

F O R D 1 9 9 4

PROBE



LA PROBE GT 1994

On voit beaucoup de coupés sport sur les routes : la plupart sont assez ordinaires. Mais dans de rares cas, une voiture sort tout à fait des rangs. C'est le cas de la Ford Probe.

Les concepteurs de la Probe ont fait preuve d'inspiration et de dévouement, ainsi que d'un sens profond de tout ce qui rend la conduite automobile passionnante - ils ont donné à la Probe une allure et des performances qui font revivre tout le plaisir de la conduite.

La Probe est le résultat d'une philosophie conceptuelle axée sur la clientèle. C'est un coupé sport authentique, créé par des hommes et des femmes voués entièrement à la conception de voitures qui répondent avant tout à vos besoins.

LA PROBE GT : UNE VOITURE HORS PAIR

L'allure de la Probe GT promet le plaisir au volant : ligne fluide de sa carrosserie aérodynamique; traitement unique des boucliers avant et arrière, des antibrouillards et du revêtement protecteur de bas de

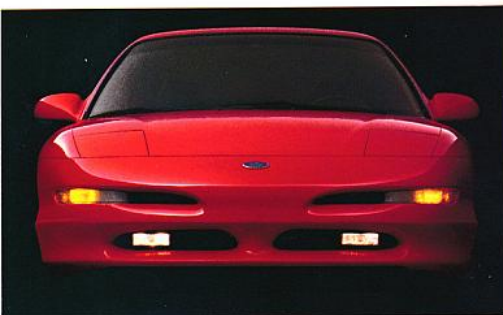
caisse; et pneus hautes performances de 16 pouces à profil bas. Mais c'est sa puissance envoiante et sa maniabilité exceptionnelle qui font toute la différence.

La GT est propulsée par un V6 de 2,5 litres à 24 soupapes avec DACT et injection multipoint qui développe une puissance nette SAE de 164 chevaux à 5 600 tr/min et un couple de 160 pi-lb à 4 000 tr/min.

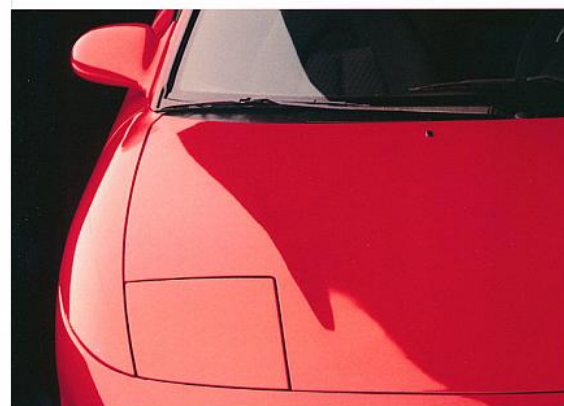
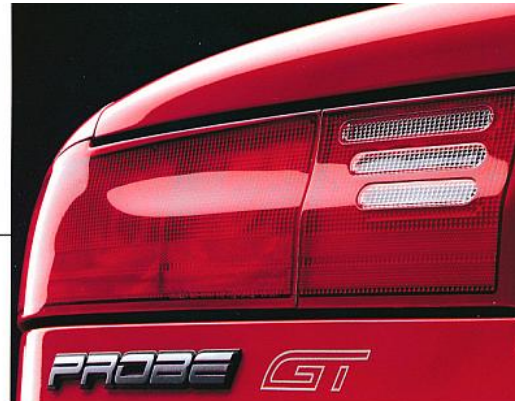
La suspension à quatre roues indépendantes avec composants à calibrage sport et les pneus radiaux P225/50VR16 à profil bas et large assurent une tenue de route ultra-efficace. La GT est aussi équipée de freins à disque aux quatre roues, avec système antiblocage de série.

La GT est également conçue pour une conduite confortable avec sièges baquets en tissu avec réglage électrique côté conducteur du support lombaire latéral, grande console centrale, et plus encore.

Étant donné la grande priorité que nous attachons à la sécurité, la Probe 1994 est équipée d'un coussin de sécurité gonflable pour le conducteur ainsi que pour le passager avant.



La Probe GT représentée ici et à droite en rouge Rio teinté verni. Certains des équipements représentés sont livrables en option.



