

NOVO JAGUAR F-PACE SVR



THE ART OF PERFORMANCE





BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



THE ART OF PERFORMANCE

Todos os dias, levamos a performance ao seu limite. Nossa performance. A performance de nossos carros. Nós inovamos, desenvolvemos e projetamos. Dominamos as regras e, em seguida, as quebramos. Somente para avançar ainda mais. Além dos limites convencionais. É nesse momento que a performance se torna arte.

Jaguar. The Art of Performance.

NOVO JAGUAR F-PACE SVR

Conheça a última palavra em SUV de alta performance da Jaguar.

ÍNDICE

DIVISÃO DE VEÍCULOS ESPECIAIS	06
INTRODUÇÃO	09
DESIGN	10
DESEMPENHO	15
F-PACE SVR - RECURSOS EXCLUSIVOS	20
TECNOLOGIA	23
PRATICIDADE	32
ESPECIFICAÇÕES	34
DETALHES TÉCNICOS	40
O MUNDO JAGUAR	42
AO SEU DISPOR	45

As opções especificadas podem afetar a eficiência do veículo, e os preços podem ser afetados conforme a política fiscal local. Configure o seu veículo no site jaguarbrasil.com.br ou consulte a concessionária Jaguar mais perto de você.

VEÍCULO MOSTRADO: F-PACE SVR EM PRATA INDUS COM OPCIONAIS INSTALADOS

OS VEÍCULOS MOSTRADOS SÃO DA LINHA GLOBAL JAGUAR. AS ESPECIFICAÇÕES, OS OPCIONAIS E A DISPONIBILIDADE VARIAM CONFORME O MERCADO E DEVEM SER VERIFICADAS COM A CONCESSIONÁRIA JAGUAR MAIS PRÓXIMA.





PERFORMANCE MOLDADA PELAS OPERAÇÕES ESPECIAIS

Os especialistas da Special Vehicle Operations (SVO) aproveitaram a força da gravidade, arrasto, atrito, calor e energia no novo F-PACE SVR. Acabado à mão no inovador Centro Técnico da SVO em Warwickshire, Inglaterra, o F-PACE SVO está pronto para mostrar a você toda a potência da SVO pela primeira vez em um SUV da Jaguar. Sua equipe especializada dedicada leva a engenharia de precisão a novos limites, oferecendo a oportunidade para criar mais possibilidades de individualidade, opções e personalização.



VEÍCULO MOSTRADO: F-PACE SVR EM PRATA INDUS COM OPCIONAIS INSTALADOS







A ÚLTIMA PALAVRA EM SUV DE ALTA PERFORMANCE DA JAGUAR

O F-PACE SVR é a evolução mais importante do premiado F-PACE até agora. Ele é um SUV com o DNA de um carro esportivo. Um carro esportivo com toda a praticidade de um SUV.

Engenheiros e especialistas da SVO altamente capacitados em aerodinâmica analisaram e testaram todas as forças que agem em todas as partes do veículo, de todas as formas possíveis. Munidos dessas informações, eles criaram um produto verdadeiramente especial.

Conhecimento é mais que potência: ele é essencial também no ajuste aerodinâmico. Moldando as forças exigidas para oferecer um desempenho de tirar o fôlego, a Divisão de Veículos Especiais criou um SUV completo, que ruge de 0 a 100 km/h em incríveis 4,3 segundos.

VEÍCULO MOSTRADO: F-PACE SVR EM PRATA INDUS COM OPCIONAIS INSTALADOS

PROJETADO PARA UMA PERFORMANCE SEM IGUAL

Nenhuma peça do F-PACE SVR existe apenas por uma questão estética. A frente foi revisada e ganhou entradas de ar maiores, enquanto as entradas de ar foram especialmente posicionadas para melhorar o fluxo de ar e o arrefecimento. Elas também dão ao F-PACE SVR uma postura agressiva e revelam sua enorme potência interior.

Os faróis LED adaptativos fazem mais do que simplesmente complementar sua presença suntuosa na estrada. Eles produzem uma luz com qualidade próxima à luz do dia, diminuindo o cansaço ao dirigir à noite.

A linha do teto fluida suaviza o fluxo de ar sobre o carro, resultando em um coeficiente de arrasto de 0,37. Os novos discos de freio de 395 mm com pinças vermelhas de 4 pistões proporcionam excelente desempenho de frenagem. As caixas de roda mais amplas abrigam as rodas de liga forjada de 21" ou opcionais de 22". Para maior aderência e melhor capacidade em curvas, os pneus traseiros de 295 mm ressaltam os méritos esportivos do F-PACE SVR.

Um novo aerofólio estende a linha do teto – oferecendo redução substancial da elevação e destacando o pedigree esportivo do F-PACE SVR. Inspirado no F-TYPE, o sistema de Escapamento Esportivo Ativo Variável com quatro ponteiros de alumínio altamente polido tem estilo atraente e um som que é a perfeita tradução da performance. Escolha uma das incríveis opções de cores do F-PACE SVR, como Prata Indus e Azul Ultra.

VEÍCULO MOSTRADO: F-PACE SVR EM PRATA INDUS COM OPCIONAIS INSTALADOS







MOTORISTA, E PASSAGEIROS, NO CENTRO DAS ATENÇÕES

Esteja à frente ou atrás, você já se sente conectado com o F-PACE SVR no exato instante em que se acomoda nos assentos Performance de formato anatômico. Os assentos dianteiros têm 14 modos de ajuste e função memória além do acabamento em couro perfurado premium de padrão losango com o logotipo SVR em relevo. As abas laterais seguram o corpo com firmeza nas curvas, aumentando a sensação de esportividade. Atrás, os assentos Performance em couro perfurado oferecem ainda mais apoio lateral do que o F-PACE convencional, especialmente durante uma condução mais intensa.

O sistema Touch Pro do F-PACE SVR tem uma tela de 10" sensível ao toque, que responde com gestos de pinçar para zoom e deslizar, como num smartphone ou tablet. O elegante retrovisor de borda infinita tem um design sem molduras. Simples, clara e de fácil leitura, a Tela Interativa do Motorista de alta definição entrega as informações onde e quando você precisar.

O volante esportivo de 3 raios com o emblema SVR é envolvido em couro com costura contrastante no estilo "bola de beisebol". Inspirado pelo F-TYPE, o seletor SportShift é simples e intuitivo. As trocas de marchas também podem ser feitas pelos paddle-shifts atrás do volante, permitindo trocas manuais rápidas sem tirar as mãos da direção. Para um visual impressionantemente diferente, escolha uma das quatro combinações de alto impacto do interior e crie o F-PACE SVR perfeito para você.

Todos os recursos internos do carro só devem ser usados pelo motorista quando for seguro fazê-lo. O motorista deve ter a certeza de estar com total controle do veículo durante todo o tempo.
INTERIOR MOSTRADO: F-PACE SVR COM ASSENTOS DE COURO WINDSOR PERFURADO LIGHT OYSTER COM INTERIOR EBONY/LIGHT OYSTER





POTÊNCIA ESTIMULANTE

Aqui estão alguns números para acelerar o seu pulso antes mesmo de você entrar no carro. O motor 5,0 litros V8 Supercharged a gasolina do F-PACE SVR entrega impressionantes 550 cv de potência com 680 Nm de torque. Ele acelera de 0 a 100 km/h em apenas 4,3 segundos e atinge a velocidade máxima de 283 km/h.

