

НОВИЯТ
OPEL MOVANO /



СЪДЪРЖАНИЕ /



3
АКЦЕНТИ



7
РАЗМЕРИ



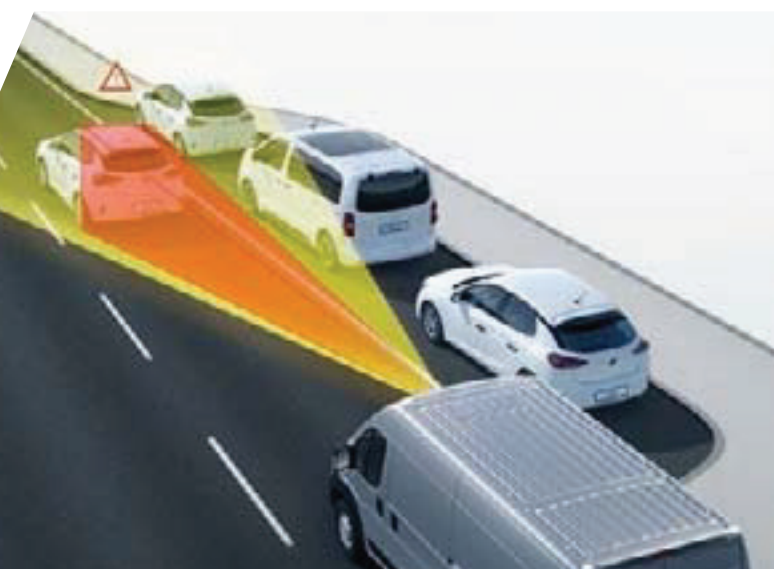
8
ЕФЕКТИВНОСТ



9
ЗАДВИЖВАНЕ



13
ПРАКТИЧНОСТ



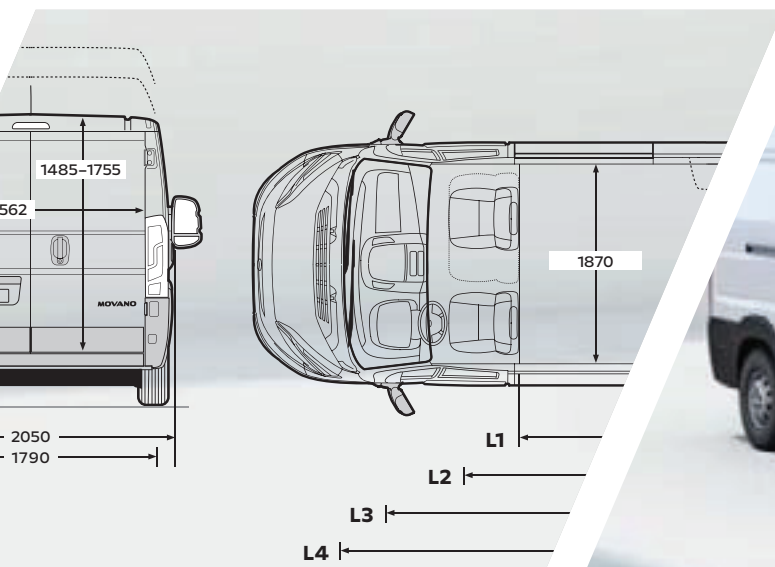
16
АСИСТИРАЩИ СИСТЕМИ



19
ВЪТРЕШЕН ДИЗАЙН
И СВЪРЗАНОСТ



21
МОДЕЛНИ ВАРИАНТИ



22
ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ



30
ЦВЕТОВЕ И КОЛЕЛА



32
АКСЕСОАРИ



33
Е-МОБИЛНОСТ

НОВИЯТ MOVANO АКЦЕНТИ /

Мощен, надежден и с ненадминат комфорт за водача - Opel Movano предлага пълна гама от типове каросерии и може лесно да бъде адаптиран така, че да отговори идеално на всички изисквания на вашия бизнес.

- **ВОДЕЩО В КЛАСА РАЗНООБРАЗИЕ ОТ ВЕРСИИ**, включително фургон Panel Van и фургон с двойна кабина Crew Van, шаси кабина и кабина подова платформа, както и трансформации с бордови и самосвални каросерии и затворени товарни надстройки (Box-Body)
- **ВОДЕЩА В КЛАСА ТОВАРНА ФУНКЦИОНАЛНОСТ**
- **ПОЛЕЗЕН ТОВАР ДО 2,1 ТОНА**
- **ПРИКАЧЕН ТОВАР ДО 3,0 ТОНА (N1)**
- **ПО-НИСКА ОБЩА ЦЕНА НА ПРИТЕЖАНИЕ В СРАВНЕНИЕ С ПРЕДИШНОТО ПОКОЛЕНИЕ НА MOVANO**
- **ТУРБОДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ СА СРЕД НАЙ-ДОБРИТЕ В СВОЯ КЛАС ПО ОТНОШЕНИЕ НА РАЗХОДА НА ГОРИВО И ЕМИСИИТЕ НА CO₂**
- **ПРЕДЛАГА СЕ С ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАДВИЖВАНЕ С НУЛЕВИ ЕМИСИИ**

Илюстрацията показва специален цвят. Предлагането му зависи от конкретната версия, оборудване и обем на поръчката.



Новият Movano-e с автономен пробег на електричество до 224 км съчетава силните качества на Movano с предимствата на електромобилите.

НОВИЯТ MOVANO

АКЦЕНТИ /



ЕФЕКТИВНИ ЗАДВИЖВАЩИ АГРЕГАТИ

Неговият 2,2-литров турбодизелов двигател е сред най-добрите в своя клас по отношение на енергийната ефективност и се предлага в три версии – с мощност 88 кВт (120 к.с.) и въртящ момент 310 Нм, със 103 кВт (140 к.с.) и въртящ момент 340 Нм и със 121 кВт (165 к.с.) и 370 Нм въртящ момент. Турбодизеловият агрегат е съчетан с 6-степенна механична предавателна кутия и технологията старт/стоп.

Вариантът с електрическо задвижване предлага възможност за избор на акумулаторна батерия с капацитет 37 кВтч или със 70 кВтч, развива мощност от 90 кВт (122 к.с.), а автономният пробег до 224 км осигурява достъп до централните градски части и зоните с ниски емисии. Батерията е вградена в шасито под пътническата кабина и по този начин не оказва негативно влияние върху полезния товарен обем. Този вид задвижване има и допълнителни предимства като по-ниски експлоатационни разходи и по-малко износващи се части.

¹ Предварителна информация. Разход на електроенергия на Movano-е (комбиниран) 31,25-31,6 кВтч/100 км; емисии на CO₂ 0 г/км; автономен пробег (комбиниран) 117 км (батерия с капацитет 37 кВтч) и 224 км (батерия с капацитет 70 кВтч) (в зависимост от оборудването). Посочените данни за пробег и разхода на електроенергия са предварителни и отговарят на изискванията на тестовата процедура WLTP, на чиято основа новите превозни средства се одобряват от 1 септември 2018 година. Все още няма издадено типово одобрение на ЕС и сертификат за съответствие. Предварителните стойности могат да се различават от официалните окончателни данни в типовото одобрение. Те могат да варират в зависимост от реалните условия на експлоатация и от различни фактори като: скорост, температура и климатичен комфорт в кабината, стил на шофиране и външна температура. Времето за зареждане на акумулаторната батерия зависи от мощността на вграденото в автомобила зарядно устройство, от вида на зарядния кабел, както и от вида и мощността на използваната зарядна станция. Моля, свържете се с вашия дилър за допълнителна информация.

НОВИЯТ MOVANO АКЦЕНТИ



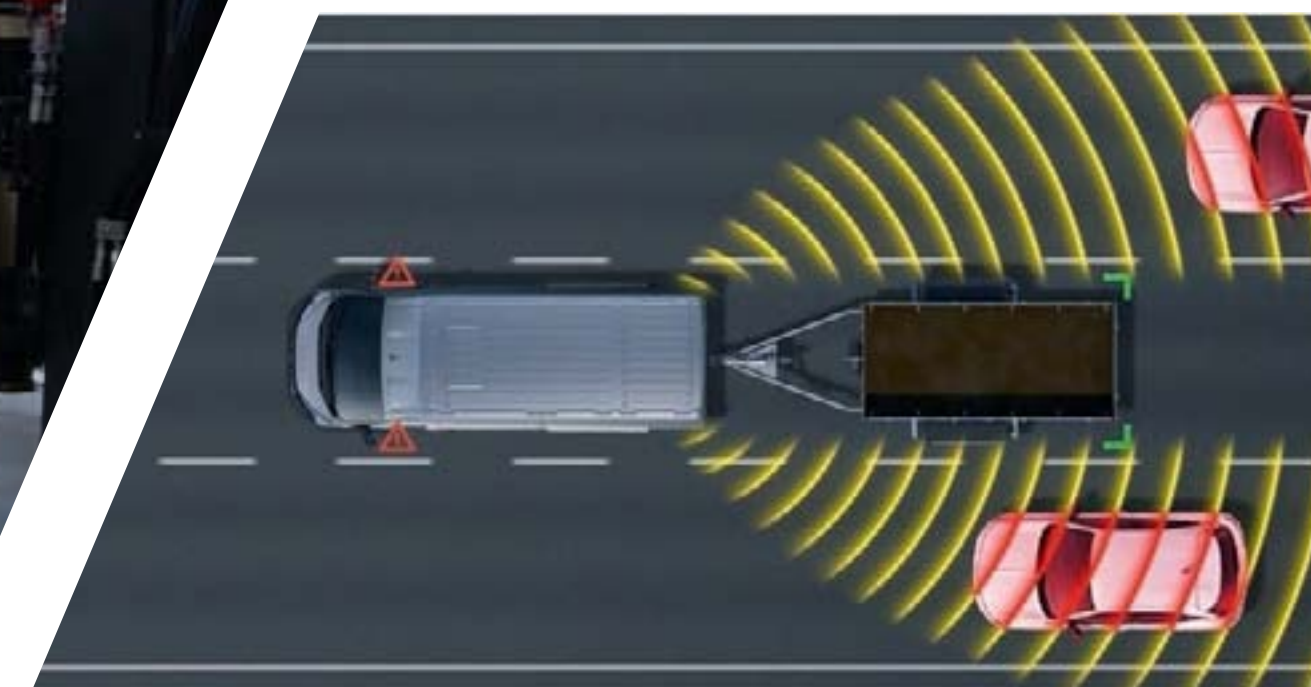
ГОЛЯМ ПОЛЕЗЕН ТОВАР

Със своя максимален полезен товар до 2100 кг, общо допустимо тегло във варианти 2.8, 3.0, 3.3, 3.5 и 4.0 тона и прикачен товар до 3.0 тона (N1), новият Movano гарантира, че тежките товари няма да бъдат проблем.



МОБИЛЕН ОФИС

Кабината на новия Movano е обзаведена като модерен мобилен офис. Водачът разполага с регулируема стойка за таблет, а средната седалка може лесно да се трансформира в офис маса. Общо до 22 отделения и пространства за удобно и сигурно съхранение на различни вещи осигуряват повече от достатъчно място за всичко необходимо в работното ежедневие.



СИСТЕМИ ЗА АСИСТЕНЦИЯ НА ВОДАЧА

Най-съвременните асистиращи системи предоставят на водачите и собствениците на лекотоварния модел още повече технологични иновации за постигане на по-висока безопасност и по-нисък риск от инциденти и щети.

ФУНКЦИОНАЛЕН ДИЗАЙН

Дизайнът далеч не се изчерпва с добрия външен вид (какъвто определено не липсва при новия Opel Movano) – той допринася за максимално полезно товарно пространство и гарантира оптимален достъп до него. Задните врати на Opel Movano могат да се отворят на ъгъл от 270° (допълнително оборудване), а страничните плъзгащи се врати с ширина на отвора 1 250 мм улесняват товаренето и разтоварването на пълноразмерни европалети.

