. Към и иначе добре стандартно оборудван Grandland се добавя:

19" алуминиеви джанти Monza, 225/50 R 19

Предна и задна броня с GSe визия

C-образни вложки на предната броня в черен гланц

Покрив боядисан цвят в Karbon Black

Тонирани задни прозорци

Електрически сгъваеми и отопляеми странични огледала за обратно виждане в цвят Karbon Black

„GSe“ емблеми

Спортно шаси:

- Нови предни и задни пружини

- Спортни амортизатори Marelli с KONI FSD технология, адаптиращи се към пътната среда

Ново калибриране на кормилната система



Матрични предни светлини **IntelliLux LED® Pixel Light** с 84 сегмента на фар, допълнително осветяване в завой и елиминирание заслепяване на насрещно движещите се

Ергономично **AGR сертифицирани** спортни предни седалки с отопление

**Pure Panel** кокпит с Live Navigation<sup>1</sup>, комбинация от 12" инструментален дисплей и 10" сензор дисплей за мултимедията

Автоматичен климатик с две зони

Електрохроматично централно огледало за обратно виждане, безрамково

## Пакет Зима:

- Подгрев на челно стъкло
- Предни седалки с отопление в три степени
- подгрев на волана

## Пакет Видимост и светлини:

- Матрични LED фарове със автоматично регулиране
- Предни фарове за мъгла
- Асистент дълги светлини

## Пакет Сигурност (NCAP):

- Система за умора на водача,
- Активна система за аварийно спиране
- Предупреждение при неволно напускане на пътното платно
- Система за разпознаване на пътните знаци и извеждането им на инструменталното табло

## Пакет системи за подпомагане шофьора „Park & Go 1“

- Преден и заден паркинг асистент
  - Камера за движение заден ход
- Безключов достъп и старт (PEPS), моторизирана пета врата със сензорно отваряне
- Адаптивен круиз контрол с Stop&Go функция и ел. ограничител на скоростта

<sup>1</sup>Услугите за навигация на живо са включени безплатно за първите 3 години.

# НОВИЯТ OPEL GRANDLAND GSe

## ИНТЕРИОРЕН ДИЗАЙН S

### СИЛОВО ПРЕДАВАНЕ

Новият Grandland GSe предлага plug-in хибридно задвижване с електрифициран заден мост и задвижване на четирите колела.

PHEV eAWD		
Скоростна кутия		8-степенна електрифицирана скоростна кутия
Класификация на емисиите		Евро 6.4
Гориво		Бензин
Брой цилиндри		4
Обем двигател	cm <sup>3</sup>	1.598
Системна мощност	kW/hp	221/300
Ускорение 0-100 km/h	s	6,1
Максимална скорост	km/h	235/135 електрически
Макс. Въртящ момент	Nm	520
Комб. разход <sup>1</sup> Комб. CO2 емисии <sup>1</sup>	l/100 km g/km	1,3 31-29

### БАТЕРИЯ

Батерията на Grandland GSe Plug-in Hybrid има следните свойства:

