



CTS CTS-V





L'expérience nous permet d'apprécier ce qui nous entoure. Elle nous aide à réaliser que la simplicité est souvent ce qui compte le plus. Et que chaque petit détail est le fruit d'un système hautement raffiné. Le produit d'innombrables heures d'ingénierie. L'évolution d'un savoir-faire millénaire. Le résultat d'algorithmes complexes. Le tout pour créer une technologie sans faille. Lorsque l'expérience dicte nos choix, nous obtenons exactement ce dont nous avons besoin, quand nous en avons besoin. Et pourquoi faire des compromis lorsque l'on peut tout avoir?

LA CTS 2019

LORSQUE L'EFFORT EST PREUVE DE SUCCÈS

La Cadillac CTS 2019 est conçue pour dépasser vos moindres attentes. De ses moteurs rugissants à sa cabine de pilotage évoluée, en passant par sa structure d'acier moderne faisant preuve d'un savoir-faire de pointe, la CTS 2019 ne vous offre rien de moins que tout ce que vous exigez.

Ce véhicule inspiré par la performance promet une expérience de conduite exaltante, comme en témoignent ses prouesses sur la mythique piste d'essai Nürburgring, en Allemagne. Que vous optiez pour la puissance remarquable du modèle **V-Sport** ou l'agilité inspirée de la piste de course de la **série V**, l'intensité, la vigueur et l'assurance vous suivront toujours derrière le volant.





Votre cabine de pilotage. La CTS est équipée de technologies de pointe qui remplissent leur promesse : vous offrir le meilleur de la commodité et du confort. Des commandes agréables au toucher aux interfaces numériques épurées, chaque détail répond à vos moindres besoins avec élégance et efficacité.

En seulement 4,4 secondes¹, la berline CTS V-Sport révèle sa nature véritable. C'est tout le temps qu'il lui faut pour vous propulser de 0 à 96 km/h, grâce à son moteur V6 biturbo qui développe une puissance de 420 ch.

¹. Selon les essais effectués par GM et le déplacement initial du véhicule.



1 000 fois par seconde. La technologie Magnetic Ride Control^{MD}, en option, est conçue pour analyser la route jusqu'à 1 000 fois par seconde et ajuster automatiquement la suspension en fonction de l'état de la chaussée. Résultat : une conduite hautement réactive, peu importe les conditions routières.



La Cadillac la plus puissante jamais construite. Avec son moteur développant 640 ch et ses réflexes aiguisés, la CTS-V vous répond au doigt et à l'œil. Profitez d'une expérience de conduite mémorable et des plus confortables à chaque sortie, et testez les limites de sa puissance sur piste.



JUSQU'À

640 CH

MOTEUR V6 BITURBO
DE 3,6 L, EN OPTION
SUR LE MODÈLE V-SPORT

BOÎTE AUTOMATIQUE À

8

VITESSES

Testée sur la mythique piste d'essai Nürburgring, la CTS ne prend pas la performance à la légère. Choisissez entre trois moteurs remarquablement puissants et efficaces. De série, le moteur turbo de 2,0 L à 4 cylindres affiche une puissance réactive de 268 ch et une cote de consommation sur route estimée à 7,8 L/100 km¹. Vous pouvez également opter pour le moteur V6 de 3,6 L, en option, qui développe un vigoureux 335 ch. Pour une performance réellement exaltante, le moteur V6 biturbo de 3,6 L, aussi en option, produit une puissance électrisante de 420 ch et 430 lb-pi de couple. Chaque moteur est combiné à une boîte automatique intelligente à huit vitesses, qui permet des changements de rapport des plus réactifs.

La puissance de démarrage de la CTS n'a d'égal que la capacité impressionnante des freins avant Brembo^{MD}. Façonnés à partir d'un alliage d'aluminium léger, ces freins présentent de nombreux avantages, dont une expérience de conduite et une résistance à l'usure supérieures.

Les innovations de performance signées Cadillac comprennent le système Magnetic Ride Control, en option, qui ajuste automatiquement la suspension selon les conditions de la route. Il lit la route jusqu'à 1 000 fois par seconde, réglant la suspension pour assurer une grande réactivité et une conduite en douceur, peu importe l'état de la chaussée. La traction intégrale avec technologie de couple actif, également en option, optimise la stabilité et la maniabilité du véhicule, et vous procure une maîtrise impeccable, même quand les conditions sont loin de l'être.

1. Cotes de consommation estimées à 7,8 L/100 km sur route et à 11,0 L/100 km en ville pour la CTS 2019 équipée de série d'un moteur de 2,0 L. D'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes approuvées par le gouvernement du Canada. Consultez vehicules.nrcan.gc.ca pour obtenir plus de détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier.



En haut à gauche : moteur V6 biturbo de 3,6 L du modèle V-Sport. Ci-dessus : peinture argent éclatant métallisé. Véhicule illustré avec équipement en option.



Conception moderne. Un regard à la CTS suffit pour saisir la pleine mesure de son profil assumé, de ses courbes invitantes et des lignes sculpturales de son capot encastré. Avec sa silhouette aérodynamique, ses feux à signature Cadillac et sa menuiserie métallique de pointe, la CTS fait tourner les têtes même à l'arrêt.

L'éclairage à DEL, composé de centaines d'ampoules cristallines aussi saisissantes qu'intelligentes, souligne brillamment l'extérieur de la CTS. En option, les phares à décharge à haute intensité font appel au système d'éclairage avant adaptatif, une technologie qui fait automatiquement pivoter les phares selon la position du volant afin de procurer une illumination optimale de la route.

L'éclairage des poignées de porte, en option, combine style spectaculaire et excellente visibilité, tandis que l'aileron arrière intégré, doté d'un feu de freinage central muni de 48 lumières à DEL, régule la circulation d'air tout en laissant une impression marquante.

FEU DE FREINAGE
CENTRAL MUNI DE

48

LUMIÈRES À DEL

7

CHOIX DE COULEURS
EXTÉRIEURES POUR
LA CTS





(A) VUE AMÉLIORÉE DU RÉTROVISEUR
AVEC DIFFUSION VIDÉO NUMÉRIQUE EN CONTINU

(B) VUE TRADITIONNELLE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Prouesses technologiques. Au simple toucher d'un bouton, la caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur¹, en option, diffuse en continu une vidéo de l'arrière du véhicule. Cet affichage (A) procure un champ de vision élargi et moins obstrué que celui d'un rétroviseur traditionnel. Le dispositif revient à sa fonction ordinaire (B) d'un simple toucher.

En option, le dispositif de visualisation tête haute vous permet de garder les yeux sur la route en projetant directement sur le pare-brise l'information que vous jugez pertinente, notamment la vitesse, les données audio et la navigation (selon l'équipement). Grâce au groupe d'instruments V-Sport, également en option, vous pouvez personnaliser l'affichage pour y inclure la lecture du tachymètre, l'indicateur de vitesse ou autre en choisissant parmi trois thèmes configurables.

Le système d'expérience utilisateur de Cadillac² vous place aux commandes d'un ensemble de fonctions d'information et de divertissement, comme la température, la diffusion audio, le réglage des commandes et la navigation GPS en 3D³, en option. Il propose aussi des applications intégrées au véhicule⁴ pour vous permettre de sélectionner et d'installer vos applications préférées (des frais de plans de données s'appliquent).

Le point d'accès sans fil 4G LTE intégré⁵, en option, permet de brancher simultanément jusqu'à sept appareils dans un rayon de quinze mètres autour du véhicule. Pour plus de commodité, les appareils compatibles peuvent être alimentés grâce au tapis de recharge sans fil⁶.



1. Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. 2. La fonctionnalité varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité BluetoothSM et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. 3. Au moment de la publication, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. 4. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. Offertes dans certains véhicules GM 2017 ou plus récents équipés de matériel compatible. Les marques de commerce de compagnies tierces appartiennent à leur propriétaire respectif et sont utilisées sous entente. Consultez onstar.ca pour connaître les limites de service, la disponibilité et les détails du plan de services. Nécessitent des services de véhicules connectés actifs et un plan de données ou une connexion à un point d'accès sans fil externe. Les plans de données du véhicule sont fournis par AT&T ou son fournisseur de services local. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. 5. Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les régions desservies ainsi que les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. La technologie 4G LTE est accessible dans certains marchés. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données pour accéder au point d'accès sans fil intégré au véhicule. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Une carte de crédit est requise pour l'achat. 6. Le système permet de recharger sans fil un appareil mobile compatible avec les spécifications PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité d'un téléphone ou d'un autre appareil, visitez connexiontotalegm.ca.



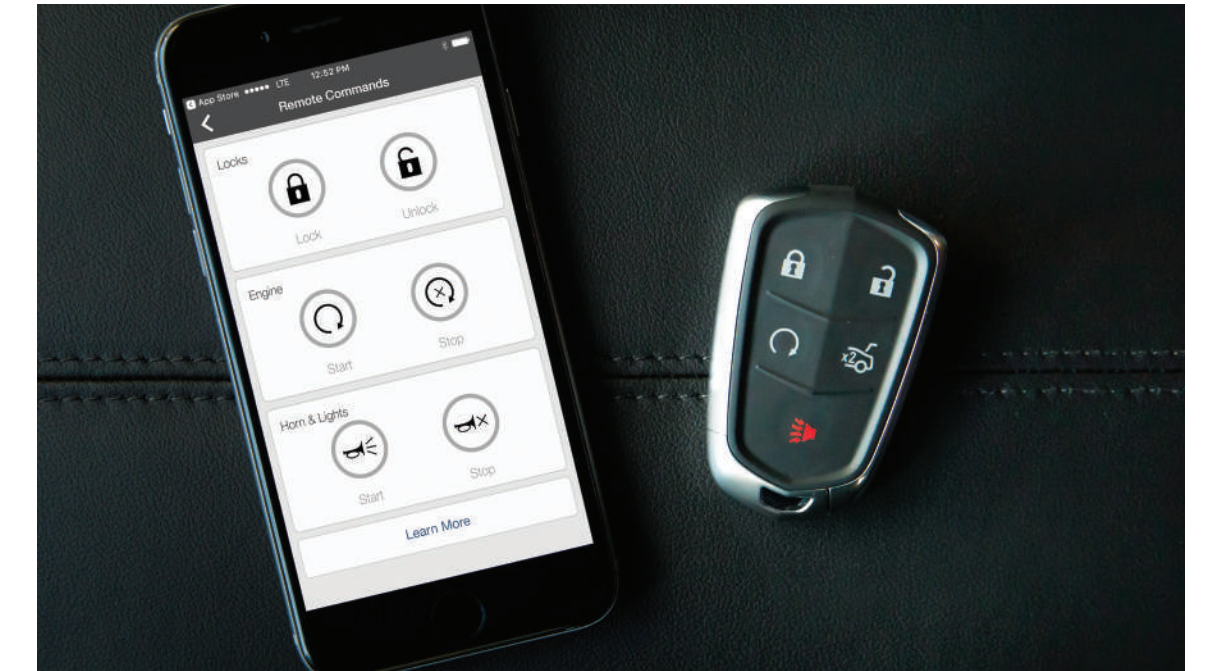
En haut : point d'accès sans fil de Cadillac¹, en option. En bas : système CarPlay² d'Apple.
Page opposée : application myCadillac³ et démarreur à distance adaptatif, tous deux en option.

