



Mustang 2001



D E U X M I L L E U N



Mustang 2001
La liberté signée Mustang.

Vivez votre rêve de conduire une Mustang.

Voici la nouvelle Mustang 2001. Cette voiture a un pouvoir magique qui transforme la conduite de tous les jours en une vraie aventure. Elle a su donner des sensations fortes à ses conducteurs depuis son lancement en 1964, à l'époque où elle arborait l'emblème du cheval galopant pour la toute première fois.

C'est la voiture à laquelle vous avez rêvé lorsque vous étiez enfant et que vous continuez d'admirer encore aujourd'hui. Que vous soyez jeune ou jeune de cœur, vous méritez bien une Mustang.

Coupé Mustang en noir verni.

Monogramme



Mustang 2001 Mustang 2001 Must Mustang 2001

Page 5





Une fois à bord d'une Mustang, vous ne voudrez plus jamais en ressortir.

Chaque fois que vous avez vu passer une Mustang, vous vous êtes arrêté pour l'admirer. Mais le fait d'y prendre place est une expérience que les mots ne parviennent pas à décrire. C'est une voiture époustouflante, même lorsqu'elle est immobile.

Assis dans les sièges baquets inclinables garnis de tissu de la Mustang, vous vous sentez enveloppé de confort. Le tableau de bord est facile à lire et comprend un tachymètre. La climatisation, les glaces électriques et les portes à verrouillage électrique sont toutes de série. C'est le comble du confort et de la commodité, quoi.

Mustang GT avec sièges garnis de cuir parchemin moyen.

Les instruments métriques sont de série au Canada.

Caractéristiques intérieures

1. Pour exploiter au maximum ce qui se cache sous le capot, commençons par l'habitacle, conçu pour vous permettre d'avoir toutes les commandes au bout des doigts et de vous sentir le plus à l'aise possible.



Intérieur intérieur Mustang 2001

2. Un tableau de bord superbement conçu vous permet d'avoir facilement accès à toutes les commandes de la climatisation et de la chaîne audio.
3. Il n'existe aucune musique plus douce aux oreilles que la montée du moteur en régime. Par contre, le changeur à 6 disques compacts MACH^{MD} 460 lui livre une chaude lutte. (De série pour la Mustang GT et le cabriolet V6, en option pour le coupé V6.)

Les performances de la Mustang GT sont synonymes de tranquillité d'esprit.

Il suffit de prononcer le nom Mustang pour que le mot « performances » vienne immédiatement à l'esprit. Il vous vient soudainement une envie irrésistible de trouver une route libre pour vraiment mettre à l'épreuve le puissant V8 de 4,6 L de la Mustang GT. Vous semblez passer de la première à la cinquième vitesse en un rien de temps. Ajoutez à tout cela la suspension spécialement accordée de la Mustang et les étriers de freins avant à double piston en aluminium et vous avez la recette parfaite pour des performances époustouflantes.

Mais pour profiter pleinement de votre expérience de conduite, il vous faut de la tranquillité d'esprit. C'est aussi ce que la Mustang vous offre. Les deux sacs gonflables, l'antipatinage à toutes les vitesses et l'antiblocage aux quatre roues sont tous de série. Vous pouvez donc laisser derrière tous vos soucis.

performances



1. John Force et son « funny car » Mustang détiennent le record mondial du quart de mille du NHRA, qu'ils ont franchi en 4,788 secondes à une vitesse record de 324,05 mi/h. Quel cheval de course !

2. Le moteur modulaire V8 de 4,6 litres à jupe longue et à simple arbre à cames en tête développe 260 ch et 302 pi-lb à 4 000 tr/min. De toute évidence, ce moteur est à l'aise à haut régime. Allez donc faire un tour. (De série pour la GT.)

3. Le deuxième embout en acier inoxydable semble dégager de la puissance et « beaucoup de puissance » à part ça. Le grand responsable ne serait-il pas le V8 de 4,6 litres et de 260 ch ?



