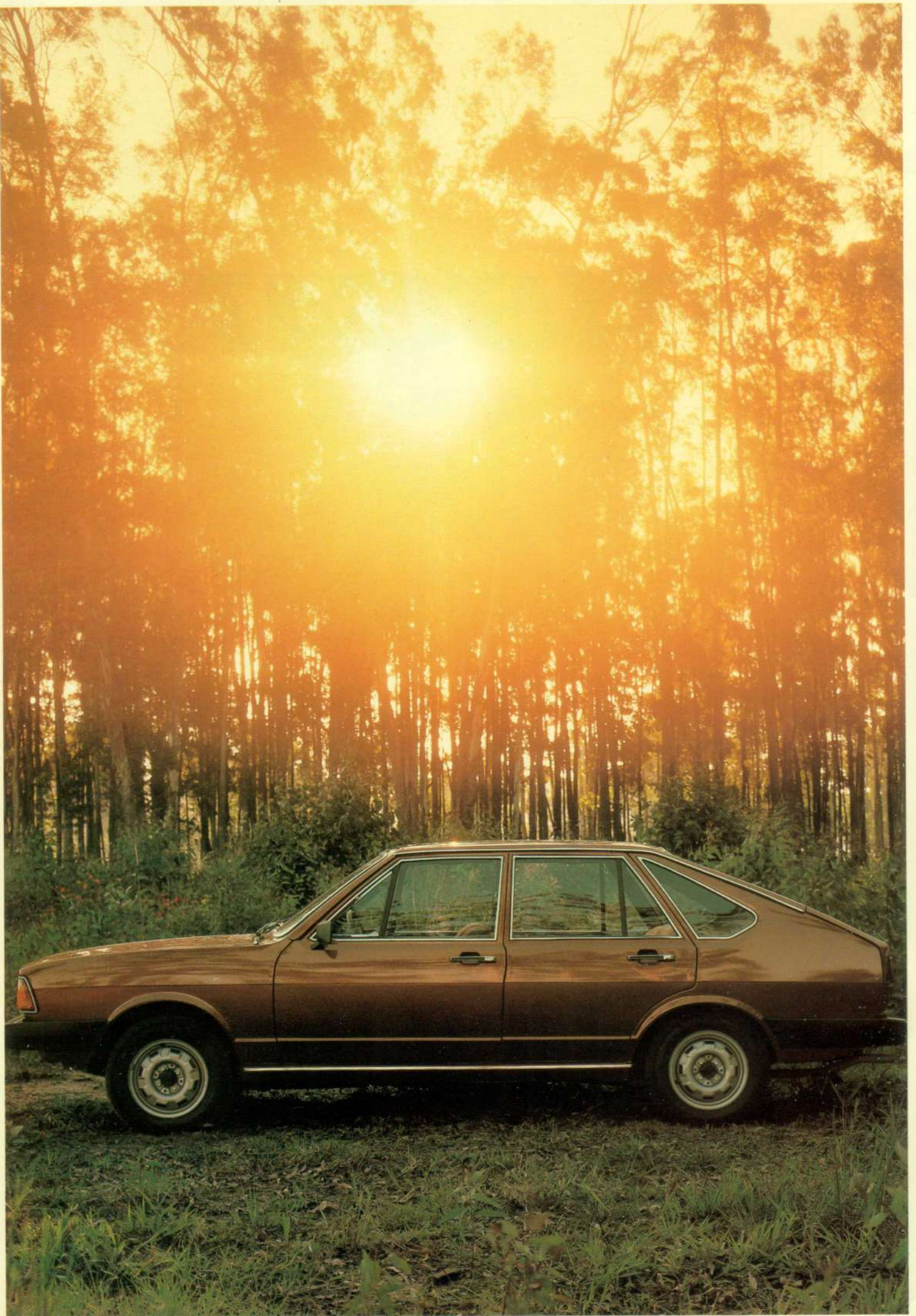


PASSAT







Passat LS: the ideal companion for the decade.

The eighties will undoubtedly bring a lot of challenges, ones that you will be able to face much better with an ideal companion... such as the Passat LS.

Mod and bold are two of the several qualities you will find in the LS if you look at its elegant lines, the beautiful grille, the powerful rectangular headlights with wrap-around turn signals, the tail lights which are clearly visible from far and the full-length bumper protective rubber strips.

Coming in 2- and 4-door (series) as well as 3- and 5-door (optional) versions, the LS contains front and rear deformation zones, making the model a compact "safety cell" and houses a powerful 65-hp (DIN) engine.

Passat LS — the ideal companion for you.



Opition sûre, aujourd'hui et demain.

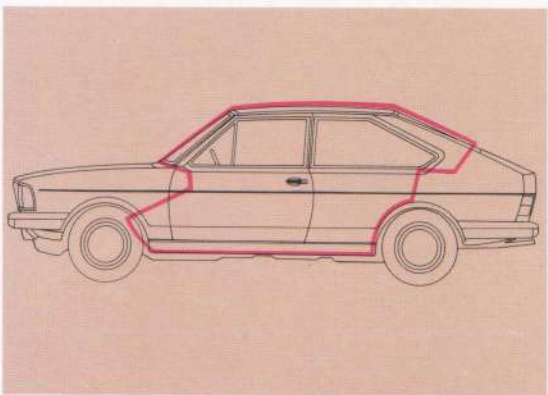
C'est en créant la Passat que Volkswagen inaugura sa nouvelle lignée automobile. Bien dans le mille.

