

[SOMMAIRE](#)

[PERSONALISATION](#)

[TROUVER UN CONCESSIONNAIRE](#)

[CONFIGURER UN VÉHICULE](#)

JAGUAR F-TYPE 2018



L'ART DE LA PERFORMANCE





SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE



BY APPOINTMENT TO
H.M. THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



THE ART OF PERFORMANCE

Every day we push performance to its limit. Our performance. Our cars' performance.
We innovate, we engineer, we design. We master rules and then break them.
Only to push further. Past the limits of convention. This is when performance becomes art.

Jaguar. The Art of Performance.





TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION		TECHNOLOGIES DE CONDUITE		PERSONNALISATION	
Le concept de la F-TYPE	06	Dynamiques de conduite de pointe	36	La F-TYPE – Vos choix	68
La F-TYPE – À savoir	08	Mode Dynamique et système dynamique configurable	38	Choisissez votre moteur	70
DESIGN		Technologies de pointe du groupe motopropulseur	40	Choisissez votre modèle	72
Extérieur - Les principes	10	Vectorisation du couple	42	Choisissez vos groupes	74
Extérieur - Les détails	12	Stabilité et contrôle	44	Choisissez votre couleur	84
Phares à DEL	14	Systèmes de freinage Performance	46	Choisissez vos jantes et votre système de freinage	86
Connexion intérieure	16	TECHNOLOGIES INCONTROL®		Choisissez votre intérieur	88
Un espace exclusif	18	Infodivertissement et connectivité	48	Choisissez vos accessoires Jaguar	102
Sièges ultra-légers	20	Touch Pro ^{MC} et Connect Pro	50	Fiche technique	106
Espace de chargement	22	Audio	52	Dimensions	108
PERFORMANCE		AIDES AU CONDUCTEUR PERFECTIONNÉES		L'UNIVERS JAGUAR	
Aperçu des moteurs	24		54	L'expérience Jaguar	110
Moteurs V6 et moteurs V8	26	F-TYPE 400 SPORT ÉDITION SPÉCIALE		L'univers de Jaguar	112
Architecture légère en aluminium	28		56	Glossaire et renseignements juridiques	114
Châssis et suspension	30	F-TYPE SVR			
Aérodynamique avancée	32	Division Special Vehicle Operations (SVO)	58		
Testée à l'extrême	34	Le concept de la F-TYPE SVR	60		
		Aérodynamisme de la F-TYPE SVR	62		
		Technologies légères de la F-TYPE SVR	64		
		Intérieur de la F-TYPE SVR	66		



Balayez ce code QR pour en savoir plus sur la F-TYPE

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R-DYNAMIC TI EN ARGENT SILICON AVEC DES OPTIONS
LES VÉHICULES PRÉSENTÉS SONT DE LA GAMME MONDIALE JAGUAR. LES CARACTÉRISTIQUES, LES OPTIONS ET LA DISPONIBILITÉ VARIENT SELON LES MARCHÉS ET DOIVENT ÊTRE VÉRIFIÉES AUPRÈS DE VOTRE DÉTAILLANT JAGUAR.



SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

INTRODUCTION
LE CONCEPT DE LA F-TYPE

La nouvelle Jaguar F-TYPE est la dernière d'une célèbre lignée de voitures puissantes, agiles et uniques. Chaque F-TYPE offre des performances à couper le souffle, une maniabilité idéale et des technologies Jaguar de pointe, pour offrir au conducteur une expérience inédite.

Les toutes dernières nouveautés de la F-TYPE préservent sa singularité. Le système d'infodivertissement le plus perfectionné à ce jour pour Jaguar, le système InControl Touch Pro^{MC}, est offert de série avec un écran tactile de 8 po*¹ très réactif et des options de navigation améliorées. Le système Connect Pro offre une connectivité améliorée qui accélère et facilite les déplacements*⁵.

Les nouveaux phares à DEL de la F-TYPE assurent une qualité de faisceau plus proche de la lumière du jour. Le style extérieur revu de la F-TYPE fait qu'elle est aussi frappante qu'elle l'était à son lancement. L'habitacle arbore de nouveaux sièges minces, plus légers, qui offrent plus d'espace et de confort. De nouveaux finis sur les détails intérieurs permettent une personnalisation encore plus poussée. D'ailleurs, la nouvelle édition limitée F-TYPE 400 SPORT est maintenant propulsée par un moteur V6 de 3,0 L développant 400 ch et proposée avec des ornements intérieurs et extérieurs exclusifs.

La F-TYPE est véritablement l'expression à la fine pointe de l'Art de la performance.

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.
VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE SVR EN ROUGE CALDERA AVEC DES OPTIONS





SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

LA F-TYPE - À SAVOIR

Superbe design, performance à couper le souffle, réactivité instantanée, maniabilité agile et technologies de pointe : la F-TYPE est conçue pour offrir des expériences de conduite exaltantes.

TRACTION INTÉGRALE

Le système de traction intégrale (TI) offert combine l'agilité et le caractère d'une propulsion et l'adhérence accrue d'une traction avant. Dans des conditions de conduite normales, la F-TYPE utilise principalement le mode de propulsion pour garantir une sensation de conduite, un équilibre et une maniabilité des plus favorables. Le système redistribue rapidement le couple à l'essieu avant pour permettre à la F-TYPE de maintenir une traction optimale dans la plupart des conditions*⁴.

DESIGN

Ayant été repensé, l'avant du véhicule arbore un pare-chocs redessiné, encadré par de nouveaux phares à DEL. Ces élégants phares adaptent la largeur et la profondeur de leur faisceau à votre vitesse. Ils diffusent une qualité de lumière vraiment superbe - de sorte que vous avez toujours le meilleur éclairage quel que soit l'environnement.

PERFORMANCE SURALIMENTÉE

Tous les moteurs des F-TYPE sont équipés d'un compresseur de suralimentation à double vortex destiné à réduire le temps d'accélération. La réponse de l'accélération est instantanée. La puissance et le couple sont déployés harmonieusement, quel que soit le rapport. Le plus récent moteur à utiliser cette technologie est le V8 de la F-TYPE SVR, ce qui en fait la Jaguar la plus puissante jamais produite.

TECHNOLOGIE

Les technologies de pointe de la F-TYPE permettent de vous divertir et de rester connecté en tout temps. Offert pour la première fois sur la F-TYPE, le système de stationnement assisté facilite plus que jamais le stationnement dans les espaces restreints*². Notre système d'infodivertissement Touch Pro^{MC}, avec son écran tactile de style tablette*¹, met à votre disposition un monde de divertissement et une connexion Internet de 4G. Le système offre une navigation aux commandes intuitives de toucher-glisser et de zoom par pincement et vous permet, grâce à la télécommande, de vous connecter à distance et de surveiller votre F-TYPE partout dans le monde*⁵.

INTÉRIEUR

L'habitacle de la F-TYPE offre un confort et un luxe à la mesure des capacités du véhicule. Les nouveaux sièges minces et ultra-légers en magnésium assurent un meilleur soutien latéral et réduisent le poids de plus de 8 kg** par rapport aux modèles précédents. Avec son volant redessiné et son intérieur à caractère sportif Sienna Tan offert en option, la F-TYPE est manifestement tout aussi attrayante à l'intérieur qu'à l'extérieur.



MANIABILITÉ ET AGILITÉ

Pour optimiser la maniabilité et l'agilité de la F-TYPE, plusieurs technologies de conduite sont disponibles. Parmi celles-ci : la vectorisation du couple, les systèmes dynamiques adaptatifs[†] et le différentiel électronique actif*²‡. Chacune est destinée à améliorer l'expérience de conduite en optimisant la maîtrise du véhicule, l'adhérence et la tenue de route.