4. La Mustang GT est équipée d'éléments plus performants qui permettent à la suspension de répartir toute la puissance de façon plus équitable.

5. La direction assistée à crémaillère offre un rapport de 15,0 à 1 au centre. En d'autres termes, la voiture ira là où vous le voudrez.

FICHE TECHNIQUE

fiche technique fiche technique fiche technique fiche technique fic

Caractéristiques des moteurs

Moteur – Mustang

Type	V6
Culbuterie	Soupapes en tête, 12 soupapes
Cylindrée	3,8 litres/232 po ³
Alésage x course (po)	3,81 x 3,40
Rapport volumétrique	9,36 à 1
Puissance (nette SAE)	190 ch à 5 250 tr/mn
Couple (net SAE)	220 pi-lb à 2 750 tr/mn
Alimentation	Injection électronique séquentielle
Commande du moteur	Électronique EEC-V
Échappement	Simple, en acier inoxydable

Moteur – Mustang GT

Type	V8
Culbuterie	Simple arbre à cames en tête, 16 soupapes
Cylindrée	4,6 litres/280 po ³
Alésage x course (po)	3,60 x 3,60
Rapport volumétrique	9,0 à 1
Puissance (nette SAE)	260 ch à 5 250 tr/mn
Couple (net SAE)	302 pi-lb à 4 000 tr/mn
Alimentation	Injection électronique séquentielle
Commande du moteur	Électronique EEC-V
Échappement	Double, en acier inoxydable

Contenance

Réservoir de carburant, litres (gal imp.)	59 (13)
---	---------

Boîte de vitesses

Manuelle 5 vitesses à surmultipliée (de série)
Automatique électronique 4 vitesses à surmultipliée (en option)

Freins

Assistés, à disque aux 4 roues (de série pour Mustang)
Assistés, à disque avec antiblocage aux 4 roues
(de série pour GT, compris dans l'ensemble tenue de route améliorée en option pour V6)

Direction

Assistée à crémaillère, rapport de 15,0 à 1 au centre

Suspension

Avant – Jambes MacPherson modifiées, ressorts à taux d'élasticité linéaire, barre stabilisatrice tubulaire, amortisseurs à gaz sous pression (éléments plus performants pour GT)
Arrière – Ressorts hélicoïdaux et quatre bras, ressorts à taux d'élasticité linéaire, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz sous pression (éléments plus performants et amortisseurs de pont horizontaux pour GT)

Dimensions, mm (po)

	Coupé	Cabriolet
Empattement	2 573 (101,3)	2 573 (101,3)
Longueur	4 653 (183,2)	4 653 (183,2)
Hauteur	1 349 (53,1)	1 351 (53,2)
Largeur	1 857 (73,1)	1 857 (73,1)
Dégagement à la tête, avant	968 (38,1)	968 (38,1)
Dégagement à la tête, arrière	902 (35,5)	909 (35,8)
Dégagement aux jambes, avant*	1 082 (42,6)	1 082 (42,6)
Dégagement aux jambes, arrière	759 (29,9)	759 (29,9)
Dégagement aux épaules, avant	1 361 (53,6)	1 361 (53,6)
Dégagement aux épaules, arrière	1 323 (52,1)	1 051 (41,4)
Volume du coffre, litres (pi ³)	308 (10,9)	218 (7,7)

* 1 062 mm (41,8 po) pour GT avec boîte manuelle.