A Transmissão Automática Quickshift de 8 velocidades da Jaguar foi especificamente ajustada pela Divisão de Veículos Especiais para combinar trocas de marchas precisas com uma resposta excepcionalmente rápida. Com oito relações próximas umas das outras, as mudanças de marchas são quase imperceptíveis. Cada mudança é feita em apenas 200 milissegundos.

A resposta do acelerador foi otimizada para melhorar sua reação, enquanto a relação final da transmissão revela um controle preciso da experiência de condução. O sistema avançado de tração nas quatro rodas (All Wheel Drive) da Jaguar envia o torque para as rodas que têm mais tração, fornecendo o máximo de aderência e controle para um manuseio confiante em todos os climas e superfícies.

O sistema de Escapamento Esportivo Ativo Variável reage à posição do acelerador, à velocidade e às rotações do motor, abrindo um conjunto de válvulas ativas. Quando abertas, essas válvulas fazem os gases do escapamento seguirem uma rota mais direta e menos restritiva através do silenciador traseiro, produzindo um som muito mais rico e estimulante.



— A vetorização do torque por frenagem aplica pressão de frenagem para reduzir a velocidade das rodas dianteiras ou traseiras de forma independente para evitar subesterço e continuar na trajetória real de tráfego

..... Possível subesterço sem tecnologia de vetorização de torque por frenagem



CONDUÇÃO EMOCIONANTE SEM CONCESSÕES

SISTEMA DE FRENAGEM DE ALTO DESEMPENHO

Imediatamente reconhecível com suas impressionantes pinças vermelhas, o Sistema de Frenagem de Alta Performance do F-PACE SVR oferece respostas rápidas e precisas, especialmente em frenagens de alta velocidade, devido à sua excelente resistência à fadiga. O sistema apresenta discos de 395 mm com 4 pistões na parte dianteira.

O exclusivo Sistema de Controle de Estabilidade (SCS) do F-PACE SVR interage com o sistema de frenagem para ajudar a estabilizar o carro nas situações mais perigosas. Este sistema utiliza sensores para monitorar continuamente a direção, a velocidade e a aceleração lateral do carro.

VETORIZAÇÃO DE TORQUE

A Vetorização de Torque por Frenagem do F-PACE SVR (TVBB) maximiza a capacidade mesmo nas curvas mais fechadas. Essa tecnologia fornece frenagem independente e controlada das rodas dianteiras e traseiras internas individualmente para aumentar as forças de giro que atuam sobre o carro.

Na maioria das condições, mais pressão de frenagem é aplicada à roda interna traseira, por ela suportar as curvas mais acentuadas, enquanto a roda interna dianteira é freada com uma pressão levemente reduzida. O resultado é menos subesterço em curvas mais acentuadas e estabilidade de direção mais consistente.

DIFERENCIAL ELETRÔNICO ATIVO

O F-PACE SVR possui um novo sistema de Diferencial Eletrônico Ativo que trabalha em conjunto com a Vetorização de Torque por Frenagem (TVBB). Uma segunda embreagem multidisco úmida entre as rodas traseiras pode ser bloqueada quase instantaneamente para proporcionar um torque pleno do motor para as duas rodas. Isso pode ser particularmente útil para fornecer capacidade sem esforço em condições de baixa aderência, como gelo ou grama molhada. O Diferencial Eletrônico Ativo também oferece tração máxima ao sair de uma curva, quando a roda interna perde tração devido à transferência de peso, aumentando o torque para a roda externa.

TRAÇÃO INTEGRAL

A Divisão de Veículos Especiais ajustou o sistema All Wheel Drive do F-PACE SVR para oferecer desempenho e manuseio notáveis. O sistema usa um diferencial de torque polarizado, o que melhora significativamente a tração.

Em condições de direção normal, praticamente todo o torque é distribuído para as rodas traseiras, oferecendo o inconfundível desempenho da tração traseira da Jaguar. Quando as condições da pista forem variáveis, mais de 90% do torque pode ser distribuído inteligentemente das rodas traseiras para as dianteiras, garantindo a tração em todas as condições. Em superfícies escorregadias como grama e lama, o torque pode ser balanceado 50:50 entre as rodas dianteiras e traseiras, para maximizar a tração.

CHASSI E SUSPENSÃO

A estrutura da carroceria do F-PACE SVR é forte, rígida e inerentemente estável para permitir um manuseio preciso e ágil que faz com que seu sistema de suspensão aprimorado proporcione a melhor conexão do motorista com a estrada. A SVO otimizou a configuração dos amortecedores para oferecer a colaboração ideal entre dinâmica e requinte. O sistema de controle do amortecimento também foi revisto, com amortecedores especialmente ajustados, molas e buchas de ligação dianteiras e traseiras mais rígidas, combinando perfeitamente controle, agilidade e respostas.

Na dianteira, a suspensão double wishbone de alumínio é semelhante à do F-TYPE para entregar controle e manuseio precisos, enquanto as barras estabilizadoras modificadas reduzem grandemente a rolagem do veículo em curvas rápidas ou superfícies desafiadoras da estrada. Na traseira, o sistema de suspensão Integral Link tem a rigidez necessária para segurar o carro, aprimorar mais ainda a qualidade de condução e aumentar a capacidade dinâmica do F-PACE SVR.

MODO DINÂMICO

Ao acionar o Modo Dinâmico, o logo SVR aparece na Tela Interativa do Motorista, criando um símbolo do que há de melhor em desempenho esportivo. A resposta da aceleração é intensificada, os amortecedores são enrijecidos e o peso do volante é aumentado. O Modo Dinâmico também altera o mapeamento do escape, permitindo que o motor respire livremente com um som profundo e intenso.

EXCELENTE DESEMPENHO E ÓTIMA EFICIÊNCIA

O design exterior exclusivo do F-PACE SVR maximiza a refrigeração e melhora seu desempenho aerodinâmico. O ar é direcionado de forma eficiente sobre, sob e ao redor do carro, reduzindo a elevação, aumentando a tração dos pneus, alimentando as entradas de ar do motor e resfriando os discos de freio de 395 mm. O resultado é melhor dirigibilidade, maior força g em curvas e mais estabilidade em alta velocidade.

ASSOALHO E DIFUSOR TRASEIRO

O assoalho liso sob o veículo reduz o arrasto, enquanto o difusor traseiro trabalha para dirigir o fluxo de ar e aumentar a estabilidade do F-PACE SVR em alta velocidade.

ENTRADAS DE AR E SAIA DIANTEIRA

As novas grandes entradas de ar do para-choque maximizam o fluxo de ar para arrefecer tanto o motor quanto os freios para melhor desempenho. Uma nova saia dianteira direciona o fluxo de ar para ajudar a reduzir o arrasto e auxiliar no arrefecimento.

RESPIROS DO CAPÔ

Os novos respiros do capô permitem uma saída mais limpa do ar que passa pelo radiador. Eles também ajudam a manter o fluxo de ar através do compartimento do motor, aumentando o arrefecimento.