АКЦЕНТИТЕ ПРИ НОВИЯ MOVANO

ОТКРИЙТЕ ПОВЕЧЕ /



**ПЪЛНА ЛЕКОВОАРНА
ГАМА:**

Фургони, шаси- и
платформа-кабини,
заводски трансформации и
богата гама трансформации
от външни специалисти

Открийте пълната гама

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ ЗА



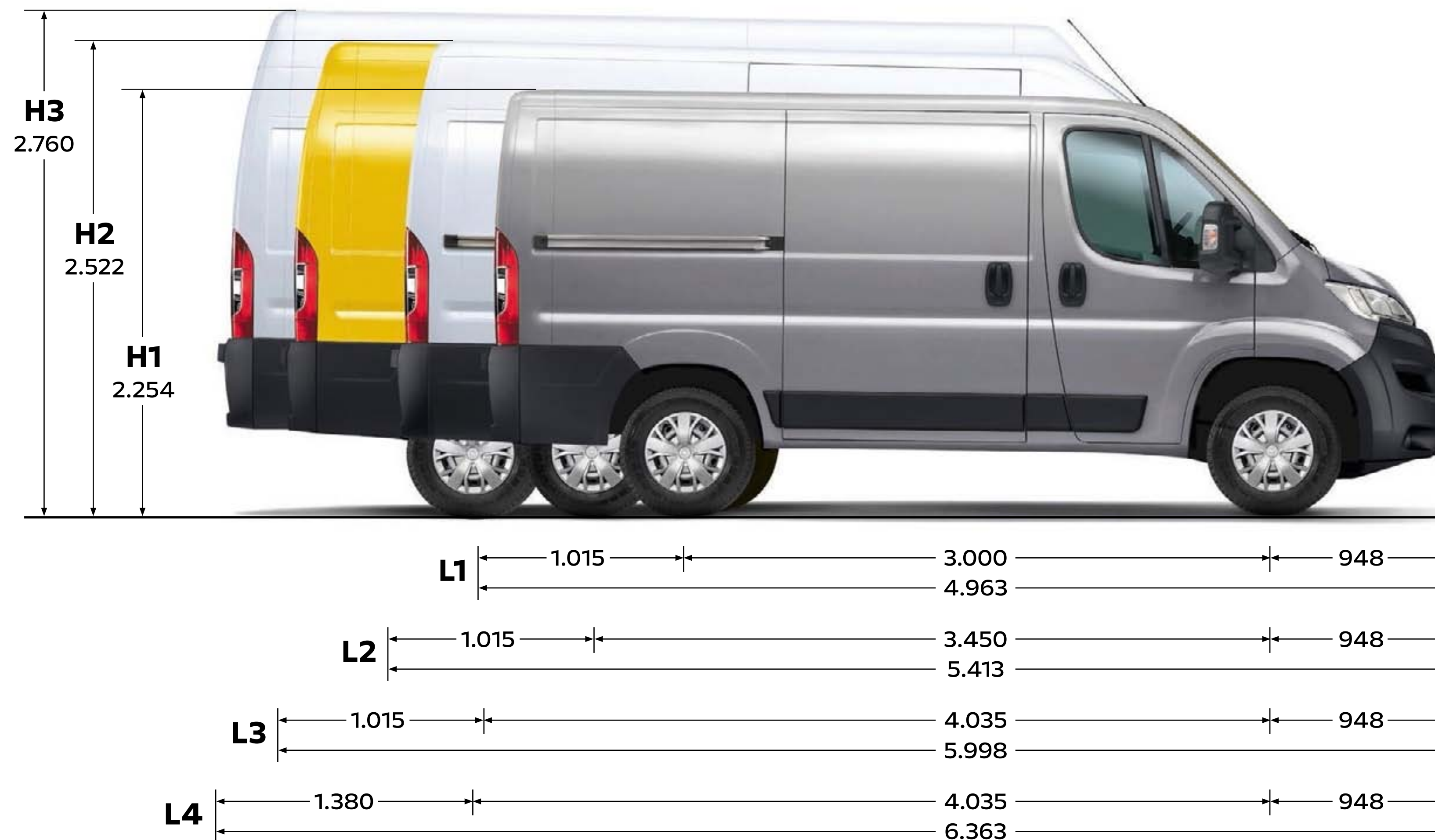
Практичност и гъвкавост

Иновации и технологии

Системи за безопасност

НОВИЯТ MOVANO PANEL VAN

РАЗМЕРИ /



Още размери
и варианти

НОВИЯТ MOVANO ЕФЕКТИВНОСТ /

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕРСИИ (BEV) – ЕЛЕКТРОМОБИЛИ С НИСКИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ

Собствениците на Movano-е имат възможност да се възползват от предимствата на ниските оперативни разходи, които се постигат благодарение на данъчните облекчения, намаляването на стойността на застраховките и ниските разходи за поддръжка. Електрическите превозни средства изискват по-малко време и средства за техническа поддръжка от версиите с двигатели с вътрешно горене – техническият преглед в сервиза например се налага едва на всеки 2 години или пробег от 40 000 километра поради по-малкото износващи се части и липсата на необходимост от смяна на маслото. Акумулаторната батерия също не изисква специална поддръжка. Услугата Opel FlexCare-е е удобна форма "всичко в едно", която осигурява вашето спокойствие и предлага индивидуални пакети, които включват пътна помощ, разширена гаранция и сервизно обслужване.

Изцяло електрическото задвижване с едностепенна трансмисия и рекуперативна система за оползотворяване на енергия при спиране улавя излишната кинетична енергия при намаляване на скоростта и използва тази енергия за зареждане на батерията и осигуряване на още по-голям автономен пробег. Освен това можете да спестите средства и от частично освобождаване от такси за паркиране и да ползвате удобствата на специалните паркоместа за електрически автомобили.

ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ – МОДЕРНИ ЗАДВИЖВАЩИ АГРЕГАТИ С ТЕХНОЛОГИИ ЗА НИСКИ НИВА НА ЕМИСИИТЕ

Първокласните двигатели с вътрешно горене на Movano съчетават отличните характеристики с последната дума на технологиите за намаляване на емисиите. Изпълняващите строгите изисквания на еконормата Euro 6d двигатели са оборудвани стандартно с функция старт/стоп. 2,2-литровите турбодизелови агрегати имат висок запас от мощност при пълно натоварване и използват технологиите BlueInjection и Start/Stop за още по-ефективно ограничаване на отделяните емисии. Новото поколение двигатели с нисък разход на гориво и емисии на CO2 превръща Movano в един от най-ефективните лекотоварни автомобили на пазара към този момент. Колкото до техническото обслужване и поддръжката, мрежата от специализирани сервизи на Opel осигурява бързо и удобно следпродажбено обслужване на страхотни цени.



НОВИЯТ MOVANO ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ

НИСЪК РАЗХОД НА ГОРИВО – първокласните дизелови двигатели се отличават с намален разход на гориво и нива на емисиите на CO₂.

Двигатели		2.2 Diesel 120	2.2 Diesel 140	2.2 Diesel 165
Вид задвижване		ДВГ	ДВГ	ДВГ
Трансмисия		MT-6	MT-6	MT-6
Емисионен стандарт		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Гориво		дизел	дизел	дизел
Брой цилиндри		4	4	4
Работен обем	см ³	2179	2179	2179
Макс. мощност	кВт/к.с.	88/120	103/140	121/165
при об/мин		при 3500	при 3750	при 3750
Макс. върт. момент	Нм	300	340	370
при об/мин		при 1750	при 1750	при 1750
Система старт/стоп		●	●	●
Макс. скорост ¹	км/ч	147-155	155-160	160
Разход на гориво (WLTP)²	л/100 км			
Комбиниран		10,0-8,6	10,9-7,7	10,5-7,7
Комбиниран емисии на CO ₂ ²	г/км	262-227	285-202	277-223
BlueInjection ³		●	●	●
Обем на резервоара за AdBlue®	л	15	15	15



Стойностите варират от автомобила с най-висок разход на гориво до този с най-нисък в зависимост от избраното оборудване.

¹ Movano Van Разход на гориво (WLTP) & Комбинирани емисии на CO₂.
² Посочените данни за разхода на гориво и емисиите на CO₂ са измерени в съответствие с новата изпитателна процедура WLTP и съответните стойности са преизчислен обратно към NEDC, за да се даде възможност за съпоставка с други превозни средства. Моля, свържете се с вашия дилър за да получите най-актуалната информация. Стойностите не отчитат конкретните условия на експлоатация и шофиране, стандартното и допълнителното оборудване и могат да варират в зависимост от размерите на колелата и гумите.

³ Моделите с технология BlueInjection се нуждаят от редовно дозарядване с добавка AdBlue® и между препоръчаните сервизни интервали. Вграденият в бордовия компютър индикатор ще ви предупреди, когато трябва да допълните със съответното количество.

НОВИЯТ MOVANO-е

АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ, ЗАДВИЖВАНЕ, ХОДОВА ЧАСТ И ТРАНСМИСИЯ

Акумулаторната батерия е вградена в шасито в зоната под пътническата кабина и товарния отсек и по този начин не оказва никакво негативно влияние върху полезния товарен обем. Батерията е защитена от евентуални повреди от удари и произшествия чрез специални предпазни панели и използва допълнително охлаждане. Гаранцията на акумулаторната батерия покрива изискването за запазване на 70% от капацитета за период от осем години или пробег от 160 000 километра, като сертификат за наличния капацитет се издава при всяко посещение в сервизния център.

Открийте повече



Movano-е с батерия с капацитет 70 кВтч



Movano-e с акумулаторна батерия с капацитет 37 кВтч

НОВИЯТ MOVANO-E

ЗАДВИЖВАНЕ

Новият Movano-e предлага избор между акумулаторна батерия с капацитет 37 кВтч или 70 кВтч и мощност на електродвигателя 90 кВт (122 к.с.) с автономен пробег до 224 км¹. И двата варианта на задвижването осигуряват моментален въртящ момент и движение без локални емисии. Максималната скорост е ограничена електронно до 110 км/ч². Товарният обем до 17 м³ във версията фургон остава непроменен. Movano-e може да превозва полезен товар до 1 890 кг в електрическата версия шаси кабина и до 1 285 кг при електрическия фургон.

Новият Movano-e е оборудван стандартно с бордно зарядно устройство ОВС (еднофазно с мощност 7 кВт и трифазно с мощност 22 кВт), което е в състояние да отговори на всички нужди и решения за зареждане при различните потребители.

РЕКУПЕРАТИВНО СПИРАНЕ

Веднага щом вдигнете крак от педала на газта, рекуперативната функция улавя излишъка от кинетична енергия при намаляване на скоростта и го преобразува в електроенергия, която се съхранява в акумулаторната батерия за постигане на още по-голям автономен пробег.

АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ

Акумулаторната батерия на Movano-e има следните характеристики:

КАПАЦИТЕТ	37 кВтч	70 кВтч
ПРЕДЛАГА СЕ ПРИ	L1, L2	L3, L4, L2S (бордови)
ДИАПАЗОН НА НАПРЕЖЕНИЕТО	V	300-450
ТЕРМОМЕНИДЖМЪНТ	Течно охлаждане с агент гликол	
МАКС. ЕЛ. АВТОНОМЕН ПРОБЕГ (WLTP)	км 117	224
ГАРАНЦИЯ НА БАТЕРИЯТА	8 години / 160 000 км/70% капацитет	

ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

• Променлив ток AC (0-100%) на Wall Box със 7,4 кВт (ОВС със 7 кВт)	6 ч	12 ч
• Променлив ток AC (0-100%) на Wall Box с 22 кВт (ОВС с 22 кВт)	5 ч	9 ч
• Прав ток DC (0-80%) на бързозарядна станция с мощност 50 кВт	1 ч	1 ч

ЗАДВИЖВАНЕ

Електрическото задвижване на Movano-e има следните характеристики:

МОЩНОСТ	кВт/к.с.	140/190 (1 мин) 90/122 (30 мин)
МАКС. ВЪРТ. МОМЕНТ	Нм	350
МАКС. СКОРОСТ	км/ч	110 (3,5 т), 90 (4 т)
ТРАНСМИСИЯ	Електрически едностепенен задвижващ модул	



¹ Предварителна информация. Разход на електроенергия на Movano-e (комбиниран) 31,25-31,6 кВтч/100 км; емисии на CO₂ 0 г/км; автономен пробег (комбиниран) 117 км (батерия с капацитет 37 кВтч) и 224 км (батерия с капацитет 70 кВтч) (в зависимост от оборудването). Посочените данни за пробега и разхода на електроенергия са предварителни и отговарят на изискванията на тестовата процедура WLTP, на чиято основа новите превозни средства се одобряват от 1 септември 2018 година. Все още няма издадени типово одобрение на ЕС и сертификат за съответствие. Предварителните стойности могат да се различават от официалните окончателни данни в типовото одобрение. Те могат да варират в зависимост от реалните условия на експлоатация и от различни фактори като: скорост, температура и климатичен комфорт в кабината, стил на шофиране и външна температура. Времето за зареждане на акумулаторната батерия зависи от мощността на вграденото в автомобила зарядно устройство, от вида на зарядния кабел, както и от вида и мощността на използваната зарядна станция. Моля, свържете се с вашия дилър за допълнителна информация. ² Ограничена на 90 км/ч при версията с 4 т общо допустимо тегло.

НОВИЯТ MOVANO-e

ДИНАМИЧНИ И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УДЪЛЖАВАНЕ НА АВТОНОМНИЯ ПРОБЕГ

Водачът трябва да бъде наясно с основните фактори, които влияят на продължителността на автономния пробег и начините за тяхната оптимизация - напр. скорост на движение, стил на шофиране и климатичен комфорт в кабината. Скоростта е факторът с най-силно въздействие, като при движение с постоянна скорост от 110 км/ч пробегът спада наполовина в сравнение с официалния по WLTP. Показанията за автономния пробег дори при напълно заредена батерия са прогнозни и ще се адаптират постоянно към актуалния стил, скорост и профил на шофиране с течение на времето.



ВХОД ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Входът за зареждане на акумулаторната батерия се намира от лявата страна на каросерията, близо до вратата на водача и на мястото на досегашния капак на резервоара за гориво. Зарядното гнездо разполага и с потребителски интерфейс с цветни LED светлини за индикация на състоянието на зареждане.