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.
**Réduction de poids par rapport aux sièges Performance.
†Selon le moteur. ‡Seulement disponible sur les F-TYPE R et F-TYPE SVR.
VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R EN BLANC YULONG AVEC DES OPTIONS



DESIGN
EXTÉRIEUR - LES PRINCIPES

DESIGN PRIMÉ

« Un élément de design devrait raconter une histoire, et c’est pourquoi les véhicules F-TYPE ont un début, un fil conducteur et une conclusion. Si chaque ligne est unique et harmonieuse, avec les bonnes dimensions, l’ensemble sera indémodable. »

Ian Callum, directeur du design chez Jaguar

Ces proportions osées. Ces courbes instinctives. Un modèle intemporel, évocateur et progressiste qui illustre parfaitement la marque Jaguar.

Certains disent qu’un grand design est subjectif, mais pour nous, la beauté de la F-TYPE est sans contredit l’expression ultime de l’art de la performance.



EXTÉRIEUR -
LES DÉTAILS

➤ UNE SILHOUETTE PUISSANTE

La superbe ligne de carrosserie de la F-TYPE, fluide et harmonieuse, s'élève depuis l'aileron arrière et s'étire jusqu'aux phares allongés. Elle se courbe au-dessus des roues avant, puis s'abaisse avec élégance pour suivre la ligne des portières, avant d'accentuer l'arrière athlétique du véhicule. Aucun doute sur la F-TYPE, version Coupé ou Décapotable, c'est bel et bien une voiture sport de haute performance. La dernière d'une noble lignée.

Elle est en quelque sorte sculptée par le vent lui-même, grâce au design issu de la dynamique des fluides numérique de Jaguar. Un diffuseur arrière et un répartiteur avant, situé sous la calandre, dirigent le flux d'air sous le véhicule. Un aileron arrière** se déploie automatiquement lorsque le véhicule roule à haute vitesse, afin d'accroître la déportance et de réduire la résistance. Même les poignées des portières se rétractent lorsqu'elles ne sont pas utilisées, pour permettre de créer un flux d'air continu le long des flancs de la F-TYPE.

VÉHICULE PRÉSENTÉ (À GAUCHE) : F-TYPE R-DYNAMIC TI EN ARGENT SILICON AVEC DES OPTIONS
VÉHICULE PRÉSENTÉ (À DROITE) : F-TYPE EN ARGENT INDUS AVEC DES OPTIONS

**En option sur la Jaguar F-TYPE SVR.



SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

PHARES À DEL

DESIGN UNIQUE | ÉCLAIRAGE AMÉLIORÉ



La F-TYPE se distingue, même la nuit. Les nouveaux phares à DEL, munis de feux de jour à DEL en J, sont aussi puissants qu'ils en ont l'air. Ces phares éclairent plus loin dans l'obscurité que ceux de la génération précédente, produisant un faisceau hautement concentré avec une qualité plus proche de la lumière du jour. Il vous permet ainsi de distinguer les objets plus facilement.

Le système anti-éblouissement automatique offert en option ajoute encore plus de commodité en abaissant le faisceau lorsque d'autres véhicules sont détectés^{*2}. Les feux de jour en J complètent le superbe design des phares. Ces impeccables barres lumineuses entourent la bordure extérieure de chaque phare et ajoutent une signature visuelle facilement reconnaissable à la présence affirmée et au style distinctif de la F-TYPE.

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.
VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R-DYNAMIC TI EN ARGENT SILICON AVEC DES OPTIONS



LE CONDUCTEUR ET LA MACHINE EN SYMBIOSE

➤ ACCENT SUR LE CONDUCTEUR | CLARTÉ DU DESIGN

Dans la F-TYPE, vous ne faites qu'un avec le véhicule. Chaque aspect de sa configuration 1+1 est conçu pour renforcer ce lien. Vous vous sentez enveloppé, ce qui rend l'expérience de conduite d'autant plus agréable.

L'habitacle offre un maximum de visibilité pour un minimum de distractions. La position du siège conducteur, proche du centre de gravité du véhicule, accentue votre connexion avec celui-ci. La vue est dégagée grâce à la planche de bord abaissée et épurée. La bouche d'air centrale active, qui fait partie intégrante du système de climatisation perfectionné, permet de déployer ou d'escamoter la double bouche d'air centrale, située dans le tableau de bord, selon vos besoins.

L'écran tactile convivial couleur de 8 po*1 est votre principal point d'interaction avec le système d'infodivertissement Touch Pro^{MC}. Le système réagit directement au toucher et au glissement, permettant de contrôler sans effort les fonctions de navigation, de musique, de téléphone, de climatisation et chauffage et d'aide au conducteur*5.

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.
VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R-DYNAMIC TI AVEC SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR HAUT DE GAMME ÉBÈNE ET SURPIQÛRE CONTRASTANTE IVOIRE AVEC DES OPTIONS



UN ESPACE EXCLUSIF

UN SAVOIR-FAIRE DE HAUT NIVEAU | UN ESPACE ADAPTÉ

Nos extérieurs ne diminuent en rien l'extraordinaire expérience de conduite. Vous vous sentirez confortablement enveloppés dans l'habitacle raffiné de la F-TYPE. L'habitacle a été remis au goût du jour pour accentuer son raffinement tout en permettant au conducteur de rester concentré. Chaque élément a été réévalué. Le sentiment de luxe qui se dégage de ce modèle est encore accru par les améliorations apportées aux détails les plus infimes, comme les détails chromés sur les portières et le volant.

L'intérieur de la F-TYPE incarne la quintessence du caractère britannique de Jaguar, mais c'est à vous de définir sa personnalité unique. Adaptez votre style intérieur avec diverses surpiqûres et matières telles que la suédine et le cuir haut de gamme, ainsi que les combinaisons de coloris ébène, Pimento, ivoire et brun Siena. La F-TYPE se transforme facilement selon vos goûts, pour créer la voiture sport de vos rêves.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R-DYNAMIC TI AVEC SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR HAUT DE GAMME ÉBÈNE ET SURPIQÛRE CONTRASTANTE IVOIRE AVEC DES OPTIONS



SIÈGES ULTRA-LÉGERS

➤ POIDS RÉDUIT | CONFORT ET SUPPORT

Les nouveaux sièges Sport et Performance** de la F-TYPE ont été conçus en fonction de voitures sport. La construction plus légère des sièges en magnésium réduit le poids de plus de 8 kg** par rapport aux modèles précédents. La forme fuselée nécessite moins d'espace et permet donc une plus vaste gamme de positions assises. Les sièges Performance assurent un soutien latéral accru lors d'une conduite dynamique et offrent en option la possibilité de vous rafraîchir, pour plus de confort.

**Réduction de masse par rapport à des sièges Performance. Les sièges Sport sont offerts de série sur la F-TYPE et la F-TYPE R-Dynamic. Les sièges Performance sont offerts de série sur la F-TYPE R et la F-TYPE SVR et en option sur la F-TYPE et la F-TYPE R-Dynamic.

VÉHICULE PRÉSENTÉ CI-DESSUS ET À DROITE : F-TYPE R-DYNAMIC TI AVEC SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR HAUT DE GAMME ÉBÈNE ET SURPIQÛRE CONTRASTANTE IVOIRE AVEC DES OPTIONS



ESPACE DE CHARGEMENT

> 408 LITRES | **HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE EN OPTION***

Nous avons conçu l'espace de chargement de la F-TYPE Coupé de façon à ce qu'elle s'adapte à tous les styles de vie. Avec une capacité pouvant atteindre jusqu'à 408 litres (et 207 litres dans le modèle Décapotable), le coffre de la F-TYPE Coupé peut certainement contenir deux grandes valises pour une escapade d'un week-end. Avec la commande électrique, offerte en option, le hayon s'ouvre et se ferme d'une simple pression sur un bouton, pour un accès simplifié.

