

Gol Copa



Principais acabamentos de série

Adesivo preto no capô - próximo ao pára-brisa - (versão 1.6)

Adesivos pretos nas colunas “B” e “C”

Aerofólio traseiro na cor preto fosco

Antena no teto

Aplique frontal na cor preto fosco

Bancos dianteiros com logotipo “Copa” bordado

Banco do motorista com regulagem de altura

Carcaças dos espelhos retrovisores na cor do veículo (versão 1.6)

Cintos de segurança laterais traseiros retráteis (versão 1.6)

Desembaçador do vidro traseiro

Detalhes internos em “Satin”

Direção hidráulica (versão 1.6)

Espelhos retrovisores externos com regulagem interna

Faróis e lanterna de neblina (versão 1.6)

Hodômetro digital (parcial e total)

Imobilizador eletrônico

Instrumento combinado com iluminação vermelha e fundo branco

Lanternas traseiras fumê

Limpador do pára-brisa com temporizador

Limpador/lavador do vidro traseiro (versão 1.6)

Logotipo “Copa” nas portas

Logotipo “Total Flex” no vidro traseiro

Motorização 1.0 ou 1.6 Total Flex

Pára-choques na cor do veículo

Pára-sóis biarticulados com espelhos - LD/LE

Pneus 185/60 R14” (versão 1.0)

Pneus 195/50 R15” (versão 1.6)

Porta-copos no console

Porta-objetos no painel

Preparação para som (fiação)

Rede porta-objetos na lateral dos bancos

Relógio digital

Rodas de aço aro 14” com calotas “Abrolhos” (versão 1.0)

Rodas de liga leve aro 15” - “Timbaú” - (versão 1.6)

Soleira com pintura preto fosco (versão 1.6)

Tacômetro

Tomada de 12V

Vidros escurecidos “Super Tinted” (versão 1.6)

Ventilação forçada de 4 velocidades

Volante de direção espumado de 3 raios - 375 mm (versão 1.0)

Volante de direção espumado de 4 raios (versão 1.6)

Opcionais

A Volkswagen oferece uma ampla lista de equipamentos opcionais para melhor atender às suas necessidades. Consulte a relação completa no seu Concessionário.

Ficha Técnica Gol Copa					
MOTOR		1.0 Total Flex		1.6 Total Flex	
		100% Gasolina	100% Álcool	100% Gasolina	100% Álcool
		999	999	1596	1596
• Cilindrada(cm³)		68/5750	71/5750	97/5750	99/5750
• Potência líquida máxima	(cv/rpm)	50/5750	52/5750	71/5750	73/5750
• Torque líquido máximo	(kW/rpm)	9,4/4250	9,7/4250	14,1/3000	14,4/3000
	(kgfm/rpm)	92/4250	95/4250	138/3000	141/3000
	(Nm/rpm)				
DESEMPENHO					
• Aceleração de 0 a 100 km/h	(s)	13,1	12,6	11,5	11,2
• Velocidade máxima	(km/h)	166	168	183	184
TRANSMISSÃO		Mecânica de 5 marchas sincronizadas à frente e 1 à ré, posição longitudinal.			
PNEUS E RODAS					
• Pneus		185/60 R14”		195/50 R15”	
• Rodas		6J x 14” (aço)		6J x 15” (liga leve)	
FREIOS		Hidráulicos, com ação nas 4 rodas, servo-acionados, 2 circuitos em diagonal e guarnição não-asbestos. Dianteiros a disco ventilado, tipo flutuante, e traseiros a tambor auto-ajustável.			
DIREÇÃO		Hidráulica, tipo pinhão e cremalheira, com suporte absorvente de energia. Árvores com acoplamento descentralizado.			
PESOS					
Em ordem de marcha	(kg)	904		968	
Carga útil máxima	(kg)	440		440	
SUSPENSÃO					
• Dianteira:	Independente, do tipo McPherson, suporte tubular e braços triangulares transversais. Amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados de dupla ação. Molas helicoidais de ação linear, batente de poliuretano microcelular.				
• Traseira:	Interdependente, com corpo auto-estabilizante de perfil “V” e braços tubulares longitudinais. Amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados de dupla ação. Molas helicoidais de ação linear com progressividade auxiliar através de batente de poliuretano microcelular.				
DIMENSÕES EXTERNAS PRINCIPAIS					
• Comprimento	(mm)	3931			
• Distância entre eixos	(mm)	2468			
• Largura	(mm)	1651			
• Altura	(mm)	1414			
COMPARTIMENTO DE CARGA					
Volume (módulos VDA)	(litros)	285			
RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL					
Capacidade	(litros)	51			

Os dados técnicos constantes neste folheto estão sujeitos a alterações sem prévio aviso.

Alguns equipamentos mencionados ou mostrados nas fotos são opcionais ou não correspondem às versões disponíveis no Brasil. Para maiores informações, consulte o seu Concessionário Volkswagen, ou acesse www.vw.com.br



Garantia de fábrica de 3 anos, sem limite de quilometragem, para defeitos de fabricação e montagem em componentes internos de motor e transmissão. É necessário para sua utilização o cumprimento do plano de manutenção.



Perfeito para a sua vida.