4G LTE

POINT D'ACCÈS SANS FIL 4G LTE
INTÉGRÉ¹, EN OPTION

7

JUSQU'À SEPT APPAREILS AVEC
CONNECTIVITÉ SANS FIL



Même le porte-clés est intelligent. Intégré à votre porte-clés, le démarreur à distance adaptatif permet d'allumer le moteur à une distance allant jusqu'à 90 mètres et analyse la température extérieure pour tempérer l'habitacle et chauffer le volant (selon l'équipement), au besoin. Grâce à l'application myCadillac^{MD3}, vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portières, faire démarrer le moteur et accéder à certains renseignements sur le véhicule, le tout à distance, si vous avez de la réception cellulaire et un abonnement payant.

L'intégration des téléphones grâce à la compatibilité avec CarPlay^{MD2} d'Apple vous permet d'accéder à vos contacts, à Apple Music^{MC} et à d'autres renseignements à partir de votre iPhone^{MD}, et ce, en touchant simplement l'écran.

Le système CarPlay^{MD2} d'Apple vous donne également accès à l'assistant Siri^{MD}, de telle sorte que les fonctionnalités sont à votre portée et à celle du passager avant. L'intégration des téléphones propose aussi la compatibilité avec Android Auto^{MC4}.

¹. Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les régions desservies ainsi que les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. La technologie 4G LTE est accessible dans certains marchés. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données pour accéder au point d'accès sans fil intégré au véhicule. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Une carte de crédit est requise pour l'achat. ². L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. ³. Accessible sur certains appareils Apple et Android. La disponibilité des services, les caractéristiques et les fonctions sont soumises à des limitations et varient selon le véhicule, l'appareil et le plan auquel vous êtes abonné. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁴. L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone intelligent compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC.



Un intérieur débordant de petits luxes. La CTS promet de vous surprendre par son allure compacte et sportive dissimulant un habitacle étonnamment spacieux et confortable. Personnalisez votre cabine de pilotage en choisissant parmi une gamme de matériaux saisissants, comme des garnitures en bois véritable et des surfaces de sièges garnies de cuir semi-aniline, en option.

Peu importe l'agencement, tous les matériaux se marient harmonieusement pour composer un intérieur qui reflète parfaitement votre style unique. À bord de la CTS, le confort est roi grâce à la commande de la température à trois zones, en option, qui permet au conducteur et aux passagers avant et arrière d'ajuster la température à leur guise.

Les sièges avant de performance réglables en 20 sens, en option, sont équipés de bourrelets à réglage électrique et d'un soutien pour les cuisses à réglage manuel, qui procurent au conducteur et au passager avant un confort sans pareil. Aussi en option, le groupe d'instruments configurable à écran couleur ACL de 312 mm (12,3 po) en diagonale vous invite à personnaliser l'affichage des informations sur le véhicule, des options de divertissement et de communication, et de la navigation.

SIÈGES AVANT
DE PERFORMANCE
RÉGLABLES EN

20

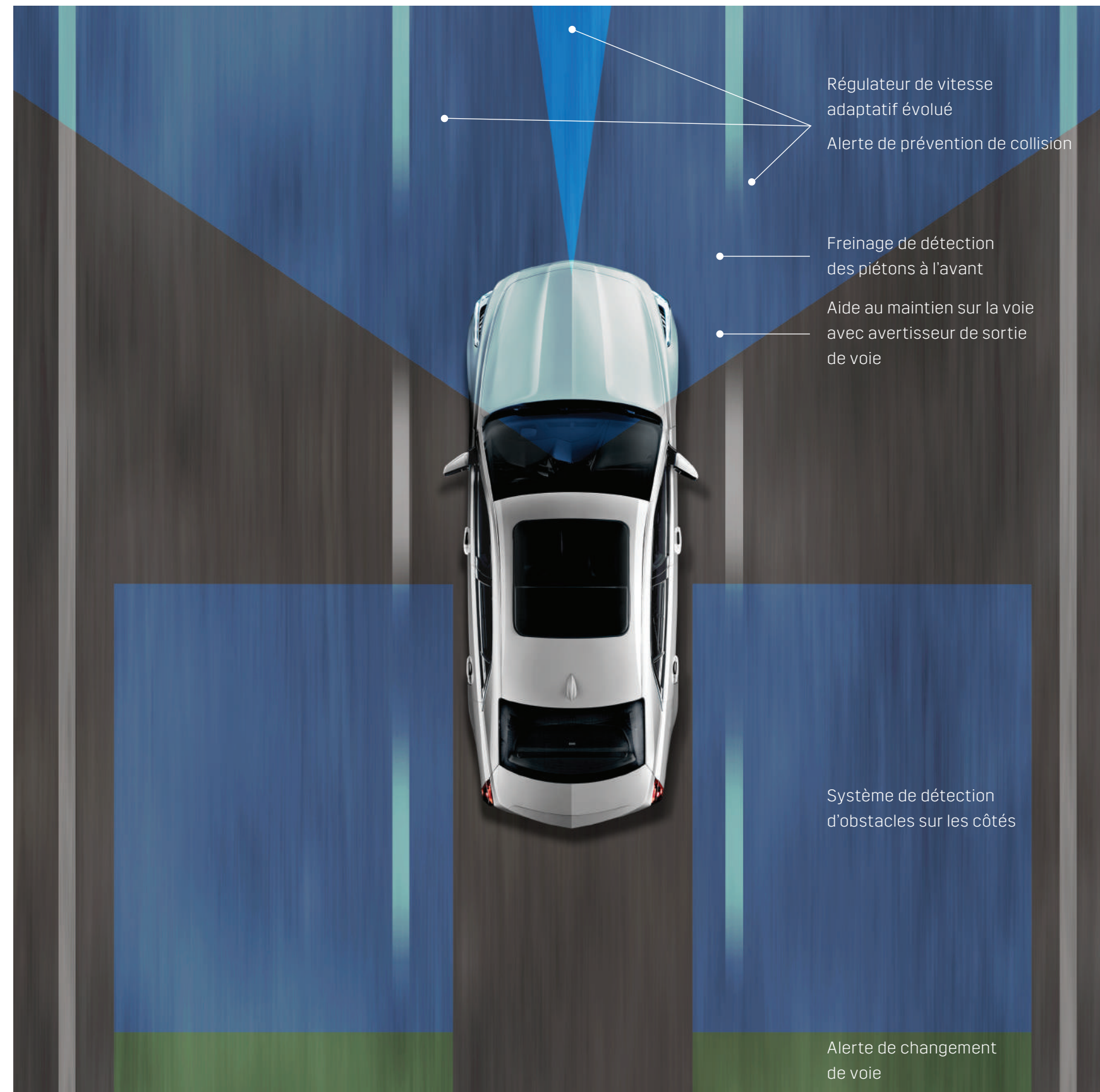
SENS, EN OPTION

GRUPE D'INSTRUMENTS
CONFIGURABLE DE

312 MM

(12,3 PO) EN OPTION

DES TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ QUI VOUS ENTOURENT, EN OPTION



DÉFINISSEZ VOTRE ESPACE

Le régulateur de vitesse adaptatif évolué, en option, fait appel à des radars et à des caméras pour maintenir une distance prédéterminée entre votre véhicule et le véhicule détecté directement à l'avant alors que vous maniez le volant.

LE SENS DE L'ANTICIPATION

L'alerte de prévention de collision proposée en option analyse la circulation devant vous et vous avertit s'il y a un risque de collision frontale. L'indicateur de distance avec le véhicule qui précède, aussi en option, calcule pour sa part le temps en secondes vous séparant du véhicule devant vous et l'affiche dans le centralisateur informatique de bord.

LES ESSUIE-GLACES ET LES FREINS FONCTIONNENT DE CONCERT

Les essuie-glaces Rainsense, en option, balayent automatiquement le pare-brise quand de la pluie est détectée et ajustent leur mouvement selon l'intensité des précipitations. Et lorsque les essuie-glaces sont activés, les freins à assèchement automatique rapprochent automatiquement les garnitures de freins des disques afin d'éliminer l'humidité et d'améliorer la performance.

DÉFORMATION PROFESSIONNELLE

La cage de sécurité faite d'acier à ultra-haute résistance compte des zones de déformation stratégiquement situées qui aident à absorber et à gérer l'énergie d'un impact. Elle est également équipée de 10 sacs gonflables¹, de série, y compris des protège-genoux pour le conducteur et le passager avant, ainsi que des sacs latéraux pour tous les passagers des places d'extrémité.

FERMEMENT RASSURANTE

Le freinage d'urgence et les manœuvres soudaines activent la tension automatique des ceintures de sécurité, en option. Ces dernières se détendent automatiquement lorsque les conditions reviennent à la normale.

TOUJOURS SUR LA BONNE VOIE

L'aide au maintien sur la voie, en option, fait appel à une caméra pour détecter les marquages routiers et peut faire tourner légèrement le volant si le système prévoit un changement de voie non intentionnel ou sans que vous ayez actionné le clignotant. Fonctionnant conjointement avec le siège à alerte de sécurité, en option, l'avertisseur de sortie de voie, aussi en option, affiche un signal visuel sur l'écran de bord et émet une vibration dans le coussin du siège lorsque le véhicule franchit un marquage routier détecté.

LA SÉCURITÉ, SOUS UN NOUVEL ANGLE

L'alerte de changement de voie, en option, surveille l'espace bien au-delà de votre zone d'angle mort et affiche une icône lumineuse dans l'un ou l'autre des rétroviseurs extérieurs pour vous avertir de la présence de véhicules qui s'approchent rapidement. Le système de détection d'obstacles sur les côtés, aussi en option, surveille vos zones d'angles morts, et vous avertit de la présence d'un véhicule en mouvement dans la voie adjacente à l'aide d'une icône lumineuse dans l'un ou l'autre des rétroviseurs extérieurs. Avec ces deux dispositifs, le symbole affiché clignotera si vous avez activé un clignotant et que la présence d'un véhicule est aussi détectée sur ce côté.

ATTIRE VOTRE ATTENTION, SUBILEMENT

Le siège à alerte de sécurité breveté de Cadillac, en option, émet une vibration à gauche, à droite ou des deux côtés du siège du conducteur pour indiquer la provenance d'un danger potentiel – à gauche, à droite, à l'avant ou à l'arrière.

ALERTE, MÊME EN MARCHÉ ARRIÈRE

Lorsque vous quittez un stationnement en marche arrière, l'alerte de circulation transversale arrière, en option, vous avertit de la présence de véhicules venant dans votre direction à gauche ou à droite à l'aide d'un signal sonore ou d'une vibration dans le siège à alerte de sécurité.

