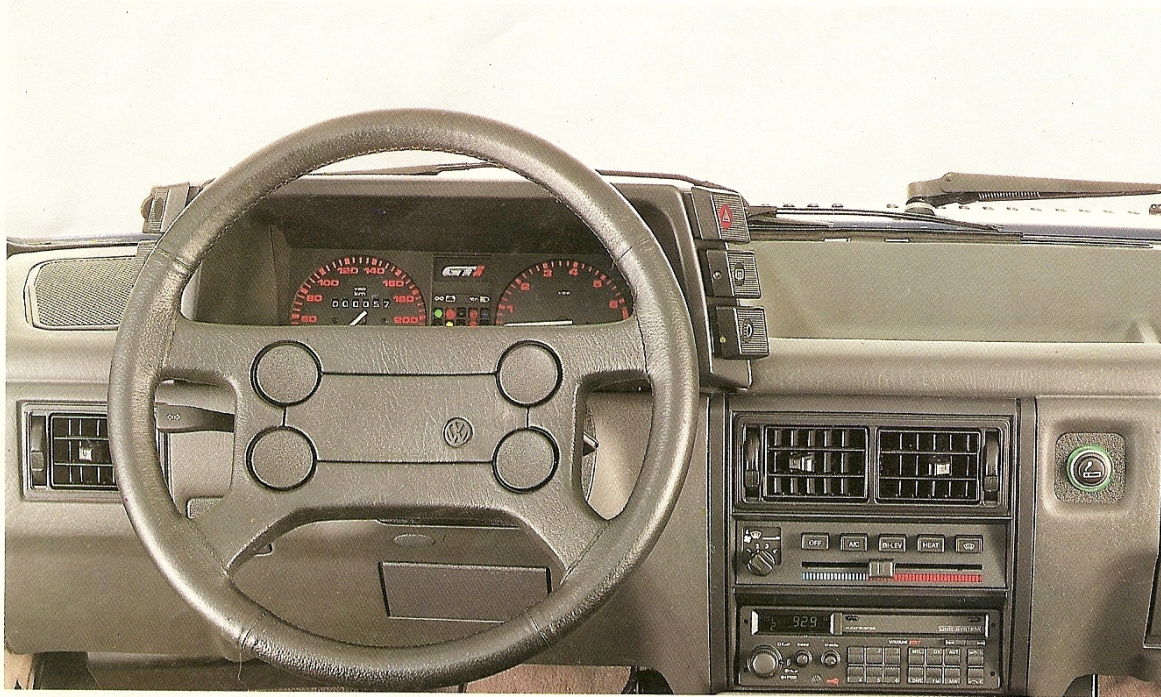




**Gol GTI. Um carro que
veio para inovar.**

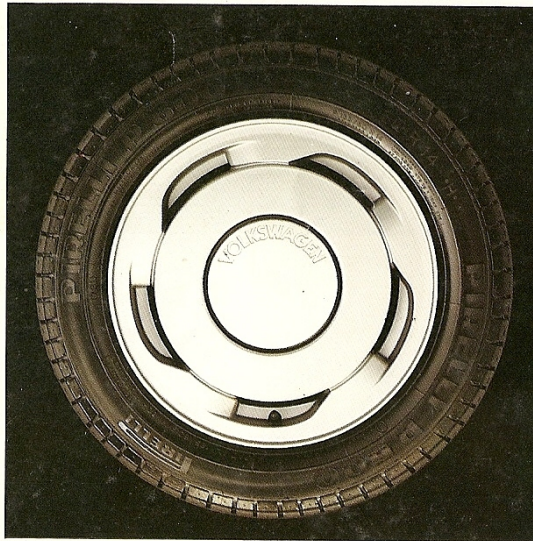




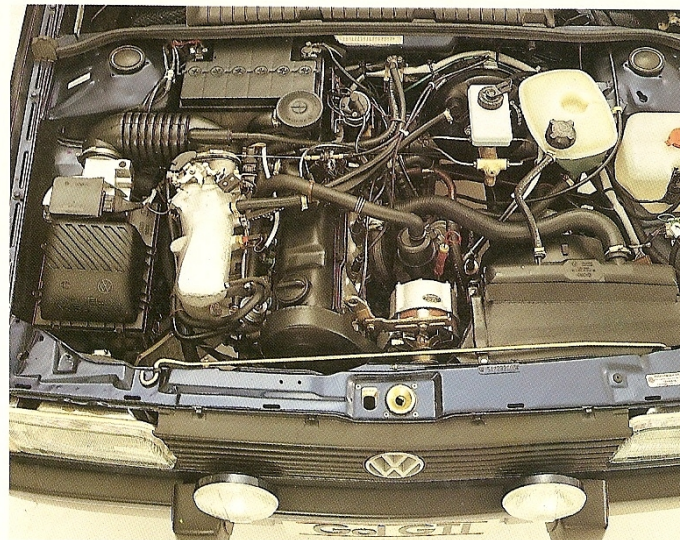
Painel de instrumentos completo.



Antena transistorizada no teto.



Rodas de liga leve esportivas.



Motor AP 2000 l, com injeção eletrônica.



Conjunto ótico de maior eficiência.



A inovação que vem de dentro.

Inovação não é uma simples questão tecnológica. Inovação também requer autenticidade e originalidade. E o Gol GTI incorpora isto por inteiro. Dentro dele você entra em contato com o que existe de mais sofisticado e inovador em termos de acabamento interno.

O painel é totalmente espumado, com comandos do tipo satélite, quadro de instrumentos completo, com grafia e iluminação

em vermelho, velocímetro com indicação até 240 km/h, tacômetro, relógio digital, comandos de ventilação e de ar condicionado (opcional) e console integrado com rádio/toca-fitas Volksline ETR-T com sistema antifurto. O volante de direção, o manípulo e a coifa do câmbio são revestidos em couro.

O Gol GTI tem ainda bancos Recaro Ipanema, anatômicos, com encosto de cabeça vazado

(dianteiros) e regulagem de altura para o banco do motorista, revestidos, assim como as laterais das portas, em novo tecido tear Laguna Cinza.

Para completar todo esse luxo, travamento central elétrico das portas e comandos elétricos para os vidros e espelhos retrovisores externos, comprovando que conforto e esportividade devem andar sempre juntos.