L'ERGONOMIE DE LA PROBE

Dans un coupé sport façonné de façon superbe, le style et l'aspect fonctionnel ont autant d'importance pour la conception intérieure que pour la ligne aérodynamique de la carrosserie.

UNE ERGONOMIE SUPERBE

Notez comment le tableau de bord s'intègre aux panneaux de portes : on dirait qu'ils sont d'une seule pièce. Remarquez aussi l'orientation de la console centrale vers le siège du conducteur : c'est une disposition qui non seulement plaît aux yeux, mais qui aide à faciliter la conduite.

Les sièges moulent le corps pour assurer votre confort. Le levier de vitesses est placé judicieusement en fonction de la position du conducteur. Au tableau de bord, les informations importantes pour la conduite se trouvent dans votre champ de vision sous l'auvent surbaissé du pare-brise. Les instruments, de lecture facile avec indicateurs analogiques, comprennent un compte-tours et des indicateurs de niveau de carburant, de température du liquide de refroidissement, de pression d'huile, ainsi qu'un voltmètre.

Les commandes, dont certaines se trouvent sur des leviers montés sur la colonne de direction, sont à portée de la main et faciles à utiliser pour que vous puissiez garder toute votre attention sur la route.

Avec le confort et la commodité de conduite qu'on éprouve au volant d'une Ford Probe, votre commande du véhicule et de la route est totale. C'est là le but essentiel de l'ingénieur concepteur d'une voiture performante.

DEUX COUSSINS DE SÉCURITÉ DE SÉRIE

La Probe est conçue non

seulement pour votre plaisir au volant, mais aussi pour votre sécurité.

Les équipements assurant la «sécurité de conduite» de la Probe - la suspension, la direction et les freins, par exemple - peuvent vous aider à éviter un accident. De surcroît, la Probe offre des caractéristiques assurant la «sécurité des occupants» : ces dernières sont conçues pour vous protéger en cas d'accident. Le coussin de sécurité gonflable est

particulièrement important. Dans la version 1994 de la Probe, il fait partie de l'équipement de série, tant pour le conducteur que pour le passager avant.

Aujourd'hui, Ford fabrique plus de voitures équipées de deux coussins de sécurité que la plupart des autres constructeurs. Toutefois, si important que soit le coussin de sécurité, il est conçu seulement comme complément de la ceinture de sécurité avec baudrier. N'oubliez donc pas de boucler votre ceinture.



Ci-dessus : l'intérieur de la Probe GT en gris opale. Le réglage électrique du support lombaire/dos du siège du conducteur, un volant gainé de cuir et un levier de vitesses de boîte-pont manuel sont tous de série dans la GT.

Ci-contre : dans la Ford Probe 1994, un coussin de sécurité est de série, tant pour le conducteur que pour le passager avant. N'oubliez jamais de boucler votre ceinture de sécurité. Certains des équipements représentés sur ces pages sont livrables en option.



L'équipement de série GT comprend deux rétroviseurs chauffants à télécommande électrique et un essuie-glace/lave-glace de lunette arrière.

Un dispositif à «mémoire» ramène le dossier de siège replié jusqu'à la position exacte du réglage précédent.

Les commandes des phares, des clignotants et de l'essuie-glace/lave-glace sont sur des leviers montés sur la colonne de direction.

Les deux parties du dossier divisé 50/50 de la banquette arrière peuvent être repliées séparément, ce qui permet de transporter plus de bagages, avec ou sans un troisième occupant.

La console du panneau central porte les commandes de chauffage/climatisation, de la chaîne stéréo et d'autres fonctions. Comme vous pouvez le voir sur la photo à droite, cette console est orientée vers le conducteur en une disposition importante du point de vue ergonomique.



LA PROBE

Quand on va au fond des choses en matière de plaisir de conduite, la Probe est tout à fait dans son élément.

Avec sa suspension à quatre roues indépendantes et son moteur de 2 litres à DACT et à 16 soupapes, la Probe peut susciter beaucoup d'enthousiasme au volant.

L'excellente performance globale de la Probe s'explique

en grande partie par son profil aérodynamique joliment sculpté qui trompe les effets du vent et accroît par le fait même la performance.