GAGNEZ UN TEMPS PRÉCIEUX

Jusqu'à une vitesse donnée, le freinage automatique en marche avant et en marche arrière, en option, peut détecter les risques de collision frontale ou arrière et engager automatiquement les freins, ce qui contribue à réduire la force de l'impact.

Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

¹ AVIS RELATIF À LA SÉCURITÉ DES ENFANTS: Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants, même lorsque le véhicule est équipé de sacs gonflables. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal actif. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant.



UNE CONDUITE DIGNE DE LA PISTE DE COURSE, AU QUOTIDIEN

Aussi formidable sur la piste de course qu'elle est efficace sur la route, la CTS-V se fait le porte-étendard de la série V.

Elle est conçue et fabriquée pour répondre à plusieurs objectifs, mais à une seule fin : fournir une performance inégalée. Sa conduite exaltante est alimentée par une panoplie de technologies de pointe, et rehaussée par un style élégant et des équipements luxueux.

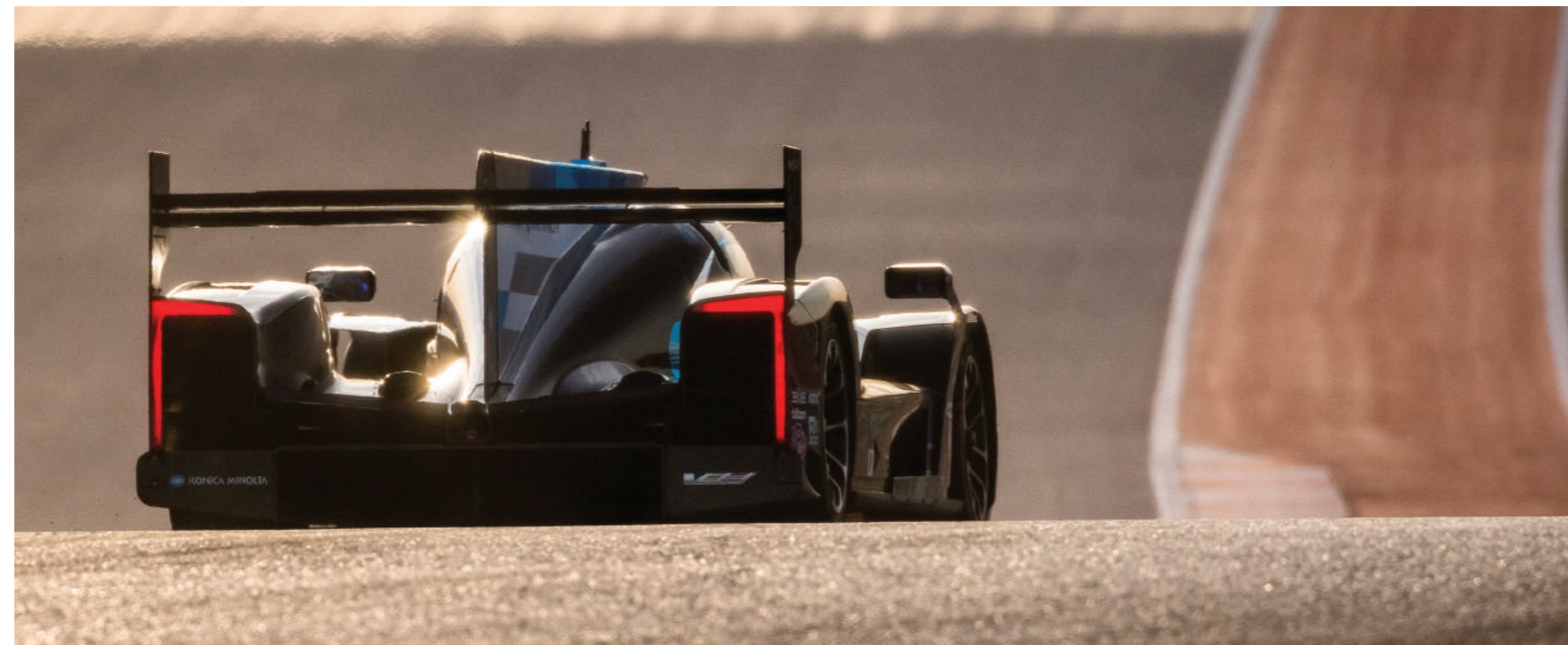
LA CTS-V VOUS PROPULSE,
PEU IMPORTE LA ROUTE.



LA PERFORMANCE COULE DANS NOS VEINES

Cadillac possède une riche tradition dans le domaine des sports motorisés. Année après année, nous remportons la série Pirelli World Challenge, et nous sommes taillé une réputation enviable grâce à notre plus récente voiture de course, le prototype DPi-V.R, qui a décroché cinq titres au championnat IMSA WeatherTech SportsCar en 2017. L'engagement envers la performance et l'excellence qui définit l'écurie Cadillac Racing se manifeste également dans notre série V.

Les capacités, l'ingéniosité et le cran qui propulsent notre équipe de course de calibre mondial forment également l'ADN de la CTS-V. De ses technologies innovantes, comme la gestion de traction de performance, jusqu'à ses roues saisissantes, en passant par son extérieur recherché, son moteur puissant et sa silhouette aérodynamique, la CTS-V a énormément en commun avec sa cousine, la Cadillac DPi-V.R.





Laissez-vous transporter. Avec son moteur V8 suralimenté de 6,2 L qui développe 640 ch et 630 lb-pi de couple, la CTS-V vous propulse de 0 à 96 km/h en seulement 3,7 secondes¹, et peut aussi atteindre une vitesse de pointe de 322 km/h sur piste. Compact et efficace, le suralimenteur Eaton^{MD} de 1,7 L, équipé de rotors à quatre lobes de conception exclusive, admet de l'air plus tôt dans la montée en régime pour fournir une réponse plus rapide. Le moteur travaille harmonieusement avec les systèmes d'injection directe, de distribution à calage variable des soupapes en continu et de gestion active du carburant pour vous faire profiter d'une conduite aussi efficace qu'exaltante au quotidien.

La boîte automatique sport compte sur l'ingéniosité de l'algorithme de changement de vitesse de performance. Activée automatiquement par une conduite sportive, cette technologie sélectionne la meilleure vitesse, que vous cherchiez à améliorer votre chrono au tour ou que vous empruntiez une route sinueuse. Pour une maîtrise encore plus impressionnante, utilisez les palettes de changement de vitesse en magnésium pour passer d'un rapport à l'autre.

Des freins Brembo^{MD} massifs à l'avant et à l'arrière sont de série sur tous les modèles de la série V. À l'avant, les étriers de freins monoblocs sont taillés à partir d'un alliage d'aluminium ultraléger, pour une sensibilité constante de la pédale et une confiance sans pareille. Les disques des freins avant comprennent un rotor en deux parties qui augmente la résistance à la chaleur, la performance et la durabilité. Un procédé de traitement des disques par nitrocarburation ferritique réduit grandement la corrosion, ce qui contribue à préserver l'apparence des freins et à prolonger leur durée de vie.

640 CH

MOTEUR V8 SURALIMENTÉ
DE 6,2 L

3,7

SECONDES POUR PASSER
DE 0 À 96 KM/H¹

VITESSE DE POINTE DE

322

KM/H SUR PISTE



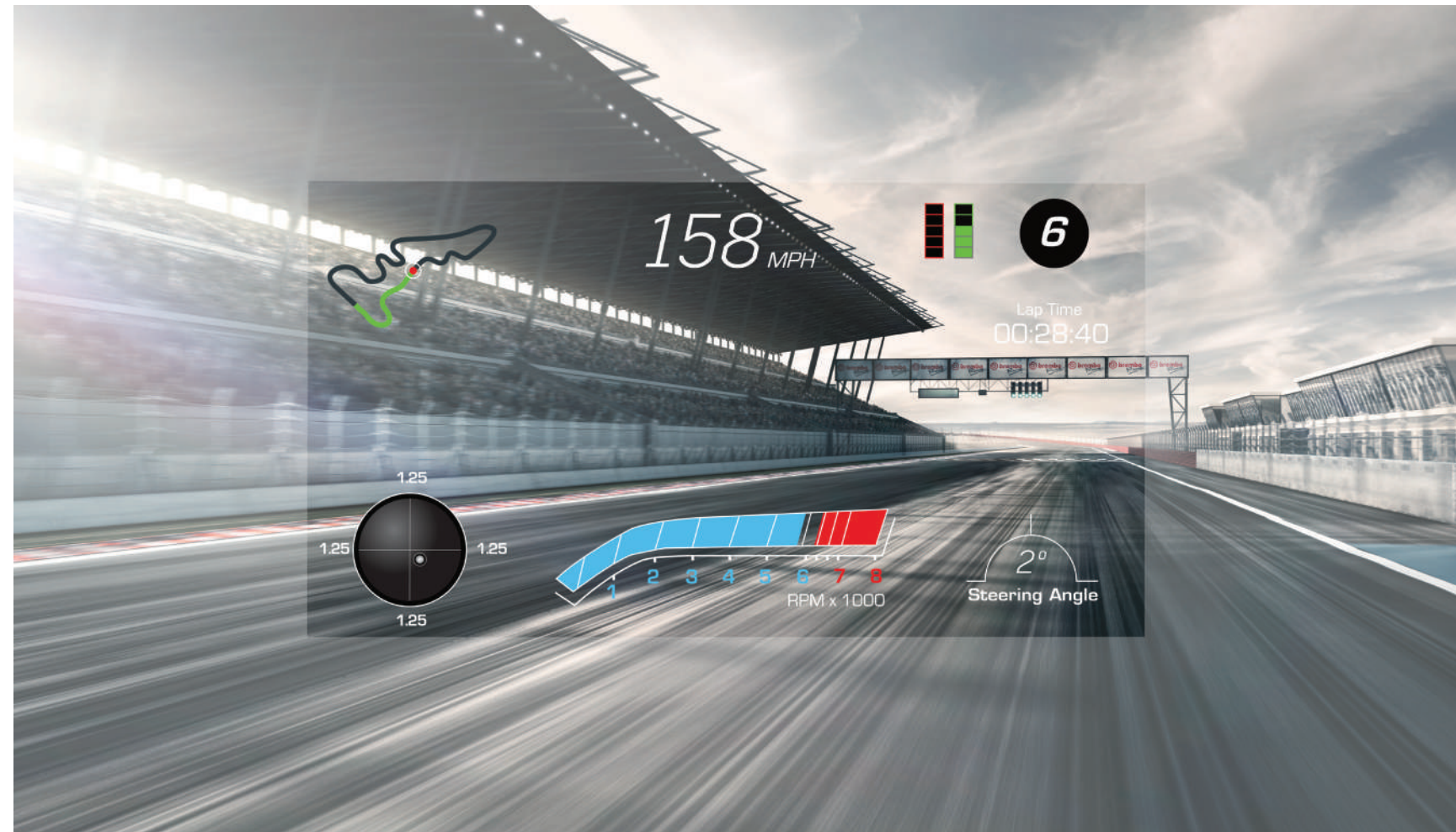
¹. Selon les essais effectués par GM et le déplacement initial du véhicule.



