

A close-up photograph of the front of a red car. The image shows the hood, the base of the windshield, and a portion of the headlight. The car is painted a vibrant red. On the hood, there is a black badge with the word "Tipo" in white script. Above it, another badge reads "Tipo 1.6 i.e.". The headlight is partially visible on the right side, showing its internal lens structure.

Tipo 1.6 i.e.

Tipo

Tipo novo no mercado.



Depois do sucesso do Tipo 2 portas, a Fiat está trazendo para o Brasil uma nova opção de um dos carros mais modernos do mundo. Tipo, versão 4 portas. Para você ter um carro tipo anos à frente dos seus concorrentes.

Espaço interno tipo incrível. O design de vanguarda do Tipo faz com que nada fique sobrando, a não ser muito espaço interno. Com o banco traseiro abaixado, a capacidade do porta-malas chega a 1.100 litros. Até seu acesso é mais amplo que nos outros carros.

Design tipo inédito. Linhas arrojadas, detalhes impressionantes. Frente e traseira com mais personalidade, janelas amplas, ausência de arestas.

Aerodinâmica tipo imbatível. O Tipo tem um dos melhores coeficientes de penetração do mundo inteiro: 0,31. Um índice impressionante para um carro do seu tamanho.

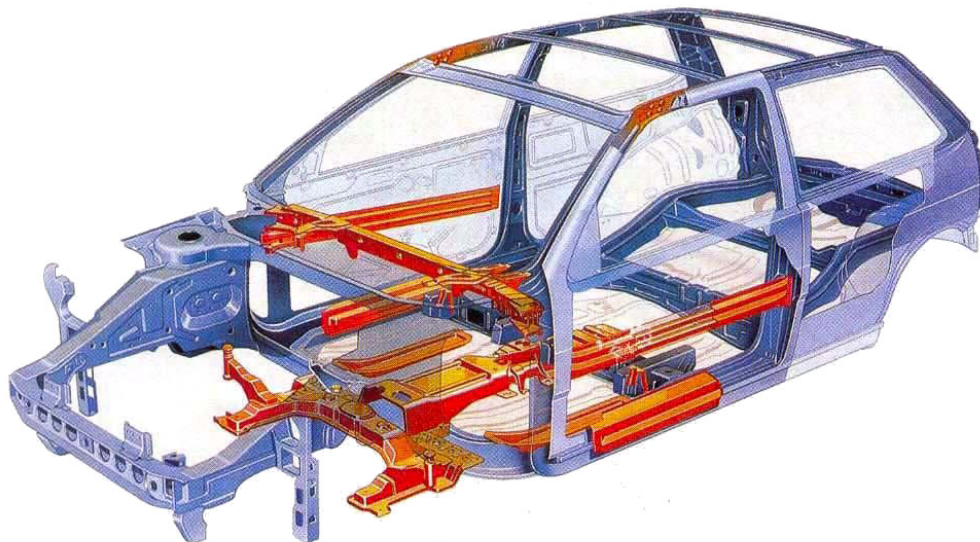
Injeção tipo eletrônica. O que alguns carros não oferecem nem como opcional, o Tipo já trás de fábrica: injeção eletrônica single point, que proporciona partidas instantâneas em qualquer circunstância.



Direção tipo hidráulica. A direção hidráulica é mais um detalhe que na maioria dos carros é um luxo, mas que no Tipo é tão standard quanto o câmbio. Que, por sua vez, é tão suave quanto a direção hidráulica.

Tipo. Um 4 portas tipo nenhum outro.





Segurança tipo insuperável. Toda a estrutura do Tipo, tanto na versão 2 portas quanto na versão 4 portas, é extremamente reforçada. A resistência do monocoque assegura desaceleração progressiva em caso de choque frontal ou lateral. Até a estrutura do teto foi reforçada para suportar capotamento. O volante, tipo E.A.S. (Energy Absorbing Steering Wheel), permite maior deformação e atenua o impacto em caso de colisão.

Conforto tipo extraordinário. Estofamento com padrão europeu. Coluna de direção com altura regulável. Desembaçador com ar quente. Cintos dianteiros com regulagem de altura. Cintos laterais traseiros retráteis. E isso tudo de série.

Estabilidade tipo total. O Tipo 4 portas também oferece uma estabilidade tipo nenhum outro. Graças à sua suspensão com rodas independentes, amortecedores hidráulicos de duplo efeito, mola helicoidal e barra estabilizadora. Passe numa Concessionária Fiat. E conheça o Tipo 4 portas ao vivo. Você vai perceber por que ele é um carro tipo nenhum outro.

Tipo 4 portas.
Um 4 portas tipo nenhum outro.



Seu lugar é aqui.