

VARIANT II

Para quem pensa na família.





Espaço, conforto e segurança fazem da Variant II a melhor opção.

No momento em que você entra numa Variant II vai perceber por que ela é o carro ideal para a sua família. De linhas modernas, jovens e imponentes, a Variant II conjuga a beleza de um carro de passeio às vantagens de uma autêntica perua.

Fácil de dirigir, ágil no trânsito, é o veículo certo para desempenhar, de maneira eficaz, suas tarefas no



suficiente para acomodar de maneira confortável 5 passageiros adultos. Os bancos são macios e anatômicos: os dianteiros podem ser reclinados e ajustados em várias posições.

Além de espaço para toda a família, a Variant II tem também muito espaço para a bagagem. São dois porta-malas com capacidade para 667 litros. E essa capacidade pode ainda ser aumentada, pois ao dobrar-se o encosto traseiro é possível acomodar 1.240 litros de bagagem.

E a segurança? Para um carro feito especialmente para a família este detalhe é muito importante, e ele não

é tudo isso com o aval da mecânica Volkswagen, representada por 800 Revendedores Autorizados em todo o Brasil. Mas não é só isso.

Importantes inovações foram estudadas e acrescentadas a este exemplo familiar, como: espelho retrovisor, em plástico preto, com novo formato, possibilitando maior ângulo de visão; nova fixação dos cintos para facilitar o acesso de passageiros ao banco traseiro; alças de segurança redimensionadas, e nova manivela de acionamento do vidro, em plástico.

Toda a tecnologia empregada na



acionado com o pé e, automaticamente, o limpador varre o pára-brisa.

O aproveitamento do espaço foi cuidadosamente estudado para que se pudesse aliar ao conforto de um carro grande a versatilidade de um "station wagon". Aliás, um "station wagon" familiar, com espaço

vai-e-vem do dia-a-dia. E nas viagens da família. Sua manutenção é simples e seu consumo é um dos mais baixos entre os carros da sua categoria.

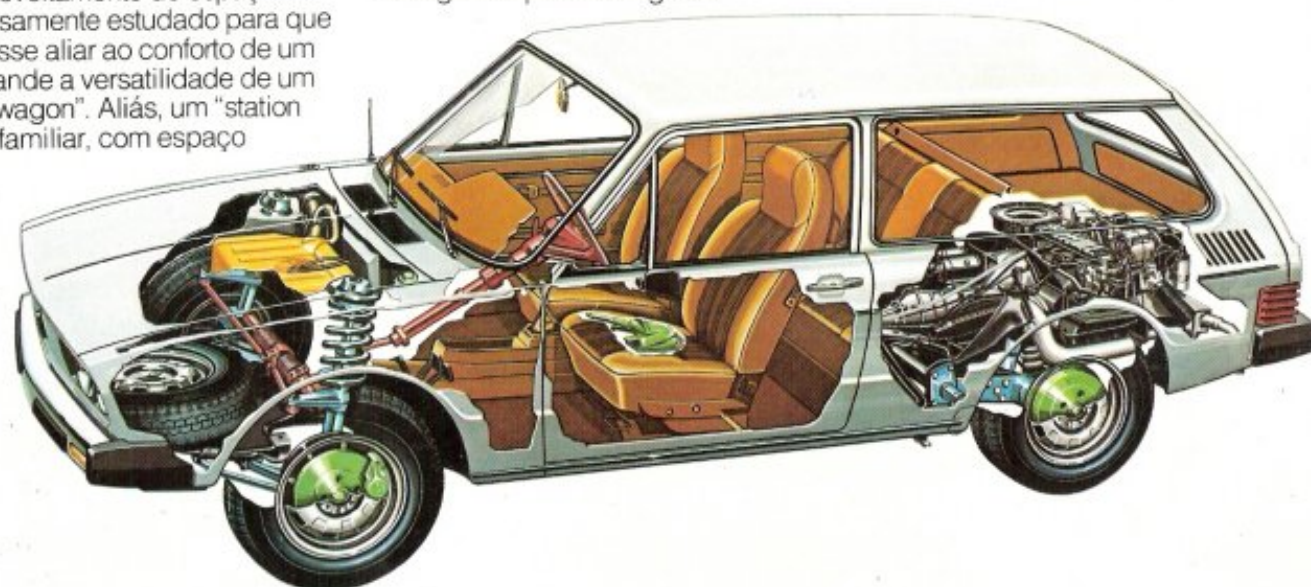
Seu interior acompanha toda a sofisticação da linha externa. O acabamento Unicromático, além das opções preto e marrom, é agora disponível também na cor azul. O encosto e o assento dos bancos são revestidos em tecido.

O painel é moderno, completo, de fácil e rápida leitura. O lavador elétrico é

foi esquecido. Sua estrutura é reforçada e possui zonas de deformação antiimpacto. A suspensão dianteira é independente e dotada de raio negativo de rolagem, que proporciona um rodar macio e grande estabilidade. Freios a disco nas rodas dianteiras, funcionando com duplo circuito em diagonal, garantem frenagens rápidas e seguras.

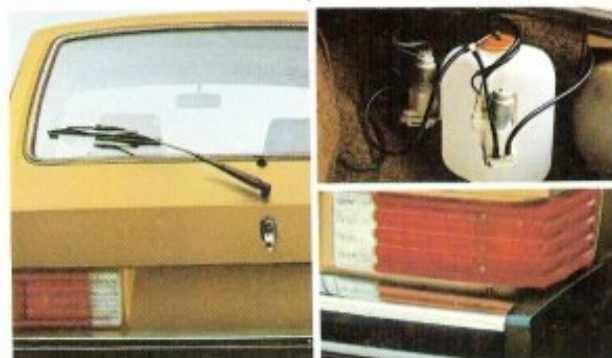
criação da Variant II assegura sua posição de carro avançado, resistente e confortável. O carro ideal para a família.