En analysant le châssis formidable de la CTS-V, vous découvrirez une structure à la fois robuste et légère, conçue pour la performance dès sa sortie de l'usine. Les véhicules de la série V sont équipés d'une suspension avant indépendante à jambes de force MacPherson multibras, qui accroît la réactivité et le contrôle latéral. La suspension arrière indépendante à cinq bras procure une performance inégalée sur piste et un confort supérieur au quotidien.

La silhouette saisissante de la CTS-V joue également un rôle crucial dans sa performance. Le répartiteur d'air avant et la bouche d'extraction d'air de conception aérodynamique dirigent l'air autour du véhicule et sous celui-ci pour réduire l'effet de portance. La calandre grillagée emblématique des modèles de performance de série V est brillamment conçue pour maximiser le débit d'air dans le moteur tout en réduisant la résistance causée par le vent. L'imposant aileron arrière crée l'équilibre aérodynamique nécessaire pour aider à maintenir les pneus de la CTS-V fermement collés à la route.

De série, les modèles de la série V sont équipés d'un capot en fibre de carbone. En option, le groupe fibre de carbone fait appel à ce matériau à la fois léger et incroyablement robuste dans la conception symétrique du répartiteur d'air avant plus profond, des volets de la bouche d'extraction d'air, du diffuseur d'air arrière et de l'aileron arrière plus prononcé.



Technologies de série V. Lors de la conduite sur piste, la technologie de pointe de la CTS-V évalue votre course pour vous aider à devenir un conducteur plus habile. L'enregistreur de données de performance¹, en option, enregistre votre technique de conduite sur piste. Il capte des vidéos avec audio ainsi que des mesures de performance en temps réel, données qui peuvent être affichées sur l'écran du système d'expérience utilisateur² de Cadillac ou sauvegardées sur une carte SD pour visionnement ultérieur. Le système propose quatre grilles de télémétrie – sport, piste, performance ou promenade – pour vous aider à analyser vos habiletés.

Pour une analyse plus détaillée, l'enregistreur de données de performance peut être combiné au logiciel Cosworth Toolbox, en option.

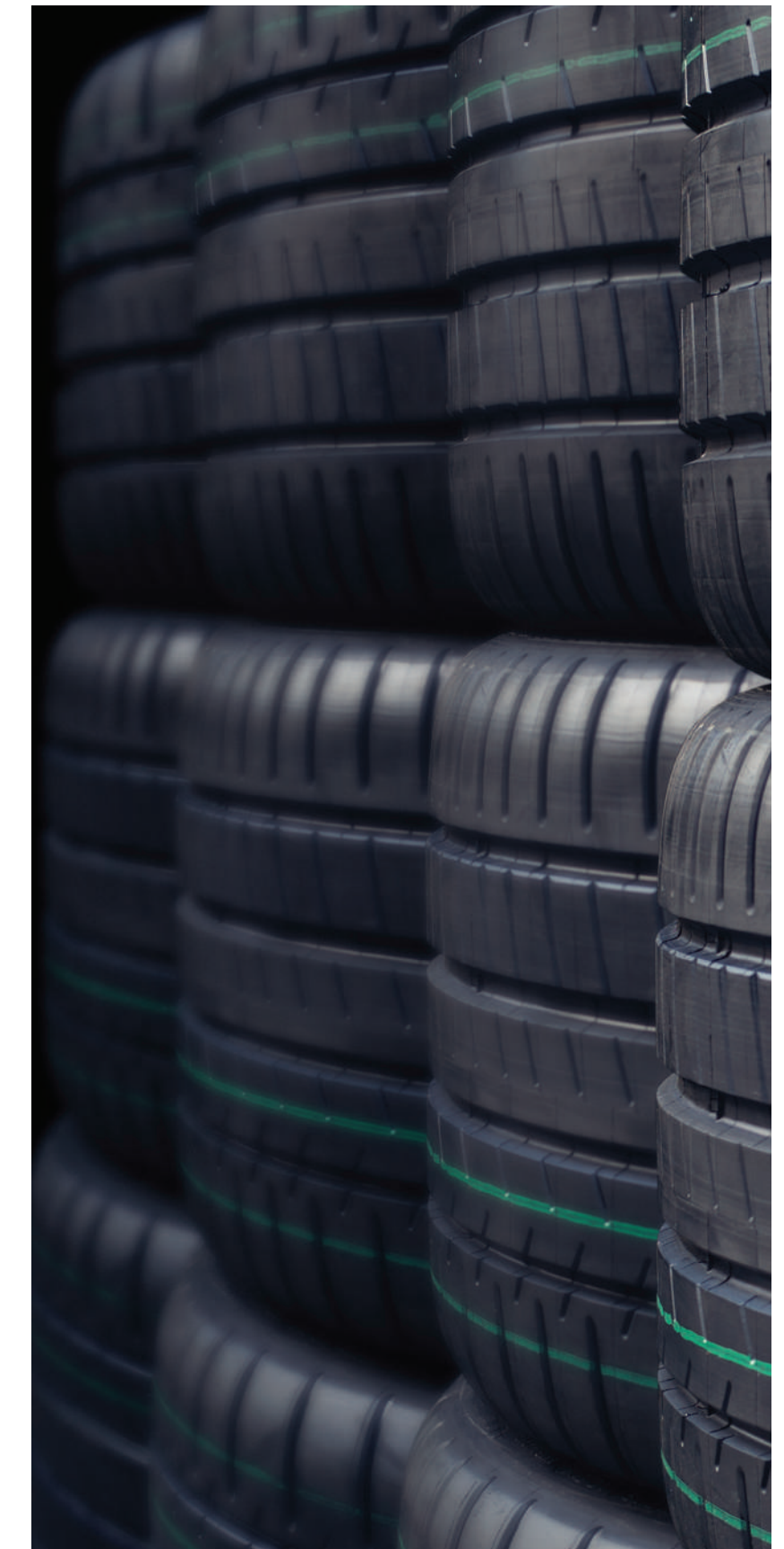
Utilisé par les équipes de course professionnelles, ce logiciel fournit une analyse de votre performance tour par tour, pour vous aider à améliorer vos aptitudes au volant. Visitez cosworth.com/toolbox-cadillac pour le télécharger.

La CTS-V comprend également un système de gestion de traction de haute performance et de contrôle de la stabilité. Faisant appel à des systèmes de contrôle de la traction et du moteur, ce système permet de négocier les virages avec davantage d'efficacité et de constance. En mode piste, la CTS-V propose cinq modes spécialement calibrés pour adapter la conduite aux conditions de la route : surface mouillée, surface sèche, sport 1, sport 2 et course.

Dans les virages brusques ou sur les boucles d'entrée et de sortie d'autoroute, le différentiel électronique à glissement limité distribue automatiquement la puissance à la roue arrière ayant la meilleure adhérence pour une conduite tout en contrôle et d'excellentes vitesses de sortie. Et pour une montée d'adrénaline supplémentaire, la commande de lancement surveille la traction et fait travailler le moteur, la transmission et la suspension de concert pour assurer une pleine accélération dès la ligne de départ, vous permettant d'atteindre des chronos incroyablement constants de 0 à 96 km/h.

Fabriqués dans une usine à sécurité élevée, les pneus d'été³ Pilot^{MD} Super Sport de Michelin^{MD} qui équipent la CTS-V sont dotés d'une bande de roulement unique à trois composants. Particulièrement robuste, l'épaulement extérieur du pneu résiste à l'usure associée aux virages brusques. Les nervures centrales de la bande de roulement sont optimisées pour une maniabilité supérieure, tandis que l'épaulement intérieur est conçu pour fendre l'eau et procurer une tenue de route incomparable. Ces pneus comptent également une bande de roulement spécialement conçue pour la course automobile – une technologie rarement utilisée sur les pneus de véhicules routiers – qui assure une adhérence exceptionnelle.

1. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la protection de la vie privée. 2. La fonctionnalité varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. 3. N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement les combinaisons roue-pneu approuvées par GM. Les combinaisons non approuvées pourraient modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Consultez le Guide du propriétaire, le site <https://my.gm.ca/cadillac/fr/learn/tires> ou votre concessionnaire pour obtenir des renseignements importants sur les pneus et les roues.





La perfection et rien de moins. Les véhicules conçus pour la performance ne sont généralement pas associés à des aménagements intérieurs luxueux. Mais c'est précisément ce qui fait de la CTS-V un véhicule Cadillac. Chaque fois que vous monterez à bord, vous constaterez un niveau de savoir-faire, un confort et une gamme complète de technologies qui témoignent d'une rigueur et d'une vision hors du commun.

L'intérieur soigneusement conçu de la CTS-V mène le raffinement à un tout autre niveau. Les surfaces de cuir et les garnitures aux matériaux recherchés lui confèrent un style intemporel subtilement inspiré de l'esthétique de la course automobile. Par exemple, les magnifiques placages de fibre de carbone présentent un motif symétrique qui accentue de jolie façon la cabine de pilotage évoluée.

La CTS-V vous invite à monter à bord avec confort et style. Le superbe cuir semi-aniline à la fois souple et robuste qui recouvre les surfaces de sièges et gaine le volant, en option, est fabriqué à l'aide d'un processus qui conserve la beauté naturelle du cuir tout en rehaussant sa force et sa finesse.

Évocateurs de l'univers de la course automobile, les sièges avant de performance RECARO^{MD}, en option, sont dotés d'une coque faite main qui enveloppe votre corps lors des virages. En plus des empiecements suédés antidérapants et des bourrelets réglables, ces sièges alliant fonctionnalité et confort extraordinaires présentent un design particulier qui contribue à vous maintenir fermement en place lors des manœuvres fougueuses de conduite sportive. Les sièges avant de conception sport, réglables en 20 sens, sont garnis de cuir et d'empiecements en microfibre suédée. De plus, ils sont chauffants et ventilés.

