

BRASILIA





The Brasília. The name strikes several notes in you, notes such as its firm start, fast acceleration, precise gear change, safe speed reduction and braking.

In it you find all that the driver wishes of the performance of his vehicle, a car allied to his spirit.

The 1980 model comes to you with a new appearance in the form of a completely restyled dashboard, fashioned in a modern and appealing way, and on which are three air outlet grilles assuring you of a smooth and fast flow of fresh air. The front seats have grown taller with optional adjustable and removable head restraints.

An unique combination of performance and comfort.

So if you want to march with the times, take a look at the Brasília 80.

Le plaisir particulier ressenti au volant d'une Brasília 80 se doit à la vivacité des réponses aux moindres impulsions du conducteur.

Accélérations franches et rapides, enclenchements précis des rapports, décélérations et freinages sûrs.

Le nouveau tableau de bord Brasília 80 prime par sa conception à la fois esthétique et fonctionnelle: cadrans groupés sous visière, trois diffuseurs d'air orientables, grand vide-poches basculant, dessus de tableau en creux.

Pour votre plus grand confort, les sièges avant sont munis de série (version L) ou en option (version de base) de pratiques appuis-tête ajustables et amovibles.

Brasília 80. Voiture des connaisseurs, habitués au meilleur.

El placer de conducir un Brasília 80 está en la vitalidad con que traduce toda la energía de quién lo maneja.

Muy dócil de dirección, responde al mando del conductor con arrancadas firmes y aceleraciones rápidas, con cambio preciso, con reducciones y paradas seguras.

El novedoso tablero del Brasília 80 completa, con su estilo moderno, lo arrojado del conjunto. La racional disposición de los mandos e instrumentos, facilita sobremedida la conducción. Y, la rápida y total renovación del aire del habitáculo es asegurada por tres salidas direccionales en su parte frontal.

Los anatómicos asientos delanteros aportan algo más en lo de confort y seguridad, con unos apoyacabezas opcionales, regulables y removibles.

Brasília 80. Para quién sabe lo que quiere.

Modern and stylish, the Brasília's new dashboard emphasizes the car's attractiveness and practicality.

La conception moderne et réfléchie du nouveau tableau de bord rend la Brasília encore plus fonctionnelle et attrayante.

Moderno y avanzado, el nuevo tablero del Brasília realza el estilo funcional y atractivo del vehículo.



The instruments on the Brasília's new dashboard facilitate easy reading.

Sur le nouveau tableau de bord Brasília, la lecture de l'ensemble des cadrans est optimale.

La disposición de los instrumentos en el nuevo tablero del Brasília es racional y de buen gusto.



The unicolour finish and adjustable/removable head restraints turn the Brasília into an even more luxurious and comfortable vehicle.

Finitions monochromes et appuis-tête ajustables/amovibles: des suppléments de luxe et de confort bénéfiques.

La terminación unicolor y los apoyacabezas removibles y regulables aportan más lujo y confort.