*Seulement disponible sur les modèles Coupé.
VÉHICULES PRÉSENTÉS : F-TYPE EN ARGENT INDUS ET F-TYPE R-DYNAMIC TI EN ARGENT SILICON AVEC DES OPTIONS



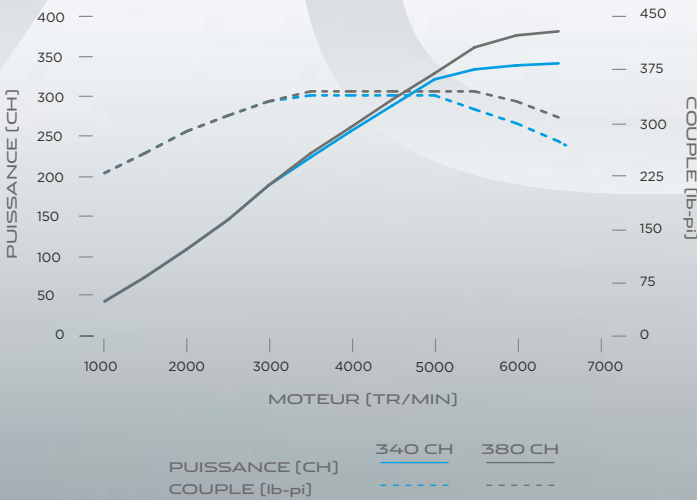
PERFORMANCE
APERÇU DES MOTEURS

MOTEURS SURALIMENTÉS | PUISSANCE RÉACTIVE

Au cœur de la F-TYPE vibre un moteur suralimenté, qui déploie un couple élevé, quel que soit le régime. La réponse du moteur est donc quasi instantanée. Vous avez le choix entre quatre moteurs hautement perfectionnés : V6 de 3,0 L et 340 ch, V6 de 3,0 L et 380 ch, V8 de 5,0 L et 550 ch et V8 de 5,0 L et 575 ch.

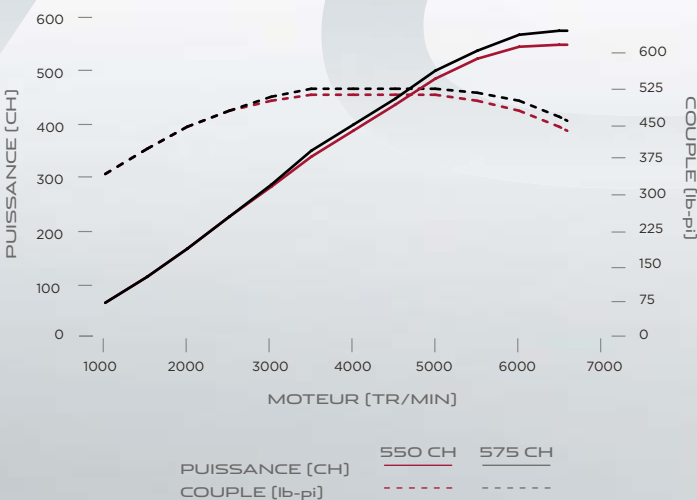
La F-TYPE est munie d'un échappement sport actif qui produit un vrombissement allant crescendo, jusqu'à rappeler celui des voitures de course. Le système d'échappement réagit aux changements de vitesse et au nombre de tours moteur en ouvrant des soupapes actives. Lorsqu'elles sont ouvertes, ces soupapes permettent aux gaz d'échappement de prendre une voie plus directe, moins restrictive à travers le silencieux arrière, produisant un son plus riche et plus excitant. L'échappement sport actif modulable** vous permet d'ouvrir manuellement les soupapes d'échappement, pour apprécier la sonorité émouvante de la F-TYPE à tous les régimes du moteur.

MOTEURS V6
ÉCHAPPEMENT AVEC SORTIE DOUBLE
CENTRALE



**En option sur la F-TYPE et de série sur la F-TYPE R-Dynamic, la F-TYPE R et la F-TYPE SVR.
VÉHICULES PRÉSENTÉS : F-TYPE EN BLANC YULONG AVEC DES OPTIONS

MOTEURS V8
QUATRE SORTIES D'ÉCHAPPEMENT
EXTÉRIEURES



VÉHICULES PRÉSENTÉS : F-TYPE R EN BLANC YULONG AVEC DES OPTIONS

MOTEURS V6

➤ **V6 DE 3,0 L ET 340 CH** | **V6 DE 3,0 L ET 380 CH**

Les moteurs V6 suralimentés de 3,0 L équilibrent la réactivité immédiate avec la puissance raffinée fournie, assurant ainsi une accélération linéaire franche jusqu'en zone rouge. Le bloc léger en aluminium moulé sous pression est complété par des chapeaux de palier à serrage croisé qui renforcent la rigidité et le raffinement de l'ensemble. Un arbre d'équilibrage simple et des poids d'équilibrage contrarotatifs innovants à l'avant et à l'arrière améliorent la performance.

L'aluminium est également utilisé pour les cylindres à quatre soupapes, et les soupapes sont commandées par la double distribution variable indépendante. Cette fonctionnalité optimise la puissance, le couple et l'économie de carburant, tout en donnant à ces moteurs leur caractère urgent et réactif. Un système d'injection directe à jet dirigé assure le mélange d'air et de carburant dans la chambre de combustion pour extraire une plus grande quantité d'énergie du carburant, réduire la consommation de carburant et produire des puissances spécifiques élevées. Un compresseur de suralimentation compact à double vortex, monté dans le « V » entre les deux rangées de cylindres, utilise une commande de suralimentation sophistiquée gérée électroniquement pour assurer des hausses de puissance efficaces et sans décalage. Un refroidisseur à eau réduit la température de l'air d'admission dans le compresseur de suralimentation pour une puissance et une efficacité accrues.



MOTEURS V6

De 0 à 100 km/h en 4,9 s^{*3}

V6 DE 3,0 L SURALIMENTÉ		340 CH	380 CH
Disponibilité des modèles		F-TYPE	F-TYPE et F-TYPE R-Dynamic
Cylindres/Soupapes par cylindre		6/4	6/4
Alésage/Course	mm	84,5/89	84,5/89
Cylindrée	cm³	2 995	2 995
Puissance maximale	CH	340	380
Couple maximal	lb- pi	332	339
Taux de compression	: 1	10,5	10,5

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.

MOTEURS V8

➤ **V8 DE 5,0 L ET 550 CH** | **V8 DE 5,0 L ET 575 CH**

Les moteurs V8 suralimentés à cylindrée supérieure de 5,0 L maximisent leur capacité – déployant un couple impressionnant à la pointe de la puissance, pour une réactivité dynamique et une accélération sans effort. Les moteurs V8 partagent les mêmes fondations tout aluminium que les V6 de 3,0 L, mais leur bloc moteur est renforcé à l'aide de chemises en fonte et de chapeaux de paliers boulonnés latéralement, pour une augmenter la rigidité et le raffinement. Les modèles V8 utilisent également la double distribution variable indépendante et un arbre d'équilibrage simple avec poids d'équilibrage avant et arrière contrarotatifs innovants pour assurer un apport de puissance optimale tout en douceur.

Un système d'injection directe multibuse central à haute pression pulvérise des quantités précises de carburant directement au centre de la chambre de combustion pour assurer une puissance de sortie ininterrompue. Le compresseur de suralimentation à double vortex de type Roots comprend une commande sophistiquée de suralimentation et un papillon secondaire. Ces éléments produisent des courbes de couple fortement accentuées sur une large plage de régimes, assurant ainsi une accélération linéaire franche. Dans les moteurs V8, le compresseur de suralimentation est alimenté par deux refroidisseurs ayant leur propre circuit de refroidissement par eau. Ces refroidisseurs réduisent la température de l'air pressurisé, ce qui augmente la quantité d'air au moteur, optimise la combustion et donc la puissance de sortie.



