



Gol TSi.





Gol TSi

Ainda bem que não existe multa para excesso de itens de série. Entre os excessos que você pode cometer no trânsito, só um merece elogios: dirigir um Gol TSi.

O Gol TSi contraria a lei de que é você que deve equipar um carro. Ele já sai da fábrica completo, personalizado. Ou seja, vazio mesmo só o porta-malas. Duvida?



Então faça o teste.

Entre e sente-se no confortável banco Recaro com altura regulável. Quer música ambiente? O toca-fitas, com frente destacável, e a

antena eletrônica no teto garantem um som de primeira. Fez frio, ligue o aquecimento interno. Tá calor, use a ventilação. O trânsito lá fora tá duro? Moleza, o Gol TSi

tem direção hidráulica progressiva e motor AP 1.8 com injeção eletrônica. Pode dar a partida e arrancar. O Gol TSi tem servo-freio de 8 polegadas e aerofólio traseiro.

E se algum guarda parar você para conferir os documentos, paciência. Ele quer é conferir de perto esse abuso de carro, que é o Gol TSi.



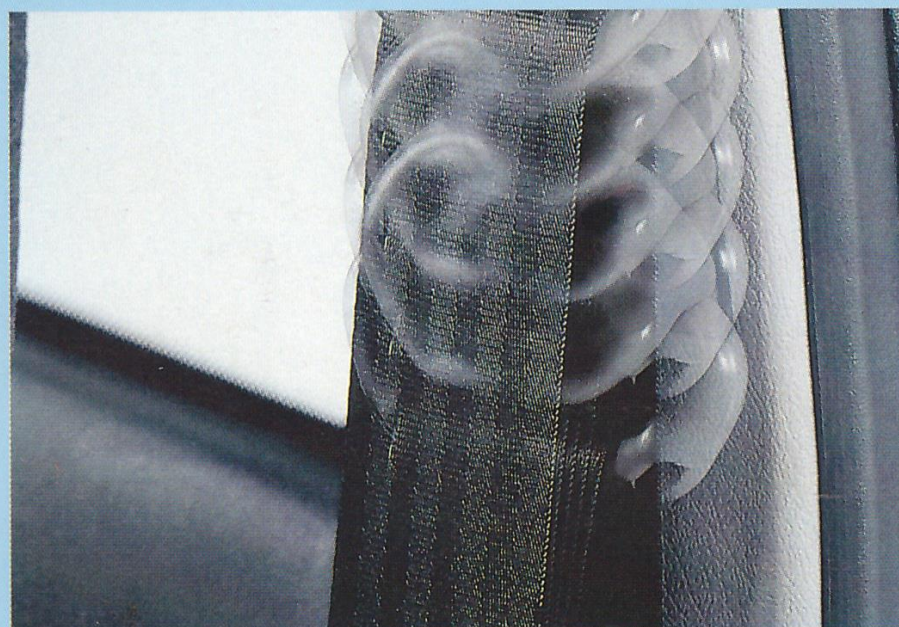
Painel de instrumentos injetado.



Aerofólio traseiro na cor do veículo.



Rodas de liga leve.



Cintos de segurança dianteiros com regulação de altura.



Bancos dianteiros Recaro.

Os dados técnicos constantes neste folheto estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. Alguns equipamentos mencionados ou mostrados nas fotos são opcionais. Para maiores infor-

mações, consulte o seu Concessionário Volkswagen. Estes veículos estão em conformidade com o PROCONVE. Impresso em 1/96.

Consulte as facilidades do Financiamento, Leasing, Consórcio Nacional Volkswagen e VVD Seguros.



GOL TSi

Externo

- Pára-choque dianteiro na cor do veículo, com spoiler integrado
- Grade do radiador na cor do veículo
- Faróis principais com duplo defletor
- Lanternas indicadoras de direção na cor cristal, integradas aos faróis principais
- Pára-brisa laminado em dégradé
- Vidros verdes
- Buzina dupla
- Rodas de liga-leve 6J x 14
- Pneus 185/60 HR 14
- Maçanetas das portas com acionamento direto e chave, lados direito e esquerdo
- Espelhos retrovisores externos com controle interno, lados esquerdo e direito
- Carcaça dos espelhos retrovisores externos na cor do veículo
- Friso lateral largo, na cor do veículo
- Aerofólio traseiro, na cor do veículo
- Antena eletrônica no teto
- Pára-choque traseiro na cor do veículo
- Tampa traseira com fechadura tipo “push button”
- Amortecedores a gás para tampa traseira
- Lanterna traseira com pisca na cor bronze e luz de ré em fumê
- Lanterna de iluminação da placa de licença fixada no pára-choque traseiro
- Ponteira do escapamento cromada
- Emblema “VW”, embutido no centro da tampa traseira
- Logotipo “TSi”, no lado direito da tampa traseira
- Emblema de identificação do motor “1.8”, no lado esquerdo da tampa traseira.