SIÈGES AVANT SPORT
RECARO^{MD} RÉGLABLES EN

20

SENS, EN OPTION

6

ENVIRONNEMENTS
INTÉRIEURS

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DE LA CTS

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DE LA CTS 2019

TRANSMISSION

Moteur turbo de 2,0 L à 4 cylindres, à injection directe et à calage variable des soupapes 268 ch et 295 lb-pi de couple avec technologie d'arrêt/démarrage automatique
Boîte de vitesses Automatique à 8 vitesses avec algorithme de changement de vitesse de performance
Modes de conduite Actionnés par le conducteur
Échappement À deux sorties avec embouts chromés
Système à propulsion

CHÂSSIS ET SUSPENSION

Freins Brembo[®] à l'avant, à disques Duralife ventilés aux 4 roues avec système antiblocage, assèchement automatique et aide intelligente au freinage
Direction Électrique ZF haut de gamme, sensible à la vitesse, à crémaillère à assistance variable
Suspension indépendante aux 4 roues De type MacPherson avec double articulation inférieure, jambes de force bitubes et barre stabilisatrice à action directe à l'avant; à 5 bras avec amortisseurs bitubes à l'arrière

EXTÉRIEUR

Volets actifs de calandre aérodynamiques
Calandre Avec garnitures en chrome Galvano satiné
Éclairage

- Phares à halogène de type projecteur avec éclairage vertical à DEL exclusif
- Feux de jour

Rétroviseurs De la couleur de la carrosserie, à réglage électrique, chauffants, avec clignotants intégrés
Pare-brise à absorption solaire
Aileron Arrière intégré au couvercle du coffre avec feu d'arrêt central surélevé à DEL
Essuie-glaces À vitesse variable réglable par le conducteur
Roues 17 po en aluminium au fini peint (consultez l'encart pour plus de renseignements)

INTÉRIEUR

Démarrreur à distance adaptatif Active les sièges chauffants et ventilés et le volant chauffant (selon l'équipement), le système de température et le dégivreur de lunette arrière
Système de filtration de l'air Circulation automatique de l'air et contrôle de la qualité de l'air
Accoudoir Central à l'avant et à l'arrière, avec compartiment de rangement dissimulé
Système sonore Haut de gamme Bose à 11 haut-parleurs
Bluetooth[®]^{MS1} Appels mains libres et diffusion en continu de données avec reconnaissance vocale améliorée
Point d'accès sans fil 4G LTE intégré², en option Comprend période d'essai du plan de données de 3 Go ou de 1 mois (selon la première éventualité)
Système d'expérience utilisateur de Cadillac³ Système d'information et de commande multimédia avec écran couleur multitactile ACL capacitif de 203 mm (8 po) en diagonale, personnalisation pour plusieurs utilisateurs, intégration des téléphones pour CarPlay^{MS2} d'Apple et Android Auto^{MS5}, fonctionnalité Siri^{MS6} Eyes Free², alertes de message texte, applications connectées⁷ et fonction ado avec réduction du couple

Accès connecté⁸ Essai des Services connectés pendant 1 mois à compter de la date d'activation de l'essai, y compris les services de navigation, la Navigation connectée (livrable sur certains véhicules Cadillac 2019 et plus récents), le plan Accès à distance, ainsi qu'un essai du plan de données de 3 Go ou de 1 mois (selon la première éventualité). Vous obtiendrez aussi l'Accès connecté, qui comprend 10 ans de connectivité de série sans frais supplémentaires et donne accès aux services de Diagnostics du véhicule⁹ et d'Avis d'entretien au concessionnaire.

Console centrale Avant avec levier de vitesses intégré, rangement avec couvercle et 2 porte-gobelets à couvercle motorisé

Console au pavillon Comprend commandes du système OnStar, liseuses, télécommande universelle et commandes du toit ouvrant UltraView et du pare-soleil de lunette arrière à commande électrique (selon l'équipement)
Régulateur de vitesse Électronique, avec réglage et reprise de la vitesse

Commandes du régulateur de vitesse et du centralisateur informatique à bord

Verrouillage des portes Programmable à commande électrique avec protection antiverrouillage

Commande automatique de la température à deux zones Avec réglages individuels pour le conducteur et le passager avant, détection automatique de l'humidité et désembueur

Frein de stationnement électronique

Tapis protecteurs Garnis de moquette à l'avant et à l'arrière

Groupe d'instruments Avec centralisateur informatique de bord à écran couleur configurable

Boîte à gants Ouverture à bouton-poussoir électronique

Radio HD

Accès sans clé EZ Key pour toutes les portes et le coffre

Démarrage sans clé À bouton-poussoir

Éclairage À DEL pour la boîte à gants, les porte-gobelets avant, la console au pavillon, les espaces pour les jambes à l'avant et à l'arrière, les vide-poches, les poignées de maintien arrière et l'espace utilitaire, avec mode d'éclairage intérieur furtif
Palettes de changement de vitesse en magnésium Sur le volant

Groupe mémoire 2 positions programmées pour le siège du conducteur, les rétroviseurs extérieurs et la position pour sortie du véhicule

Rétroviseur À antiéblouissement automatique avec commande du système OnStar

Caméra arrière¹⁰ Comprend des lignes de guidage indiquant la trajectoire prévue du véhicule en marche arrière

Dégivreur de lunette arrière

Prolongation d'alimentation des accessoires Les glaces à commande électrique, le système sonore et le toit ouvrant (selon l'équipement) continuent de fonctionner pendant 10 minutes après que le moteur soit éteint ou jusqu'à ce que la porte du conducteur soit ouverte

Sièges

Configuration 5 places

Baquets à l'avant

À dossier fixe à l'arrière avec accoudoir central rabattable, rangement intégré, 2 porte-gobelets et trappe d'accès au coffre

Appuie-têtes réglables en 4 sens à l'avant et en 2 sens aux places d'extrémité arrière

Sièges avant chauffants à réglage électrique en 8 sens avec soutien lombaire à réglage électrique en 2 sens

Radio SiriusXM¹¹ Avec abonnement d'essai gratuit de 3 mois

Volant À jante gainée de cuir, inclinable et télescopique à réglage manuel, avec commandes du système sonore, du centralisateur informatique de bord et du régulateur de vitesse

Télécommande universelle À 3 canaux

Ports USB¹² 2 avec connectivité audio auxiliaire

Pare-soleil Pour le conducteur et le passager avant, avec miroir de courtoisie éclairé

Glaces À commande électrique, à montée et à descente rapides à l'avant et à l'arrière, avec blocage des commandes à l'arrière

Tapis de recharge sans fil¹³ Système de recharge inductif pour appareils mobiles

PROTECTION ET SÉCURITÉ

Sacs gonflables¹⁴ Sacs gonflables frontaux et protège-genoux pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés aux sièges et rideaux gonflables au pavillon aux places d'extrémité avant et arrière

Système antivol à alerte sonore

StabiliTrak Système de contrôle électronique de la stabilité

Plan Sain et sûr OnStar¹⁵ Pendant 1 mois à compter de la date d'activation de l'essai; comprend Assistance automatique en cas d'impact, Assistance en cas de vol de véhicule, Assistance routière et Service d'orientation pas à pas

Aide au stationnement arrière¹⁰

Ceintures de sécurité Ceintures ventrales et épaulières à toutes les places, à montage sur le siège et à prétendeurs de ceinture aux sièges avant, et guides de confort aux places d'extrémité arrière

Traction asservie Toutes vitesses, commandée par les freins

et le moteur

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

Traction intégrale

Navigation connectée¹⁶ Intégrée au système d'expérience utilisateur de Cadillac; comprend renseignements sur la circulation en temps réel, recherche de points d'intérêt et orientation vocale et textuelle (exige le groupe sièges)

Groupe sièges Comprend surfaces des sièges en cuir; sièges avant chauffants et ventilés; banquette arrière à dossier divisé rabattable; rétroviseurs extérieurs chauffants de la couleur de la carrosserie, à réglage électrique et à antiéblouissement automatique côté conducteur, repliables à la main avec clignotants intégrés et éclairage de pas de porte; éclairage d'ambiance sur le tableau de bord et les portes; et volant chauffant inclinable et télescopique à réglage électrique

Toit ouvrant UltraView Inclinable et coulissant à commande électrique, à ouverture et à fermeture rapides au-dessus des sièges avant, avec pare-soleil à commande électrique

CADILLAC CTS

2019

LUXE

Profitez des caractéristiques du modèle de base, en plus des améliorations suivantes :

Système sonore ambiophonique Centerpoint de Bose

Avec 13 haut-parleurs

Groupe information au conducteur⁸ Alerte de prévention

de collision, indicateur de distance avec le véhicule qui précède, alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés, alerte de circulation transversale arrière, aide au maintien sur la voie avec avertisseur de sortie de voie, phares IntelliBeam, siège à alerte de sécurité et essuie-glaces Rainsense

Éclairage

Phares à décharge à haute intensité avec éclairage vertical à DEL exclusif

Éclairage avant adaptatif

Éclairage intérieur d'ambiance sur le tableau de bord et les portes

Rétroviseurs De la couleur de la carrosserie, à réglage électrique, chauffants, à antiéblouissement automatique côté conducteur, avec clignotants intégrés et éclairage du sol

Navigation connectée¹⁴ Intégrée au système d'expérience utilisateur de Cadillac; comprend renseignements sur la circulation en temps réel, recherche de points d'intérêt et orientation vocale et textuelle

Groupe sièges Comprend surfaces des sièges en cuir; sièges avant chauffants et ventilés; banquette arrière à dossier divisé rabattable; rétroviseurs extérieurs chauffants de la couleur de la carrosserie, à réglage électrique et à antiéblouissement automatique côté

conducteur, repliables à la main avec clignotants intégrés et éclairage de pas de porte; éclairage d'ambiance sur le tableau de bord et les portes; et volant chauffant inclinable et télescopique à réglage électrique

Volant À jante chauffante, avec colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique

Toit ouvrant UltraView Inclinable et coulissant à commande électrique, à ouverture et à fermeture rapides au-dessus des sièges avant, avec pare-soleil à commande électrique

Essuie-glaces À intermittence automatique Rainsense avec détection de l'humidité

Roues 17 po en aluminium au fini usiné ultra-brillant avec évidements argent foncé (consultez l'encart pour plus de renseignements)

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

Moteur V6 de 3,6 L à injection directe et à calage variable des soupapes 335 ch et 285 lb-pi de couple avec technologie d'arrêt/démarrage automatique et gestion active du carburant

Traction intégrale

Caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur⁸

Groupe V-Sport Comprend roues V-Sport de 18 po au fini usiné ultra-brillant avec évidements peints au fini argent minuit, pneus d'été¹⁵, suspension sport, suspension Magnetic Ride Control, groupe freins V-Sport et volant avec emblème V-Sport

Roues (consultez l'encart pour plus de renseignements)

18 po en aluminium au fini peint haut de gamme

18 po en aluminium au fini poli

LUXE HAUT DE GAMME

Profitez des caractéristiques du modèle luxe, en plus des améliorations suivantes :

Moteur V6 de 3,6 L à injection directe et à calage variable des soupapes 335 ch et 285 lb-pi de couple avec

technologie d'arrêt/démarrage automatique et gestion active du carburant

Poignées de porte Éclairées

Dispositif de visualisation tête haute⁸ En couleur, configurable

Sièges chauffants Aux places d'extrémité arrière

Aide au stationnement⁸ Automatique à l'avant et à l'arrière (parallèle et perpendiculaire)

Prise de courant 110 V de type domestique située dans la console centrale avant

Caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur⁸

Pare-soleil De lunette arrière à commande électrique, de glaces latérales arrière à commande manuelle

Vision périphérique⁸ Vue à vol d'oiseau du véhicule

Commande de la température à trois zones Pour le conducteur, le passager avant et les sièges arrière

Roues 18 po en aluminium au fini peint haut de gamme (consultez l'encart pour plus de renseignements)