Grâce à la conception aérodynamique de la Probe, on a besoin de moins de puissance pour surmonter l'effet de traînée imposé par la résistance de l'air aux vitesses de croisière.

En outre, le flux d'air sur la

carrosserie est dirigé de manière à augmenter la pression des pneus sur le sol afin d'améliorer la tenue de route.

La Probe affiche une longue liste d'équipements de série : sièges-baquets moulant le corps, indicateurs analogiques de lecture facile, radio AM/FM stéréo électronique avec montre numérique, et banquettes arrière polyvalentes à dossier

divisé 50/50 repliable, pour n'en mentionner que quelques-uns.

La Probe 1994 est également dotée d'un coussin de sécurité gonflable, tant pour le conducteur que pour le passager avant. N'oubliez jamais de boucler votre ceinture sous-abdominale avec baudrier.

Vous trouverez aussi bon nombre d'options formidables

qui vous permettent de personnaliser votre Probe : toit coulissant à commande électrique, système de freinage antiblocage avec suspension sport, grande console centrale, lecteur de disques compacts avec haut-parleur d'extrêmes graves, compensateur graphique à 7 bandes entièrement électronique et version sport captivante.

La Probe en argent Aspen métallisé verni avec la version sport livrable en option : bouclier avant GT (sans antibrouillards), revêtement protecteur de bas de caisse de couleur assortie GT, jantes en aluminium de 15 pouces, pneus P205/55R15 87S FN et version sport de désignation «SE».

Pages suivantes : la Probe GT en rouge Rio teinté verni.

Certains des équipements représentés sur ces pages sont livrables en option.



CONTRÔLE ET QUALITÉS ROUTIÈRES

La tendance à dévier dans une direction donnée en cas d'accélération brusque, appelée « effet de couple », est pratiquement éliminée.

La Probe réagit avec précision, tant dans les manœuvres à grande vitesse que dans les virages à vitesse réduite. Un exemple : la suspension arrière Quadra-Link est conçue pour compenser la tendance à la divergence des roues sous l'effet des accélérations, des virages et des freinages.

L'excellente tenue de route est le résultat de nombreux éléments intégrés : tarage des jambes de suspension, force des ressorts, bagues de suspension et barres stabilisatrices; suspension arrière Quadra-Link; pneus à profil bas.

Avec sa suspension aux éléments ajustés pour la conduite sportive et ses pneus radiaux hautes performances de 16 pouces à profil bas, la GT présente les excellentes qualités routières de la Probe tout en portant cette excellence à un autre niveau de performance.

La conception de la Probe est fondée sur le concept de la performance globale, concept qui a pour seul objectif la satisfaction du conducteur.

C'est une approche qui vise entièrement l'intérêt du conducteur. Toutes les considérations - puissance, tenue de route, direction et freinage - sont examinées non comme des éléments distincts, mais comme composantes d'une équation globale intégrée.

TENUE DE ROUTE SERRÉE, DIRECTION PRÉCISE

La Probe possède une suspension à quatre roues indépendantes avec jambes MacPherson et ressorts hélicoïdaux. Les barres stabilisatrices, le tarage des jambes de force, la force des ressorts et les bagues de suspension sont spécialement assortis afin d'équilibrer le confort de roulement et la stabilité routière.

Le réglage de la suspension avant, la géométrie de la direction et les demi-arbres de longueur égale ont pour effet combiné d'éliminer à peu près totalement l'effet de couple de la direction, c'est-à-dire la tendance de la voiture à dévier dans une direction donnée en cas d'accélération brusque.

La suspension arrière Quadra-Link est conçue pour compenser la tendance normale à la divergence des roues sous l'effet des accélérations, des virages et des freinages (qui peuvent réduire la stabilité et le degré de

contrôle). Cette conception permet de maintenir la géométrie optimale des roues de façon à améliorer la sensibilité aux changements de direction.

La traction avant confère à la Probe une adhérence supérieure. La direction assistée à crémaillère est précise et donne une impression de stabilité bien centrée.

FREINAGE EFFICACE

Les freins assistés répondent rapidement à la commande du conducteur et résistent à l'affaiblissement. De plus, pour assurer une efficacité de classe mondiale, le système de freinage antiblocage à disque aux quatre roues est livrable en option pour la Probe et la Probe GT.