ENTRADAS DE AR LATERAIS

Os para-lamas exclusivos do F-PACE SVR têm entradas de ar funcionais. Empurrando o ar para as laterais do carro, esses respiros ajudam a reduzir a pressão do ar na caixa de roda e a minimizar a elevação da frente. Eles também melhoram a ventilação da caixa de roda para otimizar o arrefecimento do freio.

REVESTIMENTO LATERAL

O revestimento lateral e as soleiras laterais também têm um benefício aerodinâmico: cada soleira lateral apresenta três fendas afiadas que extraem o ar de atrás das rodas.

AEROFÓLIO

O novo aerofólio é parte integrante do desempenho aprimorado do F-PACE SVR e ajuda a reduzir o coeficiente de arrasto para 0,37. Ele trabalha para reduzir a elevação e aumentar o atrito dos pneus com a estrada, melhorando o downforce para proporcionar maior aderência.

VEÍCULO MOSTRADO: F-PACE SVR EM PRATA INDUS COM OPCIONAIS INSTALADOS



F-PACE SVR - RECURSOS EXCLUSIVOS

SUSPENSÃO ESPORTIVA APRIMORADA

O sistema de suspensão aprimorado do F-PACE SVR proporciona a melhor parceria entre dinâmica e requinte.

ESCAPAMENTO ESPORTIVO

Inspirado no F-TYPE, o sistema de Escapamento Esportivo Ativo Variável com quatro ponteiros de alumínio altamente polido tem estilo atraente e um som que é a perfeita tradução da performance.

AERODINÂMICA PRECISA

Desenvolvida especificamente para o F-PACE SVR, uma aerodinâmica inteiramente nova inclui novos para-choque dianteiro, respiros laterais, frisos laterais e um aerofólio traseiro mais largo. Ele agora oferece o downforce e o desempenho aerodinâmico necessários para um SUV alcançar uma velocidade máxima de 283 km/h - sem perder a compostura.



PERFORMANCE DO SUPERCHARGED

O F-PACE SVR vem com o motor 5.0 V8 Supercharged da Jaguar. A potência máxima é de 550 cv, com torque máximo de incríveis 680 Nm, que fazem do F-PACE SVR o mais potente SUV já fabricado pela Jaguar.

ARREFECIMENTO IDEAL

As novas grandes entradas de ar do para-choque e os novos respiros estrategicamente posicionados no capô maximizam o fluxo de ar para arrefecer tanto o motor quanto os freios para o melhor desempenho.

INTERIOR EXCLUSIVO

O volante esportivo de 3 raios vem com o emblema SVR. Detalhe inspirado pelo F-TYPE, o seletor SportShift é simples e intuitivo. Motorista e passageiros viajam bem seguros com os assentos Performance dianteiros e traseiros com emblema SVR em relevo.



RODAS E PNEUS EXCLUSIVOS

O F-PACE SVR é equipado com rodas de liga forjada de 21" de série ou 22" opcionais. Essas rodas de raios divididos são equipadas com largos pneus traseiros de 295 mm para proporcionar maior aderência, melhorar a capacidade em curvas e aumentar o caráter esportivo.

FREIOS DE ALTO DESEMPENHO

O Sistema de Frenagem de Alta Performance do F-PACE SVR oferece respostas rápidas e precisas, especialmente em frenagens de alta velocidade, devido à sua excelente resistência à fadiga.



INFOENTRETENIMENTO

Para entregar maior variedade de informações e entretenimento, todo F-PACE SVR vem equipado com o nosso sistema de multimídia Touch Pro. Ele inclui tecnologias integradas avançadas e intuitivas para garantir que todos possam aproveitar ao máximo sua viagem.



TOUCH PRO 10"

Instalada no coração do console central, a tela Touchscreen de 10" de série suporta gestos de toque, deslizamento e pinçamento para zoom a fim de entregar a mais rica experiência audiovisual. Para enriquecer a experiência no veículo, o Touch Pro apresenta telas iniciais personalizáveis e tempos de resposta rápidos, assim como controle por voz. O multitarefa também fica mais fácil, graças ao Painel Lateral Interativo.



TELA INTERATIVA DO MOTORISTA

A Tela Interativa do Motorista de 12,3" e alta definição pode receber e projetar diversas informações sobre condução, entretenimento e dados de segurança ativa, como navegação, telefone e mídia. A alta resolução garante a maior clareza e o seu mecanismo refinado de processamento cria imagens nítidas com movimento suave. Para ajudá-lo a encontrar seu caminho mais facilmente, o Navigation Pro permite exibir navegação em tela inteira com mapeamento 3D.

ÁUDIO

A cabine de um veículo é o local ideal para viver sua experiência de música pessoal, e o Jaguar F-PACE SVR tem o sistema de som ideal para fazer a sua música ganhar vida:



SISTEMA DE SOM SURROUND MERIDIAN™

Toda a amplitude e clareza de um show ao vivo entregue por meio de um arranjo de 16 alto-falantes dianteiros, laterais e traseiros com um subwoofer de canal duplo, perfeitamente unidos pela tecnologia Trifield™. Exclusivo da Meridian, o Trifield mistura perfeitamente os canais centrais e surround aos canais esquerdo e direito, garantindo uma experiência sonora ideal e única para cada passageiro.

A imagem representa o Sistema de Som Meridian Surround.

MERIDIAN™

Surgida em 1977 na cidade de Cambridgeshire, na Inglaterra, a Meridian foi pioneira em diversas tecnologias, incluindo a de alto-falantes ativos e do primeiro processador digital de som surround do mundo. A tecnologia de som da Meridian garante que o Jaguar F-PACE SVR seja o lugar mais espetacular para você ouvir música. A tecnologia Meridian Cabin Correction foi utilizada para analisar o formato, a acústica e a ressonância da cabine, removendo ruídos sonoros indesejados. O avançado algoritmo garante que o ritmo, a batida e a sincronização de qualquer música sejam ouvidos precisamente como o artista queria, proporcionando uma experiência de áudio de qualidade sempre excepcional para todos os passageiros no veículo.

	TECNOLOGIA EXCLUSIVA MERIDIAN	ALTO-FALANTES + SUBWOOFERS	WATTS
SISTEMA DE SOM MERIDIAN™ SURROUND	   	16+1	825



DIGITAL SIGNAL PROCESSING

Une todos os elementos do sistema de som para criar um desempenho que antes exigia alto-falantes significativamente maiores.



MERIDIAN CABIN CORRECTION

O avançado algoritmo Meridian Cabin Correction ajusta a experiência de som para oferecer a precisão acústica do interior do F-PACE SVR.



MERIDIAN DIGITAL DITHER SHAPING

Para manter a qualidade das gravações musicais, elas são convertidas para um formato digital comum. O Meridian Digital Dither Shaping garante que as conversões do sinal digital sejam feitas com suavidade e precisão, preservando os detalhes mais sutis do desempenho do áudio. O resultado é uma conversão musical autêntica que evoca as emoções da gravação original.



TRIFIELD

Exclusiva da Meridian, a tecnologia Trifield mistura perfeitamente os canais centrais e surround aos canais esquerdo e direito, proporcionando uma experiência de concerto consistente para todos os ocupantes.

Meridian é uma marca registrada da Meridian Audio Ltd.
Trifield e o dispositivo "three fields" são marcas registradas da Trifield Productions Ltd.
Os detalhes e disponibilidade podem variar de acordo com a especificação do veículo e do mercado.