Gol GTI. Um carro para causar emoções em quem gosta de inovar.



Por trás das maiores inovações, a marca do sucesso.

Quando foi lançado, o Gol GTI já estava marcado pela inovação. Afinal, ele foi o primeiro carro brasileiro equipado com injeção eletrônica, uma verdadeira revolução nos conceitos de motorização.

E agora, confirmando sua característica vanguardista, o Gol GTI incorpora uma nova frente, totalmente reestilizada, conforme o que há de mais avançado no design automobilístico internacional.

Nova grade dianteira, faróis principais e luzes indicadoras de direção mais estreitos, que em conjunto com os faróis de milha e de neblina, aumentam ainda mais a beleza desse campeão em tecnologia.

Falando em beleza, as suas novas cores perolizadas, Cinza Nimbo e Azul Astral, as carcaças dos espelhos retrovisores externos na cor da carroceria e a cobertura larga entre eixos em ABS, na cor

Prata com filete na altura dos pára-choques, mostram que ele é bonito por inteiro. As novas rodas de liga leve, o aerofólio traseiro na cor do veículo, as lanternas traseiras fumê e a antena transistorizada no teto são detalhes que fazem o Gol GTI esbanjar esportividade.

A motorização AP 2000 I com injeção eletrônica e o sistema de ignição EZ-K, também eletrônico, são os responsáveis pela per-

formance inigualável do Gol GTI, que além de proporcionar aceleração de 0 a 100 quilômetros por hora em menos de 9 segundos, garantem menor consumo, diminuição na emissão de gases poluentes e facilidade na partida a frio, em qualquer temperatura.