En cas de freinage brusque ou sur revêtement glissant, le système de freinage antiblocage à commande électronique empêche le blocage des roues en serrant et en desserrant les freins à une fréquence qui dépasse de loin la capacité humaine, soit jusqu'à 10 fois la seconde. Cela est comparable à un pilote de course professionnel qui actionne ses freins par « pompage »; toutefois, le système antiblocage est beaucoup plus rapide.

Le freinage antiblocage contribue à la maîtrise de la direction et aux arrêts stables en ligne droite dans la plupart des conditions de conduite.

La Probe offre un système complet assurant la tenue de route de la voiture qui s'associe à merveille à la puissance se trouvant sous le capot.

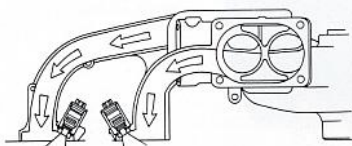


La Probe de base est équipée de freins assistés à disque à l'avant et à tambour à l'arrière, et la GT de freins à disque aux quatre roues. Le freinage antiblocage à commande électronique avec freins à disque aux quatre roues est livrable en option.

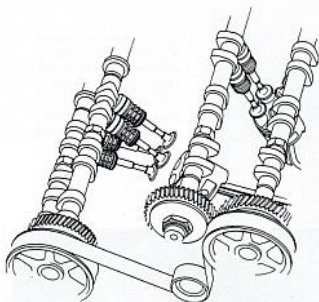
Les équipements de « sécurité de conduite » : la suspension, la direction et les freins, par exemple, sont conçus pour vous aider à éviter un accident. Pour leur part, les équipements de « sécurité des occupants », comme les deux coussins de sécurité gonflables, sont conçus pour vous protéger en cas d'accident.



LA PERFORMANCE



Le système d'injection électronique multipoint à commande par microprocesseur fait un dosage précis du carburant afin d'assurer un fonctionnement efficace et en toute douceur.



Les quatre soupapes par cylindre (deux pour l'admission, deux pour l'échappement), commandées par deux arbres à cames en tête entraînés par courroie, facilitent une respiration à grand débit et à grande vitesse pour ainsi favoriser une combustion vive.

Découvrez les joies de la performance sport avec le moteur nerveux 4 cylindres en ligne de 2 litres de la Probe ou le V6 de 2,5 litres de la dynamique Probe GT.

Malgré des cylindrées relativement petites, chacun de ces moteurs multisoupape offre d'excellentes performances globales.

Le V6 de la Probe GT est particulièrement impressionnant avec sa cylindrée modeste de 2,5 litres qui développe une puissance surprenante. Son rendement est exceptionnel avec son rapport élevé puissance-cylindrée [puissance nette SAE de 164 ch pour une cylindrée de 2,5 litres (153 po³)]. Chaque pouce cube fournit ainsi une puissance dépassant 1 ch qui fait plus de un cheval par pouce cube.

LA CONCEPTION MULTISOUPE

Les deux moteurs font appel à la technologie multisoupape : c'est depuis longtemps le choix des concepteurs de moteurs de course comme moyen très efficace d'accroître la puissance sans augmenter la cylindrée.

Chaque cylindre est doté de quatre soupapes (deux pour l'admission et deux pour l'échappement). Le moteur a deux arbres à cames en tête à courroie d'entraînement (l'un commandant les soupapes d'admission et l'autre les soupapes d'échappement). Le

système injecte dans chaque cylindre la plus grande quantité possible de mélange carburé et le fait aussi rapidement que possible.

La conception multisoupape a pour but essentiel de faire ressortir la puissance maximale de chaque goutte de carburant et d'assurer une puissance et un couple performants à tous les régimes, depuis l'accélération au démarrage jusqu'au dépassement à grande vitesse.