CONECTIVIDADE

InControl é o conjunto de itens de série e opcionais da Jaguar que conecta você ao seu veículo e com o mundo exterior de uma maneira fácil e segura. Há toda uma linha de pacotes e opcionais disponíveis.

ITENS DE SÉRIE

CONTROLE DE TOQUE PONTUAL

O controle de toque pontual permite manipular e interagir com informações de uma forma rápida e precisa. A tela Touchscreen responde da mesma maneira que em um smartphone ou tablet, com gestos multitoque como pinçamento para zoom e deslizamento.

HOMEPAGE PERSONALIZADA

Você pode configurar suas páginas iniciais do jeito que quiser. Com mais de 60 atalhos e widgets, você pode personalizar o sistema em torno dos recursos que utiliza mais.

PAINEL LATERAL INTERATIVO

Uma série de painéis laterais à sua escolha facilita a execução multitarefa. Por exemplo, a área da sua tela principal pode ser utilizada para navegação, enquanto o painel lateral oferece os controles do telefone. Basta deslizar para alternar entre vários painéis.

NAVIGATION PRO

Com o Navigation Pro, você pode salvar seus locais favoritos, usar gestos de pinçamento e zoom para fazer uma exploração de mapa simples, e exibir mapas nítidos em 2D ou 3D.

MULTIMÍDIA

Aproveite toda a série de recursos multimídia na tela sensível ao toque. Conecte seu dispositivo e veja detalhes de listas de reprodução e músicas, exibidos por artista, álbum e gênero.

INTERFACE DO TELEFONE APRIMORADA

Mais fácil e segura. Você pode ligar para um contato favorito com um único toque. Recursos adicionais incluem acesso direto para correio de voz, chamadas em conferência e integração da tela inicial.

SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE VOZ

Para que você possa completar tarefas sem tirar os olhos da estrada, o F-PACE SVR oferece reconhecimento de voz inteligente. Por exemplo, "sintonizar 97,9" ou "Ligar para casa".

O InControl Apps deve ser baixado via Apple/Play Store.

Todos os recursos internos do carro só devem ser usados pelo motorista quando for seguro fazê-lo. O motorista deve ter certeza de que tem controle total do veículo durante todo o tempo.



tile

OPCIONAL

INCONTROL APPS

A tecnologia InControl Apps da Jaguar permite controlar aplicativos Android™ ou Apple® otimizados para uso em automóvel através da tela Touchscreen, incluindo seus contatos, calendário e reprodutores de música, por meio de um cabo USB. Você também pode fazer download de aplicativos de terceiros que ofereçam uma ampla variedade de serviços.

- **Spotify¹** – Acesse uma biblioteca de mais de 30 milhões de músicas com este aplicativo perfeitamente integrado. Com a mesma funcionalidade intuitiva que a do Spotify para celular, você pode procurar músicas, estações e recomendações, criar playlists e acessar suas músicas no modo off-line. Basta fazer login usando sua conta Spotify gratuita ou Spotify Premium.
- **Tile²** – Ajuda você a encontrar itens perdidos ou extraviados rapidamente. Prenda um pequeno rastreador Bluetooth às suas chaves, sua carteira ou sua bolsa. O aplicativo Tile é fácil de usar e pode ajudar a encontrar esses itens caso você não saiba onde os colocou. O aplicativo pode ser acessado a qualquer momento através da tela touchscreen do seu veículo, dando a você a certeza de que tem tudo o que precisa antes de iniciar sua viagem.

¹Consulte a disponibilidade na App Store e no Google Play.

²Os "tiles" de rastreamento Bluetooth devem ser adquiridos separadamente. 2016 Tile Inc. e o design Tile são marcas registradas de Tile, Inc.



ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA

TORNANDO A CONDUÇÃO FÁCIL E SEGURA

Seja administrando o tráfego urbano ou rodoviário, ou mesmo para oferecer segurança adicional a você e aos outros passageiros, disponibilizamos uma grande variedade de tecnologias inovadoras como itens de série, opcionais ou como parte de um pacote opcional. Independentemente da opção que você escolher, cada recurso foi projetado e fabricado para aumentar sua satisfação com o veículo.

ITENS DE SÉRIE

O **Controle de Cruzeiro e Limitador de Velocidade** permitem que o motorista mantenha a velocidade atual do veículo sem precisar usar continuamente o pedal do acelerador, o que ajuda a reduzir a fadiga do operador. Além disso, o Limitador de Velocidade também permite que o motorista estabeleça previamente uma velocidade máxima específica que o veículo não deverá exceder. Ambas as funções podem ser facilmente ativadas ou desativadas pelo motorista, conforme desejado.

O **Monitor de Fadiga do Motorista** detecta se você está começando a se sentir sonolento por meio do monitoramento dos comandos de direção, e as atividades dos pedais do acelerador e do freio, para enviar a você um aviso prévio para que faça uma pausa.

A **Assistência de Manutenção de Faixa** detecta quando o veículo sai involuntariamente de sua faixa de rodagem, levando-o de volta suavemente.

A **Câmera Traseira** aumenta a visibilidade em marcha-à-ré. Linhas estáticas, representando o perímetro externo do veículo e o caminho previsto, são sobrepostas na imagem traseira apresentada no monitor Touchscreen.

Os **Sensores de Estacionamento 360°** proporcionam total confiança nas manobras em espaços apertados. Sensores localizados ao redor do carro são acionados automaticamente quando a marcha a ré é selecionada, ou podem ser ativados manualmente. Ao estacionar, a tela Touchscreen e o feedback sonoro indicam a distância a que você se encontra de obstáculos.

OPCIONAL

O **Sistema Avançado de Câmeras 360°*** utiliza quatro câmeras digitais discretamente colocadas em torno do veículo, proporcionando uma vista superior de 360° na tela touchscreen. Capaz de exibir várias vistas diferentes ao mesmo tempo, este item ajuda em diversas manobras, desde estacionar junto ao meio-fio até entrar e sair de vagas apertadas e cruzamentos.

*Disponível somente com retrovisores externos antiofuscantes com rebatimento elétrico instalados.

Todos os recursos internos do carro só devem ser usados pelo motorista quando for seguro fazê-lo. O motorista deve ter certeza de que tem controle total do veículo durante todo o tempo.

VEÍCULO MOSTRADO: S EM PRATA INDUS COM OPCIONAIS INSTALADOS



Park Assist



Controle de Cruzeiro Adaptativo com Stop & Go

PACOTES OPCIONAIS

PACOTE PARK

O Pacote Park permite que você estacione e manobre com segurança e confiança dentro e fora de espaços apertados e em caso de tráfego coberto por prédios ou outros veículos. Ele oferece:

O **Park Assist** torna manobras de estacionamento em vagas paralelas e perpendiculares mais fácil do que nunca. Ele encontra a vaga ideal para você. Selecionando Drive ou Ré, controla apenas a velocidade do veículo, usando os pedais do freio e do acelerador. A direção será controlada automaticamente pelo carro. Gráficos e notificações guiam você durante as manobras. O Park Assist também irá orientar manobras para fora de uma vaga, eliminando o estresse na hora de estacionar.

O **Monitor de Tráfego em Ré** é particularmente útil em saídas de vagas de estacionamento: o sistema alerta quando há carros, pedestres ou outros perigos se aproximando de um dos lados do seu veículo. Ele alertará você com avisos visuais e sonoros para que você saiba o que está atrás de você, mesmo quando a visão estiver obstruída.