- **БЯЛО:** светлина за „добре дошли“, която спомага за осветяване на зоната около входа за зареждане.
- **МИГАЩО ЗЕЛЕНО:** процесът на зареждане е в ход
- **ПОСТОЯННО ЗЕЛЕНО:** процесът на зареждане е приключил
- **ПОСТОЯННО СИНЬО:** зададено е отложено зареждане. Променя се в мигащо зелено, когато зареждането започне, и в постоянно зелено, когато процесът на зареждане приключи.
- **ПОСТОЯННО ЧЕРВЕНО:** грешка или неизправност.



РЕЖИМИ НА ДВИЖЕНИЕ

Интериорът на новия Movano-e се отличава с висококачествено и функционално арматурно табло с множество отделения за съхранение на вещи. Вместо традиционния скоростен лост, на централната конзола са разположени 3 бутона за избор на режимите на движение на електрическата версия:

- **„D“ ЗА „DRIVE“** (движение напред)
- **„N“ ЗА „NEUTRAL“** (неутрална позиция)
- **„R“ ЗА „REVERSE“** (заден ход)



СПЕЦИАЛНО EV ОГЛЕДАЛО ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Специалното вътрешно огледало за обратно виждане с екран показва цялата необходима информация за работата на електрическото задвижване на Movano-e:

- Ниво на заряд на акумулаторната батерия
- Автономен пробег
- Режими на шофиране
- Напрежение и ампераж

Освен това входа за зареждане включва следното:

- **АКТИВИРАНЕ НА ОТЛОЖЕНО ЗАРЕЖДАНЕ:** бутон, който се използва за потвърждаване на отложеното зареждане
- **LED ИНДИКАТОР ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ:** светодиодният символ с катинар свети, когато кабелът е правилно включен и заключен

Стандартното оборудване на всички електромобили Opel включва 8-метров заряден кабел с куплунг Type-2.

БЕЛЕЖКА: след избор на режим на отложено зареждане, трябва да натиснете бутона за активиране в зарядното гнездо, за да го потвърдите. Режимите на зареждане могат да се управляват и чрез смартфон приложението myOpel.

НОВИЯТ MOVANO ПРАКТИЧНОСТ /



До 17 м³ товарно пространство.

Новият Movano предлага най-добрите показатели по отношение на товарната площ в своя клас, осигурявайки пространство от 1 422 мм между арките на калниците, 1 870 мм между стените, нисък товарен праг от 460 мм и височина на вратите от 2 030 мм при НЗ.

Общият полезен обем на варианта фургон достига до 17 м³. Кубичните пропорции на товарното отделение са по-практични и ефективни от гледна точка на оползотворяването на вътрешния обем и позволява по-добри възможности за трансформации. Максималният полезен товар достига 2,1 тона (до 1 890 кг за електрическата шаси кабина и 1 285 кг при електрическия фургон) при общо допустимо тегло от 2,8 до 4,0 тона (съответно 3 500 кг и 4 000 кг при Movano-e). В същото време максималният прикачен товар на новия Movano е до 3,0 тона (N1), а допълнителни акценти сред характеристиките на модела са ниския товарен праг и отличния достъп до товарното пространство.

Открийте повече



НОВИЯТ MOVANO ПРАКТИЧНОСТ

СГЪВАЕМАТА ЦЕНТРАЛНА СЕДАЛКА

се преобразува в полезна масичка с 2 удобни поставки за напитки, където можете да поставите лаптопа или своя обяд, когато спрете за почивка.

ОТДЕЛЕНИЕТО ЗА ВЕЩИ ПОД СЕДАЛКАТА

се намира под предните седалки и представлява неподвижно отделение под седалката на водача и изтеглящ се като чекмедже контейнер под общата или индивидуална пътническа седалка.



СГЪВАЕМА СТОЙКА ЗА СМАРТФОНИ И ТАБЛЕТИ

Допълнително се предлага нова стойка на арматурното табло, която дава възможност за закрепване на смартфон с диагонал на екрана от 4 до 8 инча или таблет с размер до 10 инча.



СГЪВАЕМАТА СТОЙКА С ЩИПКА ЗА ДОКУМЕНТИ

е вградена в арматурното табло и служи като практичен мини-офис.



ЖАБКА И ОТДЕЛЕНИЯ ЗА ВЕЩИ

ДОПЪЛНИТЕЛЕН КОНТАКТ И USB ПОРТ

В допълнение към включения в стандартното оборудване Bluetooth^{®1} интерфейс и един USB порт, се предлага и пакет, който включва допълнителен 12V контакт, който замества гнездото на запалката, и допълнителен USB порт в задната част на автомобила.

¹ Bluetooth[®] е запазена търговска марка на Bluetooth SIG Inc



НОВИЯТ MOVANO ПРАКТИЧНОСТ /

ОТДЕЛЕНИЕ ЗА ВЕЩИ НА ТАВАНА

Като допълнителна възможност, новият Movano може да бъде оборудван с отделение за съхранение на вещи в предната част на тавана на кабината¹ с полезен обем 22 литра. Това оборудване е стандартно за версиите 4,0 т, тъй като включва и тахографа.



ПЛЪТНА ПРЕГРАДНА СЕНА

Новият Movano е стандартно оборудван с плътна преградна стена, осигуряваща отлична защита на водача, както и подобрен акустичен и термичен комфорт в кабината.

ДВУКРИЛА ВРАТА С 270° ЪГЪЛ НА ОТВАРЯНЕ

Крилата на вратите на новия Movano се отварят на 96°, като ъгълът може да се увеличи до 180° със сгъваеми фиксиращи щанги или до 270° като допълнително оборудване.

ПЛЪТНА ПРЕГРАДНА СЕНА С ПРОЗОРЕЦ

Новият Movano може да бъде оборудван допълнително с плътна преградна стена с отварящ се от страната на водача стъклен прозорец.



ПРЕДПАЗНА РЕШЕТКА

Стандартното оборудване на версиите полуостъклен (Semi-Glazed) и остъклен (Glazed) фургон включва предпазна метална решетка зад седалката на водача.



ЗАЩИТА НА ТОВАРНОТО ПРОСТРАНСТВО

Като допълнително оборудване, долната част на страничните стени на фургона могат да бъдат облицовани със защитни черни пластмасови панели „Tefor“. Предлага се и дървена защитна облицовка на пода в съчетание със стандартно и премиум изпълнение на страничните защитни панели на товарния отсек в следните варианти:

- Дървен под в премиум изпълнение
- Дървен под в премиум изпълнение и дървени странични панели
- Дървен под в стандартно изпълнение
- Дървен под в стандартно изпълнение и дървени странични панели

¹ Не се предлага при версиите шаси кабина и подова платформа кабина.

НОВИЯТ MOVANO АСИСТИРАЩИ СИСТЕМИ



КРУЗ КОНТРОЛ С ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Дава възможност за поддържане на постоянна скорост или за ограничаване на максималната скорост на автомобила. Водачът може да промени зададената скорост или чрез натискане на газта, или чрез управлението на круиз контрола отляво на кормилната колона.

Системите за асистенция на водача на Opel са предназначени да го подпомагат в рамките на присъщите за съответната система ограничения. Водачът носи пълна отговорност за управлението на автомобила през цялото време.



ЕЛЕКТРОННА СТАБИЛИЗАРАЩА ПРОГРАМА ESP®

ESP® поддържа стабилна линия на движение на автомобила, предотвратява поднасянето в завои и поддържа контрол над поведението на пътя в критични ситуации и условия на управление. Докато ABS и ASR могат да регистрират загуба на сцепление само в надлъжна посока, ESP® го открива и напречно. ESP® може да се изключи с натискане на бутон на арматурното табло.

АДАПТИВЕН КОНТРОЛ НА ТОВАРА LAC

Функцията е интегрирана в системата ESP® и спомага за поддържане на зададената от водача траектория на автомобила при трудни условия. LAC адаптира работата на ESP® в зависимост от теглото и разпределението на полезния товар.

АСИСТЕНТ ПРИ ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН HSA

Тази функция е неразделна част от системата ESP® и улеснява потеглянето на стръмни участъци. След отпускане на спирачния педал спирачното налягане в предните апарати се задържа за около 2 секунди, което позволява по-лесно потегляне.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НЕВОЛНО НАПУСКАНЕ НА ЛЕНТАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ LDWS

Системата следи постоянно пътя чрез разположената над огледалото за обратно виждане видеокамера.



РАЗПОЗНАВАНЕ НА ЗНАЦИ ЗА ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА SSR

Във взаимодействие със системата за круиз контрол, тази система разпознава визуално означенията на пътните знаци и предупреждава водача за локалните ограничения на скоростта.

Тя е част от стандартното оборудване на версиите 4,0 т и се предлага като допълнителна възможност при всички останали модели.

LDWS включва следните функции:

- LDWS използва монтираната във вътрешното огледало за обратно виждане фронтална видеокамера за следене на осевата и другите ограничителни линии на пътното платно. Ако водачът премине линиите без подаване на мигач, системата подава звуков и визуален предупредителен сигнал на арматурното табло.
- Системата за управление на дългите светлини HBV автоматично включва и изключва дългите светлини според скоростта на движение, осветеността и наличието на други участници в движението.
- Системата за разпознаване на пътни знаци RSR идентифицира информацията върху определени пътни знаци и я показва на екрана на блока на контролните прибори пред водача, свеждайки до минимум предпоставките за разсейване на вниманието.

НОВИЯТ MOVANO

АСИСТИРАЩИ СИСТЕМИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК ОТЗАД РСТА

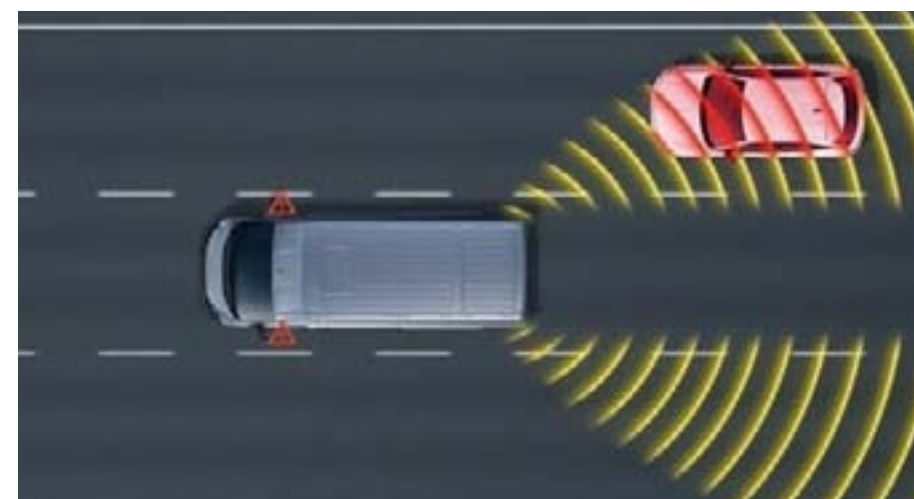
Системата подава визуален и звуков предупредителен сигнал, когато установи наличие на напречно приближаващи превозни средства на разстояние няколко секунди.

ЗАДНИ СЕНЗОРИ ЗА ПАРКИРАНЕ

Ултразвуковите сензори за препятствия се предлагат като допълнително оборудване за улесняване на маневрите на заден ход и паркиране. Четирите сензори са монтирани в задната броня и откриват наличие на препятствия в близост до задната част на автомобила.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО НА ГУМИТЕ TPMS

Предлага се като допълнително оборудване. Във всяко колело има сензор за налягане, който предупреждава водача за повреда или загуба на налягане в гумите чрез съобщение на арматурното табло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ОПАСНОСТ В СЛЕПИТЕ ЗОНИ SBSA

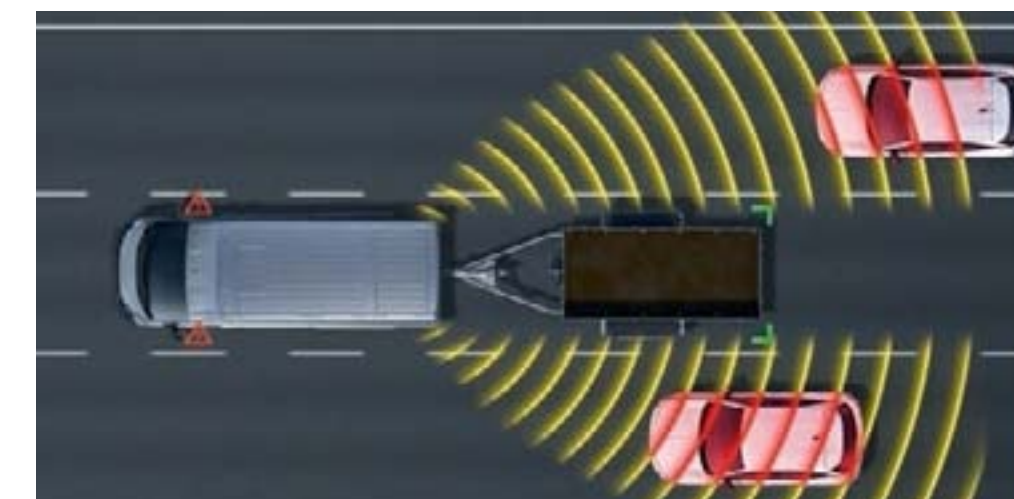
Системата SBSA показва на водача, че е опасно да сменя лентата за движение, тъй като в някоя от „слепите зони“ на огледалата за обратно виждане вече има или в следващите няколко секунди предстои да навлезе друго превозно средство.



