

Nova geração Subaru Legacy





**Legacy Sedan.
O lançamento mais
vendido em Tóquio.**



Uma nova geração de automóveis que harmoniza a beleza do design, a eficiência do motor boxer de alumínio e a evolução do exclusivo sistema de tração 4x4. Tudo com uma performance notável e um preço extremamente competitivo. Essa é a nova geração Subaru Legacy, que bate recorde de vendas no Japão, e que está sendo lançada no Brasil. Um projeto

unanimemente reconhecido como extraordinário entre engenheiros e designers de automóveis, com acentuado refinamento em suas linhas e um temperamento mais esportivo. O novo Subaru Legacy manteve em sua nova geração a combinação ideal do desempenho do motor boxer com o conforto, a estabilidade e a segurança da exclusiva tração nas quatro rodas, que levou o

Legacy Sedan e o Legacy Touring Wagon a conquistar grandes provas de rali e a bater os recordes mundiais de resistência e velocidade. Os novos modelos Legacy podem ser encontrados com preços a partir de US\$32,800 e duas opções: tração dianteira com motor 2 litros e tração nas quatro rodas com motor 2.2 litros e transmissão mecânica ou automática.



Legacy Touring Wagon.
A primeira
em sua categoria.



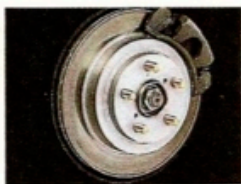
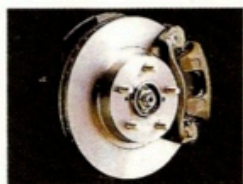
A nova geração Legacy Touring Wagon vai surpreender pelo design moderno, pela funcionalidade e opção por dois tetos solares de grande efeito visual. A maior distância entre-eixos aumentou o espaço interno para os passageiros e confere ao porta-malas uma capacidade de bagagem de 1.710 litros. Líder de vendas no Japão em sua categoria, o novo Legacy Touring Wagon vem

confirmar seu enorme prestígio internacional oferecendo recursos próprios de station wagons mais caras, a preços competitivos até mesmo em comparação com peruas fabricadas no Brasil.

Uma nova geração de segurança. O Subaru Gold Assistance garante segurança extra para quem escolheu um veículo Subaru. É o mais sofisticado serviço de assistência do

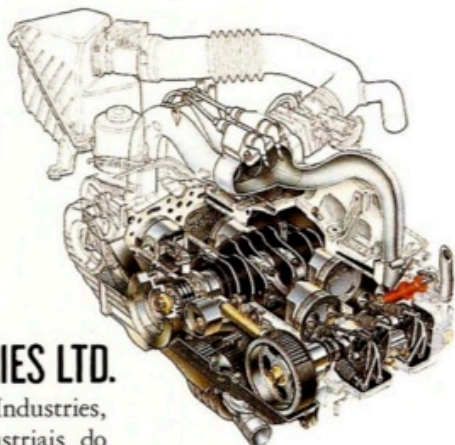
Brasil. Em caso de pane ou acidente com o carro, basta uma ligação de qualquer parte do país para receber pronto atendimento. A rede possui 15.500 pontos de apoio e coloca à disposição do usuário hotéis de primeira classe, passagem aérea para retorno ao domicílio, carro reserva e socorro mecânico. Além disso, todo veículo Subaru tem

garantia de 2 anos ou 50.000 km. Toda essa preocupação com segurança estende-se à proteção e respeito ao meio-ambiente. Diversos componentes do novo Legacy utilizam materiais recicláveis e peças plásticas levam símbolos ISO para facilitar futura reciclagem. O freon foi substituído por outro gás inofensivo à atmosfera.



Alta segurança ativa: suspensão independente nas 4 rodas e freios ABS.