Équipements de série et en option

Équipement fonctionnel	Mustang	GT
V6 3,8 L EFI avec boîte manuelle 5 vitesses	S	–
V8 4,6 L 16 soupapes à arbre à cames en tête avec boîte manuelle 5 vitesses	–	S
Boîte automatique 4 vitesses	O	O
Freinage antiblocage aux 4 roues (ABS)	G	S
Antipatinage à toutes les vitesses	G	S
Chauffe-moteur	S	S
Échappement en acier inoxydable (échappement double pour GT)	S	S
Poutres anti-intrusion dans les portes en acier ultrarésistant	S	S
Système antidémarrage SecuriLock ^{MC}	S	S

Extérieur	Mustang	GT
Rétroviseurs à télécommande électrique	S	S
Becquet arrière	S	S
Capote de cabriolet à commande électrique, avec couvre-capote semi-rigide (cabriolet uniquement)	S	S
Capot en composite avec prise d'air	S	S
Phares antibrouillard	–	S
Phares à halogène et réflecteur à surfaces complexes	S	S
Moulures de bas de caisse de teinte harmonisée	S	S
Bande décorative sur bas de caisse	G	–
Baguettes de flancs de teinte harmonisée	O	O

Chaînes audio	Mustang	GT
Radio AM/FM stéréo électronique avec lecteurs de cassettes et laser	S*	–
Radio AM/FM stéréo électronique « MACH 460 »/lecteur de cassettes/chargeur de 6 disques compacts CDX6	S**	S

* Pour coupé V6 uniquement. ** En option pour coupé V6

Instruments de bord	Mustang	GT
Instruments analogiques, comprenant compte-tours, compteur journalier, voltmètre, thermomètre d'eau, jauge de carburant, manomètre d'huile et témoin d'annulation de la surmultipliée	S	S

JANTES

es jantes jantes jantes



Jantes de 15 po en aluminium coulé, à 6 rayons (de série pour Mustang)



Jantes de 17 po en aluminium forgé (de série pour GT)

FICHE TECHNIQUE

...s fiche technique fiche technique fiche technique fiche technique

Équipement intérieur de confort et de commodité

	Mustang	GT
Sacs gonflables de deuxième génération pour le conducteur et le passager avant	S	S
Ceintures-baudriers 3 points	S	S
Entrée sans clé à télécommande	S	S
Sièges baquets avant tissu avec dossier inclinable et appuie-tête	S	-
Sièges sport GT avec garniture en tissu deux tons	-	S
Siège conducteur à réglage électrique	S	S
Banquette arrière à dossier divisé repliable (coupé)	S	S
Sièges baquets avant avec partie centrale en cuir	O	-
Sièges baquets avant sport avec partie centrale en cuir	-	O
Climatisation	S	S
Console avant avec accoudoir et bac de rangement, distributeur de papiers-mouchoirs, 2 porte-gobelets, cendrier amovible, prise de courant et frein de stationnement	S	S
Volant gainé de cuir	G	S
Colonne de direction réglable	S	S
Programmeur de vitesse	S	S
Lévier multifonction sur colonne de direction pour clignotants, essuie-glace/lave-glace, sélecteur de faisceaux et avertisseur optique	S	S
Groupe éclairage : plafonniers actionnés par les contacteurs de feuillure de portes avant, lampe d'aire de chargement (GT seulement) et carillon d'oubli des phares (plafonniers intégrés au rétroviseur dans les cabriolets)	S	S
Verrouillage électrique des portes	S	S
Glaces électriques (cabriolet seulement)	S	S
Prise de courant auxiliaire	S	S
Commande d'ouverture du coffre électrique	S	S
Tapis avant	S	S
Miroirs de courtoisie éclairés sur les deux pare-soleil	S	S

Jantes et pneus

	Mustang	GT
Jantes de 15 po en aluminium coulé, à 6 rayons	S	-
Jantes de 17 po en aluminium forgé	-	S
Jantes de 16 po en aluminium forgé	G	-
Jantes de 17 po haut de gamme en aluminium	-	O
Pneus P205/65R15 92T FN, toutes saisons	S	-
Pneus hautes performances P245/45ZR17 FN	-	S
Pneus P225/55R16 94H FN, toutes saisons	G	-

Groupes d'options

	Mustang	GT
Groupe décor sport V6	O	-
Comprend :		
Pneus P255/55R16 FN hautes performances		
Jantes de 16 po en aluminium forgé		
Bande décorative sur bas de caisse		
Volant gainé de cuir		
Ensemble tenue améliorée	O	S
Comprend :		
Freinage antiblocage		
Antipatinage		