MOTEURS V8

De 0 à 100 km/h en 3,7 s^{*3}

V8 DE 5,0 L SURALIMENTÉ		550 CH	575 CH
Disponibilité des modèles		F-TYPE R	F-TYPE SVR
Cylindres/Soupapes par cylindre		8/4	8/4
Alésage/Course	mm	92,5/93	92,5/93
Cylindrée	cm³	5 000	5 000
Puissance maximale	CH	550	575
Couple maximal	lb- pi	502	516
Taux de compression	: 1	9,5	9,5

ARCHITECTURE LÉGÈRE EN ALUMINIUM

➤ RIGIDE ET RÉSISTANTE | RAPPORTS PUISSANCE-POIDS ET COUPLE-POIDS ÉLEVÉS

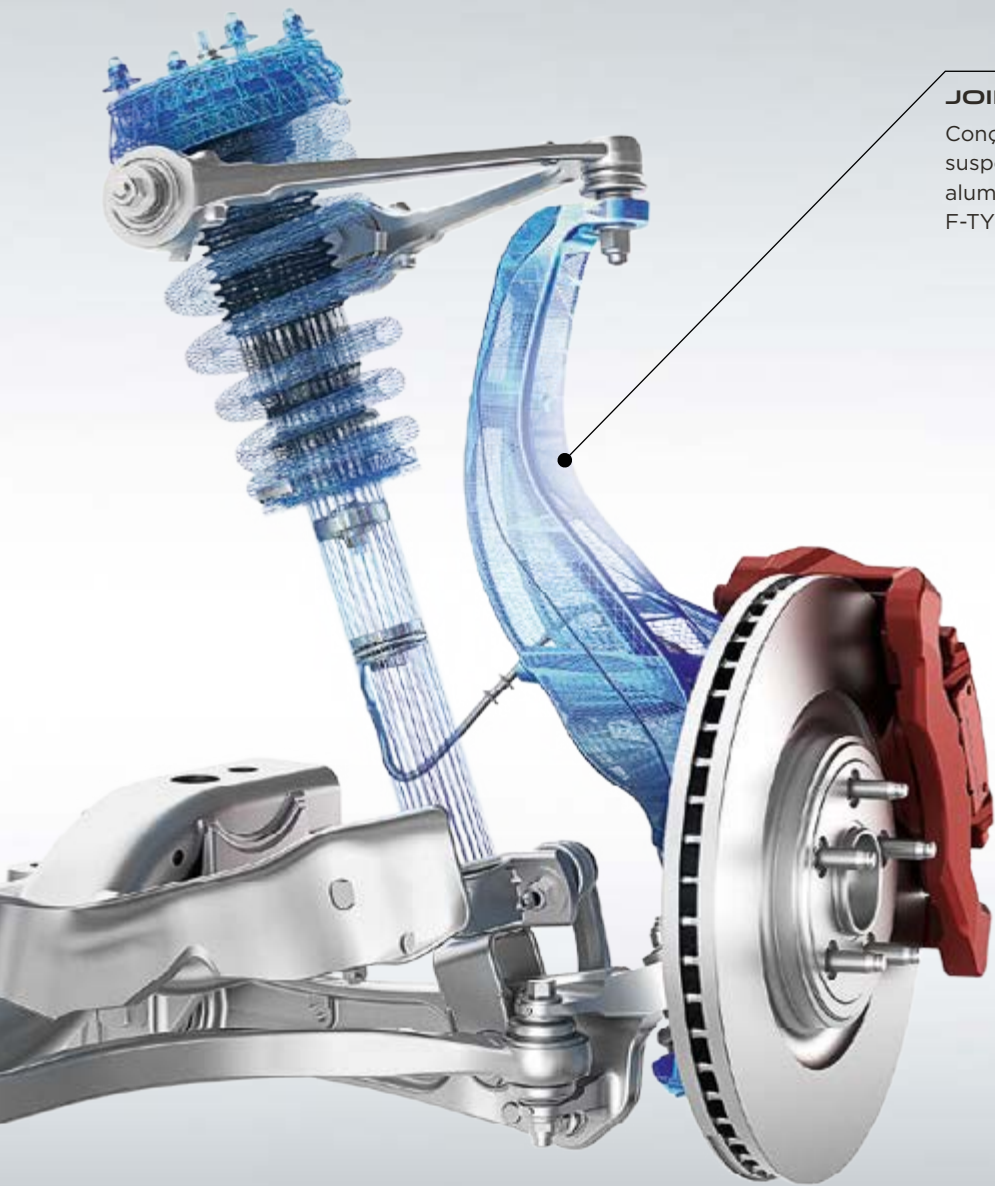


Une carrosserie légère en aluminium, combinée à une structure solide et robuste, compose la plateforme idéale d'une voiture de sport. Jaguar, première à développer cette technologie il y a plus d'une décennie, continue de repousser les limites encore aujourd'hui. C'est ce qui détermine tous les aspects de la gamme F-TYPE, y compris sa performance et la manière dont elle se conduit. Une structure solide et robuste fournit une plateforme fondamentalement stable offrant une maniabilité précise. Elle permet au système de suspension finement réglé de fournir connectivité et contrôle au conducteur. Les panneaux légers en aluminium sont liés grâce à un adhésif ultra-fort, puis frappés avec des rivets en acier au bore galvanisé qui compriment l'adhésif pour former une liaison étanche à l'air, assurant une force et une rigidité phénoménales. La carrosserie de la F-TYPE constitue le parfait complément à sa gamme de moteurs haute performance. Ensemble, ils fournissent les rapports poids-puissance et poids-couple exceptionnels, qui permettent d'obtenir les superbes performances typiques d'une voiture sport.

Les panneaux extérieurs sont fabriqués avec des alliages spécialement développés. Ils allient robustesse et plus grande formabilité, ce qui donne à la fois clarté et précision à ses courbes et ses lignes caractéristiques. Sur les modèles Coupé, la technique de pression est l'une des plus perfectionnées de l'industrie automobile. Elle permet des lignes plus épurées aux courbes d'une beauté extraordinaire, du montant avant au bord de fuite. Cette combinaison de matériaux avancés et de techniques innovantes offre deux avantages. Elle nous permet de reproduire les lignes nettes et travaillées de la F-TYPE, exactement comme les concepteurs les ont imaginées. Mais surtout, elle produit un véhicule d'une intégrité structurelle extraordinaire.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE EN ARGENT INDUS AVEC DES OPTIONS





JOINTS DE SUSPENSION EN ALUMINIUM

Conçus pour améliorer la rigidité et la résistance de la suspension, les joints de suspension avant et arrière en aluminium léger augmentent l'agilité et la réactivité de la F-TYPE.