PACOTE DRIVE*

Deixa cada viagem mais segura e relaxante. O Pacote Drive inclui:

O **Controle de Cruzeiro Adaptativo com Stop & Go** manterá o seu veículo a uma distância segura do veículo à frente caso este diminua a velocidade ou pare, seja numa rodovia ou no para-e-anda do tráfego. Se o veículo à frente parar, o seu também parará suavemente. Em tráfego congestionado, o Controle de Cruzeiro Adaptativo voltará automaticamente a seguir o carro da frente. É possível ativar o sistema a partir de 20 km/h e, depois de ativado, ele funcionará entre 0 e 200 km/h.

A **Frenagem de Emergência em Alta Velocidade** detecta a possibilidade de uma colisão frontal com outro veículo e exibe um alerta à frente para avisar o motorista da necessidade de frear. Se o motorista não reagir, o sistema aplicará os freios para ajudar a reduzir a gravidade do possível impacto. A Frenagem de Emergência em Alta Velocidade fica pronta para entrar em ação entre 10 km/h e 160 km/h.

O **Assistente de Pontos Cegos** pode ajudar você a evitar colisões. Se o seu veículo detectar outro carro em seu ponto cego quando você começar a mudar de faixa, uma pequena luz de aviso se acenderá no retrovisor correspondente e um torque precisamente calculado será exercido sobre a direção, guiando seu carro com segurança para longe do veículo que se aproxima.

PACOTES OPCIONAIS

PACOTE DRIVER ASSIST

O Pacote Driver Assist oferece uma ampla variedade de auxílios ao motorista, incluindo os itens presentes nos Pacotes Park e Drive (ver página 29), juntamente com o Sistema Avançado de Câmeras 360*. Ele também inclui um novo Controle de Cruzeiro Adaptativo com Assistência de Direção, que centraliza o veículo na pista e mantém uma distância definida para com os veículos à frente, tornando a condução ainda mais fácil e mais confortável.

*Disponível como opcional. Disponível somente com retrovisores externos antiofuscantes com rebatimento elétrico instalados.





É possível ativar o Controle de Cruzeiro Adaptativo com Assistência de Direção a partir de 20 km/h e, depois de ativado, ele funcionará entre 0 e 180 km/h. Ele começa a funcionar quando você pressiona o botão de ativação do controle de cruzeiro. Uma câmera e um radar trabalham juntos para monitorar veículos e pistas à frente, mantendo seu veículo na posição central, além de moderar sua velocidade de acordo com o comportamento do tráfego à sua frente. Se o veículo à frente reduzir a velocidade ou até mesmo parar, o recurso reduz automaticamente a velocidade do seu veículo, fazendo-o parar, quando necessário, e retomar o trajeto em caso de parada por menos de três segundos. Assim, você consegue dirigir com tranquilidade mesmo em situações de tráfego intenso.

O Controle de Cruzeiro Adaptativo com Assistência de Direção trabalha em conjunto com você: enquanto você mantém as mãos no volante antecipando a via à frente, o sistema auxilia na direção, frenagem e aceleração. Se você remover as mãos do volante, o veículo soará um aviso. Se o aviso não for considerado, a Assistência de Direção será desativada, mas o Controle de Cruzeiro Adaptativo continuará ativo.



CÂMERA DIANTEIRA



RADAR DIANTEIRO

40:20:40

463 Litros¹



40:20:40

1.214 Litros



40:20:40

1.380 Litros



40:20:40

1.740 Litros



VEÍCULO MOSTRADO: F-PACE R-SPORT VERMELHO FIRENZE COM ASSENTOS ESPORTIVOS DE COURO GRANULADO PERFURADO EBONY/PIMENTO COM COSTURA DE CONTRASTE PIMENTO.
OPCIONAIS INSTALADOS



F-PACE SVR – assentos Performance traseiros



Activity Key

O CARRO ESPORTIVO PRÁTICO DEFINITIVO

O F-PACE SVR é um carro de alta performance que oferece praticidade e versatilidade. Seu generoso espaço para as pernas libera espaço de sobra até mesmo para os motoristas mais altos. Na traseira, há espaço para três adultos se sentarem confortavelmente lado a lado. O espaço traseiro para as pernas e joelhos é de, respectivamente, 944 mm e 65 mm.

O porta-malas líder da categoria tem capacidade de 463 litros¹, que é substancialmente maior que seu concorrente mais próximo. O espaço fica ainda mais versátil com a configuração 40:20:40 dos assentos traseiros. Estes podem ser dobrados individualmente em diversas combinações, para acomodar tanto passageiros como itens incomuns, como remos ou esquis. Com os assentos traseiros dobrados, o espaço total do porta-malas é de impressionantes 1.740 litros.

ACTIVITY KEY

Com a Activity Key de série, você aproveita suas atividades favoritas e mantém a chave principal em segurança dentro do carro. Para maior conveniência, você pode prender a Activity Key no pulso. Robusta e totalmente à prova de água, a pulseira permite que você realize uma série de atividades, como ciclismo e natação. Basta posicionar sua Activity Key diante do sensor da tampa do porta-malas² para travar e destravar o carro, e desativar ou reativar o chaveiro convencional.

¹Abaixo do porta-objetos. ²Para mais informações, consulte sua concessionária Jaguar.

INTERIOR MOSTRADO: F-PACE SVR COM ASSENTOS DE COURO WINDSOR PERFURADO LIGHT OYSTER COM INTERIOR EBONY/LIGHT OYSTER

SEU MODELO



Configure seu F-PACE SVR em jaguarbrasil.com.br

ITENS DE SÉRIE NO F-PACE SVR

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Faróis de LED Adaptativos com Assinatura DRL
Faróis dianteiros com máscara negra
Lavador dos faróis
Indicadores de mudança de faixa (3 piscadas)
Lanternas traseiras LED
Lanterna de neblina traseira
Emblema SVR
Seção inferior do para-choque Cinza Satin/Preto
Grade dianteira Cinza Escuro Dark Satin Grey
Grade dianteira Gloss Black com moldura Cinza Satin Grey
Entradas de ar do capô em Dark Satin Grey
Pinças de freio na cor Vermelha
Moldura das janelas laterais em Gloss Black
Saída quádrupla de escape com ponteiros de 95 mm
Teto solar panorâmico elétrico
Retrovisores externos com rebatimento elétrico, memória, aquecimento e luzes de aproximação
Para-brisa com atenuação solar
Limpadores de para-brisa com sensor de chuva
Vidro traseiro térmico

RODAS E PNEUS

Roda de 21" com 5 raios divididos no "Estilo 5080" com Acabamento Diamantado
Estepe SVR de liga leve de tamanho reduzido

EQUIPAMENTO INTERIOR

Ar-condicionado Dual-Zone
Iluminação Ambiente Interna
Retrovisor interno antiofuscante automático
Porta-copos dianteiros duplos com tampa
Paddle-shifters em alumínio
Pedais metálicos de acabamento Bright
Seletor SportShift
Acabamentos das molduras dos porta-objetos do console central em Satin Chrome
Apoio de braço traseiro com porta-copos duplos