ИНТЕЛИГЕНТНА СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО TCS

Интелигентната система подобрява сцеплението при движение върху хлъзгави настилки (сняг, лед, кал и др.). При такива условия той поема функцията на системата против боксуване (ASR) и насочва въртящия момент към колелото с най-добър контакт с пътя, за да оптимизира сцеплението.

Контролът на сцеплението регистрира приплъзването на колелата, регулира подаването на газта и прилага съответния спирачен момент, за да намали оборотите на колелата и да предотврати боксуването им, осигурявайки възможност за максимално сцепление и стабилност. Интелигентният контрол на сцеплението се изключва автоматично над 30 км/ч и се включва самостоятелно, когато скоростта отново спадне под 30 км/ч.



АСИСТЕНТ ЗА СТАБИЛИЗИРАНЕ НА ПРИКАЧЕНИЯ ТОВАР TSA

Системата TSA установява критичните нива на люлеене и поднасяне на ремаркетото и се намесва със задействане на спирачките върху отделните колела на теглещия автомобил, за да предотврати загубата на контрол върху управлението. Скоростта на автомобила и прикачения товар се намалява до безопасно ниво и те се стабилизират до възвръщане на пълен контрол от страна на водача.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ОПАСНОСТ В СЛЕПИТЕ ЗОНИ НА ПРИКАЧЕНИЯ ТОВАР TBSA

- има 3 функции:
- Автоматичното разпознаване на прикачен товар ATD предупреждава водача за наличието на ремарке.
 - Функцията за определяне на дължината на прикачения товар TLD преценява дължината на ремаркетото и информира водача.
 - Предупреждението за включване на прикачения товар TMW в лентата след изпреварване е допълнение към функцията за откриване на опасност в слепите зони, която уведомява водача за наличие или за движещи се в посока на слепите зони на автомобила или ремаркетото други превозни средства.

НОВИЯТ MOVANO АСИСТИРАЩИ СИСТЕМИ



АСИСТЕНТ ЗА АВТОМАТИЧНО АВАРИЙНО СПИРАНЕ AEBS

Тази система привлича вниманието на водача чрез няколко вида предупредителни сигнали и задейства автоматично процес на аварийно спиране, за да избегне или намали степента на последствията от евентуален удар, ако водачът не реагира навреме. AEBS осигурява асистенция при спиране за подобряване на реакцията, повишаване на спиращото усилие и намаляване на спиращия път.



СИСТЕМА INTELLIGRIP С ФУНКЦИЯ ЗА КОНТРОЛ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН HDC

С интегрирания интелигентен контрол на сцеплението шофирането в трудни условия е много по-лесно и безопасно, тъй като системата прехвърля автоматично въртящия момент към колелото с по-добро сцепление. Функцията за контрол на спускането по наклон HDC също е част от тази иновативна система, която позволява на водача да запази пълен контрол над управлението на кални или хлъзгави стръмни участъци, без да се налага да докосва педалите.



КАМЕРА ЗА МАНЕВРИ НА ЗАДЕН ХОД

Камерата за заден ход е вградена в задната централна стоп-светлина и прави маневрирането с новия Movano значително по-безопасно и по-прецизно. Тя позволява на водача да следи зоната зад автомобила на цветния 5-инчов LCD екран при извършване на маневрата и улеснява маневрите с различни цветни насочващи линии. Функцията се активира автоматично при включване на задна предавка или отваряне на задните врати.





НОВИЯТ MOVANO ВЪТРЕШЕН ДИЗАЙН /

ИНТЕРИОР, СЪЗДАДЕН ЗА КОМФОРТ

Със своята система с 5-инчов цветен сензорен екран, радиоприемник с Bluetooth^{®1} и USB интерфейс, смартфон свързаност и вградена навигация, висока позиция на седалките и безброй възможности за съхранение на вещи, новият Movano съчетава перфектно функционалността, технологичните иновации и удобството.

ЗДРАВИ И СТИЛНИ, седалките на лекотоварния Movano са проектирани така, че да издържат на износването в работното ежедневие и да го направят със стил. Предните седалки могат да се регулират с 5 различни вида настройки, а допълнително предлаганата седалка на водача с пневматично окачване е идеална за използване в неравни терени и пътуване на дълги разстояния. Чувствителността на окачването ѝ може да се регулира според теглото на водача.



Седалка на водача с пневматично окачване



Изобилие от отделения за съхранение на вещи



Автоматична климатична инсталация



Кожена облицовка на волана

¹ Bluetooth[®] е запазена търговска марка на Bluetooth SIG Inc.

НОВИЯТ MOVANO СВЪРЗАНОСТ /

Новият Movano предлага модерно мултимедийно оборудване. Радиоприемникът¹ с Bluetooth[®]² и USB интерфейс и смартфон свързаност е част от стандартното оборудване на всички версии на модела, докато системата с 5-инчов цветен сензорен екран, радиоприемник и вградена навигация се предлага като допълнително оборудване. От сензорния екран може да се управлява аудиострийминг и да се четат SMS съобщения.



ЦИФРОВ ТАХОГРАФ

Цифровият тахограф (VDO DTCO 4.0) се изисква от закона и затова е включен в стандартното оборудване на версиите на Movano с общо допустимо тегло 4,0 тона. При останалите версии той се предлага като допълнително оборудване.

РАДИОПРИЕМНИК

Базовият радиоприемник предлага богата функционалност, включваща LCD екран, AM/FM/DAB+, Bluetooth[®] свързаност, USB 2.0 връзка, допълнителен електрически вход, бутони за управление от волана и 4 високоговорителя.

RADIO MULTIMEDIA

Системата Radio Multimedia съчетава модерни и развлекателни функции като CD/MP3 и гласово управление с интуитивен 5-инчов цветен сензорен екран в допълнение към всички възможности на стандартния радиоприемник.

Открийте повече

NAVI

Върховата в гамата информационно-развлекателна система с 5-инчов цветен сензорен екран предлага вградена навигационна система в допълнение към всички възможности на системата Radio Multimedia.

¹ DAB+ е стандартизиран в ЕС от моделна година 21; ² Bluetooth[®] е запазена търговска марка на Bluetooth SIG Inc.

– ФУРГОН – ШАСИ КАБИНА

– ПЛАТФОРМА КАБИНА

ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL

– ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА

– БОРДОВИ – САМОСВАЛ

НОВИЯТ MOVANO МОДЕЛНИ ВАРИАНТИ

Новият Opel Movano предлага следния избор от типове каросерии:

- 5 различни дължини (L1, L2, L2S, L3 и L4)¹
- 3 височини на каросерията

• Две различни версии на шасито:

- Лека гама с 4 нива на общо допустимо тегло (GVW): 2,8 т, 3,0 т, 3,3 т, 3,5 т
- Тежка гама с 2 нива на общо допустимо тегло (GVW): 3,5 т, 4,0 т

Стандартно предно окачване тип псевдо MacPherson.

Различни възможности за задно окачване:

- 2 вида усилено механично окачване с двулистови ресори

• Комфортно механично окачване с еднолистови ресори.

• Регулируемо пневматично окачване (Continental).



ФУРГОН

Товарен обем (м³)	до 17
Полезен товар (кг)	955–2.060
Дължина	L1–L4
Височина	H1–H3



ОСТЪКЛЕН ФУРГОН

Дължина	L1–L4
Височина	H1–H3



ПОЛУОСТЪКЛЕН ФУРГОН

Дължина	L1–L4
Височина	H1–H3



ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА

Товарен обем (м³)	до 12,5
Дължина	L2–L4
Височина	H1–H2



ШАСИ КАБИНА

Дължина	L1–L4
Височина	H1



ШАСИ ДВОЙНА КАБИНА

Дължина	L2–L4
Височина	H1



ПЛАТФОРМА КАБИНА

Дължина	L1–L4
Височина	H1



САМОСВАЛ²

Дължина	
– Стоманен 1-посочен	L2
– Алюминиев 3-посочен	L2S, L3
Височина	H1



САМОСВАЛ ДВОЙНА КАБИНА²

Дължина	
– Алюминиев 3-посочен	L3
Височина	H1



БОРДОВИ

Дължина	L1–L4
Височина	H1



БОРДОВИ ДВОЙНА КАБИНА

Дължина	L2–L4
Височина	H1

¹ Междуосието при версиите L3 и L4 е идентично, но L4 има по-дълъг заден надвес. ² Предлага се и като трансформация 3-посочен самосвал с изцяло алуминиева товарна каросерия, само с двигател с вътрешно горене.

- ФУРГОН - ШАСИ КАБИНА
- ПЛАТФОРМА КАБИНА
- ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL**
- ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА
- БОРДОВИ - САМОСВАЛ

НОВИЯТ MOVANO ФУРГОН



С възможността за избор на 4 дължини на каросерията, 3 височини на покрива и класове на общо допустимо тегло на превозното средство от 2800, 3000, 3300, 3500 и 4000 кг, версията фургон на новия Movano е в състояние да покрие всички нужди и приложения.

Версията се предлага с предно предаване в комбинация с дизелов двигател или електрическо задвижване, както и в множество комбинации от врати и остъкляване. Новият фургон осигурява до 17 м³ товарен обем и може да задоволи практически всички функционални изисквания на активния бизнес. Кубичните пропорции на товарното пространство на новия Movano позволява по-добра функционалност при употреба, по-висока ефективност на натоварване и по-добра интеграция на трансформациите. Крилата на задната врата могат да се отворят на 270°, а плъзгащите се врати с ширина до 1250 мм дават възможност за товарене и разтоварване на пълноразмерни европалети. Подът е оребрен за допълнителна здравина и е оборудван със здрави халки за закрепване на товарите. Версията се отличава и с ефективна шумоизолация, която спомага и за значително повишаване на устойчивостта на каросерията и осигурява по-добра якост на усукване поради усилените елементи в шасито, страничните плъзгащи се врати и задните врати.

	ОБЩО ДОПУСТИМО ТЕГЛО (кг)	ПОЛЕЗЕН ТОВАР (кг)	МАКС. ТОВАР НА ПОКРИВА (кг)	ТОВАРЕН ОБЕМ (м ³)
ФУРГОН				
L1H1	2.800-3.500	955-2.060 (1.215) ¹	150	8,0
L1H2	3.000-3.500	1.030-1.625	150	9,5
L2H1	3.000-3.500	1.020-1.615	150	10,0
L2H2	3.000-3.500	955-1.995 (1.135) ¹	150	11,5
L3H2	3.300-4.000	1.245-1.945 (1.259) ¹	150	13,0
L3H3	3.300-4.000	1.220-1.920	-	13,0
L4H2	3.500-4.000	1.360-1.900 (1.285) ¹	150	15,0
L4H3	3.500-4.000	1.330-1.870 (1.161) ¹	-	17,0

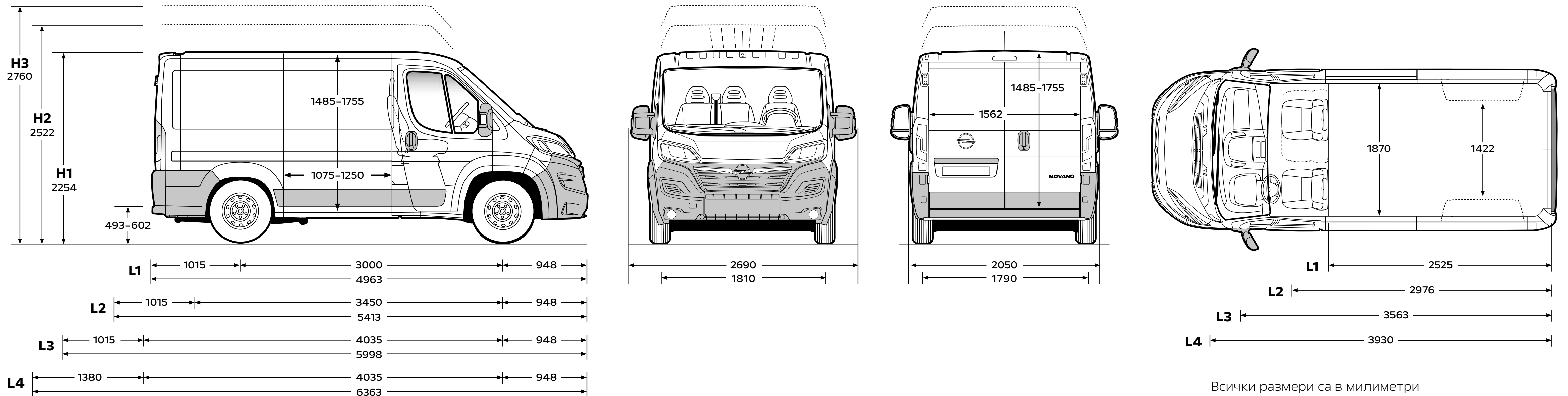
L: дължина 1 = къса 2 = средна 3 = дълга 4 = свръх дълга