Gol GTI. Um carro com tantas inovações só podia ser Volkswagen.

Acabamento de Série

GOL GTI

EXTERNO

- Pára-choques envoltivos na cor prata com parte superior em preto e filete azul.
- Grade dianteira com logotipo VW em prata.
- Faróis, com lâmpadas halógenas e lanternas envoltivas brancas.
- Faróis de neblina incorporados ao pára-choque.
- Faróis de milha com carcaça na cor do veículo.
- Carcaça dos espelhos retrovisores na cor do veículo.
- Espelhos retrovisores externos com controle elétrico.
- Coluna "B" com cobertura em preto e adesivo GTI em prata.
- Cobertura larga entre eixos em ABS na cor prata com filete azul.
- Vidros verdes e pára-brisa laminado degradê.
- Antena no teto removível.
- Aerofólio traseiro na cor do veículo.
- Lanternas traseiras envoltivas em acrílico fumê.
- Rodas de liga leve esportivas.
- Lavador e limpador do vidro traseiro com temporizador.
- Saída dupla de escape.
- Logotipos VW e GTI.

INTERNO

- Painel de instrumentos espumado, com teclas tipo satélite.
- Quadro de instrumentos com grafia em vermelho incorporando:
 - Velocímetro com indicação até 240 km/h.
 - Hodômetro parcial.
 - Tacômetro.

- Relógio de horas digital.
- Marcadores graduais de combustível e temperatura.
- Leds de alerta, inclusive do sistema EZ-K de controle da injeção eletrônica.
- Volante de direção esportivo revestido em couro com 4 raios.
- Manípulo e coifa da alavanca de câmbio revestidos em couro.
- Toca-fitas Volkstline ETR-T com Code.
- Console integrado com porta-fitas.
- Bancos dianteiros Recaro Ipanema, com encosto de cabeça vazado e regulador de altura para o lado do motorista.
- Bancos revestidos em tecido tear Laguna.
- Cobertura dos trilhos e laterais dos bancos dianteiros.
- Revestimento das portas com friso na cor azul claro.
- Travamento central das portas.
- Levantador elétrico dos vidros.
- Revestimento do teto salpicado em preto.
- Luzes de cortesia no:
 - Motor.
 - Porta-malas.
 - Cinzeiro.
 - Porta-luvas.
 - Chave de ignição.
- Luz de leitura dianteira com foco regulável.
- Sistema de aquecimento interno.
- Assoalho e porta-pacotes revestidos em carpete luxo.

OPCIONAL

- Ar condicionado.

Características Técnicas

Motor

Combustível	Gasolina
Cilindrada (litros)	2,0
Potência bruta máxima hp/rpm	125/5800
..... kW/rpm	91,9/5800
Torque bruto máximo kgfm/rpm	19,5/3000
..... Nm/rpm	190,9/3000

Desempenho

Aceleração de 0 a 100 km/h(s)	8,8
Velocidade máxima (km/h)	185

Consumo médio (km/l)

Cidade	12,6
Estrada	17,0

Transmissão

Número de marchas à frente	5, câmbio esportivo
----------------------------------	---------------------

Rodas e Pneus

Pneus radiais	185/60 HR 14
Tala x aro	6J x 14H ₂ - liga leve

Freios

Dois circuitos em diagonal, com servofreio de 8"

Freios traseiros auto-reguláveis

Freios dianteiros a disco, ventilados

Direção

Do tipo pinhão e cremalheira, com amortecedor hidráulico

Pesos

Em ordem de marcha (kg)	980
Carga útil (kg)	375

Porta-malas

Volume normal (litros)	330
máximo (litros)	1150

Reservatório de combustível

Capacidade (litros)	47
Autonomia (km)	685

Dimensões externas principais

Comprimento (mm)	3849
Largura (mm)	1601
Altura (mm)	1350

Dimensões internas principais

Medida de conforto (mm)	1760
Espaço livre para cotovelos diant./tras. (mm)	1340/1406
Espaço livre para cabeça diant./tras. (mm)	930/900

Cores/Acabamento

ACABAMENTO INTERNO	CORES EXTERNAS	PEROLIZADAS	
		CINZA NIMBO 165	AZUL ASTRAL 154
TEAR LAGUNA CINZA	59		



rapidez e eficiência.