ACABAMENTO DE ASSENTOS E INTERIOR

Assentos em couro acolchoado com padrão SVR
Assentos Performance
Assentos dianteiros elétricos com 14 modos de ajuste
Assentos dianteiros com aquecimento e resfriamento, traseiros com aquecimento
Volante aquecido em couro com a marca SVR
Moldura do monitor Touchscreen em Satin Chrome
Parte superior do painel de instrumentos com revestimento Luxtec
Acabamento das portas em Luxtec
Painel superior e caixa dos instrumentos em couro sintético
Revestimento do teto em alcântara Ebony
Carpets Premium SVO
Placas das soleiras de metal com a marca SVR
Placas das soleiras traseiras de metal
Banco traseiro tripartido 40:20:40

DINÂMICA

Tração Integral (AWD)
All Surface Progress Control (ASPC)
Configurable Dynamics
Adaptive Dynamics
Auxílio de Partida em Aclives
JaguarDrive Control
Direção com Assistência Elétrica (EPAS)
Direção proporcional à velocidade
Controle Dinâmico de Estabilidade (DSC)
Vetorização de Torque por Frenagem (TVBB)
Diferencial Eletrônico Ativo
Sistema de Freios Jaguar Performance
Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)
Indicador de desgaste das pastilhas de freio
Escapamento Esportivo Ativo Variável

INFOENTRETENIMENTO

Touch Pro 10"
Navigation Pro
Tela Interativa do Motorista de 12,3"
Sistema de Som Surround Meridian™ - 825W
Rádio AM/FM
Controle Dinâmico de Volume
Conectividade Bluetooth®
Streaming Bluetooth®
Controle por Voz
Tomadas elétricas adicionais
Assistente de estilo de condução ECO
Computador de bordo

ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA

Controle de Cruzeiro e Limitador de Velocidade
Assistência de Manutenção de Faixa
Monitor de Fadiga do Motorista
Sensor de Estacionamento 360°

SEGURANÇA

Assistência a Frenagens de Emergência
Travas de segurança para crianças acionadas eletricamente
Vidros elétricos com abertura/fechamento em apenas "um toque" e sensores antiesmagamento
Lembrete do cinto de segurança
ISOFIX no banco traseiro
Apoios de cabeça dianteiros passivos
Airbags frontais com detector de ocupação do banco do passageiro
Airbags laterais dianteiros
Airbag tipo cortina de comprimento total das janelas laterais

CONVENIÊNCIA

Activity Key
Entrada Keyless
Tampa do porta-malas elétrica
Coluna de direção com ajuste elétrico
Porta-luvas com trava
Assistente de Estabilidade de Reboque (TSA)
Amarrações para bagagem no porta-malas
Ganchos no porta-malas
Modo Valet

MOTORIZAÇÃO

GASOLINA

SISTEMA DE TRAÇÃO E DESEMPENHO DO MOTOR

POTÊNCIA (CV)		550 CV
Transmissão		Automática de 8 velocidades
Linha de transmissão		Tração Integral (AWD)
Potência máxima	cv/rpm	550/6.000-6.500
Torque máximo	Nm/rpm	680/2.500-5.500
Capacidade	cc	5.000
Nº de cilindros		8
Layout dos cilindros		Longitudinal
DESEMPENHO		
Velocidade máxima	km/h	283
Aceleração (segundos)	0 a 100 km/h	4,3



Todos os dados são estimativas do fabricante e estão sujeitos a confirmação final antes do início da produção.
Para obter mais informações ou configurar o seu veículo visite jaguarbrasil.com.br

CONFIGURE O SEU F-PACE SVR

ESCOLHA O SEU EXTERIOR

É aqui que você torna o F-PACE SVR realmente exclusivo. Escolha a cor da carroceria, o e os opcionais exteriores, além das rodas perfeitas para complementá-los.

TETO SOLAR PANORÂMICO ELÉTRICO



ESCOLHA SUAS RODAS



Roda de 21" com 5 raios divididos no "Estilo 5080" com Acabamento Diamantado



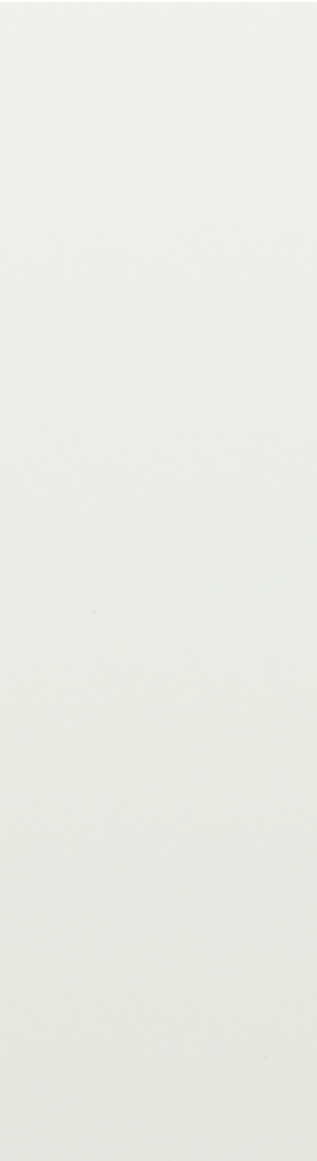
Rodas de 22" com 5 raios divididos no "Estilo 5081" com Acabamento Gloss Black



Rodas de 22" com 5 raios divididos no "Estilo 5081" com Acabamento Diamantado

ESCOLHA SUA COR

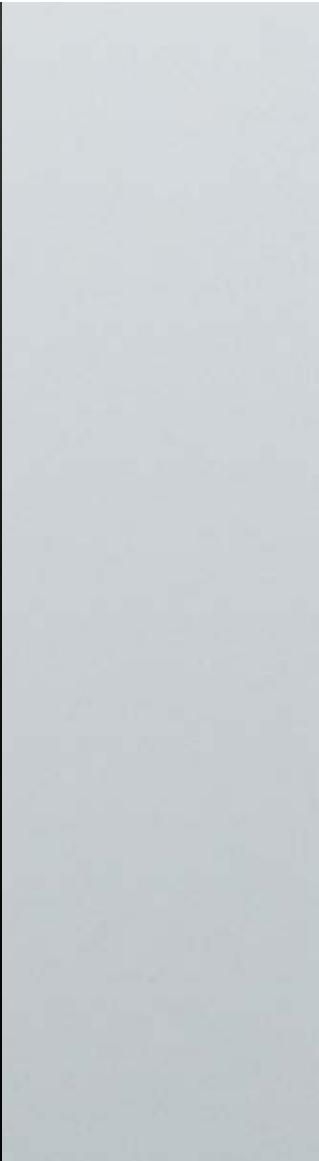
Branco Fuji



Preto Santorini



Branco Yulong



Cinza Corris



Prata Indus



Azul Ultra



Vermelho Firenze



ESCOLHA O INTERIOR

Selecione a cor do interior e a linha de opcionais e acessórios Jaguar Gear.