H: височина на покрива 1 = стандартна 2 = средна 3 = висока

¹ Movano-е фургон

- МОДЕЛНИ ВАРИАНТИ
 – ФУРГОН – ШАСИ КАБИНА
 – ПЛАТФОРМА КАБИНА
 ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL
 – ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА
 – БОРДОВИ – САМОСВАЛ

НОВИЯТ MOVANO ФУРГОН РАЗМЕРИ



Всички размери са в милиметри

ФУРГОН (мм)	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
Височина на товарния праг, мин./макс	506/509	н.д.	503/506	493/559	503/557	505/552	594/602	555/563
Клиренс, мин./макс	159/176	н.д.	158/181	158/190	155/181	154/197	221/224	181/184
Шир. на плъзгащата се врата	1.075	1.075	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Вис. на плъзгащата се врата	1.485	1.755	1.485	1.755	1.755	1.755	1.755	1.755
Шир. на задната врата	1.562	1.562	1.562	1.562	1.562	1.562	1.562	1.562
Вис. на задната врата	1.520	1.790	1.520	1.790	1.790	2.030	1.790	2.030

ФУРГОН (мм)	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
Обща дължина	4.963		5.413		5.998		6.363	
Обща височина, макс.	2.254	2.522	2.254	2.522	2.522	2.760	2.522	2.760
Обща широчина с/без огледала	2.690/2.050							
Надвес, преден/заден	948/1.015		948/1.015		948/1.015		948/1.380	
Междусие	3.000		3.450		4.035		4.035	
Следа, предна/задна	1.810/1.790							

L: дължина 1 = къса 2 = средна 3 = дълга 4 = свръх дълга H: височина на покрива 1 = стандартна 2 = средна 3 = висока

– ФУРГОН – ШАСИ КАБИНА

– ПЛАТФОРМА КАБИНА

ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL

– ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА

– БОРДОВИ – САМОСВАЛ

НОВИЯТ MOVANO

ФУРГОН ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

ФУРГОН	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
Общо допустимо тегло (кг)	3.500	3.500	3.500	3.500	4.000	4.000	4.000	4.000
Предаване	предно	предно	предно	предно	предно	предно	предно	предно
Вътрешни размери (мм)								
Шир. между арките на калниците	1.422							
Товарна широчина	1870							
Вис. на товарното пространство	1662	1932	1662	1932	1932	2172	1932	2172
Тегла (кг)								
Собствено тегло ¹	1875	1980	1915	1940	2005	2030	2090	2145
Полезен товар, макс.	1200	1395	1460	1435	1570	1545	1485	1430
Товароносимост преден мост	1630	1650	1800	1800	1870	1870	2100	2100
Товароносимост заден мост	1650	1700	1900	1900	2000	2000	2400	2400
Прикачен товар, без спирачки	750							
Прикачен товар, със спирачки	2500	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000
Общо допустимо тегло с ремарке	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6500	6500
Диаметър на завой,								
банкет до банкет/стена до стена (м)	11,26/11,44		12,64/12,84		14,24/14,46		14,24/14,46	



МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМ ТОВАР НА ПОКРИВА

Покривът на Movano е оборудван с множество точки за монтаж на багажник на покрива. Максимално разрешеният товар на покрива е 150 кг. Строго е забранено поставянето на багажник на покрива на версии с височина H3.

L: дължина 1 = къса 2 = средна 3 = дълга 4 = свръхдълга H: височина на покрива 1 = стандартна 2 = средна 3 = висока

¹ Минимално тегло на превозното средство съгласно типовото одобрение, включително всички течности, инструменти и на 90% пълен горивен резервоар. Не включва теглото на водача и незадължителни елементи като напр. резервна гума. Крайното тегло може да варира в зависимост от спецификацията на автомобила, напр. допълнително оборудване, незадължителни елементи и аксесоари.

- ФУРГОН - ШАСИ КАБИНА
- ПЛАТФОРМА КАБИНА
- ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL**
- ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА
- БОРДОВИ - САМОСВАЛ

НОВИЯТ MOVANO

ШАСИ КАБИНА И ШАСИ ДВОЙНА КАБИНА



ШАСИ КАБИНА

Оптималната основа за всички видове трансформации на каросерията. Стандартната шаси кабина се предлага в 4 дължини и предно предаване в комбинация с дизелов двигател или електрическо задвижване.

Здравите греди със затворен профил на шасито имат широки горни секции с вградени монтажни точки, докато задната долна греда с винтови съединения дава възможност за лесни трансформации за адаптация на дължината на рамата.



ШАСИ ДВОЙНА КАБИНА

Възможността за настаняване на до 7 души увеличава практичността и гъвкавостта на работните приложения.

Предлага се в 3 дължини на шасито с предно предаване и дизелов двигател или електрическо задвижване, шаси двойната кабина Crew Cab осигурява и допълнително отделение за вещи под и над общата задна седалка.

	ОБЩО ДОПУСТИМО ТЕГЛО (кг)	МАКС. ПОЛЕЗЕН ТОВАР (кг)	ТОВАРО-НОСИМОСТ ПРЕДЕН МОСТ (кг)	ТОВАРО-НОСИМОСТ ЗАДЕН МОСТ (кг)	ОБЩО ДОПУСТИМО ТЕГЛО С РЕМАРКЕ (кг)
ШАСИ КАБИНА					
L1H1	3500	1820	1850	2000	6000
L2H1 ¹	3500	1790	1850	2000	6000
L3H1 ¹	3500	1770	1850	2000	6500
L4H1 ¹	4000	2215	1850	2000	6500
ШАСИ ДВОЙНА КАБИНА					
L2H1	3500	1585	1850	2000	6000
L3H1 ²	3500	1555	1850	2000	6500

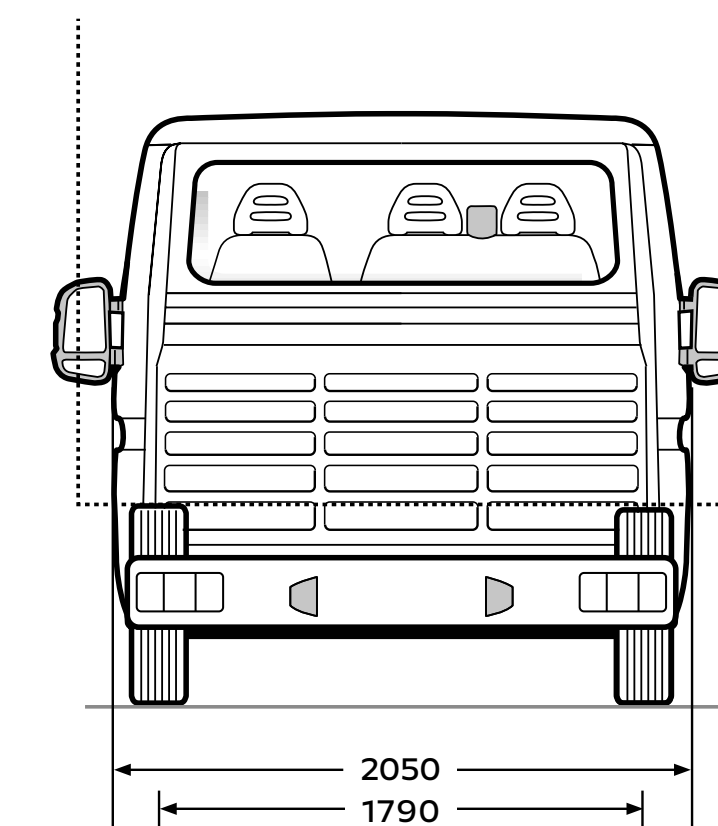
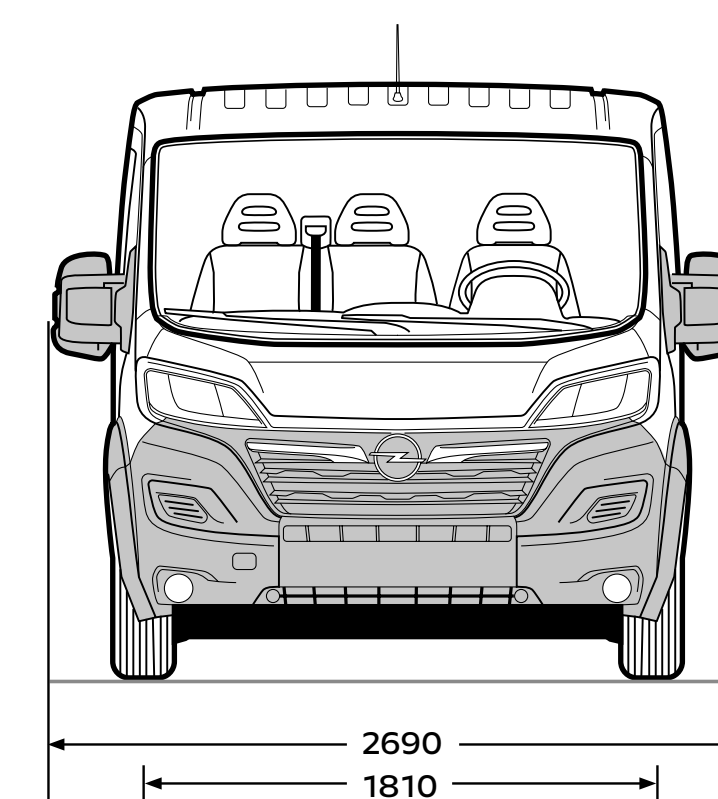
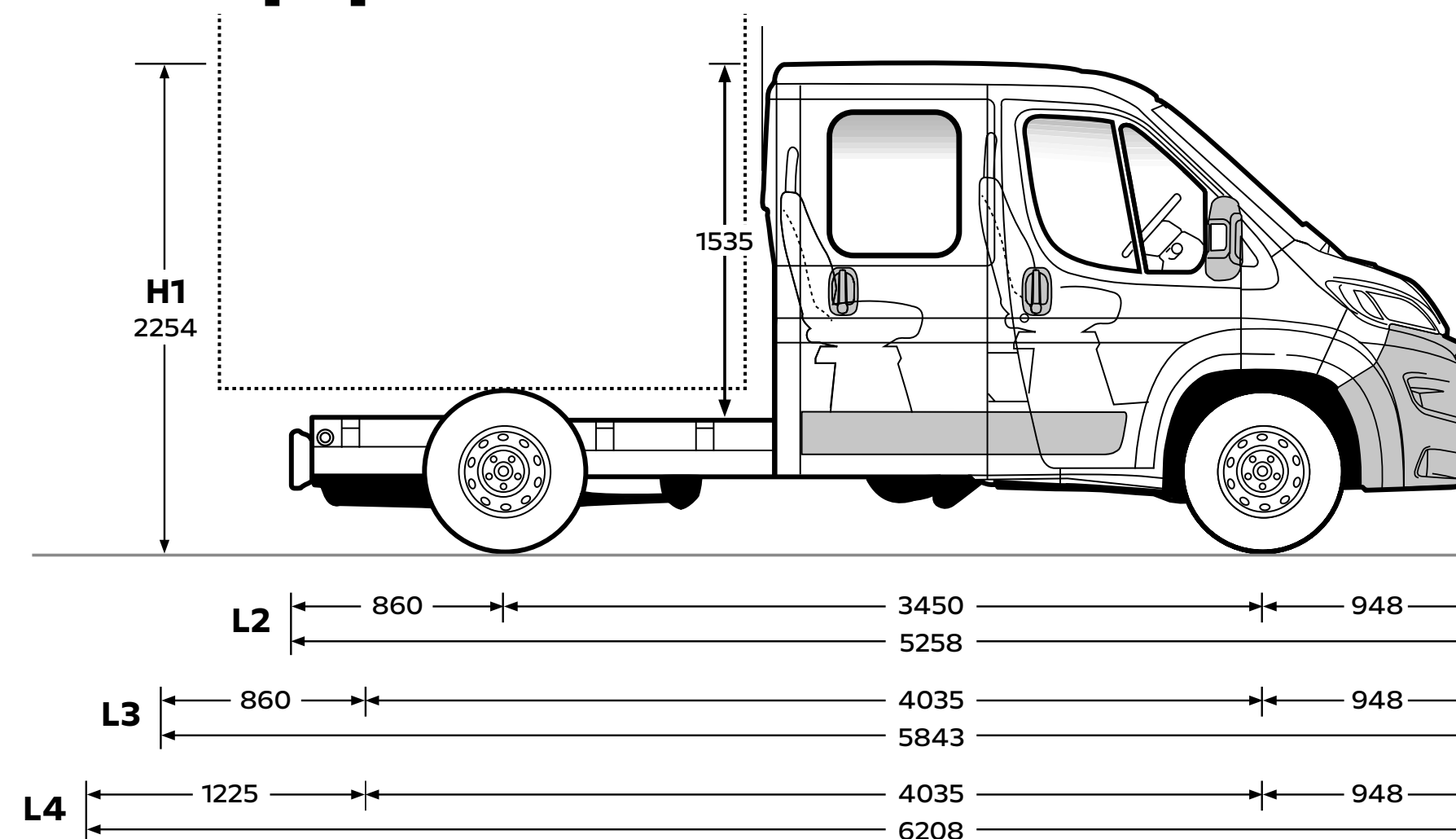
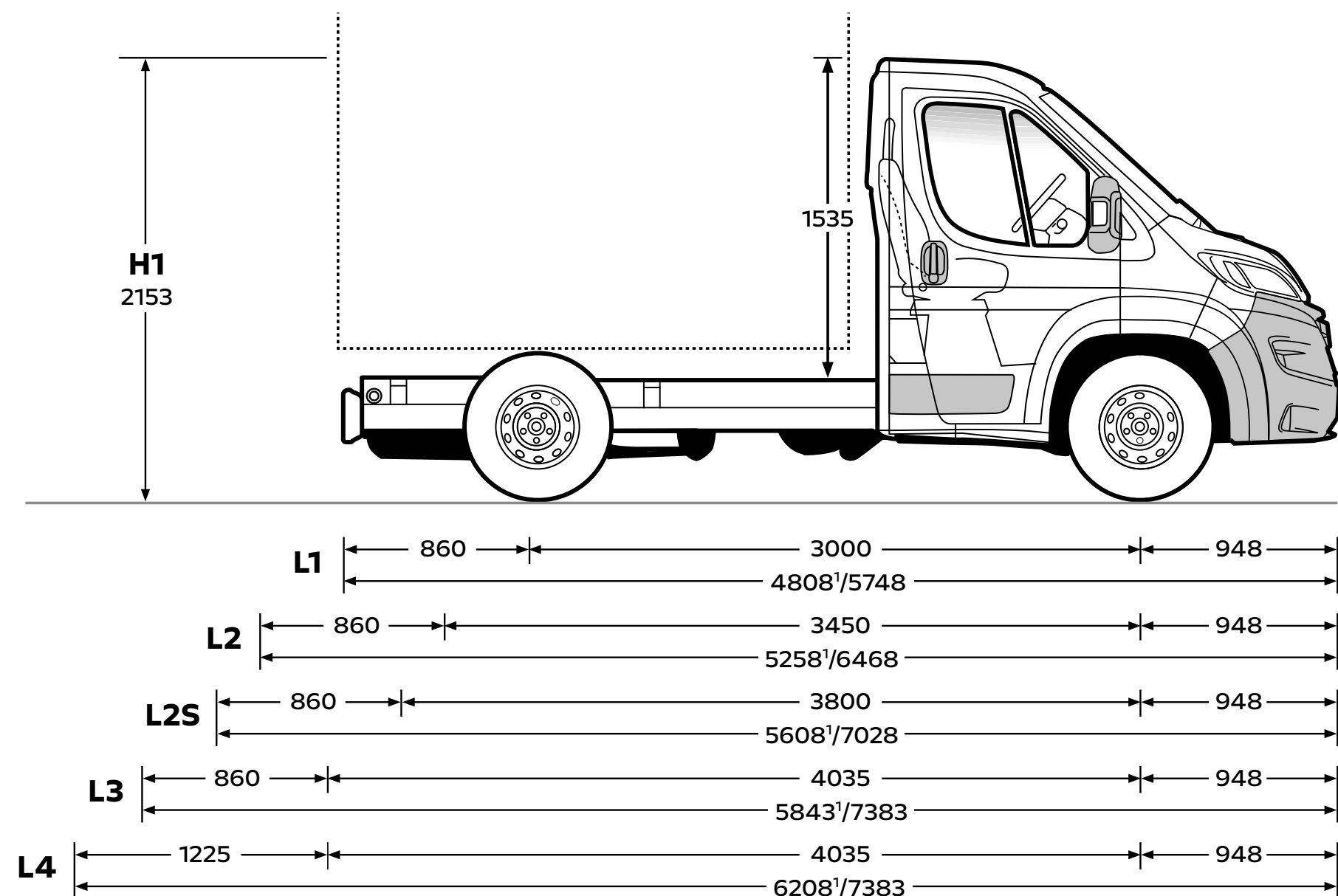
L: дължина 1 = къса 2 = средна 3 = дълга 4 = свръх дълга
H: височина на покрива 1 = стандартна