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

Traction refroidisse

Groupe refroidissement

Sièges En cuir semi-aniline

Groupe technologie Comprend:

Groupe sécurité évoluée Comprend alarme antivol blindée supplémentaire, capteur d'inclinaison, colonne de direction verrouillable, écrous de roues verrouillables et glaces latérales arrière en verre feuilleté

Groupe d'aide à la conduite⁸ Comprend régulateur de vitesse adaptatif évolué, freinage automatique en marche avant et en marche arrière et tension automatique des ceintures de sécurité

Groupe sièges et instruments de performance Comprend sièges avant de performance en cuir réglables en 20 sens, groupe d'instruments haute définition configurable avec 2 thèmes d'affichage (amélioré et équilibré) et pédales sport en aluminium

Groupe V-Sport Comprend roues V-Sport de 18 po en aluminium au fini argent minuit, pneus d'été¹⁵, suspension sport, suspension Magnetic Ride Control, groupe freins V-Sport et volant avec emblème V-Sport

Roues (consultez l'encart pour plus de renseignements) 18 po en aluminium au fini poli 19 po en aluminium au fini poli

V-SPORT

Profitez des caractéristiques du modèle luxe, en plus des améliorations suivantes :

Moteur V6 biturbo de 3,6 L à injection directe, à DACT et à calage variable des soupapes 420 ch et 430 lb-pi de couple avec modes de performance, y compris contrôle

en virage, lancement rapide et aide au freinage

Aide au stationnement automatique⁸ Comprend aide au stationnement vers l'avant, vers l'arrière, en parallèle et dans des espaces perpendiculaires

Freins Avant de performance Brembo[®] à disque antiblocage aux 4 roues

Différentiel électronique à glissement limité

Groupe d'instruments Avec centralisateur informatique de bord à écran couleur configurable

Calandre Avec garnitures en chrome noir

Système à propulsion

Volant En cuir sport

Vision périphérique⁸

Roues 18 po en aluminium au fini usiné ultra-brillant avec évidements peints au fini après minuit (consultez l'encart pour plus de renseignements)

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

Garnitures de freins de performance¹⁶

Toit ouvrant UltraView Inclinable et coulissant à commande électrique, à ouverture et à fermeture rapides au-dessus des sièges avant, avec pare-soleil à commande électrique

V-SPORT LUXE HAUT DE GAMME

Profitez des caractéristiques du modèle V-Sport, en plus des améliorations suivantes :

Groupe sécurité évoluée

Pédales sport en aluminium

Poignées de porte Éclairées

Groupe d'aide à la conduite⁸ Comprend régulateur de vitesse adaptatif évolué, freinage automatique en marche avant et en marche arrière et tension automatique des ceintures de sécurité

Groupe d'instruments Configurable avec 3 thèmes d'affichage: amélioré, équilibré et performance

Dispositif de visualisation tête haute⁸

En couleur, configurable

Sièges chauffants Aux places d'extrémité arrière

Prise de courant 110 V de type domestique située dans la console centrale avant

Caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur⁸

Sièges Surfaces des sièges en cuir, sièges avant chauffants de performance réglables en 20 sens

Pare-soleil De lunette arrière à commande électrique, de glaces latérales arrière à commande manuelle

Commande de la température à trois zones Pour le conducteur, le passager avant et les sièges arrière

Toit ouvrant UltraView Inclinable et coulissant à commande électrique, à ouverture et à fermeture rapides au-dessus des sièges avant, avec pare-soleil à commande électrique

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

Garnitures de freins de performance¹⁶

Sièges En cuir semi-aniline

^[1] N'est pas compatible avec tous les appareils.
2. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services fonctionnent correctement.
3. La fonctionnalité du système d'expérience utilisateur de Cadillac varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils.
4. L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.
5. L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone intelligent compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC.
6. Exige le système d'infodivertissement et un iPhone compatible fonctionnant sous iOS 6 ou une version ultérieure.
7. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. Offertes dans certains véhicules GM 2017, 2018 et 2019 équipés de matériel compatible. Les marques de commerce de compagnies tierces appartiennent à leur propriétaire tiers respectif et sont utilisées sous entente. Consultez onstar.ca pour connaître les limites de service, la disponibilité et les détails du plan de services. Nécessitent des services de véhicules connectés actifs et un plan de données ou une connexion à un point d'accès sans fil externe. Les plans de données du véhicule sont fournis par AT&T ou son fournisseur de services local. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.
8. Certaines restrictions s'appliquent. Les véhicules Chevrolet, GMC, Buick et Cadillac peuvent être admissibles à la connectivité de série pour un temps limité pour permettre l'accès aux services de véhicules connectés en option. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations du plan. L'Accès connecté ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l'Accès connecté et de n'importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement.
9. Les fonctions varient selon le modèle et le plan de services. Consultez le site onstar.ca pour connaître les limitations et les détails liés au système. Des frais de messagerie et de transmission des données peuvent s'appliquer. Il faut que le service soit actif, qu'une adresse électronique soit indiquée au dossier et que le client soit inscrit au service des Diagnostics du véhicule. Ce ne sont pas tous les problèmes qui engendrent des alertes. Le Diagnostic sur demande exige un plan de services payé.
10. Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.
11. Offerte dans 10 provinces et 3 territoires au Canada, de même que dans les 48 États américains contigus. Abonnements vendus séparément après la période d'essai. Si vous décidez de garder votre service à la fin de votre abonnement d'essai, l'abonnement que vous choisissez se renouvellera automatiquement et vous sera facturé aux tarifs en vigueur à ce moment-là jusqu'à ce que vous téléphoniez au 1 888 539-7474 pour le résilier. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Pour connaître toutes les conditions, consultez l'Entente du client à: siriusxm.ca/conditions. ©2019 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM ainsi que les noms et les logos de stations sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc., utilisées sous licence. Les produits, la programmation et les services de SiriusXM Canada peuvent être modifiés.
12. N'est pas compatible avec tous les appareils.
13. Le système permet de recharger sans fil un appareil mobile compatible avec les spécifications PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle ouvert. Pour vérifier la compatibilité d'un téléphone ou d'un autre appareil, visitez connexiointotalegm.ca.
14. AVIS RELATIF À LA SÉCURITÉ DES ENFANTS: Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants, même lorsque le véhicule est équipé de sacs gonflables. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal actif. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant.

^[2] Un plan OnStar, un système électrique en bon état de marche, le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux GPS sont requis. OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des Services d'urgence. Le service d'Assistance routière est fourni par Allstate Roadside Services. L'Assistance en cas de vol de véhicule nécessite un système antivol activé installé à l'usine de GM, des coordonnées indiquées au dossier et une inscription. Des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations.
16. Exige un abonnement au plan Navigation OnStar, au plan Accès supérieur ou l'ajout de l'Orienteation. La Navigation connectée et les informations en temps réel sont livrables uniquement dans les véhicules adéquatement équipés. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations et peuvent varier selon le modèle du véhicule. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.

^[3] N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement les combinaisons roue-pneu approuvées par GM. Les combinaisons non approuvées pourraient modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Consultez le Guide du propriétaire, le site https://my.gm.ca/cadillac/fr/learn/tires ou votre concessionnaire pour obtenir des renseignements importants sur les pneus et les roues.

^[4] Les véhicules équipés de ces garnitures de freins peuvent être plus bruyants que les véhicules équipés de garnitures de freins de série et la poussière peut s'accumuler plus rapidement sur la surface des roues.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DE LA CTS-V 2019

TRANSMISSION

Moteur V8 suralimenté de 6,2 L en aluminium avec injection directe, calage variable des soupapes en continu, 640 ch et 630 lb-pi de couple, et gestion active du carburant
Boîte de vitesses Automatique à 8 vitesses avec algorithme de changement de vitesse de performance et palettes de changement de vitesse en magnésium
Système de refroidissement Pour l'huile moteur, le liquide de refroidissement, la boîte de vitesses, le refroidisseur d'air de suralimentation et le différentiel arrière
Système à propulsion

CHÂSSIS ET SUSPENSION

Freins Brembo^{MD} à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, à disque antiblocage aux 4 roues, avec assèchement automatique et traitement des disques par nitrocarbururation ferritique
Étriers de freins Brembo^{MD} gris
Différentiel Électronique à glissement limité
Garnitures de freins de performance¹
Gestion de traction de performance Avec commande de lancement
Direction Électrique ZF haut de gamme, sensible à la vitesse, à crémaillère à assistance variable
Suspension De performance avec système Magnetic Ride Control
Pneus D'été² Pilot^{MD} Super Sport de Michelin^{MD}
Traction asservie Toutes vitesses, commandée par les freins et le moteur

EXTÉRIEUR

Design aérodynamique Répartiteur d'air avant, bas de caisse et aileron arrière
Capot en fibre de carbone Avec extracteur d'air
Feux de jour
Poignées de porte Éclairées
Échappement Quatre embouts en acier inoxydable
Volet d'accès au réservoir Téléverrouillable
Glaces En verre feuilleté acoustique aux portes avant
Calandre De série V
Phares à décharge à haute intensité Avec IntelliBeam, éclairage avant adaptatif et feux verticaux à DEL distinctifs
Rétroviseurs De la couleur de la carrosserie, chauffants, à réglage électrique, à antiéblouissement automatique côté conducteur, repliables manuellement, avec clignotants intégrés
Crochet de sauvetage³ À l'avant
Pare-brise à absorption solaire
Aileron Arrière intégré au couvercle du coffre avec feu d'arrêt central surélevé à DEL
Feux arrière À DEL
Roues 19 po en aluminium forgé au fini peint avec pneus d'été² (consultez l'encart pour plus de renseignements)
Essuie-glaces À balayage intermittent à l'avant avec Rainsense

INTÉRIEUR

Démarrreur à distance adaptatif Active les sièges chauffants et ventilés (selon l'équipement), le système de température et le dégivreur de lunette arrière
Système de filtration de l'air Circulation automatique de l'air et contrôle de la qualité de l'air
Accoudoir central À l'avant et à l'arrière, avec compartiment de rangement dissimulé
Système sonore Ambiophonique Centerpoint de Bose à 13 haut-parleurs avec technologie de neutralisation active du bruit

Bluetooth⁴ Appels mains libres et diffusion en continu de données avec reconnaissance vocale améliorée
Point d'accès sans fil 4G LTE intégré⁵, en option Comprend période d'essai du plan de données de 3 Go ou de 1 mois (selon la première éventualité)
Système d'expérience utilisateur de Cadillac⁶ et système de navigation⁷ Système d'information et de commande multimédia avec système de navigation⁷, écran couleur multitactile ACL capacitif de 203 mm (8 po) en diagonale, 2 ports USB⁸, prise d'entrée auxiliaire, reconnaissance vocale améliorée et intégration des téléphones pour CarPlay^{MD9} d'Apple et Android Auto^{MD10}, applications connectées¹¹ et fonction ado