Somme toute, qu'est-ce qui fait de la Passat cette renommée voiture-critère? "Ce qui se voit", bien sûr. La silhouette dépouillée de sa carrosserie 2 volumes, à habitacle indéformable. Dotée de blocs optiques en coin, pour un maximum de sécurité.

Mais avant tout sa mécanique cachée, aux solutions d'avant-garde. Traction avant 65 chevaux, elle affiche d'éclatantes performances. En silence. Et pour une consommation frugale d'ordinaire. L'étagement idéal de la boîte y est évidemment pour quelque chose. Direction, suspension et freins de qualité parachèvent l'ensemble remarquablement homogène. Essayez!

Passat LS. Livrable en berline 2/4 portes.

Ou en semi-break 3/5 portes à option.



Las opciones del futuro.

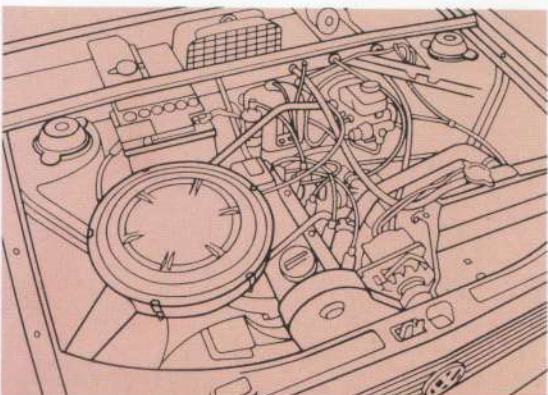
Con dos, tres, cuatro o cinco puertas, el Passat es siempre la opción de auto que más le conviene.

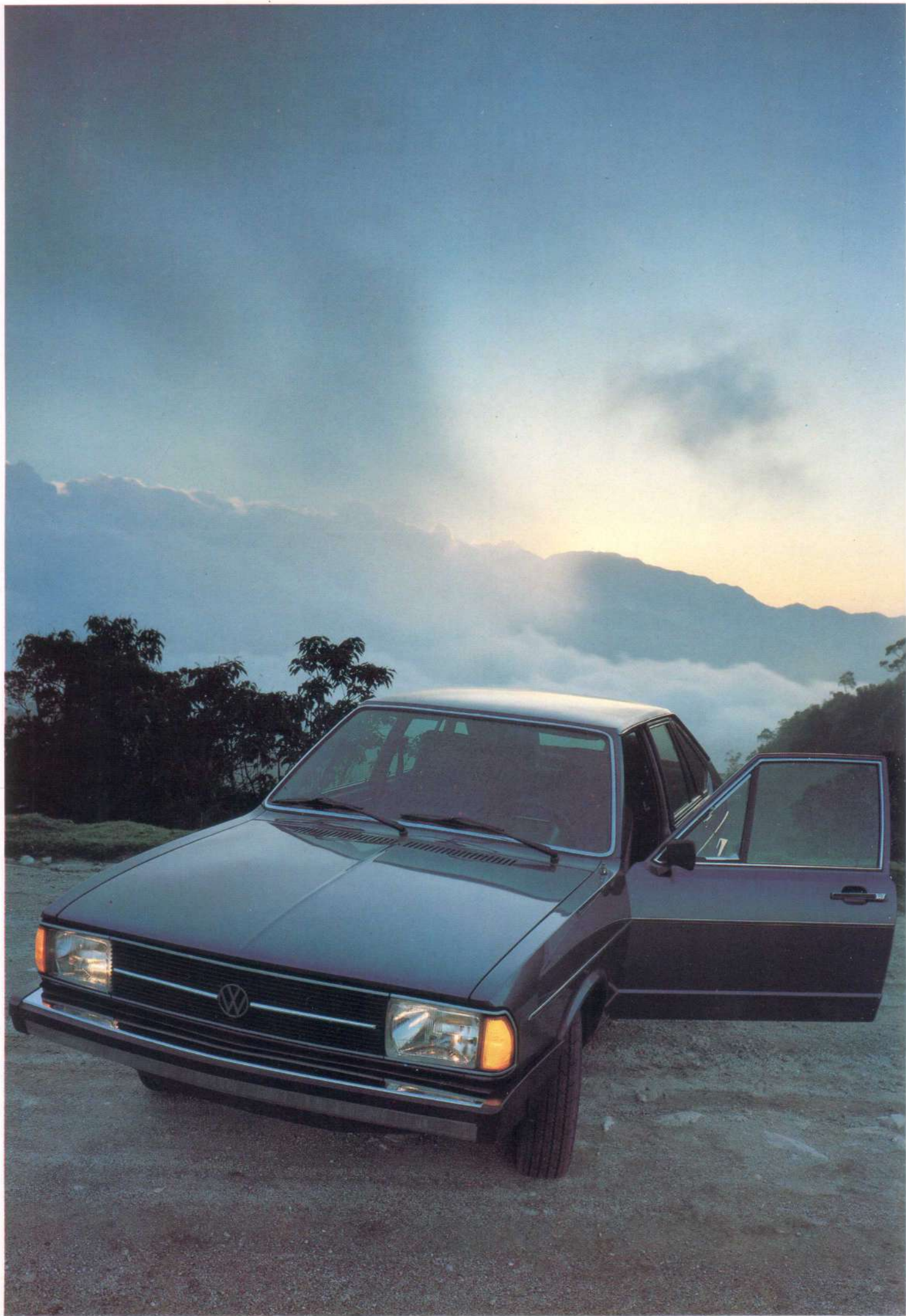
Proyectado para mantenerse actual por muchos años, su "design" es avanzado y siempre atrae. Es un hecho. Sus elementos ópticos y sus detalles de terminación forman un conjunto perfectamente armónico.