¹ Movano-е шаси кабина се предлага само във версии L2S, L3 и L4.
² Movano-е шаси двойна кабина се предлага само във версия L3.

- МОДЕЛНИ ВАРИАНТИ
 – ФУРГОН – ШАСИ КАБИНА
 – ПЛАТФОРМА КАБИНА
 ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL
 – ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА
 – БОРДОВИ – САМОСВАЛ

НОВИЯТ MOVANO

ШАСИ КАБИНА И ШАСИ ДВОЙНА КАБИНА РАЗМЕРИ



ШАСИ КАБИНА (ММ)	L1H1	L2H1	L2SH1 ²	L3H1 ²	L4H1 ²
Обща дължина	4.808 ¹ / 5.748	5.258 ¹ / 6.468	5.608 ¹ / 7.028	5.843 ¹ / 7.383	6.208 ¹ / 7.383
Обща височина, макс.	2.153–3.500				
Обща шир. с/без огледала	2.050/2.508–2.770				
Междуосие	3.000	3.450	3.800	4.035	4.035
Преден надвес	948				
Заден надвес	860			1.225	
Следа, предна/задна	1.810/1.790				

ШАСИ ДВОЙНА КАБИНА (ММ)	L2H1	L3H1 ¹	L4H1
Обща дължина	5.258	5.843	6.208
Обща височина, макс.	2.254		
Обща шир. с/без огледала	2.050/2.690		
Междуосие	3.450	4.035	
Преден надвес	948		
Заден надвес	860	1.225	
Следа, предна/задна	1.810/1.790		

L: дължина 1 = къса 2 = средна 3 = дълга 4 = свръх дълга H: височина на покрива 1 = стандартна
¹ Шаси оборудвана кабина и торпедо. ² Movano-е шаси кабина се предлага само като L2S, L3 и L4.

L: дължина 2 = средна 3 = дълга 4 = свръх дълга H: височина на покрива 1 = стандартна
¹ Movano-е шаси двойна кабина се предлага само като L3.

- МОДЕЛНИ ВАРИАНТИ
 – ФУРГОН – ШАСИ КАБИНА
 – ПЛАТФОРМА КАБИНА
 ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL
 – ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА
 – БОРДОВИ – САМОСВАЛ

НОВИЯТ MOVANO – ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА

Новият Movano фургон с двойна кабина може да превозва до 7 души и едновременно с това да предложи достатъчно пространство с до 15 м³ товарен обем за едрогабаритно работно оборудване и товари.

Две от пътническите места са до водача, докато на задната седалка могат да се настанят удобно четирима членове на екипа. Фургонът двойна кабина се предлага във варианти с предно предаване в комбинация с дизелов двигател или електрическо задвижване.



4-МЕСТНА ЗАДНА СЕДАЛКА

Със своите 4 пълноразмерни седалки, фургонът с двойна кабина Crew Van може да увеличи пътническия капацитет без компромиси по отношение на комфорта и безопасността на екипа. 4-местната обща задна седалка предлага предпазни колани, подглавници и висококачествена преграда от фибростъкло. В оборудването са включени и отделения за съхранение на вещи под седалките.



ОБЕМИ И РАЗМЕРИ

ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА	ОБЕМ НА ФУРГОНА (м ³)	ОБЕМ НА ПЪТНИЧЕСКАТА КАБИНА (м ³)	ОСТАНАЛ ТОВАРЕН ОБЕМ (м ³)	ИЗПОЛЗВАЕМА ДЪЛЖИНА НА ТОВАРНИЯ ОТСЕК (мм)
L2H1	10,0	2,0	8,0	1.790
L2H2	11,5	2,5	9	1.790
L3H2	13	2,5	10,5	2.375
L4H2	15	2,5	12,5	2.740

L: дължина 2 = средна 3 = дълга 4 = свръх дълга H: височина на покрива 1 = стандартна 2 = средна

– ФУРГОН – ШАСИ КАБИНА

– ПЛАТФОРМА КАБИНА

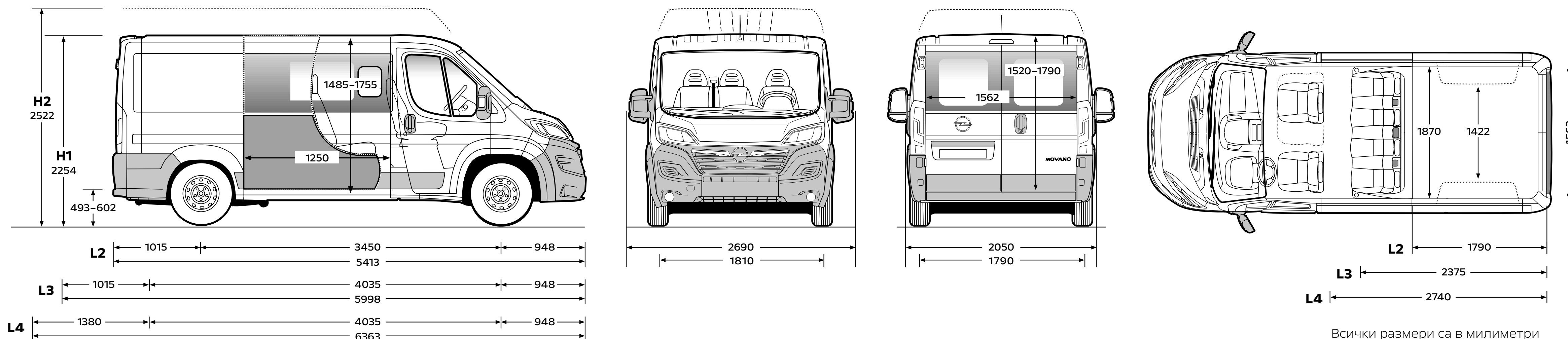
ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL

– ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА

– БОРДОВИ – САМОСВАЛ

НОВИЯТ MOVANO – ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL

ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА РАЗМЕРИ



Всички размери са в милиметри

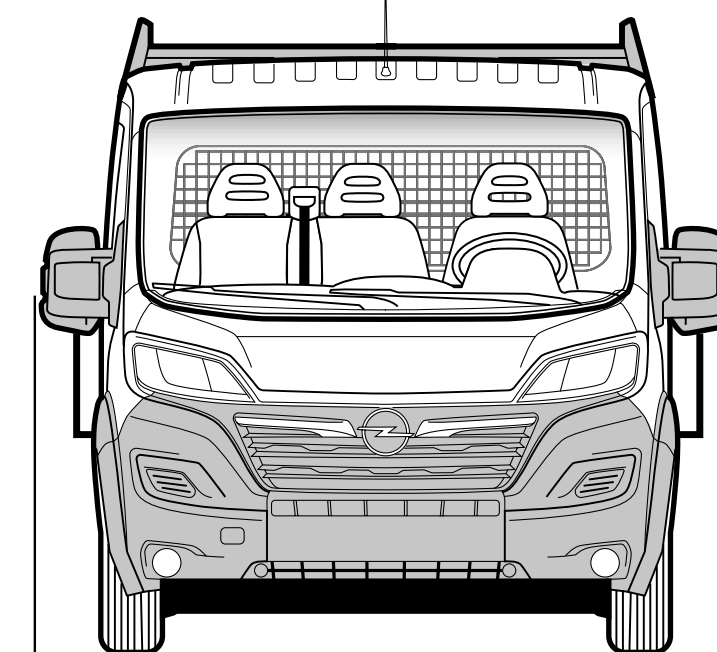
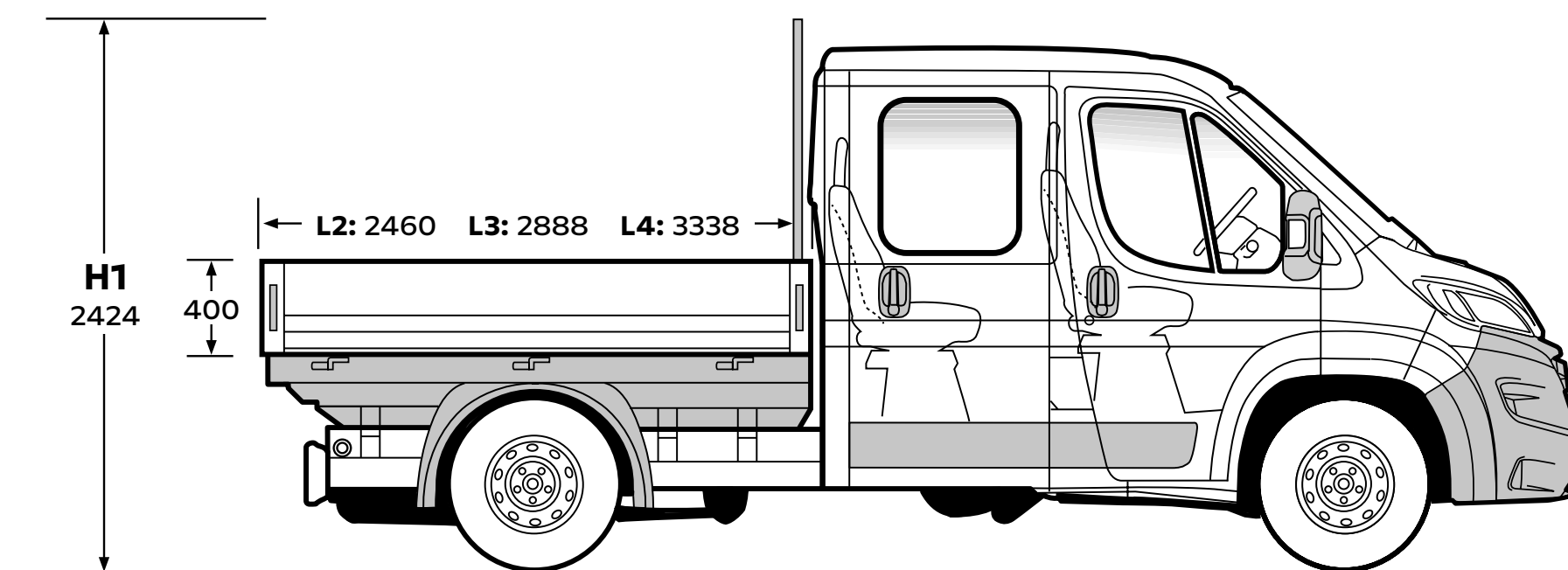
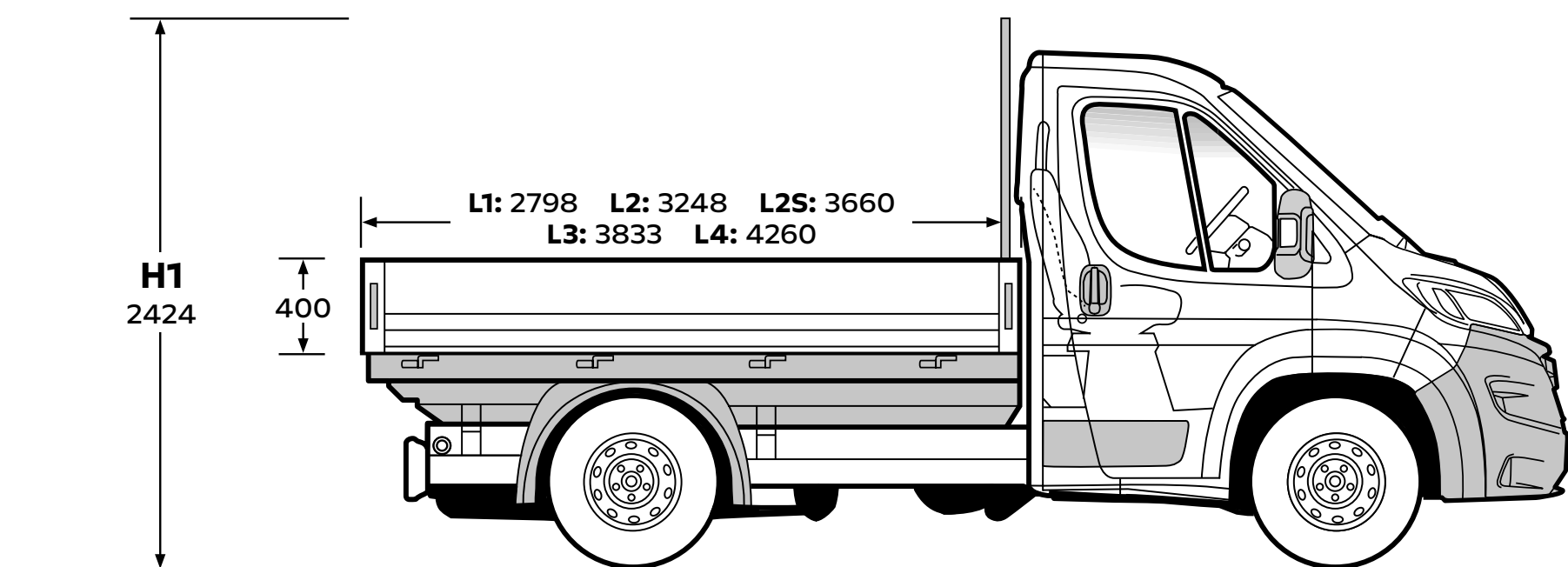
ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА (мм)	L2H1	L2H2	L3H2	L4H2
Обща дължина	5.413	5.998	6.363	
Обща височина, макс.	2.254	2.522	2.522	2.522
Обща широчина с/без огледала	2.050/2.690			
Надвес, преден/заден	948/1.015		948/1.380	
Междуосие	3.450		4.035	
Следа, предна/задна	1.810/1.790			

ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА (мм)	L2H1	L2H2	L3H2	L4H2
Височина на товарния праг, мин./макс.	503/506	493/559	503/557	594/602
Клиренс, мин./макс.	158/181	158/190	155/181	221/224
Широчина на плъзгащата се врата	1.250	1.250	1.250	1.250
Височина на плъзгащата се врата	1.485	1.755	1.755	1.755
Широчина на задната врата	1.562	1.562	1.562	1.562
Височина на задната врата	1.520	1.790	1.790	1.790

L: дължина 2 = средна 3 = дълга 4 = свръх дълга H: височина на покрива 1 = стандартна 2 = средна

- МОДЕЛНИ ВАРИАНТИ
 – ФУРГОН – ШАСИ КАБИНА
 – ПЛАТФОРМА КАБИНА
 ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL
 – ФУРГОН ДВОЙНА КАБИНА
 – БОРДОВИ – САМОСВАЛ

НОВИЯТ MOVANO – ЗАВОДСКИ ТРАНСФОРМАЦИИ НА OPEL БОРДОВИ И БОРДОВИ ДВОЙНА КАБИНА РАЗМЕРИ

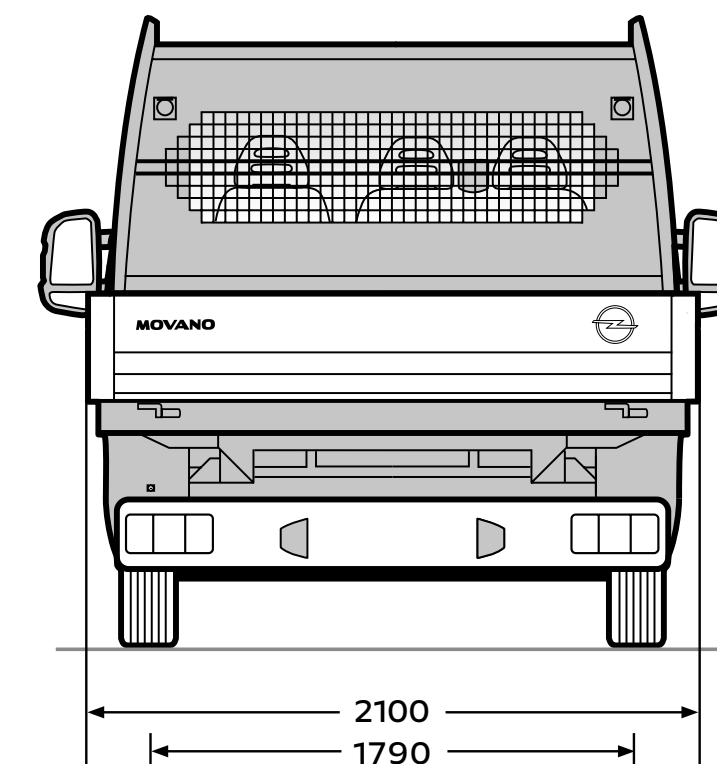


L1	1345	3000	948
		5293	
L2	1345	3450	948
		5743	
L2S	1345	3800	948
		6093	
L3	1345	4035	948
		6328	
L4	1710	4035	948
		6693	

L2	1340	3450	948
		5738	
L3	1245	4035	948
		6228	
L4	1695	4035	948
		6678	

	2690
	1810

	2034
--	------



БОРДОВИ (мм)	L1H1	L2H1	L2SH1	L3H1	L4H1
Обща дължина	5.293	5.743	6.093	6.328	6.693
Обща височина, макс.			2.424		
Обща широчина с огледала			2.690		
Междуосие	3.000	3.450	3.800	4.035	4.035
Преден надвес			948		
Заден надвес	1.345	1.345	1.345	1.345	1.710
Използв./обща шир. на товарната каросерия			2.034/2.100		
Използваема дължина	2.798	3.248	3.660	3.833	4.260
Височина на бордовете			400		
Следа, предна/задна			1.810/1.790		

БОРДОВИ ДВОЙНА КАБИНА (мм)	L2H1	L3H1	L4H1
Обща дължина	5.738	6.228	6.678
Обща височина, макс.		2.424	
Обща широчина с огледала		2.690	
Междуосие	3.450	4.035	4.035
Преден надвес		948	
Заден надвес	1.340	1.245	1.695
Използв./обща шир. на товарната каросерия		2.034/2.100	
Използваема дължина	2.460	2.888	3.338
Височина на бордовете		400	
Следа, предна/задна		1.810/1.790	

НОВИЯТ MOVANO ЦВЕТОВЕ /



Бял Casablanca White
Стандартен



Сив Thunder Grey
Стандартен



Сив Aluminium Grey
Металик



Сив Iron Grey
Металик



Сив Steel Grey
Металик



Сив Graphite Grey
Металик

СПЕЦИАЛНИ ЦВЕТОВЕ

Допълнително се предлагат и специални цветове на лаковото покритие. Моля, обърнете се към вашия дилър на Opel за допълнителна информация.

НОВИЯТ MOVANO КОЛЕЛА /



15" стоманени джанти,
пълноразмерни тасове,
6J x 15



15" стоманени джанти,
половинки тасове,
6J x 15



16" стоманени джанти,
половинки тасове,
6J x 16



15" алуминиеви джанти,
сребристи,
6J x 5



16" алуминиеви джанти,
сребристи,
6J x 15



16" алуминиеви джанти,
двуцветни,
6J x 15

ЕТИКЕТИ НА ГУМИТЕ

Колела	215/70 R 15	225/70 R 15	215/75 R 16	225/75 R 16
Клас по разход на гориво	A	A	A	A
Клас по сцепление на мокро	A	A	B	A
Клас по външен шум на търкаляне	A	A	B	A
Измерен външен шум на търкаляне, стойност (дБ)	68	68	72	69

НОВИЯТ MOVANO АКСЕСОАРИ



1



2



3



4



5



6

1. АЛУМИНИЕВ ОСНОВЕН БАГАЖНИК ЗА ПОКРИВА

Леките, но здрави напречно монтирани елементи се предлагат на двойки и могат да носят дълги товари с до 200 кг максимална товароносимост на покрива (50 кг макс. товар на елемент), като тръби, скелета и др.

2. БОРДОВИ БАГАЖНИК ЗА ПОКРИВА, АЛУМИНИЕВ

Здрав, практичен и създаден за превоз на товари до 200 кг максимална товароносимост на покрива. Използва се върху основния багажник на покрива, който се предлага за всички дължини на каросерията на новия Movano. Стабилната перфорирана алуминиева пътека улеснява достъпа и товаро-разтоварните дейности на багажника на покрива.

3. ЗАЩИТА НА ТОВАРНОТО ПРОСТРАНСТВО

Висококачествените дървени панели от мореплавателен клас с пълно или половин покритие на стените във височина са точно разкроени за товарното пространство на Movano и предпазват надеждно страничните му стени. Версията с пълна височина се предлага с облицовка на арките на калниците. Издръжливият дървен под с износоустойчиво противоплъзгащо покритие от полимерна смола предотвратява повредите на оригиналния под на автомобила и същевременно осигурява напълно равно товарно пространство.

4. ТЕГЛИЧИ

Гамата от специално разработени за употреба в новия Opel Movano теглича прави тегленето на различни прикачени товари лесно и без излишни усилия. Всички теглича са съвместими със сензорите и камерата за заден ход на модела:

- Обикновен ябълковиден теглич на фланец за нормални ремаркета.
- Тежкотоварен теглич за теглене на потежки ремаркета. Предлага се с фиксирана или демонтируема топка.

5. КАМЕРА ЗА ЗАДЕН ХОД

Камерата за заден ход позволява на водача да следи зоната зад автомобила на цветния LCD екран на арматурното табло и показва траекторията на маневрата с цветни насочващи линии. Камерата се активира автоматично при включване на задна предавка или при отваряне на задните врати.

6. ПОДОВИ ПОСТЕЛКИ, ВСЕСЕЗОННИ

Всесезонните подови постелки осигуряват защита от пясък, прах, вода и кал и са от съществено значение за улесняване на ежедневната тежка работа. Цялостната постелка в светлосиво и надписи „Movano“ покрива целия пода от страната на водача и пътника в кабината.