Filet d'arrimage Dans le coffre
Commande de la température Automatique électronique à deux zones avec réglages individuels pour le conducteur et le passager avant
Accès connecté¹¹ Fournit 10 ans de connectivité de série. Les services actuels comprennent les Diagnostics du véhicule¹² et les Avis d'entretien au concessionnaire.
Console centrale Avant avec levier de vitesses intégré, accoudoir et rangement avec couvercle
Console au pavillon Comprend liseuses, télécommande universelle et commandes du toit ouvrant UltraView (selon l'équipement) et du pare-soleil de lunette arrière à commande électrique (selon l'équipement)
Régulateur de vitesse Électronique, avec réglage et reprise de la vitesse
Porte-gobelets 2 dans la console avant, 2 dans l'accoudoir arrière
Verrouillage des portes Programmable à commande électrique avec protection antiverrouillage
Frein de stationnement électronique
Tapis protecteurs Garnis de moquette à l'avant et à l'arrière
Groupe d'instruments Écran couleur haute définition configurable de 312 mm (12,3 po) avec affichage spécifique aux modèles de série V

Boîte à gants Ouverture à bouton-poussoir électronique, verrouillable
Radio HD
Garniture de pavillon En microfibre suédée
Accès sans clé EZ Key pour toutes les portes et le coffre
Démarrage sans clé à bouton-poussoir
Éclairage Pour la boîte à gants, les porte-gobelets avant, la console au pavillon, les espaces pour les jambes à l'avant et à l'arrière, les vide-poches, les poignées de maintien arrière et l'espace utilitaire, accents à DEL sur le tableau de bord et les portes
Groupe mémoire 2 positions programmées pour le siège du conducteur, les rétroviseurs extérieurs et la position pour sortie du véhicule
Rétroviseur Sans cadre, à antiéblouissement automatique
Pédales Sport en alliage
Prises de courant 2, auxiliaires
Dégivreur de lunette arrière

Prolongation d'alimentation des accessoires Les glaces à commande électrique, le système sonore et le toit ouvrant (selon l'équipement) continuent de fonctionner pendant 10 minutes après que le moteur soit éteint ou jusqu'à ce que la porte du conducteur soit ouverte
Sièges
 Configuration 5 places
 Baquets à l'avant
 À dossier fixe à l'arrière avec accoudoir central rabattable et trappe d'accès au coffre verrouillable
 Chauffants pour le conducteur et le passager avant

Coussin et dossier ventilés pour les sièges avant (non livrables avec les sièges RECARO^{MD})
 Appui-tête à réglage manuel en 4 sens pour les sièges avant
 Sièges baquets de performance réglables en 20 sens à l'avant, avec bourrelets à réglage électrique et réglage manuel de la longueur du coussin
 Garnis de cuir semi-aniline avec empiècements et dossiers en microfibre suédée

Plaques de seuil Éclairées à l'avant, avec emblème de série V
Radio SiriusXM¹³ Avec abonnement d'essai gratuit de 3 mois
Volant À jante gainée de cuir, chauffant, avec palettes de changement de vitesse en magnésium et commandes du système sonore, du centralisateur informatique de bord et du régulateur de vitesse
Colonne de direction Inclinable et télescopique à réglage électrique
Télécommande universelle À 3 canaux
Pare-soleil Pour le conducteur et le passager avant, avec miroir de courtoisie éclairé
Glaces À commande électrique, à montée et à descente rapides à l'avant et à l'arrière, avec blocage des commandes à l'arrière
Tapis de recharge sans fil¹⁴ Système de recharge inductif pour appareils mobiles

PROTECTION ET SÉCURITÉ

Sacs gonflables¹⁵ Sacs gonflables frontaux et protège-genoux pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés aux sièges et rideaux gonflables au pavillon aux places d'extrémité avant et arrière, et capteur de présence du passager avant
Aide au stationnement automatique¹⁶ Comprend aide au stationnement vers l'avant, vers l'arrière, en parallèle et dans des espaces perpendiculaires
Tension automatique des ceintures de sécurité
Système LATCH¹⁵ (ancrages inférieurs et dispositifs d'attaches supérieures pour siège d'enfant)
Caméra de stationnement avant
Alerte de prévention de collision¹⁶
Indicateur de distance avec le véhicule qui précède¹⁶
Dispositif de visualisation tête haute¹⁶ En couleur, configurable
Aide au démarrage en pente¹⁵
Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés¹⁶

Aide au maintien sur la voie avec avertisseur de sortie de voie¹⁶
Plan Sain et sûr OnStar¹⁷ Pendant 1 mois à compter de la date d'activation de l'essai, comprend Assistance automatique en cas d'impact, Assistance en cas de vol de véhicule, Assistance routière et Service d'orientation pas à pas
Alerte de circulation transversale arrière¹⁶
Caméra arrière¹⁶ Comprend des lignes de guidage indiquant la trajectoire prévue du véhicule en marche arrière
Ceintures de sécurité Ceintures ventrales et épaulières à toutes les places, à montage sur le siège et à prétendeurs de ceinture aux sièges avant, et guides de confort aux places d'extrémité arrière
StabiliTrak Système de contrôle électronique de la stabilité
Système d'alarme antivol Avec antidémarrreur
Trousse de gonflage de pneus
Système de surveillance de la pression des pneus Ne surveille pas le pneu de secours

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

Groupe sécurité évoluée (exige le groupe luxe)
 Alarme antivol blindée supplémentaire
 Glaces latérales arrière en verre feuilleté
 Écrous de roues verrouillables
 Capteur d'inclinaison du véhicule
 Colonne de direction verrouillable
Étriers de freins Brembo rouges ou or foncé
Groupe fibre de carbone
 Répartiteur d'air avant en fibre de carbone
 Bouche d'extraction d'air en fibre de carbone
 Diffuseur arrière en fibre de carbone
 Aileron arrière en fibre de carbone
Groupe luxe Comprend commande de la température à trois zones, caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur¹⁵, banquette arrière à dossier divisé rabattable avec accoudoir, sièges chauffants aux places d'extrémité arrière, pare-soleil de lunette à commande électrique, pare-soleil à commande manuelle pour les glaces latérales arrière et prise de courant de 110 V
Enregistreur de données et de vidéos de performance
Sièges de performance RECARO^{MD} Chauffants
Volant Jante et pommeau du levier de vitesses garnis de microfibre suédée
Toit ouvrant UltraView, à commande électrique (exige le groupe luxe)
Roues (consultez l'encart pour plus de renseignements)
 19 po en aluminium forgé au fini poli avec évidements peints argent minuit et pneus d'été²
 19 po en aluminium forgé au fini peint après minuit avec pneus d'été²



10. L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone intelligent compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. 11. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. Offertes dans certains véhicules GM 2017, 2018 et 2019 équipés de matériel compatible. Les marques de commerce de compagnies tierces appartiennent à leur propriétaire tiers respectif et sont utilisées sous entente. Consultez onstar.ca pour connaître les limites de service, la disponibilité et les détails du plan de services. Nécessitent des services de véhicules connectés actifs et un plan de données ou une connexion à un point d'accès sans fil externe. Les plans de données du véhicule sont fournis par AT&T ou son fournisseur de services local. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. 12. Les fonctions varient selon le modèle et le plan de services. Consultez le site onstar.ca pour connaître les limitations et les détails liés au système. Des frais de messagerie et de transmission des données peuvent s'appliquer. Il faut que le service soit actif, qu'une adresse électronique soit indiquée au dossier et que le client soit inscrit au service des Diagnostics du véhicule. Ce ne sont pas tous les problèmes qui engendrent des alertes. Le Diagnostic sur demande exige un plan de services payé. 13. Offerte dans 10 provinces et 3 territoires au Canada, de même que dans les 48 États américains contigus. Abonnements vendus séparément après la période d'essai. Si vous décidez de garder votre service à la fin de votre abonnement d'essai, l'abonnement que vous choisirez se renouvellera automatiquement et vous sera facturé aux tarifs en vigueur à ce moment-là jusqu'à ce que vous téléphonez au 1 888 533-7474 pour le résilier. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Pour connaître toutes les conditions, consultez l'Entente du client à siriusxm.ca/conditions. ©2019 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM ainsi que les noms et les logos de stations sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc., utilisées sous licence. Les produits, la programmation et les services de SiriusXM Canada peuvent être modifiés. 14. Le système permet de recharger sans fil un appareil mobile compatible avec les spécifications PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité d'un téléphone ou d'un autre appareil, visitez connexion.talegm.ca. 15. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges pour enfant. La sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège pour enfant approprié. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire. 16. Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. 17. OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. Le service d'Assistance routière est fourni par Alistate Roadside Services, et des limitations et restrictions s'appliquent. L'Assistance en cas de vol de véhicule nécessite un système antivol activé installé en usine et une sélection de préférences de communication d'avis. Ces services ont pour but de vous aider à récupérer le véhicule et n'empêchent pas le vol et ne protègent pas contre les dommages ou les pertes. Des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations, et varient selon le modèle. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.

1. Les véhicules équipés de ces garnitures de freins peuvent être plus bruyants que les véhicules équipés de garnitures de freins de série et la poussière peut s'accumuler plus rapidement sur la surface des roues. 2. N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement les combinaisons roue-pneu approuvées par GM. Les combinaisons non approuvées pourraient modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Consultez votre concessionnaire pour les détails concernant les pneus et les roues. 3. Pour prévenir les risques de blessures, n'utilisez jamais de crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire. 4. N'est pas compatible avec tous les appareils. 5. Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les régions desservies ainsi que les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. La technologie 4G LTE est accessible dans certains marchés. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données pour accéder au point d'accès sans fil intégré au véhicule. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Une carte de crédit est requise pour l'achat. 6. La fonctionnalité du système d'expérience utilisateur de Cadillac varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. 7. Au moment de la publication, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. 8. N'est pas compatible avec tous les appareils. 9. L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.

AVANTAGES POUR LES PROPRIÉTAIRES

Nos propriétaires méritent ce qu'il y a de mieux. Voilà pourquoi nos véhicules 2019 sont assortis d'un ensemble complet d'avantages pour les propriétaires. Pour en savoir plus, visitez le <https://fr.cadillaccanada.ca/download-brochure.html>.

MOTEURS

Les véhicules Cadillac sont dotés de moteurs fabriqués par GM Powertrain ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules Cadillac peuvent aussi équiper des véhicules d'autres marques et modèles GM.

ASSEMBLAGE

Les véhicules Cadillac et leurs composants sont assemblés ou fabriqués par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales ou ses fournisseurs du monde entier. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules Cadillac avec des composants différents ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options ne sont peut-être pas disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements apportés sont acceptables pour vous.

AVIS RELATIF À LA SÉCURITÉ DES ENFANTS

Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants, même lorsque le véhicule est équipé de sacs gonflables. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal actif. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant.