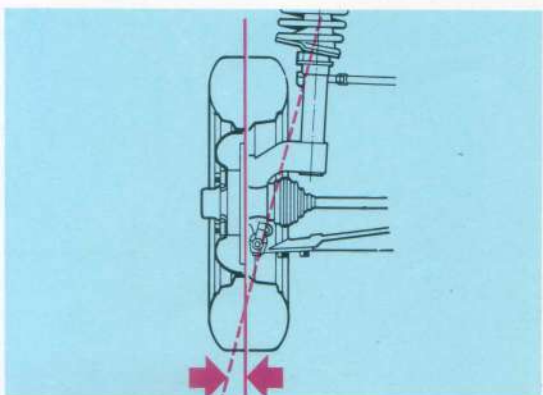
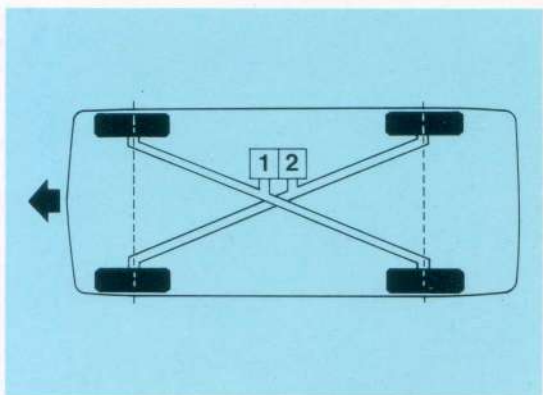
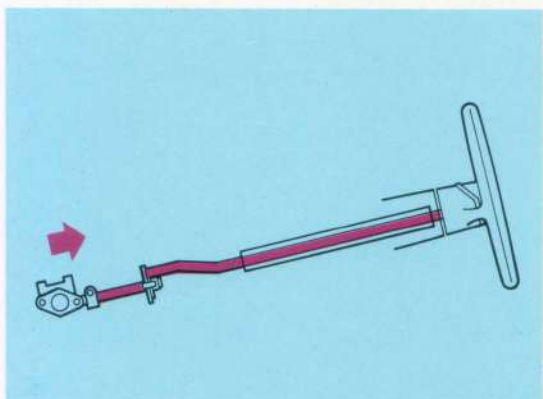
El habitáculo, tipo célula de seguridad, recibe una terminación interior que es una exquisita combinación de elegancia y confort.

Su económico motor de 1500 cc desarrolla 65 cv (DIN) y tiene potencia de sobra para salir tranquilo de cualquier situación. Disfrute la satisfacción de conducir y marche hacia el futuro con energía.

Marche hacia el futuro con Passat LS.







LSE: The fusion of status and safety.

Today's bustling activity makes the need for fast moving and fast thinking all too clear, be it in office or in one of those in-between times when despite motion the environment required is one suited to needs same as those one has when static. Which is what the LSE provides.

Together with handsome styling taking the form of green-tinted glasses, rear fixed head rests, adjustable reading lamps, rear intermediary arm rest, and fine upholstery, the LSE also incorporates all the features of safety.

Apart from the retractable steering column — that most practical arrangement in case of a collision — it contains servo-assisted diagonal dual circuit brakes to ensure safe braking and the negative roll radius.

This, in short, is the LSE. The executive's limousine.

LSE. Une certaine majesté.

Un choix d'équipements exclusifs personnalisent la LSE, sans trompe-l'oeil. Des vitres teintées vert, avec lunette arrière chauffante. Une délicate moulure de ceinture de caisse. Des appuis-tête et un accoudoir escamotable sur le dossier de banquette.

Des spots de lecture au-dessus des montants arrière. Un luxe discret, qui revêt cette 80 chevaux d'une remarquable dignité.

Direction de sécurité, bien sûr, avec colonne deux tronçons, comme toute Passat. Du déport au sol négatif du train avant, allié au système de freinage à double circuit en diagonale et servo-assisté, résultent des arrêts sûrs et sans déviation, testés sur double crevaisson et coups de frein "panique".

Passat LSE. Silence. Espace. Confort. Sécurité. La limousine des cadres.

Seguridad con clase.

El Passat LSE es el auto para aquella clase de personas que sólo se contentan con lo mejor.

Su lujoso habitáculo dispone de luces de lectura direccionables y en él, la luz es atenuada por cristales verdes. Su mullido asiento trasero es equipado con reposacabezas individuales y descansabrazos central. Todo es lujo y confort.

Pero lujo y confort no es todo. Cuando se habla de autos hace falta hablar de seguridad. Y en esto, el Passat LSE no lo deja por menos: columna de dirección de seguridad, que en caso de impacto se desacopla, doble circuito de frenos en diagonal, de disco adelante y servofreno, además del radio negativo de rodadura que le proporciona gran estabilidad.