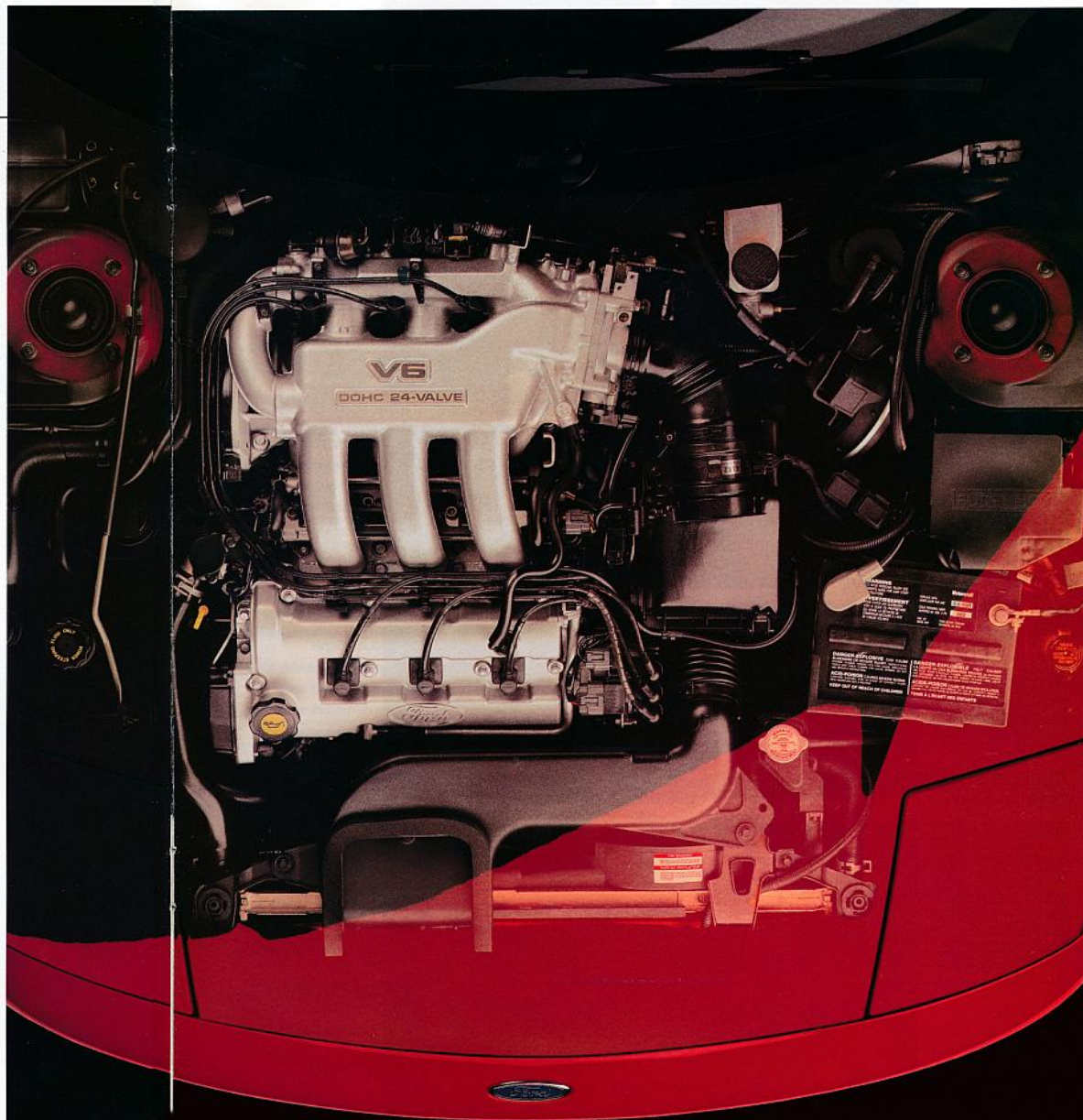
Les quatre soupapes (au lieu de deux) facilitent la respiration du moteur et augmentent le débit et la vitesse de l'air à l'entrée et à la sortie du cylindre, favorisant ainsi une combustion plus vive et augmentant la puissance. Les soupapes étant plus petites et plus légères, on peut utiliser des ressorts de moindre tension, ce qui permet au moteur d'atteindre plus rapidement un régime plus élevé.

L'INJECTION MULTIPONT

Le succès de la conception multisoupape est intimement lié au système d'injection électronique «multipoint» (EFI) commandé par microprocesseur.

La commande électronique de l'EFI multipoint injecte un dosage précis de carburant dans chaque cylindre, celui-ci étant muni de son propre injecteur. La précision du dosage de carburant favorise une combustion propre et uniforme et aide avant tout à améliorer l'efficacité pour ainsi augmenter la puissance et la nervosité du moteur.