RENSEIGNEMENTS SUR LE REMORQUAGE ET SUR LA CONDUITE HORS ROUTE

Rendez-vous au fr.cadillaccanada.ca et lisez attentivement le Guide du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des renseignements importants sur la sécurité lors du remorquage ou de la conduite hors route.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS À PROPOS DE CETTE BROCHURE

Certains équipements illustrés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant un supplément. La présente brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité, en tout temps et sans préavis. Les caractéristiques, les dimensions, les mesures, la tarification et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposés sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication suivis et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Cadillac pour obtenir des précisions. Cadillac se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit, ainsi que de commencer et de terminer des années modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques peuvent perdre leur utilité au fil du temps en raison de l'obsolescence causée par les changements technologiques. Sauf avis contraire, toutes les indications sont basées sur la catégorie des berlines intermédiaires de GM et les renseignements concurrentiels les plus récents. À l'exclusion des autres véhicules GM.

COMMANDES DE PARC

Certaines caractéristiques de série peuvent être supprimées dans les commandes de parc. Détails chez votre concessionnaire.

CTS DIMENSIONS DE LA CTS

Toutes les mesures sont données en pouces.

EXTÉRIEUR

Empattement	114,6
Longueur hors tout	195,5
Largeur de carrosserie	72,2
Hauteur hors tout	57,2
Largeur de voie à l'avant	61,4
Largeur de voie à l'arrière	61,7

INTÉRIEUR

	AVANT	ARRIÈRE
Dégagement à la tête	40,4	37,5
Dégagement aux jambes	45,7	35,4
Dégagement aux épaules	56,9	54,8
Dégagement aux hanches	53,8	53,3

CAPACITÉS DE LA CTS

Réservoir à essence (L, approx.)	71,0
Volume utilitaire maximal ¹ (m ³)	0,4
Nombre de places	5

CTS-V DIMENSIONS DE LA CTS-V

Toutes les mesures sont données en pouces.

EXTÉRIEUR

Empattement	114,6
Longueur hors tout	197,6
Largeur de carrosserie	72,2
Hauteur hors tout	57,2
Largeur de voie à l'avant	62,1
Largeur de voie à l'arrière	61,2

INTÉRIEUR

	AVANT	ARRIÈRE
Dégagement à la tête	40,4	37,5
Dégagement aux jambes	45,7	35,4
Dégagement aux épaules	56,9	54,8
Dégagement aux hanches	53,8	53,3

CAPACITÉS DE LA CTS-V

Réservoir à essence (L, approx.)	71,0
Volume utilitaire ¹ (m ³)	0,4
Nombre de places	5



Dimensions du modèle CTS illustrées.

1. Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.



CTS



17 PO EN ALUMINIUM AU FINI PEINT
De série sur la CTS; comprennent des pneus toutes saisons¹ à flanc noir à affaissement limité².



17 PO EN ALUMINIUM AU FINI USINÉ ULTRA-BRILLANT AVEC ÉVIDEMENTS ARGENT FONCÉ
De série sur la CTS luxe; comprennent des pneus toutes saisons¹ à flanc noir à affaissement limité².



18 PO EN ALUMINIUM AU FINI PEINT HAUT DE GAMME
De série sur la CTS luxe haut de gamme et en option sur la CTS luxe; comprennent des pneus toutes saisons¹ à flanc noir à affaissement limité².



18 PO EN ALUMINIUM AU FINI POLI
En option sur la CTS luxe et luxe haut de gamme; comprennent des pneus toutes saisons¹ à flanc noir à affaissement limité².



18 PO EN ALUMINIUM AU FINI POLI
En option sur la CTS luxe et luxe haut de gamme; comprennent des pneus toutes saisons¹ à flanc noir à affaissement limité².



19 PO EN ALUMINIUM AU FINI POLI
En option sur la CTS luxe haut de gamme; comprennent des pneus toutes saisons¹ à flanc noir à affaissement limité².



18 PO EN ALUMINIUM AU FINI USINÉ ULTRA-BRILLANT AVEC ÉVIDEMENTS PEINTS AU FINI APRÈS MINUIT
De série sur la CTS V-Sport et V-Sport luxe haut de gamme; comprennent des pneus d'été^{2,3} de performance à affaissement limité².

CTS-V



19 PO EN ALUMINIUM FORGÉ AU FINI PEINT HAUT DE GAMME
De série sur la CTS-V.
Taille: 19 po x 9,5 po à l'avant et 19 po x 10 po à l'arrière avec des pneus d'été^{2,3} de performance, P265/35R19 à l'avant et P295/30R19 à l'arrière



19 PO EN ALUMINIUM FORGÉ AU FINI POLI AVEC ÉVIDEMENTS PEINTS AU FINI ARGENT MINUIT
En option sur la CTS-V.
Taille: 19 po x 9,5 po à l'avant et 19 po x 10 po à l'arrière avec des pneus d'été^{2,3} de performance, P265/35R19 à l'avant et P295/30R19 à l'arrière



19 PO EN ALUMINIUM FORGÉ AU FINI PEINT HAUT DE GAMME APRÈS MINUIT
En option sur la CTS-V.
Taille: 19 po x 9,5 po à l'avant et 19 po x 10 po à l'arrière avec des pneus d'été^{2,3} de performance, P265/35R19 à l'avant et P295/30R19 à l'arrière

1. Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région. **2.** Les pneus à profil bas s'usent plus rapidement. Les routes accidentées ou en mauvais état, les bordures de trottoir, les débris ou les obstacles peuvent endommager les roues et les pneus. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée de véhicule neuf GM. Consultez le Guide du propriétaire, le site <https://my.gm.ca/cadillac/fr/learn/tires> ou votre concessionnaire pour obtenir plus de renseignements importants sur les pneus et les roues. **3.** N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement les combinaisons roue-pneu approuvées par GM. Les combinaisons non approuvées pourraient modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Consultez votre concessionnaire pour les détails concernant les pneus et les roues.

ENVIRONNEMENTS INTÉRIEURS DE LA CTS

<p>PLATINE CLAIR SIMILICUIR</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>	<p>GARNITURES EN SAPELLI AU FINI ULTRA-BRILLANT</p>
<p>PLATINE CLAIR SURFACES DES SIÈGES EN CUIR</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>	<p>GARNITURES EN ALUMINIUM</p>
<p>NOIR JAIS SURFACES DES SIÈGES EN CUIR</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>	<p>GARNITURES EN SAPELLI AU FINI NATUREL</p>
<p>CACHEMIRE CLAIR SURFACES DES SIÈGES EN CUIR</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>	<p>GARNITURES EN FRÊNE OLIVE FONCÉ</p>
<p>NOIR JAIS SURFACES DES SIÈGES EN CUIR¹</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE</p>
<p>CACHEMIRE CLAIR SURFACES DES SIÈGES EN CUIR¹</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>	<p>GARNITURES EN FRÊNE OLIVE FONCÉ</p>
<p>NOIR JAIS SURFACES DES SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE¹</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS ROUGE GRIOTTE</p>	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE ROUGE GRIOTTE</p>
<p>BRUN KONA SURFACES DES SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE¹</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>	<p>GARNITURES EN ORME AU FINI NATUREL</p>

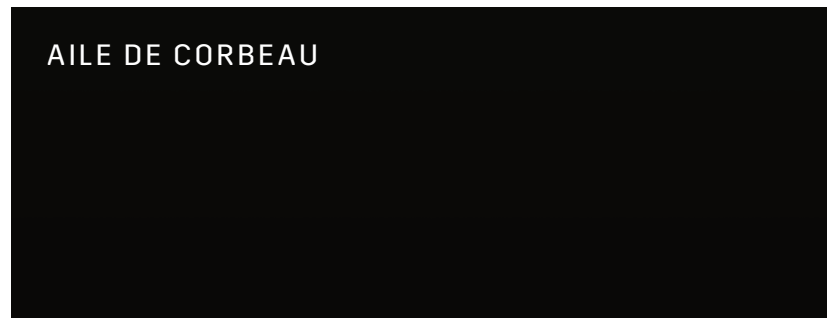
ENVIRONNEMENTS INTÉRIEURS DE LA CTS-V

<p>NOIR JAIS SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p>
<p>NOIR JAIS SIÈGES RECARO EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE¹</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p>
<p>PLATINE CLAIR SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p>
<p>PLATINE CLAIR SIÈGES RECARO EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE¹</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p>
<p>NOIR JAIS SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS SAFRAN</p>	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p>
<p>NOIR JAIS SIÈGES RECARO EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE¹</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS SAFRAN</p>	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p>




¹. Moyennant supplément.

COULEURS EXTÉRIEURES DE LA CTS



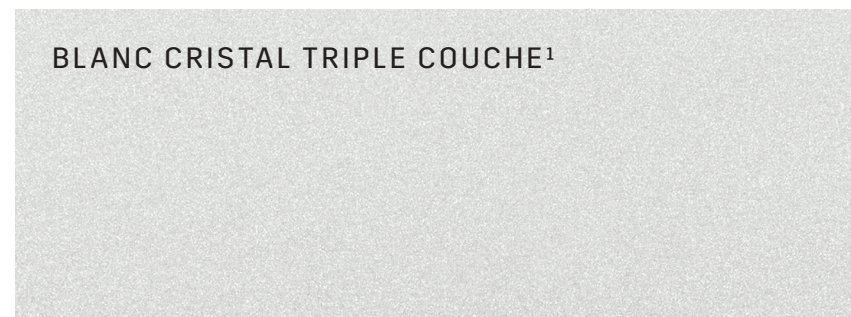
AILE DE CORBEAU



ARGENT ÉCLATANT MÉTALLISÉ



BLEU ADRIATIQUE FONCÉ MÉTALLISÉ¹



BLANC CRISTAL TRIPLE COUCHE¹



TEINTE ROUGE OBSESSION¹



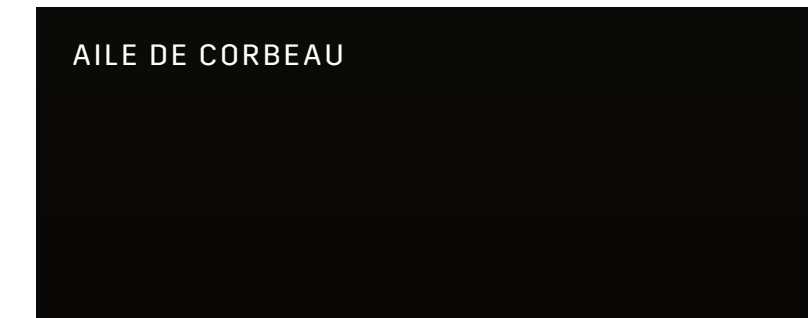
ACIER SATINÉ MÉTALLISÉ¹



NOIR STELLAIRE MÉTALLISÉ¹

¹ Moyennant supplément.

COULEURS EXTÉRIEURES DE LA CTS-V



AILE DE CORBEAU



ACIER SATINÉ MÉTALLISÉ



ROUGE VÉLOCITÉ



VAGUE MÉTALLISÉ



BLANC CRISTAL TRIPLE COUCHE¹

CTS