Passat LSE: lujo, confort y seguridad.





The thoroughbred.

Small details make up a big beautiful sum in the Passat. To start with, you have the 380-mm steering wheel which is foam padded for a firmer grip and better maneuverability, to the gear lever, soft and precise in shifts, and to the firm suspended pedals.

The Passat's instruments have been laid out in such a way that a mere glance is assuring and coupled with the positioning of the stalk levers on the steering column, you can be sure of top control of the car.

When you add all this to the excellent system of ventilation functioning through the outlets situated on the dashboard you can really say this is a car made with meticulous attention to details.

The thoroughbred indeed.



Détails cohérents pour pilotes exigeants.

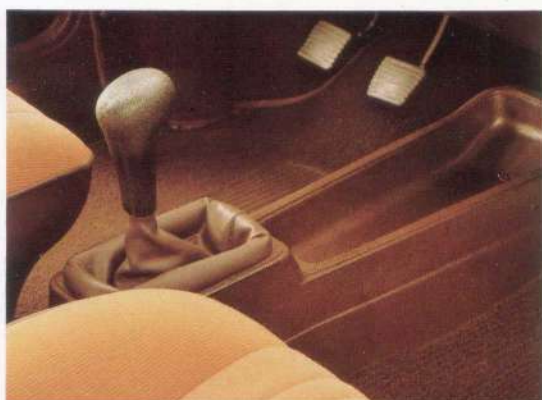
Pas question de surcharger le tableau de bord et de concurrencer l'aviation. Tout y est cependant, clair et évident. Compteur avec totalisateur journalier, cadran combiné avec batterie de voyants, indicateurs de niveau d'essence et de température, montre de bord. L'instrumentation TS et LSE comprend de plus vacuomètre, voltmètre et compte-tours.

Le petit volant gainé tombe bien en main. En-dessous, le commodo multifonctions. Derrière, au tableau, les commandes d'aération, chauffage, éclairage.

Agréable levier de vitesse au plancher, court et précis. Accélération, freinage, débrayage par pédales suspendues, dociles, sans mollesse.

Le plaisir de conduire?

Au volant d'une Passat, il tourne en passion!



Los detalles del Passat.

El Passat es el auto de los detalles.

Detalles de seguridad. De buen gusto. De confort. Detalles que forman el auto que usted andaba buscando.

Sus líneas avanzadas fueron logradas en exhaustivos estudios en túnel aerodinámico. En su habitáculo existe un nuevo silencio aún a plena marcha. Sus envolventes asientos, con apoyacabezas, sujetan bien el cuerpo en las más sinuosas carreteras.

¿Más detalles? Dirección blanda y precisa, volante suave y acolchado. Visibilidad como en una burbuja. El aire que se distribuye a gusto de los ocupantes. Y sus instrumentos, controlables de un vistazo.

Conozca estos y los muchos más detalles del Passat en el concesionario más cercano. Allí lo espera, con sus puertas abiertas, la satisfacción de conducir.





Passat TS... the pace setter of its class.

As times change, so do certain values. Fast motion, for instance, is in a sense one of today's values, in keeping with the pace of the times. And that is how the TS comes into the picture.

With its powerful 1600 cc, 80 hp engine — an added asset being its fuel economy, again in tune with the present day — the TS is a manifestation of the values of the day.

Aggressive looking, with a front spoiler to challenge air resistance and broader tyres to give more road-holding, it has much more to say even in the sports 360-mm, 4-spoke steering wheel, the precise gear lever and the finely laid out instrumentation which make the driver feel in full control. The compact instrument cluster and the one-piece console speak for an aggressive and joyful drive.

If you want to move with the pace of the times, move with the TS.

TS. Tempérament engageant.

Roues larges chaussées de pneus radiaux, bandes ornementales et spoiler noir mat: des apparences agressives. Annonçant déjà la sensation que vous réserve le poste de pilotage, avec volant sport 4 branches, et batterie complète d'instruments de bord sur tableau et console. Ambiance contagieuse...

Eperonnez donc les 80 chevaux du moteur 1588 cc. Ils ne se font pas prier! 80 km/h en 8,8 secondes, départ arrêté. Vitesse de pointe: 160 km/h. Sans commentaire. Côté essence (de l'ordinaire, bien entendu), une surprenante sobriété, très bienvenue.

Reprises, tenue de route, maniabilité, réponses promptes et précises... Pas étonnant si cette merveilleuse mécanique s'est conquis les passionnés du volant. Retrouvant dans l'espace d'une berline la tonicité d'un coupé.

Passat TS: todo un auto.

El Passat TS es dueño de unas características diferenciadoras bastantes marcadas respecto al resto de los vehículos de su categoría.

Su motor de 1588 cc y 80 cv fue concebido para hacer frente a las exigencias actuales de potencia y economía.

Hecho a medida para que usted pueda conducir como le gusta, el volante de 360 mm es más suave, más preciso. La irreprochable ubicación de los instrumentos en el tablero y en la consola facilita su control, y los mandos se alcanzan sin ningún esfuerzo.

Líneas modernas y agresivas, colores de buen gusto, perfecta visibilidad, confort de gran turismo, economía y tecnología Volkswagen.

Y no hay más que hablar.