Le moteur de la Probe GT : un V6 de 2,5 litres à 24 soupapes avec DACT et injection multipoint, qui développe une puissance nette SAE de 164 chevaux à 5 600 tr/min et un couple de 160 pi-lb à 4 000 tr/min.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE ET OPTIONS

GROUPES D'ÉQUIPEMENTS PRÉFÉRÉS ET OPTIONS

X = Inclus dans le groupe (la composition des groupes peut être modifiée)

O = En option S = De série

	Probe		Probe GT	
	046A	047A	050A	051A
Groupe 2 :				
Volant réglable; groupe commodité (glaces teintées, essuie-glaces à balayage intermittent, télécommandes d'ouverture de la trappe de carburant/du hayon, économiseur d'énergie, carillon avertisseur d'oubli des phares, témoin d'alerte de porte/hayon entrouvert, témoins de bas niveau de carburant et de liquide de lave-glace, lampe de boîte à gants, lampe sous le capot, et plafonnier à extinction progressive)	X	X	X	X
Groupe 3 :				
Climatiseur sans CFC à commande manuelle; radio AM/FM stéréo électronique avec lecteur de cassettes, montre numérique et sonorisation haute qualité	O*	X	X	X
Groupe 4 :				
Baquettes de flancs de teinte harmonisée; groupe éclairage (éclairage à l'entrée, miroirs de courtoisie éclairés sur les pare-soleil, entrée sans clé à télécommande; plafonnier à extinction progressive avec lampes de lecture); groupe de commandes électriques (lève-glaces électriques avec contrôle, côté conducteur, pour descente rapide des glaces avant, et verrouillage électrique des portes) et programmateur de vitesse	O*	X	O*	X
Boîte-pont automatique électronique 4 vitesses (exige les freins antiblocage en option pour le modèle GT)	O	O	O	O
Freins antiblocage	O	O	O	X
Assises en cuir pour les sièges baquets avant seulement	-	-	O	O
Réglage manuel en hauteur du siège du conducteur	O	O	-	-
Siège du conducteur à réglage électrique	-	-	O	O
Console avec accoudoir à rangement/porte-gobelets	O	O	S	S
Tapis avant de teinte harmonisée	O	O	O	O
Radio AM/FM stéréo électronique avec lecteur de disques compacts, montre numérique et sonorisation haute qualité avec haut-parleurs d'extrêmes graves	O	O	O	O
Égaliseur graphique 7 bandes entièrement électronique	O	O	O	O
Antenne électrique	O	O	O	O
Chauffe-moteur	S	S	S	S
Toit coulissant à commande électrique (plafonnier/lampes de lecture compris)	O	O	O	O
Jantes de 15 po en aluminium et pneus P205/55R15 FN	O	O	-	-
Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants à télécommande électrique	X	X	S	S
Option SE : bouclier avant GT (sans antibrouillards), revêtement protecteur latéral de la couleur de la carrosserie GT, jantes distinctives de 15 po en aluminium, pneus P205/55R15 FN avec identification Sport «SE»	O	O	-	-
Voiture vedette : couleur de carrosserie Orchidée sauvage, tapis distinctifs, et sièges baquets en tissu noir GT avec empiècements exclusifs	-	-	O	O

*Toutes les caractéristiques du groupe sont livrables individuellement.

COULEURS DES PEINTURES ET DES GARNITURES PROBE

Couleurs de carrosserie	Couleurs des garnitures intérieures			
	Gris opale	Noir	Rubis	Bleu roi
Rouge Rio teinté verni	■	■	■	
Coral velouté métallisé verni	■	■	■	
Rouge électrique métallisé verni	■	■	■	
Orchidée sauvage métallisé verni	■	■	■	
Bleu Portofino métallisé verni	■	■	■	■
Bleu électrique métallisé verni	■	■	■	■
Vert sarcelle velouté métallisé verni	■	■	■	
Peuplier argenté métallisé verni	■	■	■	
Noir verni	■	■	■	■
Blanc éclatant	■	■	■	■

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Probe

Phares dissimulés

Rétroviseurs extérieurs chauffants à télécommande électrique

Poignées de portes affleurantes

Glaces de custode enveloppantes avec pieds milieu et arrière dissimulés et vitre affleurante