TECHNICAL DATA			MAIN STANDARD EQUIPMENT			
ENGINE AND TRANSMISSION	CHASSIS	DIMENSIONS, WEIGHTS AND LUGGAGE CAPACITY	BRASILIA (standard version)	BRASILIA L		
Rear engine with four, 2 by 2 horizontally opposed cylinders Air cooled by fan Displacement: 1584 cc Bore x stroke: 85.5 x 69.0 mm Maximum output: 54 hp DIN at 4200 rpm 65 hp SAE at 4600 rpm Maximum torque: 10.8 mkg DIN at 3000 rpm 11.7 mkg SAE at 3200 rpm Compression ratio: 7.2:1 2 carburettors, down draft 12-volt electric system 36 Ah battery Automatic choke Rear-wheel drive via a propelling unit composed of a dry single-plate clutch, fully synchronized four-speed gearbox, differential and swing axles.	Independent front suspension, with double joint shafts, 2 transverse torsion bars (leaves), double action telescopic shock absorbers and stabilizer. Independent swing-type rear suspension, with longitudinal arms, 2 transverse torsion bars (cylindrical) double action telescopic shock absorbers and equalizer spring. Worm and roller steering system with impact absorbing steering column. Hydraulic brakes on 4 wheels with parallel dual circuit. Discs at front, drums at rear. Wheel rims: 5J x 14H Tyres: 5.90 x 14	Length 4013/4040 mm (L) Width 1606 mm Height 2-/4-D 1438/1435 mm Wheelbase 2400 mm Track - front/rear . 1326/1361 mm Turn diameter 11 m Steering wheel turns from lock to lock 2.7 Road clearance with maximum load 149 mm Net weight 2-/4-D 890/900 kg Payload 420 kg Total permissible weight 2-/4-D 1310/1320 kg Front luggage compartment 117 cub. dec. Rear luggage compartment: - up to the lower part of the rear window 81 cu. dec. - up to the roof 244 cu. dec. With backrest folded (2-d): - up to the lower part of the rear window 399 cu. dec. - up to the roof 746 cu. dec.	Exterior Chrome-plated bumpers with black adhesive tape affixed and protective plastic end caps on the extremities. Twin round headlights. Front turn signals built into the bumpers. Chrome-plated trim frame around windshield, rear window and side windows. Step board trim moulding. Rear-view mirror with mat-black housing. Vent wing. Chrome-plated handles. Tailgate. Rectangular tail lights incorporating reversing lights. Interior Dashboard padded and covered. Instrument panel with: - speedometer and odometer - fuel gauge - warning lights for headlight high beam, turn signals, hazard warning lights, brakes, oil pressure and battery. Air outlets (adjustable) on the central part of the dashboard and near the windshield. Ashtrays (2)	Glove compartment with hinged lid. Steering wheel with inverted "V" shaped spokes. Flasher, headlight beam change, two-speed windshield wiper, hazard warning lights and turn signals operated by levers on steering column. Windshield washer with foot operated mechanical pump. Gearshift lever and handbrake located on floor. Rear-view mirror, detachable on impact. Assist straps with hooks on door pillars. Grab handle on roof for front seat passenger. Arm-rests on doors. Bi-articulated sun-visors. Adjustable individual front seats. Folding rear seat backrest. Seats in leatherette with central strip in striped leatherette and door trim panels in leatherette. Rubber mats.		
	PERFORMANCE		OPTIONAL EQUIPMENT		BRASILIA	BRASILIA L
	Maximum speed: 138 km/h Acceleration: 0-80 km/h in 11.0 secs. 0-100 km/h in 18.0 secs. Fuel consumption according to DIN 70 030 8.7 litres/100 km Fuel consumption at steady speed of 80 km/h in 4th gear: 7.3 litres/100 km		• Seats with central strip in fabric • Unicolour finish in black, brown or blue • Fuel tank filler cap with key • Bonnet cable latch with key • Quartz clock • Cigarette lighter • Tachometer (instead of a clock) • Rear window demister • Two-speed fan • Vacuum gauge • Electric wash pump and timing relay for windshield • Protective rubber strip on bumpers • Wheel housing trim moulding • Day/night rear-view mirror • Front seats with adjustable/removable head restraints • Blaupunkt car radio MW/SW or AM/FM • Green-tinted windows • Metallic paintwork		X X	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES			PRINCIPAUX EQUIPEMENTS DE SERIE			
MOTEUR ET TRANSMISSION	CHASSIS	COTES, POIDS ET CONTENANCE	BRASILIA (version de base)			