Jantes de 16 po en aluminium forgé (comprises dans groupe décor sport V6 en option)



Jantes de 17 po haut de gamme en aluminium (en option pour GT seulement)

COULEURS DE CARROSSERIE

couleurs de



Jaune zinc métallisé verni



Rouge laser à vernis teinté



Vert tropiques métallisé verni



Rouge sport verni



Vert électrique métallisé verni



Bleu franc métallisé verni



Noir verni



Blanc Oxford verni



Argent métallisé verni



Gris minéral métallisé verni

GARNITURE INTÉRIÈRE

garniture intérieure

Les sièges baquets tissu de la Mustang sont livrables dans différentes teintes selon le niveau de garniture que vous choisissez.



La garniture cuir est livrable en quatre teintes selon le modèle et la couleur de carrosserie.



L'ENGAGEMENT FORD ENVERS LES CONSOMMATEURS

L'engagement Ford envers les consommateurs

Service de dépannage 24 h sur 24

Vous pouvez compter sur la qualité Ford maintenant et dans l'avenir : chaque voiture et camionnette neuve de Ford Canada s'accompagne d'un service de dépannage d'urgence sans frais pendant la durée de la garantie de 3 ans/60 000 km. Il vous suffit de composer un numéro de téléphone sans frais, 24 h sur 24, peu importe où vous vous trouvez au Canada ou aux États-Unis (sur le continent américain) si vous voulez planifier un voyage ou si votre véhicule a besoin d'une assistance-remorquage, de carburant, d'un changement de pneu, d'un démarrage-secours ou même d'un déverrouillage-secours, ou si vous voulez vous faire rembourser des frais d'urgence encourus en voyage.

Garantie de 36 mois

La garantie limitée de 36 mois/60 000 km couvre le véhicule au complet (sauf les pneus ainsi que d'autres éléments identifiés dans le Guide de garantie) contre les défauts de fabrication ou de matériaux en provenance de l'usine. La garantie anticorrosion de Ford Canada offre une protection contre les perforations dues à la corrosion sur les panneaux en tôle de la carrosserie pendant 5 ans, avec kilométrage illimité. Chaque véhicule bénéficie d'une protection anticorrosion améliorée.

Ligne téléphonique d'information pour la clientèle

1-800-561-FORD

Si vous avez besoin de renseignements supplémentaires d'ordre général ou sur un programme en particulier, vous n'avez qu'à composer le numéro sans frais de notre service d'information pour la clientèle afin d'obtenir une assistance rapide et courtoise.

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire

Certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix, ou certains retards de production pourraient s'être produits après la publication de cette brochure et ne seraient donc pas inclus dans ces pages. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de faire ces changements sans aucune obligation de sa part. Votre concessionnaire Ford Canada peut vous fournir des renseignements à jour.

Ford sur Internet

www.ford.ca – pour des renseignements complets sur les véhicules et les achats en ligne.

L'engagement Ford envers la collectivité

La course à la vie de la CIBC

Ford Canada est fière de commanditer La course à la vie organisée par la Fondation canadienne pour le cancer du sein.



Ford et l'environnement

Ford Canada prend l'environnement au sérieux. Nous sommes des leaders de l'industrie en matière de protection de l'environnement.



- Ford continue de mettre au point des véhicules utilisant des carburants de remplacement ainsi que des véhicules électriques. En fait, Ford propose plus de véhicules utilisant des carburants de remplacement que tout autre constructeur automobile.
- Ford a investi une somme considérable dans les produits de la société Ballard Power Systems du Canada et en particulier dans sa nouvelle pile à hydrogène au concept révolutionnaire.
- Ce catalogue est imprimé sur papier recyclé comportant des encres végétales et 10 % de matières désencrées après utilisation.





exigez **recevez**