ОРЕЛ⁺

Това е само отбрана част от гамата аксесоари за новия Movano. Информация за пълната гама от предлагани продукти можете да получите от нашия онлайн каталог с аксесоари в интернет на адрес www.opel-accessories.com

НОВИЯТ MOVANO-e ЗАРЯДНИ КАБЕЛИ

ВСИЧКО НЕОБХОДИМО ЗА ВАШЕТО ЕЛЕКТРИЧЕСКО ПЪТУВАНЕ

Можем да ви предложим всичко необходимо по отношение на максимално бързото и удобно зареждане в домашни условия. Предлагаме всичко – от зарядни пакети със стенни зарядни модули Wallbox до разнообразие от различни зарядни решения, отговарящи точно на вашите индивидуални нужди. За да бъдете напълно спокойни за вашето електрическо пътуване.

ОТКРИЙТЕ ПОВЕЧЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА МОБИЛНОСТ

ТИП КАБЕЛ	ДОМАШЕН	ОБЩЕСТВЕНА	МОЩНОСТ НА ОБЩ. ЗАРЯДНА СТАНЦИЯ	ВРЕМЕ ЗА ПЪЛНО ЗАРЕЖДАНЕ (батерия с 37 кВтч/70 кВтч)
КАБЕЛ MODE-3, 1-ФАЗЕН, 7-КВТ ОВС	Не	Да	7,4 кВт	6 ч/12 ч
КАБЕЛ MODE-3, 3-ФАЗЕН, 22-КВТ ОВС	Не	Да	22 кВт	5 ч/9 ч
ОБЩ.БЪРЗОЗАРЯДНА DC СТАНЦИЯ (0-80%) (с неподвижно инсталиран кабел Mode-4)	Не	Да	50 кВт	1 ч/1 ч

ГЪВКАВО ЗАРЕЖДАНЕ (УНИВЕРСАЛНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО)

Този комплект ви дава възможност да зареждате вашия Movano-e практически навсякъде.



ДОМАШНО ЗАРЕЖДАНЕ (КАБЕЛ MODE-2)

Базовият кабел за домашни условия може да се включи във всеки стандартен домакински контакт (1,8 кВт), а вариантът за контакт Green'Up дава възможност за зареждане с мощност 3,7 кВт (при условие, че е налице електрически контакт Green'Up).



ЗАРЕЖДАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ (КАБЕЛ MODE-3)

Това е кабелът, който ви е необходим за включване към стенен Wallbox модул или обществена зарядна станция.



Кабел Mode-3 (7,4 кВт), 1-фазен



Кабел Mode-3 (11 кВт), 3-фазен



Кабел Mode-3 (22 кВт), 3-фазен

НОВИЯТ MOVANO-e СТЕННИ ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ WALLBOX /

Ние предлагаме различни варианти, сред които да изберете идеалното за вашия електромобил решение (бордово зарядно устройство OBC с мощност 3,7 и 7,4 кВт), съобразено с наличната електрическа мрежа, домашна инсталация и стенен Wallbox модул:

СТЕННИ WALLBOX МОДУЛИ С ФУНКЦИЯ AUTO START, които започват да зареждат вашия електромобил автоматично в момента, в който бъдат включени.

SMART WALLBOX МОДУЛИ, които са свързани към мрежа за пренос на данни, осигуряваща дистанционна поддръжка, отчитане на енергопотреблението и фактуриране. Те се използват главно при обслужване на множество потребители и фирмени автопаркове.



ИНСТАЛАЦИЯ НА WALLBOX МОДУЛ

Нашите висококвалифицирани партньори ще се погрижат за всичко - от виртуалния или физически преглед на условията в дома¹ до инсталирането на цялото необходимо оборудване в съответствие с всички законови разпоредби и стандарти за безопасност. При желание от ваша страна, те могат да осигурят редовна поддръжка и годишни технически прегледи на оборудването и инсталацията.

ПОКУПКА И ИНСТАЛАЦИЯ НА ВАШЕТО РЕШЕНИЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

- Пакетни решения/готови за употреба решения
- Всичко се договаря на едно място - в дилърството
- Офертата включва зарядното решение и инсталирането
- Предлагат се специални цени, а в някои страни се предоставя и държавна субсидия за инсталацията

¹ Срещу доплащане.



НОВИЯТ MOVANO-e ПЛАНИРАНЕ НА МАРШРУТА

Използването на електрическо превозно средство е различно от шофирането на автомобил с двигател с вътрешно горене. Преди да потеглите и по време на път трябва да помислите за оставащия автономен пробег и за това къде и как можете да заредите вашата акумулаторна батерия.

Интелигентните технологични възможности ви позволяват да взаимодействате дистанционно с вашия автомобил и да оптимизирате експлоатацията на акумулаторната батерия. Ако изтеглите смартфон приложението myOpel, което работи с повечето мобилни устройства с операционна система на Apple и Android, ще можете да се възползвате от предимствата на редица полезни функции:

АКТУАЛНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ

Можете да получавате постоянно актуална информация за основните показатели на акумулаторната батерия

- Специалното изпълнение с дисплей на вътрешното огледало за обратно виждане показва цялата необходима информация за работата на електрическото задвижване на Movano-e:
- Ниво на заряд на акумулаторната батерия
- Автономен пробег
- Режими на шофиране
- Напрежение и ампераж на батерията

LIVE NAVIGATION¹

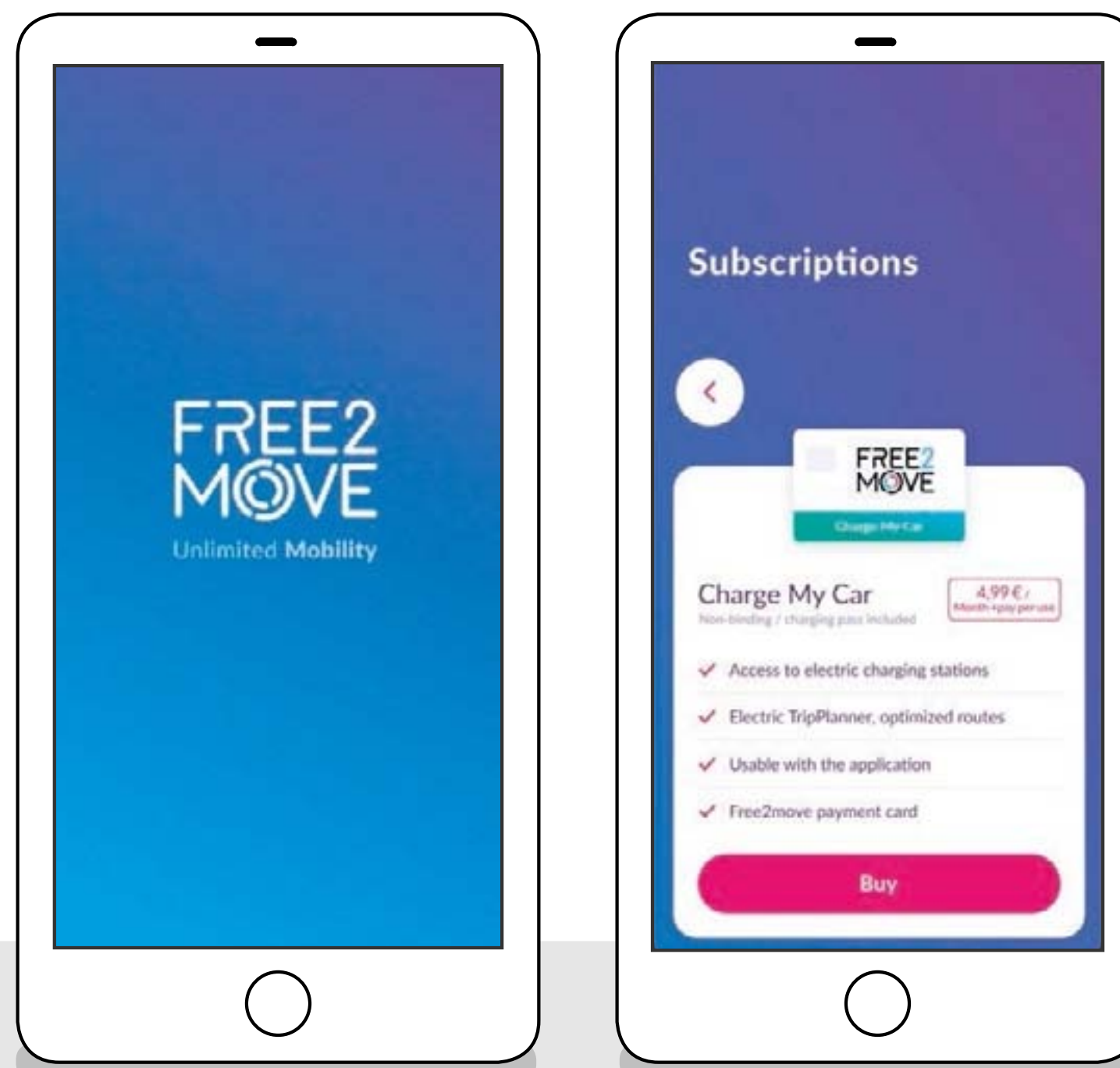
Като допълнителна функция за водачите на електрически превозни средства, Live Navigation¹, предоставя ясна картина на наличните в близост зарядни станции. Тази функция е изключително полезна при планиране на пътуването, тъй като може да търси зарядни станции, разположени по желания маршрут. Допълнително удобство е възможността потребителите да сортират списъка с открити зарядни станции в зависимост от своите желания и приоритети по отношение на техния вид, заетост или отдалеченост.

¹ Услугата Live Navigation е валидна за период от 3 години, след което подлежи на допълнително абонаментно таксуване.

НОВИЯТ MOVANO-e ПЛАНИРАНЕ НА МАРШРУТА

ДИСТАНЦИОННО ПРОГРАМИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ЗАРЕЖДАНЕТО

Смартфон приложението myOpel осигурява още по-голяма гъвкавост, давайки възможност на потребителите да управляват дистанционно процеса на отложено зареждане. Цикълът и графикът на зареждане могат да бъдат програмирани така, че да отговорят перфектно на индивидуалния ежедневен график на всеки потребител или да се възползват максимално от ниските цени на електроенергията извън периодите на пиково натоварване, което спомага за значителна икономия на средства.



КАРТА CHARGING PASS¹

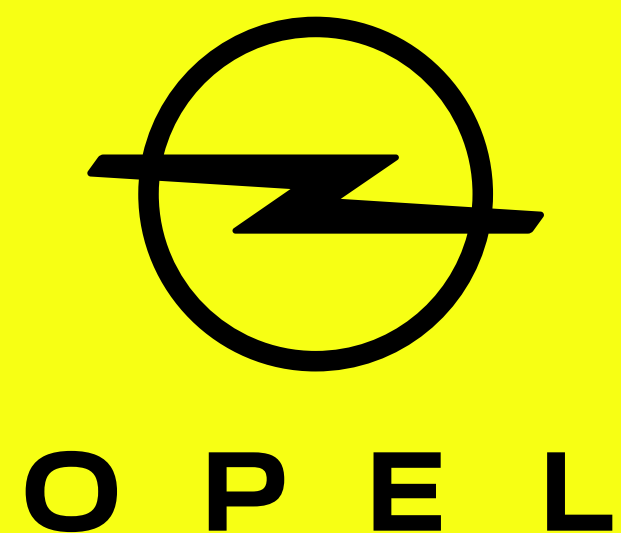
Картата Charging Pass се предлага от Free-2Move като част от услугата Charge My Car и изисква месечна такса. Потребителят може да отключи желаната зарядна станция с Charging Pass и при техническа възможност – със смартфон приложението Free2Move. Разходите за зареждане се натрупват и фактурират директно на клиента на месечна база, а договорът може да се прекрати по желание всеки месец.

ПРИЛОЖЕНИЕ FREE2MOVE

Free2Move е лесно решение за откриване на свободни и съвместими с вашия електромобил зарядни станции. Мрежата от зарядни станции на Free2Move в момента е най-голямата в Европа и включва 220 000 пункта за зареждане.²

¹ Предлагането на Charging Pass се очаква скоро да започне в Германия, Испания, Обединеното кралство, Италия, Белгия, Португалия, Холандия, Австрия, Швейцария, Норвегия и Швеция.

² Моля, имайте предвид, че зарядните станции, които не са част от мрежата от зарядни станции Free2Move, не са достъпни с приложението и картата. Илюстрациите показват предварителни изображения на дисплеите и може да подлежат на промяна.



Описанията на някои характеристики и функции може да се отнасят за допълнително оборудване, което не е включено в стандартната окомплектовка на модела. Такова могат да включват и някои илюстрации. Включената в настоящия каталог информация е пълна и коректна към момента на изпращането за печат. Запазваме си правото на промени в дизайна и оборудването без предварително известие. Цветовете са приблизителна илюстрация на действителните цветове. Показаното допълнително оборудване се предлага срещу допълнително заплащане. Наличностите, техническите характеристики и оборудването в нашите модели, могат да се различават от описанията и илюстрациите в настоящия каталог в страни извън Федерална република Германия.

Информация относно методите за рециклиране, местата за връщане на излезли от експлоатация превозни средства (ELV) и рециклирането на ELV можете да откриете в интернет на адрес www.opel.com. За максимално точна и актуална информация относно оборудването на нашите превозни средства можете да се обърнете към вашия дилър на Opel.