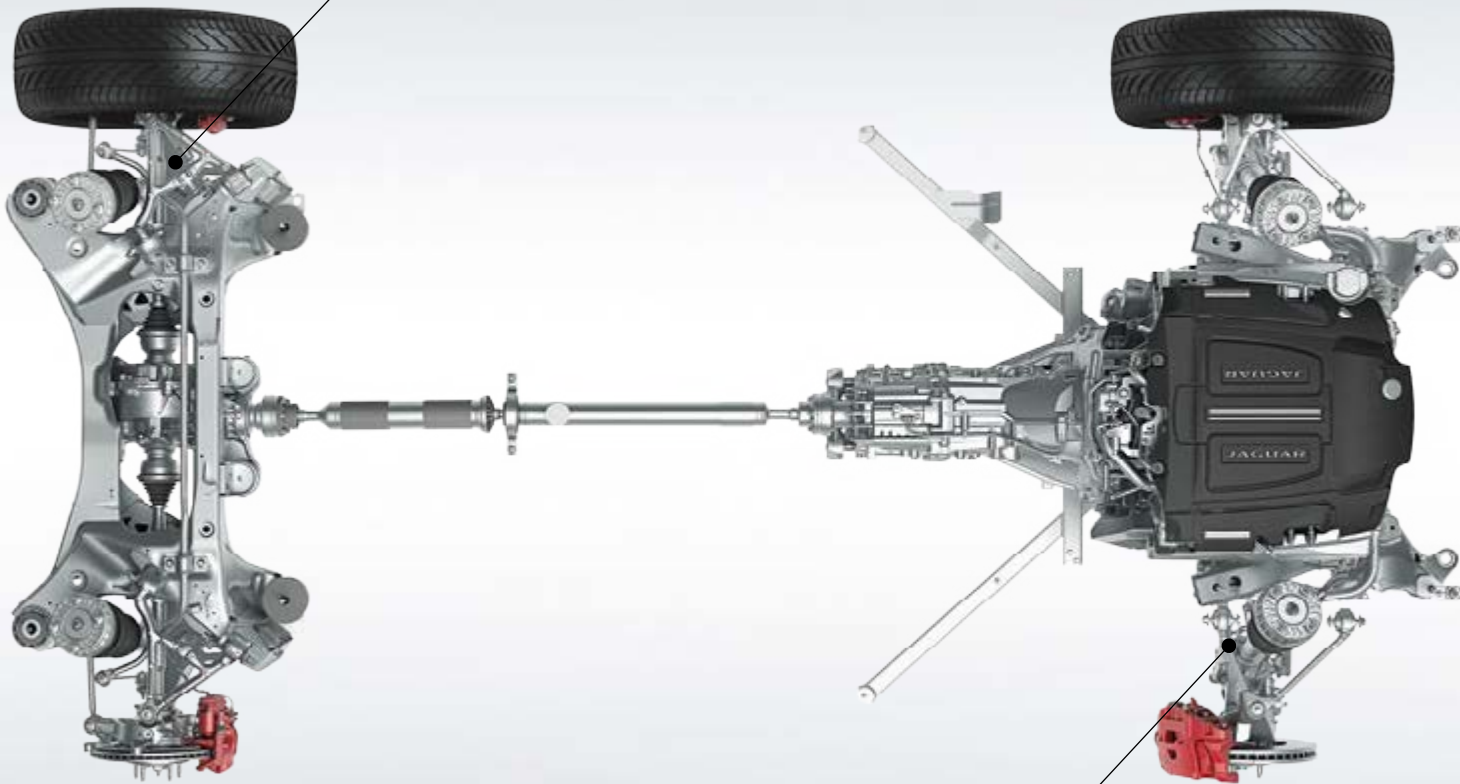
CHÂSSIS ET SUSPENSION

CONFORT ET MAÎTRISE | DYNAMISME ET RAFFINEMENT

L'architecture légère en aluminium de la F-TYPE crée une plateforme stable à partir de laquelle la suspension à double triangle en aluminium forgé peut contrôler la voiture. L'amortissement, optimisé pour offrir un partenariat idéal entre dynamique et raffinement, propose la combinaison parfaite entre contrôle, agilité et rétroaction.

SYSTÈMES DYNAMIQUES ADAPTATIFS

De série sur les moteurs V6 de 3,0 L et 380 ch et les moteurs V8 de 5,0 L, les systèmes dynamiques adaptatifs assurent une conduite tout en douceur et un confort de roulement. Le système évalue les mouvements de la carrosserie et le tangage 100 fois par seconde. La position du volant est également évaluée 500 fois par seconde, ce qui permet au système de prédire les mouvements de la F-TYPE. La rigidité de chaque amortisseur est ensuite ajustée afin de maintenir le contrôle et de l'agilité*² de la carrosserie.



SUSPENSION

D'après nous, la conception à double triangle en aluminium forgée de la F-TYPE est idéale pour un système de suspension offrant une maniabilité et un contrôle précis.

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.

AÉRODYNAMIQUE AVANCÉE

 FAIBLE TRAÎNÉE ET GRANDE STABILITÉ | AILERON ARRIÈRE DÉPLOYABLE**

La performance aérodynamique est au cœur de la conception de la F-TYPE. Elle s'intègre parfaitement dans la carrosserie pour réduire les niveaux de portance. Même les poignées de porte se rétractent pour créer un flux d'air continu le long du véhicule. Lorsque le véhicule roule à haute vitesse, l'aileron arrière déployable** se déploie automatiquement pour réduire la portance jusqu'à 120 kg. Un répartiteur avant, situé sous la calandre, dirige le flux d'air sous le véhicule, tandis que l'arrière sculpté fend l'air avec précision à basse vitesse. Il en résulte une maniabilité et une stabilité accrues.

**En option sur la F-TYPE SVR.
VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R EN BLANC YULONG AVEC DES OPTIONS



373 LITRES

D'EAU RECYCLÉE SONT PROJETÉS CHAQUE MINUTE SUR
LES F-TYPE POUR VÉRIFIER LEUR RÉSISTANCE AUX MOUSSONS

10 000 000 HEURES

D'ESSAIS VIRTUELS NOUS ONT PERMIS D'ÉCONOMISER RESSOURCES,
ÉNERGIE ET CARBURANT, DE RÉDUIRE LE GASPILLAGE ET DE LIMITER
NOTRE IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

792 000

VÉHICULES VIRTUELS ONT ÉTÉ CRÉÉS AFIN
DE METTRE AU POINT LA F-TYPE PARFAITE

19 312 KILOMÈTRES

D'ESSAIS EXTRÊMES SUR PISTE, SUR LE FAMEUX
CIRCUIT DE COURSE DE NÜRBURGRING,
EN ALLEMAGNE, SOIT L'ÉQUIVALENT DE LA MOITIÉ DE LA PLANÈTE
PARCOURUE

90 °C

L'ÉCART DE TEMPÉRATURE ENTRE L'ENDROIT
LE PLUS CHAUD (+50 °C) ET LE PLUS FROID (-40 °C)
OÙ LA F-TYPE A ÉTÉ TESTÉE

300 TÉRAOCTETS

DE DONNÉES RÉUNIES POUR DÉVELOPPER AVEC
PRÉCISION LA PERFORMANCE DE LA F-TYPE

TESTÉE À L'EXTRÊME

ANALYSE VIRTUELLE | ESSAIS EN CONDITIONS RÉELLES

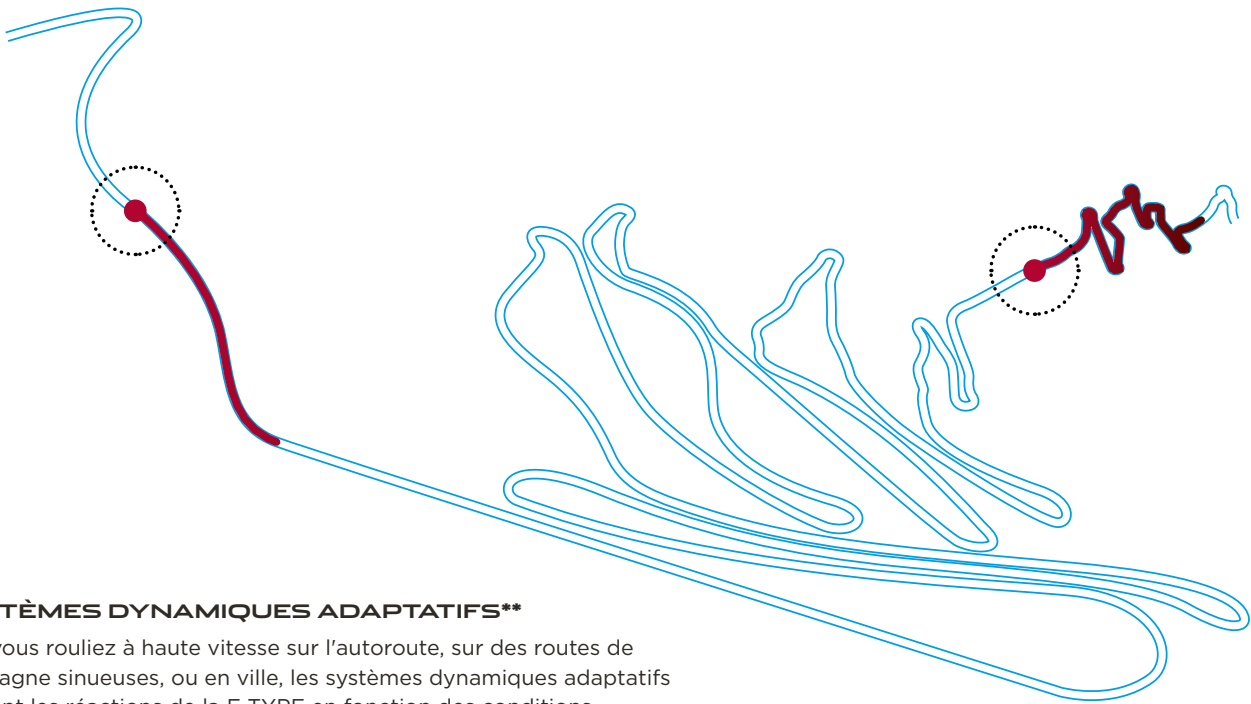
La F-TYPE a fait sa première expérience sur la route dans le monde virtuel des systèmes d'ingénierie assistée par ordinateur (IAO) afin d'assurer que tous les composants ont connu un développement complet et une vaste gamme de tests avant d'entamer le processus de tests physiques. Des ingénieurs ont produit une série de prototypes virtuels pour simuler de manière réaliste le comportement de systèmes mécaniques complexes, leur permettant d'analyser de multiples variations jusqu'à l'obtention de la conception optimale. Par exemple, en employant une technique d'abord utilisée dans l'industrie aéronautique, des essais aérodynamiques ont eu lieu dans une soufflerie virtuelle, avec dynamique des fluides numérique tournant sur des superordinateurs haute vitesse. Au cours de sa vie virtuelle, la F-TYPE a subi un demi-million de tests, ce qui a nécessité 10 millions d'heures de traitement informatique et 300 To de données. Le processus de développement IAO a été l'un des principaux facteurs contribuant à la performance exaltante et la réactivité de la F-TYPE.