O motor boxer em alumínio, com injeção eletrônica e 16 válvulas, é leve, compacto e representa a melhor combinação com o sistema de tração 4x4.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

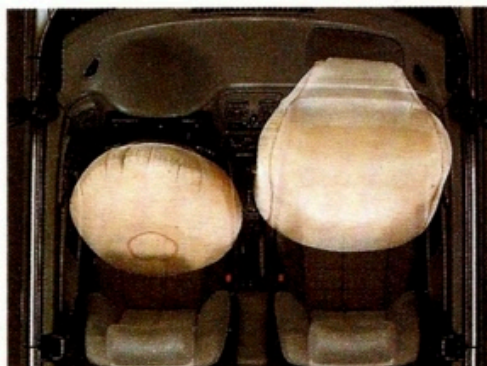
A Subaru pertence à Fuji Heavy Industries, um dos principais grupos industriais do Japão. A tecnologia de ponta aplicada aos veículos é desenvolvida em conjunto com as divisões Aeronáutica e Aeroespacial.

A nova geração Subaru Legacy traz referências próprios de alta tecnologia e qualidade, com todos os itens indispensáveis para o conforto, a segurança e o prazer dos seus proprietários: motor boxer em alumínio, 16 válvulas, injeção multiponto, suspensão independente, direção hidráulica progressiva, volante com regulagem vertical, autodiagnose, ar condicionado, trio elétrico, acionamento elétrico do porta-malas e tanque de gasolina, encosto traseiro bipartido, ajuste vertical do banco do motorista, ABS de 4 canais, air bag duplo, tração 4x4, hill holder, apoio lombar no banco do motorista, antena elétrica, abertura das portas por controle remoto, teto solar, câmbio automático, roof rail nas stations.

Características do 4x4

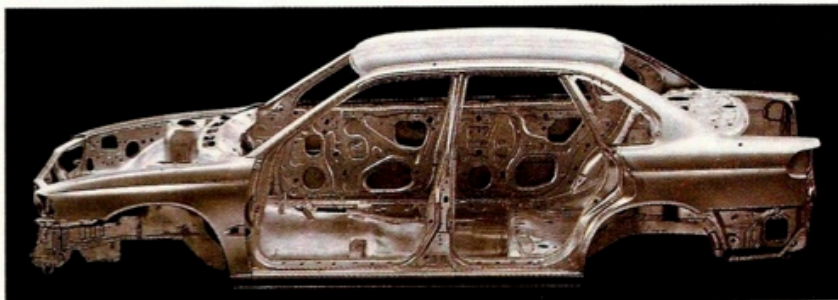


Com a tração nas 4 rodas, o Legacy coloca-se um nível acima dos concorrentes. É mais seguro em estradas difíceis, sinuosas ou perigosamente molhadas. Se você gosta de aperfeiçoamentos como o ABS, por que não experimenta uma tração especial como a de um Subaru?

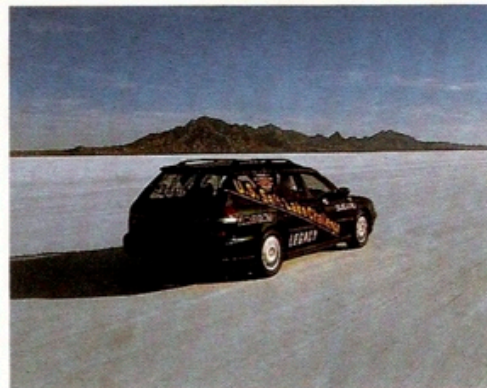


STALMER

A segurança do novo Legacy não se limita à tração nas 4 rodas. Oferece ainda: air bag duplo, ABS, sistema exclusivo de autodiagnose, travessa rígida para suporte da coluna de direção, reforço estrutural da carroçaria, teto antiafundamento, barras antiintrusão nas portas e mecanismos múltiplos de absorção de impactos.



O novo Legacy Touring Wagon versão turbo, retirado diretamente da linha de produção, bateu o recorde mundial de velocidade para stations: 249 km/h. Esse resultado comprovou que a tração 4x4 garante uma performance superior. Já o Legacy Sedã é recordista mundial de resistência e velocidade.



A nova geração dos carros japoneses