TECHNICAL DATA

Engine and Transmission	Chassis	Performance	Dimensions, Weights and Luggage Capacity
Passat Four-cylinder, in line front engine. Valve control by overhead camshaft with toothed belt drive. Automatic starter. Water cooled with electrically driven, thermostatically controlled fan. 12-volt electric system with alternator. Front-wheel drive via dry single-plate clutch, fully synchronized four-speed gearbox, differential and double joint drive shaft, all combined in a compact front drive unit.	Springing: coil springs with progressive auxiliary and buffer springs and telescopic shock absorbers. Suspension struts and lower wishbones at front; torsion crank axle at rear. Front and rear stabilizers. Rack and pinion steering. Safety steering column with impact absorbing element. Servo-assisted diagonally divided dual circuit brake system. Discs at front and drums at rear.	According to each version.	Length/width/height 4290/1600/1355 mm Track-front / rear 1340/1346 mm Wheelbase 2470 mm Ground clearance (with maximum load) 130 mm Turn diameter 10.3 m Steering wheel turns from lock to lock 3.9
Passat Surf Passat LS Capacity 1.5 litres (1471 cc). Bore x stroke 76.5 x 80 mm Maximum output: 65 hp DIN at 5600 rpm 78 hp SAE at 6100 rpm Compression ratio 7.4 Maximum torque: 10.3 mkg DIN at 3000 rpm 11.5 mkg SAE at 3600 rpm Alternator 35 A Battery 36 Ah.	Wheel rims 4 1/2 J x 13 H2 Radial tyres 155 SR 13	a) Maximum speed 145 km/h b) Acceleration from 0 to 80 km/h in 10.6 secs. c) Fuel consumption according to DIN: 8.3 litres/100 km At steady speed of 80 km/h in 4th gear: 7.7 litres/100 km.	Net weight 860 kg 885 kg (LS, 4d) Payload 450 kg 425 kg (LS, 4d) Total permissible weight 1310 kg Luggage compartment 400 cub. dec. LS, 3-door With rear seat in normal position - luggage compartment 361 cu. dec. - up to lower part of rear window 430 cub. dec. - up to the roof 490 cub. dec. With backrest folded - up to lower part of rear window 777 cub. dec. - up to the roof 1167 cub. dec.
Passat TS Passat LSE Capacity 1.6 litres (1588 cc) Bore x stroke 79.5 x 80 mm Maximum output: 80 hp DIN at 5600 rpm 96 hp SAE at 6100 rpm Compression ratio 7.5 Maximum torque: 12 mkg DIN at 3000 rpm 13.2 mkg SAE at 3600 rpm Alternator 35 A Battery 36 Ah.	Wheel rims 5J x 13 H2 Radial tyres 175/70 SR 13 175/70 HR 13	a) Maximum speed 160 km/h b) Acceleration from 0 to 80 km/h in 8.8 secs. c) Fuel consumption according to DIN: 8.1 litres/100 km At steady speed of 80 km/h in 4th gear: 7.4 litres/100 km	Net weight TS/LSE 860/885 kg Payload TS/LSE 450/425 kg Total permissible weight 1310 kg Luggage compartment 400 cub. dec.

MAIN STANDARD EQUIPMENT

Passat Surf Exterior equipment • 2 doors • Engine grille in mat-black. • Rectangular headlights with wrap-around turn signals. • Mat-black bumpers, with full-length protective rubber strip and plastic end caps. • Green-tinted windscreen. • Window mouldings, side members and rain channels in mat-black. • Housing of rear-view mirror in black. • Red Surf emblem on tailgate (right) and grille (left). • Passat logotype on tailgate (left). • Wheel in graphite grey. Interior equipment • Black dashboard with SURF emblem in red. • Front seats with head restraints and backrest with safety locking facilities and milimetric reclining mechanism. • Seat, door and side panel upholstery with central strip in checkered fabric. • Ceiling lining in grey. • Ashtray on rear right-hand side. • Windscreen wiper with mechanical pump. • Heating and ventilation systems. • Partial console. • Ventilation slots on lower part of doors. • Rear-view mirror with housing in black plastic. • Rubber mats, front and rear. • Sun-visor on driver's and front passenger's sides. • Grab-handle on ceiling for front passenger. • Vanity mirror on front passenger's sun visor.	Passat LS Same as those of Passat Surf, except: Exterior equipment • 2 or 4 doors • Engine grille with VW emblem and chrome-plated mouldings. • Chrome-plated bumpers with full-length rubber strip and plastic end caps. • Clear-coloured windscreen. • Chrome-plated mouldings on window boards, rain channels and side members. • PASSAT LS emblem on tailgate. • Wheel rims coated with aluminium paint. • Fuel tank filler cap with key. • 4 doors: child-proof locks on rear doors. Interior equipment • Dashboard with chrome-plated mouldings on lower and upper parts and instruments and diffusers with chrome-plated edges. • Unicolour finish. Door side finishes in plastic. Doors with 2 mouldings, fabric strip and a solid pocket. • Ashtrays on sides of rear doors. • Windscreen wiper with electric pump. • Intermittent operation wiper. • Non-glare, safety rear-view mirror (2 positions). • Pre-moulded mats, front and rear. • Three grab handles. • MW/SW or AM/FM radio. • Clock. • Trip meter.	Passat TS Same as those of Passat LS, except: Exterior equipment • 2 doors • TS emblem on front grille, tailgate and left mudwing. • Black stripe under 4 windows. • Black spoiler under front bumper. • Lower side members in mat-black. • Side mouldings at bumper height. Interior equipment • Tachometer on panel. • One-piece console incorporating clock, vacuum gauge and voltmeter. • 4-spoke, 360 mm steering wheel. • AM/FM stereo radio.	Passat LSE Same as those of Passat TS, except: Exterior equipment • LSE emblem on tailgate. • Without black stripe under windows, black spoiler and black stripe on side members. • Body trim strips. • Green-tinted windows. • Rear window demister. Interior equipment • Front seats without head restraints. • Backrest of rear seat with folding arm rest and head restraints. • Reading lamps located on upper part of rear door pillars. • 2-spoke, 380 mm steering wheel.
---	--	--	--