Les tests en conditions réelles pour peaufiner le tout ont eu lieu dans des établissements spécialisés et dans les environnements les plus difficiles au monde, à des températures allant de -40 °C à 50 °C, et à des altitudes allant jusqu'à 4 000 mètres. Le circuit allemand de Nordschleife au Nürburgring était tout désigné pour tester la maniabilité, le freinage, le refroidissement et la durabilité de la voiture. Ce circuit, surnommé « l'enfer vert », offre 20,8 kilomètres et 73 courbes, et est reconnu comme le circuit le plus exigeant au monde et comme le test ultime, à la fois pour la voiture et le conducteur.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R EN BLANC YULONG AVEC DES OPTIONS

TECHNOLOGIES DE CONDUITE
DYNAMIQUES DE CONDUITE DE POINTE

➤ AGILITÉ OPTIMISÉE | ADAPTATION CONTINUE



SYSTÈMES DYNAMIQUES ADAPTATIFS**

Que vous rouliez à haute vitesse sur l'autoroute, sur des routes de campagne sinueuses, ou en ville, les systèmes dynamiques adaptatifs ajustent les réactions de la F-TYPE en fonction des conditions extérieures et de votre style de conduite. Ils analysent l'accélération, la prise de virage, l'utilisation des pédales, ainsi que la rétrogradation. Les mouvements du volant sont analysés jusqu'à 500 fois par seconde, et ceux de la carrosserie, jusqu'à 100 fois par seconde. Les amortisseurs électroniques s'ajustent ensuite constamment pour optimiser les réglages de la suspension, le dynamisme et le confort de la F-TYPE*².

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE

Activée à la demande, pour préserver la puissance à d'autres fins et permettre des économies de carburant, la direction assistée électronique offre une maîtrise exceptionnelle. Ce système de direction offre la réponse immédiate et la sensation de totale connexion que l'on peut attendre d'une Jaguar sport. Le système de gestion sophistiqué module la direction assistée selon les conditions; celle-ci est renforcée lors de manœuvres à basse vitesse et offre un meilleur ressenti à haute vitesse*².

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.
**Seulement disponible avec le moteur V6 de 3,0 L et 380 ch et les moteurs V8 de 5,0 L.



PERFORMANCE INTENSIFIÉE

➤ **MODE DYNAMIQUE** | **SYSTÈME DYNAMIQUE CONFIGURABLE**



L'activation du mode Dynamique amplifie le caractère sportif de la F-TYPE. Sur les transmissions automatiques, les changements de rapports se font plus vite et à des vitesses plus élevées. Lorsque vous conduisez en mode Manuel, le mode Dynamique évite les changements de rapports automatiques, améliore la réponse du papillon des gaz, raidit les amortisseurs et augmente la résistance de la direction. Le mode Dynamique ouvre également l'échappement sport actif pour un vrombissement plus exaltant et offre au conducteur une vue plus dramatique – le tableau de bord et l'éclairage d'ambiance intérieur configurable[†] de la F-TYPE prend instantanément une teinte rouge.

Le système dynamique configurable^{**} proposé vous permet de personnaliser le mode Dynamique de la F-TYPE et de créer la configuration dynamique parfaite pour vous. Vous pouvez régler quatre caractéristiques de conduite au mode Dynamique sur l'écran tactile, ou conserver la conduite au mode normal. Donc, peu importe la sensibilité de l'accélérateur, les points de passage des vitesses, la résistance de la direction ou les réglages de l'amortisseur recherchés, le système dynamique configurable vous permet de configurer le mode Dynamique en tous points selon vos besoins de performance.

^{**}Non disponible avec le moteur de 3,0 L et 340 ch. En option sur les moteurs de 3,0 L et 380 ch, et de série sur la F-TYPE R et la F-TYPE SVR.
[†]De série sur la F-TYPE R et la F-TYPE SVR. En option sur la F-TYPE et la F-TYPE R-Dynamic.



TECHNOLOGIES DE POINTE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

➤ TRACTION INTÉGRALE | DYNAMIQUE DE TRANSMISSION INTELLIGENTE

Le système de traction intégrale (TI) offert combine l'agilité et le caractère d'une propulsion et l'adhérence accrue d'une traction avant. Dans des conditions de conduite normales, la F-TYPE utilise principalement le mode de propulsion pour garantir une sensation de conduite, un équilibre et une maniabilité des plus favorables. Par contre, lorsque les conditions et le terrain deviennent plus difficiles, ou lorsque vous accélérez sur des surfaces de faible adhérence, le système s'ajuste subtilement, permettant à la F-TYPE de maintenir une traction optimale pour progresser confortablement dans la plupart des conditions*4.

La traction intégrale de la F-TYPE utilise une boîte de transfert à l'arrière de la transmission automatique à 8 rapports pour ajuster le couple distribué aux roues avant et arrière. La boîte de transfert à embrayage multidisque électromécanique et à actionneur intelligent assure que la F-TYPE conserve le comportement dynamique approprié d'une voiture sport. Le couple est déployé rapidement et avec précision à l'aide d'un mécanisme sophistiqué à billes et à rampe qui développe la force nécessaire à l'embrayage pour distribuer le couple optimal aux roues avant.

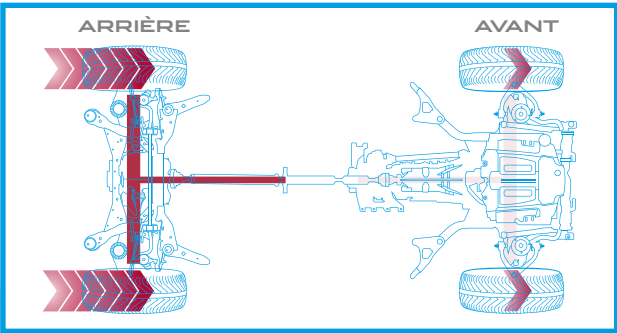
Contrairement à d'autres systèmes qui réagissent au patinage des roues, le logiciel de dynamique de transmission intelligente (IDD) de Jaguar est prédictif. Il utilise des capteurs qui mesurent les données de l'accélérateur et du volant pour anticiper le patinage. Le logiciel coordonne ces données en toute transparence et les compare aux réponses du moteur, de la transmission et du système antipatinage pour calculer la traction disponible et répartir le couple en conséquence, avant toute perte de traction. La F-TYPE peut passer du mode de propulsion à la TI en seulement 165 millisecondes à partir de l'arrêt, ou en à peine 100 millisecondes lorsque la voiture est en mouvement*2.