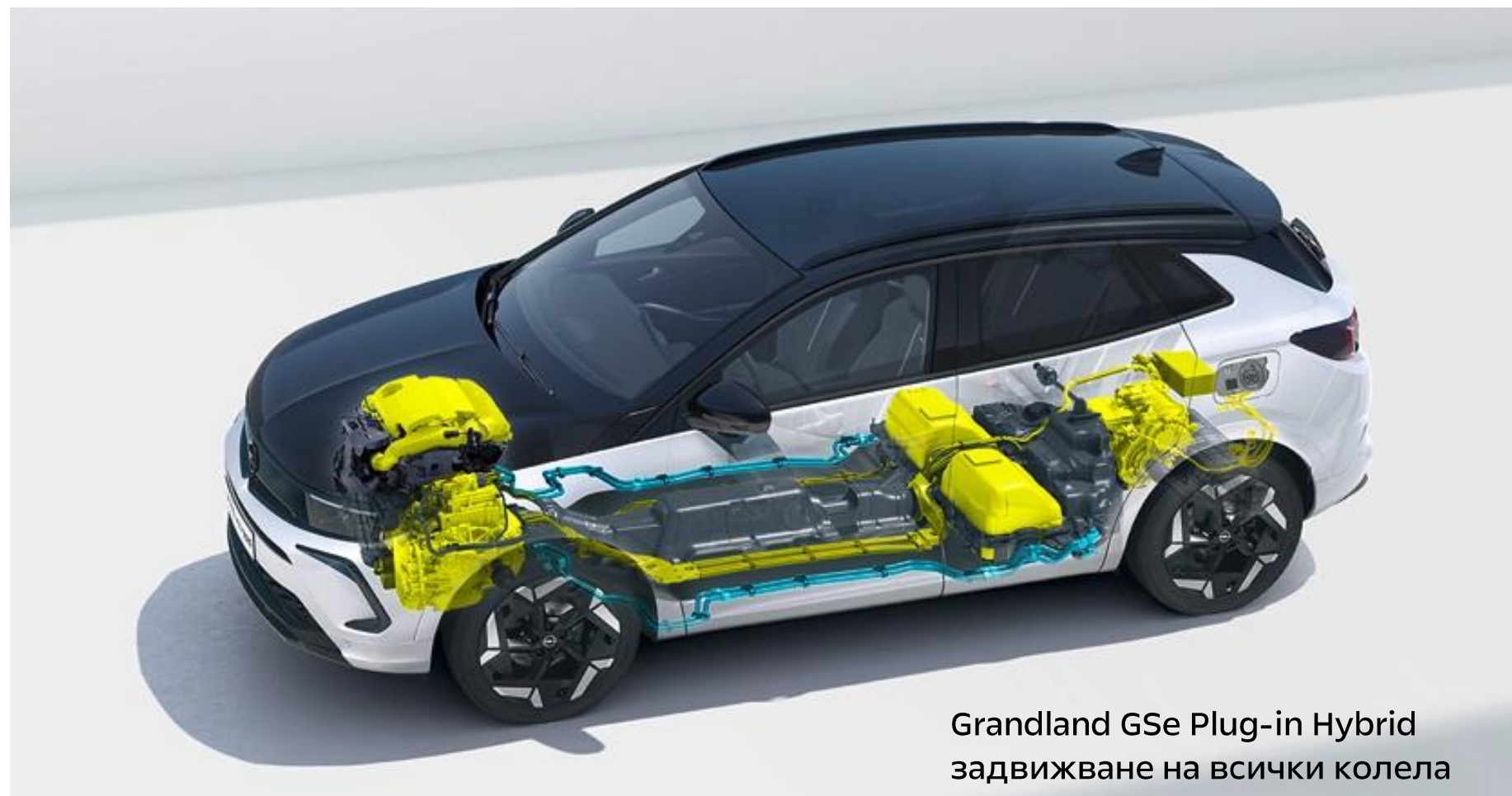
БАТЕРИЯ ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ		
Макс. мощност на батерията	kW/hp	90
Капацитет на батерията	kWh	13,2
Диапазон на напрежението	V	240
Охлаждане на батерията		Водно охлаждане с гликол
Изцяло електрически пробег (AER) <sup>1</sup>	km	57-59
Изцяло електрически пробег в градска среда (EAER City) <sup>1</sup>	km	72-75
Консумация на електрическа енергия (WLTP) <sup>1</sup>	kWh/100 km	15,6-15,2

ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ 0-100 % (h)
АС зареждане (дом. контакт, 1,8 kW) - 7 ч. 30 мин
АС зареждане (Wall Box, 11 kW, 3-фазен)- 3 ч. 35 мин.
АС зареждане (Wall Box, 22 kW, 3-фазен)- 1 h 40 мин. с опционално вградено зарядно устройство 7,4 kW)

<sup>1</sup> Метод на измерване- WLTP

# НОВИЯТ OPEL GRANDLAND GSe

## ДВИЖЕНИЕ & ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ S



Grandland GSe Plug-in Hybrid  
задвижване на всички колела

### IBOOSTER

Системата за възстановяване на енергия iBooster позволява рекуперация на енергията, когато сте в движение.

Електрифицираната задна ос е ексклузивна за AWD задвижването и предлага допълнителна мощност от 83 kW и 166 Nm въртящ момент за 10 с.

### БОРДОВО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО (ОВС)

Бордовото зарядно устройство преобразува електрическата енергия от електрическата разпределителна мрежа (220–380 V) в постоянно напрежение за зареждане на батерията с високо напрежение:

Стандартно 3,7 kW монофазно зарядно устройство

Опционално 7,4 kW монофазно зарядно устройство

### ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА ТРАНСМИСИЯ

8-степенната електрифицирана трансмисия с превключвател в стил кобра е стандартна за Grandland GSe Plug-in Hybrid и превключва плавно между предавките.



### СЕЛЕКТОР НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

Селекторът за режим на шофиране е разположен до автоматичната скоростна кутия с електрически превключвател и позволява на водачите да избират един от следните режими:

- Hybrid е режимът по подразбиране и предлага най-доброто от двата свята по отношение на разхода на гориво и представянето на пътя
- AWD активира двигателя и електрическия мотор за осигуряване на задвижване на всички колела с подобро сцепление
- Sport разчита на комбинираната мощност на двигателя и електрическия мотор за по-динамично шофиране
- Electric активира само електрическия мотор, за нулеви CO2 емисии и пълна тишина.



[WWW.OPEL.BG](http://WWW.OPEL.BG)