SEU ESTILO DE ASSENTO E MATERIAL



Assentos em Couro Acolchoado com Padrão e Relevo SVR



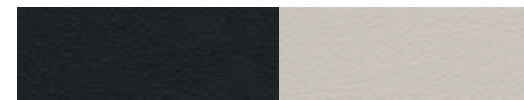
ESCOLHA A COR DO INTERIOR



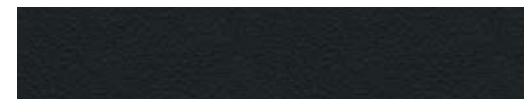
Ebony/Pimento



Ebony/Siena Tan

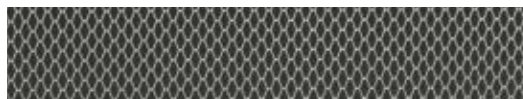


Ebony/Light Oyster



Ebony/Ebony

ESCOLHA O SEU ACABAMENTO



Acabamento de Alumínio Trançado



Acabamento de Fibra de Carbono em Alumínio Trançado

SEU REVESTIMENTO



Alcântara Ebony

ESCOLHA SEUS OPCIONAIS E JAGUAR GEAR

Você pode realmente montar o seu F-PACE SVR sob medida com opcionais escolhidos no momento do pedido e a variedade de acessórios da Jaguar que podem ser instalados, antes ou depois da entrega, pela sua concessionária Jaguar.

OPCIONAIS (INSTALAÇÃO DE FÁBRICA)

Iluminação Configurável do Ambiente Interno

Esse recurso permite variar os tons, alterando o ambiente da cabine de acordo com seu estado de espírito. Apresenta dez cores no total.

Ionização do Ar da Cabine

Essa tecnologia melhora a qualidade do ar dentro da cabine do veículo, remove alérgenos, vírus, bactérias no ar e odores do gênero. Para tal, as partículas no ar são ionizadas, sendo atraídas para as superfícies e ajudando a limpar o ar.

Sensor de Qualidade do Ar¹

Esta opção adicional do sistema de climatização monitora a qualidade do ar na cabine e recircula o ar automaticamente quando necessário.

Sistema Avançado de Câmeras 360^{o2}

Consulte a página 28.

ACESSÓRIOS JAGUAR GEAR

Estribos Laterais Elétricos

Estes inteligentes e práticos estribos facilitam a entrada e saída do veículo, melhorando o acesso ao teto. Acomodados perfeitamente sob as soleiras, os estribos laterais são acionados automaticamente quando uma porta é aberta. Eles são depois acomodados quando a porta é fechada.

Tapete de borracha do porta-malas

Este tapete premium é adaptado especificamente para proteger o porta-malas. Leve e durável, pode ser facilmente removido para limpeza.

Extensão do tapete de borracha do porta-malas

Para instalação em conjunto com o tapete de borracha do porta-malas, essa extensão protege a parte de trás dos assentos traseiros quando rebatidos.

Carpete Luxury para o porta-malas

Carpete do porta-malas macio e elegante em Preto Jet com logotipo Jaguar. Pilha de 2.050 g/m² premium profunda com bordas de couro Nubuck e costura contrastante Dove.

Porcas de travamento das rodas - Pretas

Proteja suas rodas com porcas de travamento personalizadas de alta segurança na cor Preta.

Porcas de travamento das rodas - Cromadas

Proteja suas rodas com porcas de travamento personalizadas de alta segurança em acabamento Cromado..

Suporte para bicicletas montado no engate para reboque

Suportes para bicicletas de acabamento premium no engate para reboque, com acessórios de carregamento e engate rápido, e mecanismo de travamento. O design inteligente permite que o transportador seja inclinado e afastado do veículo quando preciso, permitindo o acesso à tampa traseira.

¹Requer instalação do porta-luvas refrigerado com trava. ²Requer retrovisores externos antiofuscantes com rebatimento elétrico instalados.

As opções especificadas podem afetar a eficiência do veículo, e os preços podem ser afetados conforme a política fiscal local. Configure seu F-Pace SVR no site jaguarbrasil.com.br ou consulte a sua Concessionária Jaguar local.

DETALHES TÉCNICOS

 Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

MOTOR		GASOLINA 550 CV
Transmissão	Automática de 8 velocidades	
Diâmetro (mm)	92,5	
Curso (mm)	93	
Taxa de compressão (:1)	9,5	
FREIOS		
Tipo dianteiro	Disco de freio duplo ventilado, com pinça fixa monobloco de alumínio com 4 êmbolos	
Diâmetro dianteiro (mm)	395	
Tipo traseiro	Disco de freio duplo ventilado com pinça deslizante com êmbolo único	
Diâmetro traseiro (mm)	396	
Freio de estacionamento	iEPB	
PESOS*		
Peso a partir de	2.070	
Peso bruto do veículo	2.550	
Tara máxima em cada eixo (dianteiro)	1.230	
Tara máxima em cada eixo (traseiro)	1.420	
REBOQUE		
Reboque não freado	750	
Reboque máximo	2.400	
Ponto de engate máximo/peso da ponta	175	
Combinação máxima de veículo e reboque/peso bruto da tração	4.950	
TRANSPORTE DE TETO (KG)		
Carga máxima do rack de teto (incluindo trilhos do teto)	75	
DESEMPENHO		
Velocidade máxima (km/h)	283	
Aceleração (em segundos) de 0 a 100 km/h	4,3	
Capacidade do tanque de combustível - útil (litros)	82	

Altura do veículo

Com antena no teto 1.670 mm

Espaço para a cabeça

Espaço máximo dianteiro para a cabeça com teto solar panorâmico elétrico 961 mm
Espaço traseiro para a cabeça 952 mm

Espaço para as pernas

Espaço máximo dianteiro para as pernas 1.023 mm
Espaço máximo traseiro para as pernas 944 mm

Capacidade do porta-malas

Assentos traseiros levantados

Altura 777 mm, Largura 1.253 mm
Volume do porta-malas 650 litros
Largura do porta-malas entre as caixas de roda 1.050 mm
Comprimento no piso 1.030 mm

Assentos traseiros rebatidos

Altura 777 mm, Largura 1.253 mm
Volume do porta-malas 1.099 litros
Largura entre as caixas de roda 1.050 mm
Comprimento no piso 1.824 mm

Diâmetro de giro

Meio-fio a meio-fio 11,59 m
Parede a parede 12,294 m
Voltas de batente a batente 2,5

*Os pesos se referem a veículos em especificações padrão. Opcionais adicionais aumentam o peso.
Todos os dados são estimativas do fabricante e estão sujeitos a confirmação final antes do início da produção.



O MUNDO JAGUAR

Escolha um F-PACE SVR e entre para o mundo emocionante da Jaguar.

TRACK DAYS

Não há melhor forma de conhecer um Jaguar do que fazer um test-drive. A Jaguar Experience oferece uma série de oportunidades exclusivas para você realmente sentir o que é aproveitar um Jaguar ao máximo. Nossas experiências em pista permitem que você teste a si mesmo e os carros da incrível linha Jaguar até o limite.

Para saber mais, visite jaguarbrasil.com.br/experience-jaguar

NOS BASTIDORES

Os tours da nossa fábrica oferecem a possibilidade de você conhecer todo o processo de concepção dos nossos carros, desde a moldagem da chapa de metal até os sofisticados detalhes finais. Em nossas modernas instalações de produção você poderá ver como técnicos capacitados e máquinas sofisticadas trabalham perfeitamente integrados para criar alguns dos carros mais espetaculares da Jaguar.