Moteur à l'arrière, 4 cylindres à plat, opposés 2 à 2. Refroidissement à l'air par ventilateur. Cylindrée 1584 cc. Alésage x course 85,5 x 69 mm. Puissance maxi: 54 ch DIN à 4200 tr/mn 65 ch SAE à 4600 tr/mn Couple maxi: 10,8 mkg DIN à 3000 tr/mn 11,7 mkg SAE à 3200 tr/mn Rapport volumétrique 7,2:1 Deux carburateurs inversés Équipement électrique 12 volts Batterie 36 Ah Starter automatique Propulsion arrière, à embrayage monodisque à sec, boîte 4 rapports synchronisés, différentiel et demi-arbres oscillants formant ensemble propulseur.	Suspension AV à roues indépendantes, 2 barres de torsion (faisceaux), amortisseurs télescopiques à double effet et stabilisateur. Suspension AR à roues indépendantes, demi-arbres oscillants, bras longitudinaux, 2 barres de torsion cylindriques, amortisseurs télescopiques à double effet et stabilisateur Direction à vis et galet. Colonne de direction de sécurité. Freins hydrauliques sur 4 roues, à double circuit en parallèle, disques à l'avant/tambours à l'arrière Jantes 5 J x 14 H Pneus 5,90 x 14	Longueur 4013/4040 (L) mm Largeur 1606 mm Hauteur 2/4p 1438/1435 mm Empattement 2400 mm Voie AV/AR 1326/1361 mm Diamètre de braquage 11 m Tours de volant entre butées . 2,7 Garde au sol avec charge maxi 149 mm Poids à vide 2/4p 890/900 kg Charge utile 420 kg Poids total admissible 2/4p . . 1310/1320 kg Coffre 117 dm ³ Tablier porte-bagages AR - jusqu'au bord inf. de lunette 81 dm ³ - jusqu'au plafond 244 dm ³ Dossier de banquette rabattu (2p) - jusqu'au bord inf. de lunette 339 dm ³ - jusqu'au plafond 746 dm ³	BRASILIA (version de base) Équipements extérieurs Pare-chocs chromés à embouts plastique débordant sur les ailes et ceinturés de ruban noir mat. Phares ronds jumelés. Clignotants AV encastrés dans pare-chocs. Blocs optiques AR rectangulaires avec plage latérale et à feux de recul incorporés. Moulures chromées de pare-brise, lunette et glaces de custodes. Moulure chromée sur bas de caisse. Rétroviseur à monture noir mat. Déflecteurs de portes AV. Poignées de portes et de hayon chromées Hayon AR relevable. Équipements intérieurs Tableau de bord rembourré et gainé. Porte-instruments muni de tachymètre, indicateur de niveau d'essence et ensemble de témoins de phares/clignotants/ feux de détresse/circuit de freinage/pression d'huile et batterie.	Diffuseurs d'air frais/chaud orientables: 1 au centre et 2 aux extrémités du tableau, plus bouches d'air derrière le pare-brise. Deux cendriers. Vide-poches basculant. Volant à deux branches en V renversé. Manettes de phares/avertisseur optique/clignotants, d'essuie-glace 2 vitesses et de feu de détresse groupées sous volant. Lave-glace mécanique. Leviers de vitesse et de frein à main au plancher. Rétroviseur déboîtable. Sangles de maintien avec patères sur montants de fermetures de portes AV. Poignée de maintien au plafond pour passager AV. Accoudoirs sur garnitures de portes. Pare-soleil à double articulation. Sièges AV réglables. Dossier de banquette rabattable. Garnitures de sièges en simili noir ou ocre, garnitures de portes et de custodes assorties. Tapis caoutchouc.		
	PERFORMANCES					
	Vitesse de pointe: 138 km/h Accélération: de 0 à 80 km/h en 11 sec. de 0 à 100 km/h en 18 sec. Consommation de carburant selon norme DIN: 8,7 litres/100 km Consommation de carburant, vitesse stabilisée à 80 km/h en 4e: 7,3 litres/100 km					
			PRINCIPAUX EQUIPEMENTS A OPTION		BRASILIA	BRASILIA L
			• Garnitures de sièges à bande centrale tissu		X	—
			• Finition monochrome en noir, brun ou bleu		X	série
			• Bouchon antivol de réservoir d'essence		X	série
			• Antivol de capot AV		X	X
			• Montre à quartz		X	série
			• Allume-cigare		X	série
			• Compte-tours (emplacement de montre)		X	X
			• Lunette AR chauffante		X	série
			• Aérateur 2 vitesses		X	X
			• Vacuomètre		X	X
			• Lave-glace électrique et temporisateur d'essuie-glace		X	X
			• Nervures caoutchouc sur pare-chocs		X	série
			• Moulures de passages de roues		X	X
			• Rétroviseur jour/nuit		X	série
			• Dossiers de sièges AV munis d'appuis-tête ajustables/amovibles		X	série
			• Autoradio Blaupunkt OM/OC ou AM/FM		X	série
			• Vitres teintées vert		X	X
			• Peinture métallisée		X	X