Ce mode permet une expérience de conduite plus énergique, avec l'assurance supplémentaire de la stabilité de la TI, offrant des niveaux exceptionnels de performance et de contrôle, peu importe ce que la route vous réserve.

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.

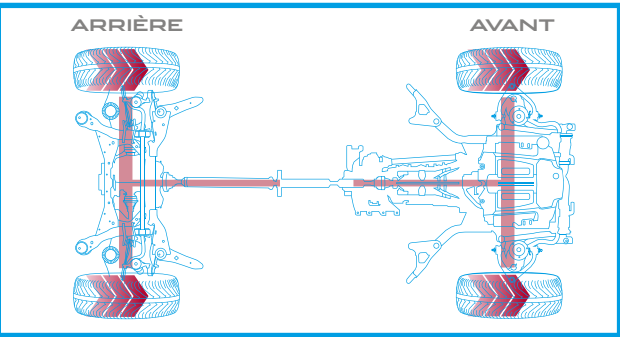
CONDITIONS DE ROUTE SÈCHES

Dans des conditions normales, le couple est distribué aux roues arrière, assurant ainsi l'agilité et la maniabilité légendaires d'une Jaguar.



CONDITIONS DE FAIBLE ADHÉRENCE

Sur les surfaces glissantes, comme l'herbe et la neige, le couple peut être distribué uniformément entre les roues avant et les roues arrière pour améliorer l'adhérence. Dans des conditions extrêmes où seules les roues avant adhèrent à la surface, jusqu'à 100 % du couple moteur peut être transmis aux roues avant pour une adhérence optimale.