Saiba mais em jaguarbrasil.com.br/experience-jaguar/factory-tours

EXPERIÊNCIA DE DIREÇÃO NO GELO

Permita-se um novo nível de experiência ao dirigir na Ice Drive Experience da Jaguar Land Rover. Desde 2017, oferecemos a você uma aventura em Arjeplog, Suécia, para testar e desenvolver suas habilidades de direção em condições extremas. É uma oportunidade rara para os proprietários e entusiastas enfrentarem algumas das pistas mais difíceis e mais desafiadoras do planeta, sob a habilidosa orientação de nossos especialistas. Nossos instrutores de direção são do mais alto calibre e estarão com você em todos os passos do percurso – preparados para transmitir anos de conhecimento em direção. Você dançará no gelo, deslizará por algumas das curvas mais desafiadoras já vistas e poderá sentir a verdadeira emoção de pilotar um Jaguar ou Land Rover no gelo.

Se você quiser fazer parte do próximo evento, veja mais em jaguarbrasil.com.br/experience-jaguar/ice-drive-sweden





FÓRMULA E

A reputação de performance, tecnologia e design da Jaguar foi obtida nos circuitos e campeonatos mais desafiadores do mundo. De Le Mans até a Fórmula 1, e agora na Fórmula E, o grid é a nossa plataforma de testes. A Fórmula E oferece o campo de provas perfeito para testar a tecnologia de veículos elétricos em um ambiente de alto desempenho. O campeonato acelera o desenvolvimento de motores elétricos futuros. A cada corrida, a Fórmula E ajuda os engenheiros da Jaguar a criar veículos elétricos melhores.

Para saber mais, visite jaguarbrasil.com.br/jaguar-racing

JAGUAR COLLECTION

A mais recente linha da Jaguar Collection foi criada com a mesma excelência em design e atenção aos detalhes que dedicamos a todos os nossos carros. Isso fica evidente em nossa linha de roupas, itens de couro premium e artigos de viagem de luxo. Para comemorar a tradição Jaguar, também temos uma coleção que homenageia as realizações do passado e apresenta artigos para presente e vestuário inspirados no automobilismo.

Para saber mais, acesse a loja on-line em jaguarbrasil.com.br/branded-goods

THE JAGUAR MAGAZINE

Essa é nossa revista: brilhante, cosmopolita e contemporânea. Produzida por uma equipe de designers e repórteres apaixonados, ela cobre os bastidores da Jaguar e oferece também percepções sobre um mundo de sofisticação, design, estilo e viagens. Você pode receber a Jaguar Magazine duas vezes por ano sem nenhum custo durante os três primeiros anos. Entre em contato com sua concessionária Jaguar para receber um exemplar.



AO SEU DISPOR

Ao fornecer uma série de serviços exclusivos e produtos que combinam com seu estilo de vida, o Mundo Jaguar torna o ato de dirigir mais simples e fácil.

PEÇAS ORIGINAIS

As Peças Originais Jaguar foram projetadas, fabricadas e testadas conforme nossos rígidos padrões de qualidade, instalação e durabilidade. Cada peça foi desenvolvida especificamente para que o seu F-PACE SVR tenha o melhor desempenho e o máximo de vida útil.

FROTAS E VENDAS CORPORATIVAS

Todo Jaguar é um veículo dinâmico e diferenciado que ajuda empresas a mostrarem seu caráter único e a personalidade de seus negócios. Nosso compromisso é oferecer serviços pós-vendas totalmente voltados para o cliente, mantendo cada Jaguar em perfeitas condições, assegurando uma performance de acordo com os mais altos padrões e com a melhor relação custo-benefício para seus negócios. Acesse jaguarbrasil.com.br/vendas-a-empresas/index para obter mais informações.

JAGUAR ASSISTANCE

O Jaguar Assistance fornece assistência em emergências automotivas que vão desde a imobilização por quebra ou acidente até pequenas emergências, como pneus furados. Você pode contar com a nossa assistência na estrada, qualquer que seja a situação, onde quer que você esteja.

JAGUAR SERVIÇOS FINANCEIROS

Novo ou usado, para uso pessoal ou comercial, temos uma opção de financiamento que coloca você no controle total. Para saber mais, entre em contato com sua concessionária Jaguar local.

SEGURO

Os componentes principais do F-PACE SVR são facilmente acessíveis para um serviço eficiente em termos de tempo e de custo de reparo. Por seu foco em custos mais baixos de reparo, o F-PACE SVR apresenta vantagem competitiva nas classificações das seguradoras. Para saber mais sobre o F-PACE SVR como um negócio convincente, entre em contato com a concessionária Jaguar mais próxima.

AVISO IMPORTANTE

A Jaguar Land Rover Limited está constantemente em busca de formas de melhorar a especificação, o design e a produção de seus veículos; novos acessórios e peças, bem como alterações, ocorrem continuamente. Ainda que todos os esforços sejam empregados para produzir uma literatura atualizada, este catálogo não deve ser considerado um guia infalível das especificações ou disponibilidade atuais, nem constitui uma oferta para a venda de qualquer veículo, peça ou acessório específico. Os distribuidores e as concessionárias não são agentes da Jaguar Land Rover Ltda. para nenhum projeto ou representação, seja de maneira expressa ou implícita.

CORES

As cores reproduzidas aqui estão sujeitas às limitações do processo de impressão e podem, portanto, sofrer ligeiras variações em relação ao veículo real. A empresa se reserva o direito de alterar ou retirar qualquer acabamento de cor sem aviso prévio. Algumas dessas cores talvez não possam ser adquiridas no seu país. Verifique a disponibilidade de cores e especificações atuais na sua Concessionária Jaguar. Os distribuidores e as concessionárias não são agentes da Jaguar Land Rover Ltda. nem possuem autoridade alguma para vincular a Jaguar Land Rover Ltda. a nenhum projeto ou representação, quer seja de maneira expressa ou implícita.

INOVAÇÃO AMBIENTAL NA JAGUAR

A Jaguar é comprometida em reduzir a dependência de combustíveis fósseis, por isso, como parte do nosso enfoque para o desenvolvimento comercial responsável e sustentável, usamos menos recursos naturais e geramos menos resíduos.

Pesquise "Jaguar Environmental Innovation" para saber mais.

Castrol EDGE Professional recomendado exclusivamente pela Jaguar.

Meridian é uma marca registrada da Meridian Audio Ltd.

A marca e os logotipos Bluetooth® são propriedades da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso de uma dessas marcas pela Jaguar Land Rover Limited se dá sob licença. iPhone é uma marca registrada da Apple Inc., registrada nos EUA e em outros países. O sistema de navegação deve ser sempre usado em condições que não afetem a capacidade do motorista de dirigir com segurança, nem a segurança dos outros usuários da via.

Todas as informações contidas nesse catálogo são referentes ao modelo 2019.

VEÍCULO MOSTRADO NAS CAPAS FRONTAL E TRASEIRA: F-PACE SVR EM PRATA INDUS COM OPCIONAIS INSTALADOS

Jaguar Land Rover América Latina e Caribe
Av. Ibirapuera, 2332, Torre 1, 10º andar,
04028-002 Moema, São Paulo, SP

Número de Registro na Inglaterra: 1672070

jaguarbrasil.com.br

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2018

1X76119100R0BBRPT01P



Respeito no trânsito. Uma via de mão dupla.