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur et Transmission		Châssis	Performances	Cotes, Poids et Contenance
Passat	Moteur à 4 cylindres en ligne, monté à l'avant. Commande des soupapes par arbre à cames en tête, entraîné par courroie dentée. Starter automatique. Refroidissement par eau, avec ventilateur électrique commandé par thermostat. Équipement électrique 12 volts, avec alternateur. Traction avant avec embrayage monodisque à sec, boîte 4 rapports synchronisés, différentiel et arbres de pont à double articulation homocinétique, ensemble formant un groupe mototraceur compact.	Suspension par ressorts hélicoïdaux à effet progressif avec butées complémentaires et doublés d'amortisseurs télescopiques. Guidage des roues à l'avant par éléments de suspension et bras triangulés, à l'arrière par tube de torsion. Stabilisateur à l'avant et barre anti-dévers à l'arrière. Direction à crémaillère avec vérin hydraulique. Colonne de direction de sécurité à deux tronçons déboîtables. Système de freinage servo-assisté, à double circuit en diagonale, disques à l'avant/tambours à l'arrière.	Suivant version.	Longueur/Largeur/Hauteur 4290/1600/1355 mm Voie AV/AR 1340/1346 mm Empattement 2470 mm Garde au sol avec charge totale admissible... 130 mm Diamètre de braquage 10,3 m Tours de volant entre butées... 3,9
Passat Surf Passat LS	Cylindrée 1471 cc. Alésage x course 76,5 x 80 mm Puissance maximale: 65 ch DIN à 5600 tr/mn 78 ch SAE à 6100 tr/mn Taux de compression 7,4 Couple maxi: 10,3 mkg DIN à 3000 tr/mn 11,5 mkg SAE à 3600 tr/mn Alternateur 35 A Batterie 36 Ah	Jantes 4 1/2 J x 13 H2 Pneus radiaux 155 SR 13	a) Vitesse de pointe 145 km/h b) Accélération de 0 à 80 km/h en 10,6 sec. c) Consommation d'essence - selon norme DIN: 8,3 litres/100 km - vitesse stabilisée à 80 km/h en 4e: 7,7 litres/100 km.	Poids à vide 860 kg 885 kg (LS 4p) Charge utile 450 kg 425 kg (LS 4p) Poids total admissible 1310 kg Coffre 400 dm ³ LS 3 portes • dossier de banquette relevé coffre 361 dm ³ jusqu'au bord de lunette 430 dm ³ jusqu'au plafond 490 dm ³ • dossier de banquette rabattu jusqu'au bord inf. de lunette 777 dm ³ jusqu'au plafond 1167 dm ³
Passat TS Passat LSE	Cylindrée 1588 cc Alésage x course 79,5 x 80 mm Puissance maximale: 80 ch DIN à 5600 tr/mn 96 ch SAE à 6100 tr/mn Taux de compression 7,5 Couple maxi: 12 mkg DIN à 3000 tr/mn 13,2 mkg SAE à 3600 tr/mn Alternateur 35 A Batterie 36 Ah.	Jantes 5J x 13 H2 Pneus radiaux 175/70 SR 13 175/70 HR 13	a) Vitesse de pointe 160 km/h b) Accélération de 0 à 80 km/h en 8,8 sec. c) Consommation d'essence - selon norme DIN: 8,1 litres/100 km - vitesse stabilisée 80 km/h en 4e: 7,4 litres/100 km	Poids à vide TS/LSE 860/885 kg Charge utile TS/LSE 450/425 kg Poids total admissible 1310 kg Coffre 400 dm ³