Interno

- Painel de instrumentos injetado
- Volante de direção de 3 raios, espumado, com diâmetro de 360 mm
- Direção hidráulica
- Instrumento combinado analógico com 3 mostradores, iluminação translúcida: velocímetro eletrônico com escala até 220 km/h, hodômetro totalizador, hodômetro parcial, relógio de horas digital, tacômetro, indicador gradual da temperatura do motor com LED de advertência de superaquecimento, LED de advertência para o nível de combustível
- Conjunto de luzes de advertência para:
 - Pressão do óleo
 - Carga do alternador
 - Indicador de direção
 - Farol alto
 - Freio de estacionamento acionado/falha no sistema de freios
- Rádio/toca-fitas Volksline Mid com CODE e frente destacável
- Ventilação forçada com 3 velocidades
- Aquecimento interno
- Botão rotativo para a distribuição de ar (pára-brisa, central e pés)

- Antiembaçante temporizado para o vidro traseiro com luz de advertência no painel de instrumentos
- Limpador/lavador do vidro traseiro com temporizador
- Alavancas de acionamento posicionadas na coluna de direção
- Tecla do pisca-alerta posicionada na coluna de direção
- Limpador/lavador do pára-brisa com 2 velocidades e temporizador
- Porta-objetos sob o porta-luvas
- Porta-luvas integrado ao painel de instrumentos com tampa e chave
- Porta-copos na tampa do porta-luvas
- Luzes de cortesia para: porta-luvas, cinzeiro, compartimento do motor e porta-malas
- Chave unificada para: ignição, maçanetas externas das portas, fecho da tampa traseira e tampa do bocal do combustível
- Console central integrado ao painel de instrumentos, com cinzeiro e acendedor de cigarros iluminado
- Manípulo da alavanca do câmbio espumado
- Cobertura da alavanca de freio de mão injetada
- Coifa da alavanca do câmbio em vinil
- Bancos dianteiros Recaro
- Mecanismo de regulagem de altura para o banco do motorista
- Encosto do banco traseiro e assento traseiro basculantes
- Apoios de cabeça para os bancos dianteiros reguláveis nos dois sentidos e removíveis, revestidos em tecido
- Revestimento dos bancos em Tear Jacquard “Metal”
- Cintos de segurança dianteiros de 3 pontos com retrator automático e regulagem de altura
- Portas dianteiras integrando: descansa-braço, puxador, tela do alto-falante, porta-objetos
- Laterais das portas dianteiras e laterais traseiras injetadas
- Insertos laterais das portas em tecido
- Cinzeiro na lateral traseira, lado direito
- Assoalho em carpete
- Teto moldado
- Luz interna central temporizada posicionada no teto, parte frontal
- Espelho retrovisor interno dia/noite fixado no teto
- Pára-sóis biarticulados, lados direito e esquerdo
- Espelho de cortesia no pára-sol, lado do acompanhante
- Banco traseiro com apoios de cabeça
- Cintos de segurança laterais traseiros de 3 pontos automáticos
- Janelas laterais traseiras basculantes
- Alças de segurança traseiras, lados direito e esquerdo
- Revestimento do porta-malas em carpete
- Porta-pacotes moldado em fibra, revestido em carpete
- Revestimento da tampa traseira injetado, moldado
- Roda sobressalente posicionada horizontalmente no assoalho do compartimento de bagagem.

Características técnicas			
Motor		Álcool	Gasolina
Cilindrada (litros)		1.8	
Potência líquida máxima			
(cv/rpm)		96,0/5500	90,6/5500
(Kw/rpm)		70,6/5500	66,6/5500
Torque líquido máximo			
(Kgf/rpm)		15,2/3500	14,3/3500
(Nm/rpm)		149,1/3500	140,0/3500
Desempenho			
Aceleração 0 a 100 km/h (s)		10,7	11,3
Velocidade máxima km/h		180	176
Coeficiente de Penetração Aerodinâmica		0,34	
Transmissão			
Mecânica, de 5 marchas à frente sincronizadas e 1 à ré			
Rodas e Pneus			
Tala x Aro (liga leve)		6J x 14	
Pneus Radiais		185/60 HR 14	
Pesos (kg)			
Em ordem de marcha		1000	995
Carga útil		390	
Volumes (litros)			
Porta-malas (Módulo VDA)			
Até o encosto do banco traseiro		265	
Até o teto, com o banco traseiro rebatido		991	
Tanque do combustível		53	
Suspensão			
Dianteira: Independente, do tipo McPherson, suporte tubular e braços triangulares transversais. Amortecedores telescópicos de dupla ação. Molas helicoidais com “pigtail end” de ação linear com progressividade auxiliar através do batente de poliuretano microcelular. Estabilizador transversal.			
Traseira: Interdependente, com corpo auto-estabilizante de perfil em “V” e braços tubulares longitudinais. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Molas helicoidais de ação linear com progressividade auxiliar através do batente de poliuretano microcelular.			
Direção			
Hidráulica progressiva, do tipo pinhão e cremalheira, com suporte absorvedor de energia, árvores com acoplamento descentralizado.			
Freios			
Hidráulico, com ação nas 4 rodas, servo-freio de 8”, dois circuitos em diagonal e guarnições não asbesto. Dianteiro a disco e traseiro a tam- bor.			
Dimensões Externas (mm)			
Comprimento		3807	
Largura		1640	
Altura		1411	
Distância entre eixos		2468	
Dimensões Internas (mm)			
Medida de conforto		1829	
Espaço entre cotovelos,dianteiro/traseiro		1369/1432	
Espaço livre para cabeça, dianteiro/traseiro		979/928	

Cor externa		Cores externas			
		Sólidas		Metálicas	
Versão	Acabamento interno	Vermelho Sport	Preto Universal	Verde Light	Azul Unique
TSi	A9 - Tear Jacquard Metal Preto	X	X	X	X