Enfim, homens e equipamentos proporcionam uma assistência técnica perfeita.

Mas isso não pára aí! A Volkswagen também desenvolve um contínuo programa de pesquisas junto aos consumidores, para avaliar a qualidade do produto e dos serviços oferecidos pela Rede Autorizada, a fim de aprimorá-los cada vez mais.



O Produto Ampliado

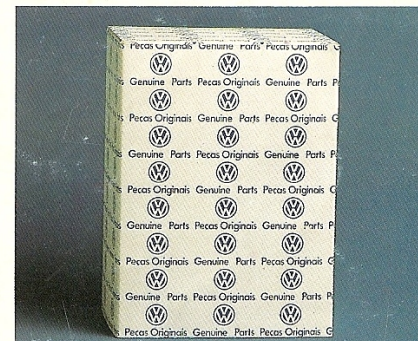
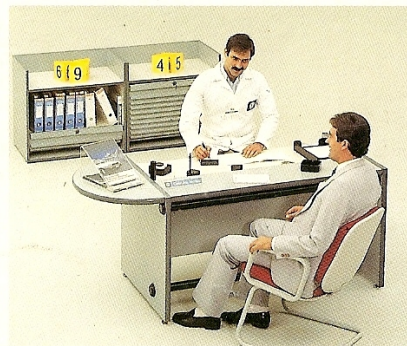
Para a Volkswagen, o conceito de produto, caracterizado pela modernidade e avanço tecnológico, vai mais além e assume um significado diferente. É o produto ampliado: produto + serviço, onde o cliente, ao adquirir um Volkswagen, não leva

apenas um automóvel, mas também um conjunto de benefícios a ele incorporados, como a garantia da melhor assistência técnica, a melhor oferta de peças originais o melhor atendimento, enfim, tudo para satisfazer essas expectativas do consumidor.

Além disso, os veículos contam com a tradicional garantia de Fábrica, que proporciona tranquilidade ao cliente durante 12 meses, através da cobertura de despesas com eventuais reparos, envolvendo troca de peças e mão-de-obra.

Peças Originais Volkswagen: Segurança e Qualidade

Antes de chegar ao consumidor, as Peças Originais Volkswagen passam por um rigoroso teste no centro de controle de qualidade da Volkswagen.



Somente depois disso é que elas são utilizadas nos veículos em produção e enviadas aos Concessionários.

As Peças Originais aplicadas têm garantia de 8 meses ou 15 mil quilômetros.

Tudo isso para que o proprietário de um carro Volkswagen se sinta sempre seguro e tranquilo. Afinal, ele tem à sua disposição em todos os pontos do país, a maior e mais eficiente Rede de Concessionários.

Antes mesmo de um veículo Volkswagen sair da linha de montagem, a segurança, tranquilidade e satisfação do seu futuro proprietário já estão asseguradas pela Rede Autorizada Volkswagen.

Os 750 Concessionários Volkswagen localizados em 560 municípios brasileiros, estão preparados para prestar uma excelente Assistência Técnica.

São mais de 12 mil boxes de serviço, onde seu carro é tratado com ferramentas e componentes especialmente desenvolvidos para a mecânica Volkswagen.

Os técnicos, com constante reciclagem profissional, através de cursos e programas ministrados pela própria Volkswagen, prestam serviços de alta qualidade, com

Os dados técnicos constantes neste folheto estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. Alguns equipamentos mencionados ou mostrados nas fotos são opcionais. Para maiores informações, consulte o seu Concessionário Volkswagen. Estes veículos estão em conformidade com o PROCONVE.

Consulte as facilidades do Financiamento, Leasing, Consórcio Nacional Volkswagen e VVD Seguros.



VOLKSWAGEN
Você conhece, você confia.