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS DE SERIE

Passat Surf Équipement extérieur • 2 portes • Calandre noir mat. • Phares rectangulaires flanqués de clignotants. • Pare-chocs noir mat à embouts plastique et nervure caoutchouc. • Pare-brise teinté vert. • Moulures de vitres, longerons inf. et gouttières noir mat. • Support et monture de rétroviseur noir mat. • Monogramme SURF rouge sur calandre (à gauche) et capot AR. (à droite). • Inscription PASSAT à gauche sur capot AR. • Roues gris graphite. Équipement intérieur • Tableau de bord noir avec monogramme SURF rouge. • Dossiers de sièges AV munis d'appui-tête, arrêt de dossier et mécanisme d'inclinaison millimétrique. • Garnitures de sièges tissu, portes et custodes à bande tissu noir. • Garniture de pavillon gris. • Cendrier AR sur garniture de custode droite. • Lave-glace à pompe mécanique. • Système de chauffage et d'aération par ventilateur. • Coffret de rangement sur tunnel. • Ailettes d'aération sur bas de portes. • Rétroviseur déboîtable. • Tapis AV et AR caoutchouc. • Pare-soleil côtés pilote et co-pilote. • Pare-soleil co-pilote muni de miroir de courtoisie. • Poignée de maintien côté co-pilote.	Passat LS Equipements identiques à ceux de la Passat Surf, sauf Équipement extérieur • 2 ou 4 portes • Calandre noir mat à emblème VW et moulures chromées. • Pare-chocs chromés à embouts plastique et nervure caoutchouc. • Pare-brise incolore. • Moulures de vitres, longeron inf. et gouttières chromées. • Monogramme PASSAT LS sur capot AR. • Roues à peinture aluminium. • Bouchon de réservoir d'essence antivol. • Sécurité-enfants sur portes AR (4p). Équipement intérieur • Tableau de bord, diffuseurs et cadrans à bords chromés. • Finition monochrome, sellerie tissu. Garnitures de portes et custodes en simili. Garnitures de portes ornées de 2 moulures, bande de tapis et vide-poches (portes AV). • Cendriers AR sur garnitures de custodes ou portes AR. • Lave-glace à pompe électrique. • Temporisateur d'essuie-glace. • Rétroviseur jour/nuit. • Moquettes AV et AR thermoformées d'une seule pièce. • Trois poignées de maintien au toit. • Autoradio OM-OC ou AM-FM. • Montre de bord. • Totalisateur journalier sur tachymètre.	Passat TS Equipements identiques à ceux de la Passat LS, sauf Équipement extérieur • 2 portes • Monogramme TS sur calandre, capot AR et aile AV gauche. • Ruban ornemental noir au-dessous des vitres latérales. • Spoiler noir mat sur jupe AV. • Longerons inférieurs noir mat. • Moulures latérales au niveau des pare-chocs. Équipement intérieur • Compte-tours au tableau. • Console centrale avec montre de bord, vacuomètre et voltmètre • Volant sport 4 branches 360 mm. • Autoradio AM-FM stéréo.	Passat LSE Equipements identiques à ceux de la Passat TS, sauf Équipement extérieur • 4 portes • Monogramme PASSAT LSE sur capot AR. • Sans rubans ornementaux, spoiler AV et longerons inf. noir mat. • Moulure de ceinture de caisse. • Vitres teintées vert. • Lunette AR chauffante. Équipement intérieur • Sièges AV sans appui-tête. • Dossier de banquette muni d'appui-tête et accoudoir escamotable. • Spots de lecture juste au-dessus des montants AR. • Volant gainé 2 branches 380 mm.
--	---	---	--

DATOS TECNICOS

Motor y Transmisión	Tren de Rodaje	Rendimientos	Medidas y Pesos
Passat Motor delantero con 4 cilindros en línea. Mando de válvulas por medio de árbol de levas en cabeza con propulsión por correa dentada. Dispositivo automático de arranque. Refrigeración por agua y ventilador eléctrico accionado por termostato. Sistema eléctrico de 12 voltios, con alternador. Propulsión delantera por medio de un compacto bloque impulsor compuesto por embrague monodisco en seco, mecanismo de cambio de 4 marchas completamente sincronizado, diferencial y semiejes de articulación doble.	Suspensión: por medio de muelles helicoidales con resortes adicionales y de tope de efecto progresivo y amortiguadores telescópicos. Montaje de las ruedas: delante, mediante patas telescópicas y brazos triangulares inferiores; detrás, por medio de eje de torsión autoestabilizante. Estabilizadores transversales delante y detrás. Dirección de cremallera. Columna de seguridad con acoplamiento desenchajable. Instalación de frenos: sistema de circuito doble en diagonal, delanteros de disco y traseros de tambor. Servofreno.	De acuerdo con cada versión.	Longitud/anchura/altura. 4290/1600/1355 mm Ancho de vía delantero/trasero. 1340/1346 mm Batalla. 2470 mm Distancia libre desde el suelo (con carga máxima). 130 mm Diámetro mínimo de viraje. 10.3 m Giros del volante de tope a tope. 3.9
Passat Surf Passat LS Cilindrada 1471 cc Calibre del cilindro x carrera del pistón: 76,5 x 80 mm. Potencia máxima: 65 cv DIN a 5600 rpm 78 cv SAE a 6100 rpm Compresión: 7.4 Par motor máximo: 10.3 kgm DIN a 3000 rpm 11.5 kgm SAE a 3600 rpm Alternador: 35 A Batería: 36 Ah.	Llantas: 4 1/2 J x 13 H2 Neumáticos: 155 SR 13	a) Velocidad máxima: 145 km/h. b) Aceleración: 0 a 80 km/h en 10,6 segundos. c) Consumo de combustible según norma DIN: 8,3 litros/100 km. Consumo de combustible a la velocidad constante de 80 km/h en 4ª marcha: 7,7 litros/100 km	Peso neto: 860 kg 885 kg LS 4 puertas Carga útil: 450 kg 425 kg LS 4 puertas Peso total admisible: 1310 kg Portaequipajes: 400 dm ³ LS 3 puertas asiento en posición normal - portaequipajes: 361 dm ³ - hasta la parte inferior del cristal: 430 dm ³ - hasta el techo: 490 dm ³ respaldo abatido - hasta parte inferior del cristal: 777 dm ³ - hasta el techo: 1167 dm ³ Peso neto TS/LSE: 860/885 kg Peso neto TS/LSE: 450/425 kg Peso total admisible: 1310 kg Portaequipajes: 400 dm ³
Passat TS Passat LSE Cilindrada: 1588 cc Calibre del cilindro x carrera del pistón: 76,5 x 80 mm. Potencia máxima: 80 cv DIN a 5600 rpm 96 cv SAE a 6100 rpm Compresión: 7.5 Par motor máximo: 12 kgm DIN a 3000 rpm 13,2 kgm SAE a 3600 rpm Alternador: 35 A Batería: 36 Ah.	Llantas: 5J x 13 H2 Neumáticos: 175/70 SR 13 175/70 HR 13	a) Velocidad máxima: 160 km/h. b) Aceleración: 0 a 80 km/h en 8,8 segundos. c) Consumo de combustible según norma DIN: 8,1 litros/100 km. Consumo de combustible a la velocidad constante de 80 km/h en 4ª marcha: 7,4 litros/100 km/h.	