VARIANT II 

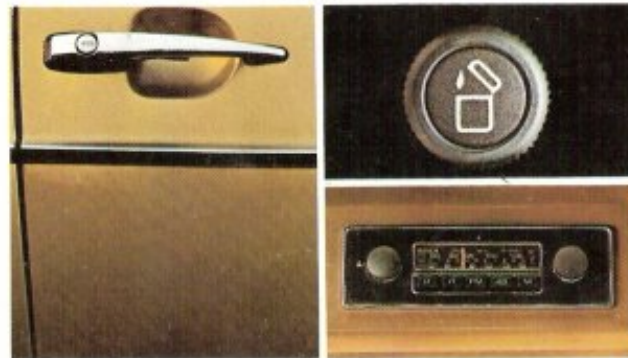


Opcionais

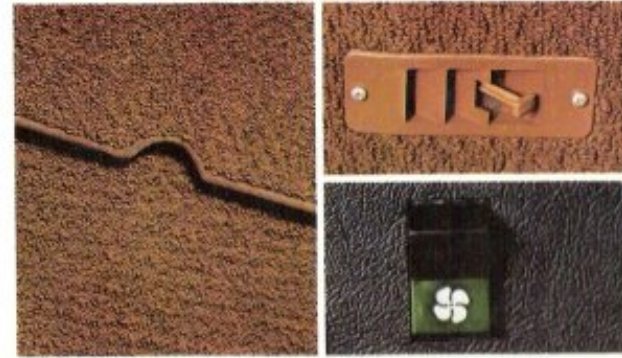
Conjunto 1



Conjunto 2



Individuais



Ainda como opcionais oferecidos individualmente a Variant II possui bancos com faixa central em tecido, pintura metálica e acabamento Unicromático incorporando bancos dianteiros com apoio para cabeça.









Características técnicas

MOTOR	
Localização	traseira
Nº de cilindros	4
Disposição dos cilindros	opostos 2 a 2 horizontalmente
Diâmetro do cilindro	85,5 mm
Curso do pistão	69 mm
Cilindrada	1584 cm ³
Razão de compressão	7,2 : 1
Potência máxima	67 cv a 4600 rpm (SAE)
Torque máximo	12 mkgf a 3200 rpm (SAE)
Refrigeração	a ar
Carburador	2 de aspiração descendente

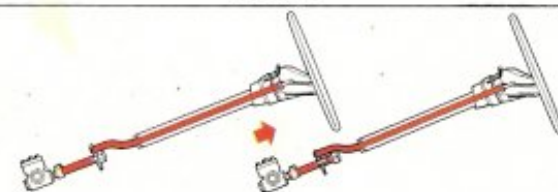
TRANSMISSÃO	
Tração	ao eixo traseiro, por engrenagens cônicas com dentes helicoidais; diferencial e semi-árvores
Caixa de mudanças	4 velocidades sincronizadas para a frente e 1 à ré
Relação das marchas	1ª 1 : 3,80 2ª 1 : 2,06 3ª 1 : 1,32 4ª 1 : 0,88 ré 1 : 3,88
Relação diferencial	1 : 4,125

DESEMPENHO	
Velocidade máxima	138 km/h
Aceleração de 0 a 80 km/h	12,5 s
Velocidade econômica	
- 2ª marcha	20 - 38 km/h
- 3ª marcha	32 - 63 km/h
- 4ª marcha	45 - 90 km/h

SUSPENSÃO	
Dianteira	Independente, tipo McPherson, braços triangulares, colunas de suspensão com molas helicoidais e amortecedores; estabilizador
Traseira	2 barras de torção (cilíndricas), facões duplos, eixo de dupla articulação com juntas homocinéticas
Amortecedores	telescópicos de dupla ação na frente e atrás



FREIOS	
De serviço	hidráulico nas 4 rodas, com duplo circuito em diagonal, dianteiro a disco/traseiro a tambor
De estacionamento	mecânico, com ação sobre as rodas traseiras



DIREÇÃO	
Tipo	cremalheira



RODAS	
Pneus	175 SR 14"
Aros	5 J x 14 H

DIMENSÕES	
Comprimento	4326 mm
Largura	1630 mm
Altura	1430 mm
Bitola dianteira/traseira	1365/1402 mm
Distância entre eixos	2495 mm
Distância livre do solo	
(com carga máxima)	150 mm
Diâmetro mínimo de curva	10,5 m
Volts do volante de batente a batente	3,94

PESOS	
Peso líquido	970 kg
Carga útil	500 kg
Peso total admissível	1470 kg

CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO	
Reservatório de gasolina	50 l
Cárter do motor	2,5 l
Caixa de mudanças/diferencial (reabastecimento)	2,5 l

CAPACIDADE VOLUMÉTRICA	
Porta-malas dianteiro	160 l
Porta-malas traseiro:	
- até a parte inferior do vidro traseiro	252 l
- até o teto	507 l
Encosto reclinado:	
- até a parte inferior do vidro traseiro	462 l
- até o teto	1080 l
Capacidade máxima com 5 passageiros:	
- até a parte inferior do vidro traseiro	412 l
- até o teto	667 l

Dados técnicos sujeitos a alterações sem prévio aviso.

DIAGRAMA DE CONSUMO — Variant II