Lunette arrière et glaces de custode en verre teinté

Moules fonctionnelles de gouttières

Enjoliveurs de roues

Dispositif de retenue supplémentaire à coussin de sécurité côtés conducteur et passager avant

Ceintures 3 points sous-abdominales et baudriers avant et arrière

Radio AM/FM stéréo électronique, montre numérique, 4 haut-parleurs

Console centrale avec cendrier arrière

Désembueurs de glaces latérales

Tableau de bord hautes performances avec compte-tours, jauge de carburant, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, voltmètre, et compteur journalier

Volant à gainage souple en urethane

Sièges baquets en tissu avec appuie-tête intégrés; dossiers inclinables

Panneaux de garniture de portes avec accoudoirs intégrés

Banquette arrière repliable 50/50

Dégivreur de lunette arrière

Lampe de compartiment de charge

Probe GT (en supplément ou en remplacement des caractéristiques de série Probe)

Boucliers avant et arrière exclusifs

Antibrouillards rectangulaires

Revêtement protecteur de bas de caisse

Jantes en aluminium de 16 po à 5 rayons

Console centrale complète avec accoudoir et porte-gobelets, cendrier arrière

Volant et pommeau de levier de vitesses de la boîte-pont manuelle gainés de cuir

Sièges baquets en tissu GT avec réglage électrique côté conducteur du support lombaire latéral

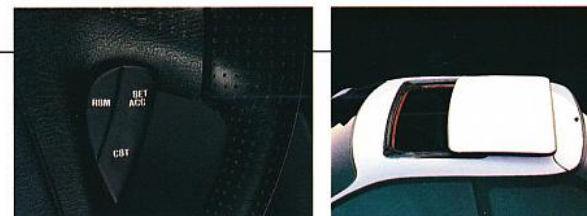
Casier de rangement au dos des dossiers

Filet d'arrimage dans l'aire de chargement

Les commandes du programmateur de vitesse livrable en option sont sur le volant, positionnées au bout des doigts.

La Probe offre en option une mesure de sécurité supplémentaire : un système d'entrée sans clé à télécommande.

Le compensateur graphique à 7 bandes possède une mémoire à cinq préréglages (classique, pop, rock, vocal et jazz) et beaucoup d'autres fonctions remarquables.



Profitez du soleil et du grand air grâce au toit coulissant à commande électrique en option.

Améliorez la visibilité vers l'arrière toute l'année durant avec l'essuie-glace/lave-glace de lunette arrière et les rétroviseurs chauffants à télécommande électrique.

Parmi les systèmes sonores stéréo livrables en option : radio AM/FM avec lecteur de cassettes et sonorisation haute qualité et radio AM/FM stéréo avec lecteur de disques compacts, haut-parleur d'extrêmes graves et amplificateur 140 watts (ci-contre).

De gauche à droite : enjoliveur de roue de 14 po (de série pour la Probe); jante de 15 po à 3 rayons en aluminium (en option pour la Probe), et jante de 16 po à 5 rayons en aluminium (de série pour la GT).

FICHE TECHNIQUE — PROBE

Moteur, Probe

Type	4-cylindres en ligne
Soupapes	Double arbre à cames en tête, 16 soupapes
Cylindrée	2 L (122 po ³)
Puissance nette SAE	118 à 5 500 tr/mn
Couple net SAE (pi-lb)	127 à 4 500 tr/mn
Alimentation	Injection électronique multipoint

Moteur, Probe GT

Type	V6
Soupapes	Double arbre à cames en tête, 24 soupapes
Cylindrée	2,5 L (153 po ³)
Puissance nette SAE	164 à 5 600 tr/mn
Couple net SAE (pi-lb)	160 à 4 000 tr/mn
Alimentation	Injection électronique multipoint

Boîte-pont

Type	Manuelle 5 vitesses à surmultipliée (de série) Automatique électronique 4 vitesses (opt.)
------	--

Carrosserie/Châssis

Type de transmission	Traction avant
Type de carrosserie	Monocoque avec faux-cadre avant séparé
Suspension avant	À roues indépendantes avec jambes MacPherson et barre stabilisatrice (éléments spécifiques «conduite sport» pour GT)
Suspension arrière	À roues indépendantes avec jambes MacPherson et barre stabilisatrice (éléments spécifiques «conduite sport» pour GT)