PRINCIPALES EQUIPOS DE SERIE

Passat Surf Equipo exterior • 2 puertas. • Rejilla color negro mate. • Faros panorámicos con luces de dirección envolventes. • Parachoques negro mate con tira protectora de goma y terminales plásticos. • Parabrisas verde. • Frisos de los cristales, de las soleras y vierteaguas en negro mate. • Soporte y carcasa del retrovisor en negro. • Logotipo "SURF" rojo en la tapa trasera (lado derecho), rejilla (lado izquierdo). • Logotipo "PASSAT" en el lado izquierdo de la tapa trasera. • Llantas color gris grafito. Equipo interior • Tablero negro con logotipo "SURF" en rojo. • Asientos delanteros con reclinador milimétrico, reposacabezas y respaldo con bloqueo de seguridad. • Revestimiento de asientos, paneles de puertas y laterales, con franja de tejido. • Techo gris. • Cenicero trasero en el panel derecho. • Lavaparabrisas mecánico. • Sistemas de aire caliente y de ventilación forzada. • Consola parcial. • Rejilla de ventilación en la parte inferior de las puertas. • Retrovisor interno desplazable. • Alfombrillas delantera y trasera de goma.	• Parasoles delanteros. • Asidero de seguridad en el techo (lado del acompañante). • Espejo de cortesía. Passat LS Idem al Passat Surf, con las siguientes alteraciones:	• Alfombrilla delantera y trasera en moqueta termo-amoldada con refuerzos en la zona de los pedales. • Tres asideros de seguridad en el techo. • Radio OM-OC o AM/FM. • Reloj de horas. • Odómetro parcial. Passat TS Idem al Passat LS, con las siguientes alteraciones:	Passat LSE Idem al Passat TS, con las siguientes alteraciones:
	Equipo exterior • 2 ó 4 puertas. • Rejilla con emblema VW y frisos cromados. • Parachoques cromados con tira de goma y terminales plásticos. • Parabrisas incolor. • Frisos de los cristales, de los vierteaguas y de los largueros, cromados. • Logotipo "PASSAT LS" en la tapa trasera. • Llantas color aluminio. • Toma de gasolina con llave. • Bloqueo de seguridad en todas las puertas. Equipo interior • Tablero con filete cromado superior e inferior y difusores de aire e instrumentos con marcos cromados. • Terminación unicolor. Revestimiento de puertas y laterales en plástico. • Puertas con 2 frisos, franja de moqueta y portamapas. • Ceniceros traseros laterales. • Lavaparabrisas eléctrico. • Limpiaparabrisas con dos velocidades e intermitencia. • Retrovisor antideslumbrante con dos posiciones.	Equipo exterior • 2 puertas. • Logotipo "TS" en la rejilla, en la tapa trasera y en el parabarro izquierdo. • Cinta negra en la parte inferior de las lunas laterales. • Spoiler delantero negro. • Franjas decorativas en negro mate en la línea de las soleras. • Frisos laterales a la altura de los parachoques. Equipo interior • Tacómetro en el tablero. • Consola integral con reloj de horas, vacuómetro y voltímetro. • Volante deportivo con 360 mm. • Rádio AM/FM estéreo.	Equipo exterior • 4 puertas. • Logotipo "LSE" en la tapa trasera. • Sin cinta negra en la parte inferior de las lunas, sin spoiler y sin las franjas de la solera. • Friso en la línea de cintura. • Cristales verdes. • Luneta trasera con desempañador termo-eléctrico. Equipo interior • Asientos delanteros sin apoyacabezas. • Asiento trasero con apoyacabezas individuales y descansabrazos central escamoteable. • Luces de lectura en los montantes traseros. • Volante con 380 mm.

Your Volkswagen Dealer has all the equipment necessary to offer you the world famous VW technical service, as well as a full range of original spare parts.

Votre Agent Volkswagen vous garantit le service après-vente le plus qualifié. Il dispose, en outre, d'un stock complet de pièces de rechange VW d'origine.

Vuestro Agente Volkswagen está preparado para ofrecer la más perfecta asistencia técnica y tiene a su disposición un stock completo de repuestos originales.



VOLKSWAGEN DO BRASIL S. A.