Carrosserie/Châssis (suite)

Direction	Assistée à crémaillère; rapport global de 17 à 1
Freins	Assistés à disque avant/tambour arrière; Assistés à disque aux 4 roues (GT)
Pneus	P195/65R14 88S FN toutes saisons P225/50R16 91V FN hautes performances (GT)
Réservoir à carburant	58 litres (12,9 gal imp)

Dimensions mm (po)

2 portes

Probe/Probe GT

Empattement	2 614 (102,9)
Longueur	4 544 (178,9)
Hauteur	1 311 (51,6)/1 316 (51,8) ⁽¹⁾
Largeur	1 773 (69,8)
Voie avant	1 519 (59,8)/1 509 (59,4) ⁽¹⁾
Voie arrière	1 519 (59,8)/1 509 (59,4) ⁽¹⁾
Hauteur siège-plafond à l'avant	960 (37,8)
Hauteur siège-plafond à l'arrière	884 (34,8)
Espace aux jambes à l'avant (max.)	1 095 (43,1)
Espace aux jambes à l'arrière (min.)	724 (28,5)
Largeur aux épaules à l'avant	1 318 (51,9)
Largeur aux épaules à l'arrière	1 367 (53,8)
Volume de charge L (pi ³)	311 (11)*
Nombre de places	4

*Avec dossiers de siège arrière relevés.

(1) Probe GT

GARANTIES

Tous les véhicules Ford Canada sont protégés par :

- une garantie intégrale de 36 mois/60 000 km sans franchise
- une garantie de 6 ans/160 000 km (selon le premier terme atteint) contre les perforations dues à la corrosion de la tôle

SERVICE DE DÉPANNAGE

Toutes les voitures et camionnettes Ford Canada neuves bénéficient maintenant d'un Service de dépannage d'urgence, offert pendant la période de la garantie intégrale de 3 ans/60 000 km. De l'aide est disponible 24 heures sur 24. Il vous suffit de composer un numéro de téléphone sans frais — partout au Canada ou dans la zone continentale des États-Unis — si jamais vous aviez besoin de services tels que remorquage, livraison de carburant, changement de pneu, démarrage assisté ou même si vous oubliez vos clés dans votre véhicule. Pour les détails complets de ce programme remarquable, consultez le concessionnaire Ford Canada.



Ford Canada recommande l'usage des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants et pour bébés.

SERVICES À LA CLIENTÈLE

Ford Canada est fière d'offrir une vaste gamme de services à la clientèle, y compris le financement et la location des véhicules, les pièces d'origine et l'après-vente. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails.



Motorcraft
Pièces d'origine de qualité Ford



Ford a choisi d'imprimer ce catalogue sur du papier recyclé comportant 10 % de matières recyclées désencrées après utilisation et a choisi d'utiliser des encres végétales.

LES CARTES VISA CIBC FORD

Les cartes VISA CIBC FORD représentent la meilleure façon d'économiser en vue de l'achat ou de la location de votre prochain véhicule.

- Au choix : la carte VISA CIBC FORD ou la carte Or VISA CIBC Ford — ces deux cartes donnent droit d'accumuler un rabais de 5 % sur vos achats quotidiens payés avec une carte VISA CIBC FORD.
- Le rabais peut être appliqué directement à l'achat ou à la location de tout véhicule neuf Ford Canada.
- Consultez votre concessionnaire ou composez le numéro sans frais 1-800-465-CIBC pour en savoir davantage sur le programme ou pour obtenir un formulaire de demande de carte.

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE CONCESSIONNAIRE

Certains changements pourraient s'être produits après la publication de ce catalogue. Ford du Canada Limited se réserve le droit d'effectuer ces changements sans aucune obligation de sa part. Votre concessionnaire pourra vous fournir des renseignements à jour.

À noter : certaines illustrations de ce catalogue représentent les systèmes de retenue passifs motorisés utilisés aux États-Unis seulement. Tous les véhicules Ford Canada, sauf le Village, sont dotés de ceintures 3 points sous-abdominales et boudriers à réglage manuel aux places de gauche et de droite.



Des idées qui font du chemin.