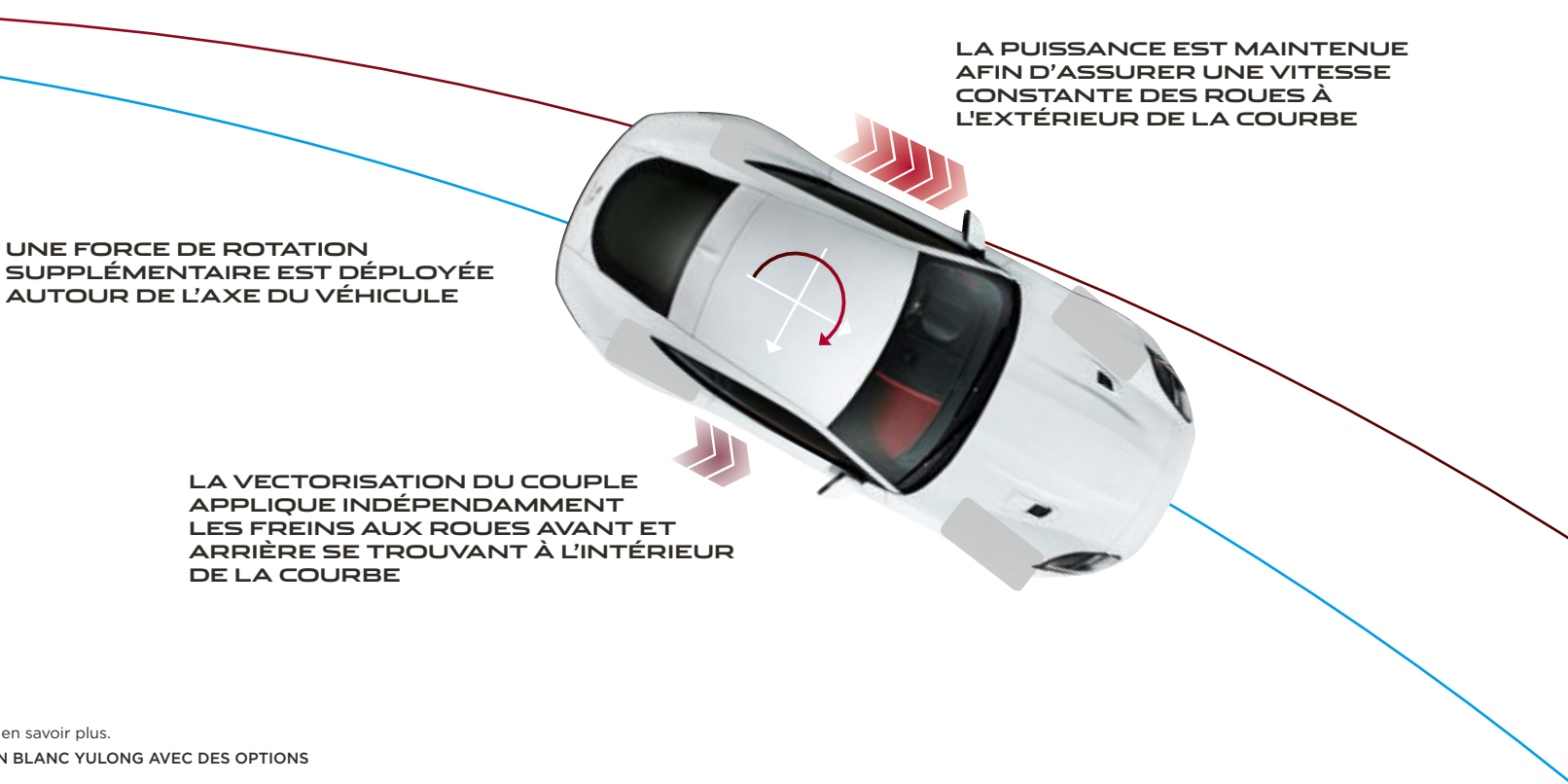


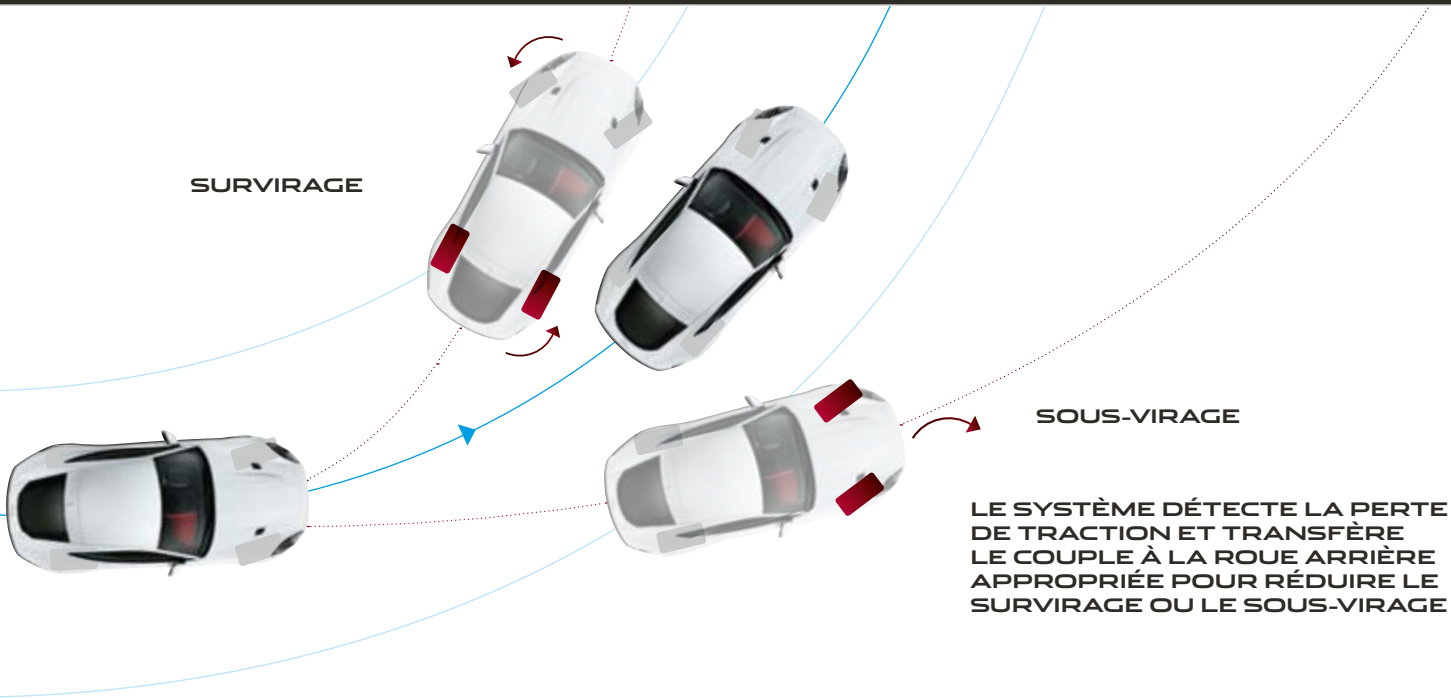
VECTORISATION DU COUPLE

> DIRECTION PERFORMANTE | CAPACITÉ DE VIRAGE OPTIMISÉE

La vectorisation du couple de la F-TYPE optimise la performance dans les virages, même les plus serrés. Cette technologie permet un freinage indépendant et maîtrisé des roues avant et arrière situées à l'intérieur de la courbe, pour augmenter les forces qui contribuent au virage. Dans la plupart des conditions, un freinage plus important est appliqué à la roue intérieure arrière afin de faciliter le virage, alors que le frein est activé à la roue intérieure avant pour une meilleure efficacité et pour plus de précision. Le sous-virage est par conséquent réduit et la tenue de route améliorée*².

La vectorisation du couple donne de l'assurance au conducteur en améliorant l'agilité du véhicule. Sur la F-TYPE R et la F-TYPE SVR, la vectorisation du couple travaille de pair avec le différentiel électronique actif (voir page 44). Ces deux systèmes se complètent pour optimiser la traction et la performance en virage, tout en améliorant la précision et le ressenti de la direction*².





STABILITÉ ET CONTRÔLE

➤ ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE | DIFFÉRENTIEL ÉLECTRONIQUE ACTIF

Les systèmes de stabilité de Jaguar maintiennent la F-TYPE bien en équilibre si vous conduisez avec enthousiasme ou si vous désirez simplement avoir l'assurance d'une voiture qui restera stable dans des conditions difficiles. Pour exploiter pleinement leur potentiel de performance et améliorer le contrôle et la traction, le moteur V6 de 3,0 L et 380 ch est équipé d'un différentiel à glissement limité, et les moteurs V8 de 5,0 L et 550 ch ou 575 ch sont équipés d'un différentiel électronique actif*².

Différentiel à glissement limité : Lorsqu'une roue arrière adhère moins, le différentiel à glissement limité transfère le couple à la roue disposant de la meilleure adhérence à l'aide de l'embrayage mécanique. Cela limite le glissement sur l'essieu et améliore le contrôle et la traction, pour une prise de virage plus rapide et plus précise*².

Différentiel électronique actif : Permet d'appliquer un couple de blocage plus élevé pour exploiter la puissance et le couple accrus des moteurs V8. Ce différentiel fonctionne avec le système de traction intégrale, le logiciel de dynamique de transmission intelligente et les systèmes de stabilité et de traction pour améliorer l'adhérence et le contrôle des virages. Une commande électronique variable permet à ce différentiel d'ajuster continuellement le couple entre les roues – ce qui permet d'effectuer des virages plus serrés et d'accélérer plus tôt à la sortie des virages, car le couple à chaque roue est plus contrôlable*².

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R EN BLANC YULONG AVEC DES OPTIONS





SYSTÈMES DE FREINAGE PERFORMANCE

➤ LÉGERS | PUISSANTS | FIABLES

Plusieurs systèmes de freinage sont proposés. Chacun a été conçu pour offrir un freinage assuré, progressif et hautement performant. Les étriers sont en aluminium, ce qui allège la masse non suspendue du véhicule. La maniabilité et le confort de conduite sont donc accrus. Chaque système est équipé de larges disques ventilés, allant jusqu'à 398 mm de diamètre pour ceux du système carbone et céramique. La grande taille des disques augmente la force de freinage, en plus de faciliter l'absorption et la dissipation de la chaleur due au freinage.

Le système de freinage carbone et céramique Jaguar, avec ses superbes étriers monoblocs jaunes, est le système de freinage le plus performant ayant été installé sur une voiture de tourisme Jaguar. Il allège le véhicule jusqu'à 21 kg, et réduit davantage la masse non suspendue. Extrêmement résistant à l'usure, ce système offre une performance uniforme, même dans les conditions les plus difficiles.

355 FREINS DE 355 MM À L'AVANT ET DE 325 MM À L'ARRIÈRE



ÉTRIERS : ARGENTÉS (DE SÉRIE)
DE SÉRIE SUR LA F-TYPE DE 340 CH

380 FREINS DE 380 MM À L'AVANT ET DE 325 MM À L'ARRIÈRE



ÉTRIERS : NOIRS (DE SÉRIE) OU ROUGES (EN OPTION)
DE SÉRIE SUR LA F-TYPE DE 380 CH ET LA F-TYPE R-DYNAMIQUE DE 380 CH

380 FREINS DE 380 MM À L'AVANT ET DE 376 MM À L'ARRIÈRE



ÉTRIERS : ROUGES (DE SÉRIE) OU NOIRS (EN OPTION)
DE SÉRIE SUR LA F-TYPE R ET LA F-TYPE SVR
EN OPTION SUR LA F-TYPE DE 380 CH ET LA F-TYPE R-DYNAMIC DE 380 CH

398 FREINS CARBONE ET CÉRAMIQUE DE 398 MM À L'AVANT DE 380 MM À L'ARRIÈRE



ÉTRIERS : JAUNES (DE SÉRIE)
EN OPTION SUR LES MODÈLES À TRANSMISSION AUTOMATIQUE*

*Non disponible avec le moteur de 3,0 L et 340 ch.
Veuillez consulter la page 87 pour plus de détails sur la disponibilité des freins, ou configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca



TECHNOLOGIES JAGUAR INCONTROL®
INFODIVERTISSEMENT
ET CONNECTIVITÉ

TOUCH PRO^{MC} | CONNECT PRO

Nos technologies perfectionnées Jaguar InControl® font le lien entre vous, votre F-TYPE et le monde extérieur.

Chaque F-TYPE est maintenant équipée de série du système d'infodivertissement Touch Pro^{MC}. Incroyablement réceptif, avec une interface d'utilisateur intuitive et des graphiques nettement contrastés, Touch Pro^{MC} est le système d'infodivertissement le plus perfectionné jamais développé par Jaguar. Les technologies du système Touch Pro^{MC}, y compris le processeur quadricœur et le disque à circuits intégrés haute vitesse de 60 GO, facilitent et agrémentent tous les trajets*⁵.

Cette remarquable technologie est mise en valeur par son groupe Technologie : Connect Pro.



TOUCH PRO^{MC}

DE SÉRIE

- Écran tactile multipoint de 8 po avec écrans d'accueil personnalisables
- Écran TFT de 5 po au centre du tableau de bord
- Système Navigation Pro
- Radio satellite Sirius XM**⁶
- Dispositif Bluetooth® et deux connexions USB
- Chaîne audio Meridian^{MC} (380 W)



Le système Connect Pro comprend les applications InControl, l'application Smartphone InControl Remote, la connexion Internet de 4G et les Services Pro.



Protect comprend le service d'appels d'urgence SOS, l'assistance routière optimisée de Jaguar et le dispositif de repérage de véhicule volé.

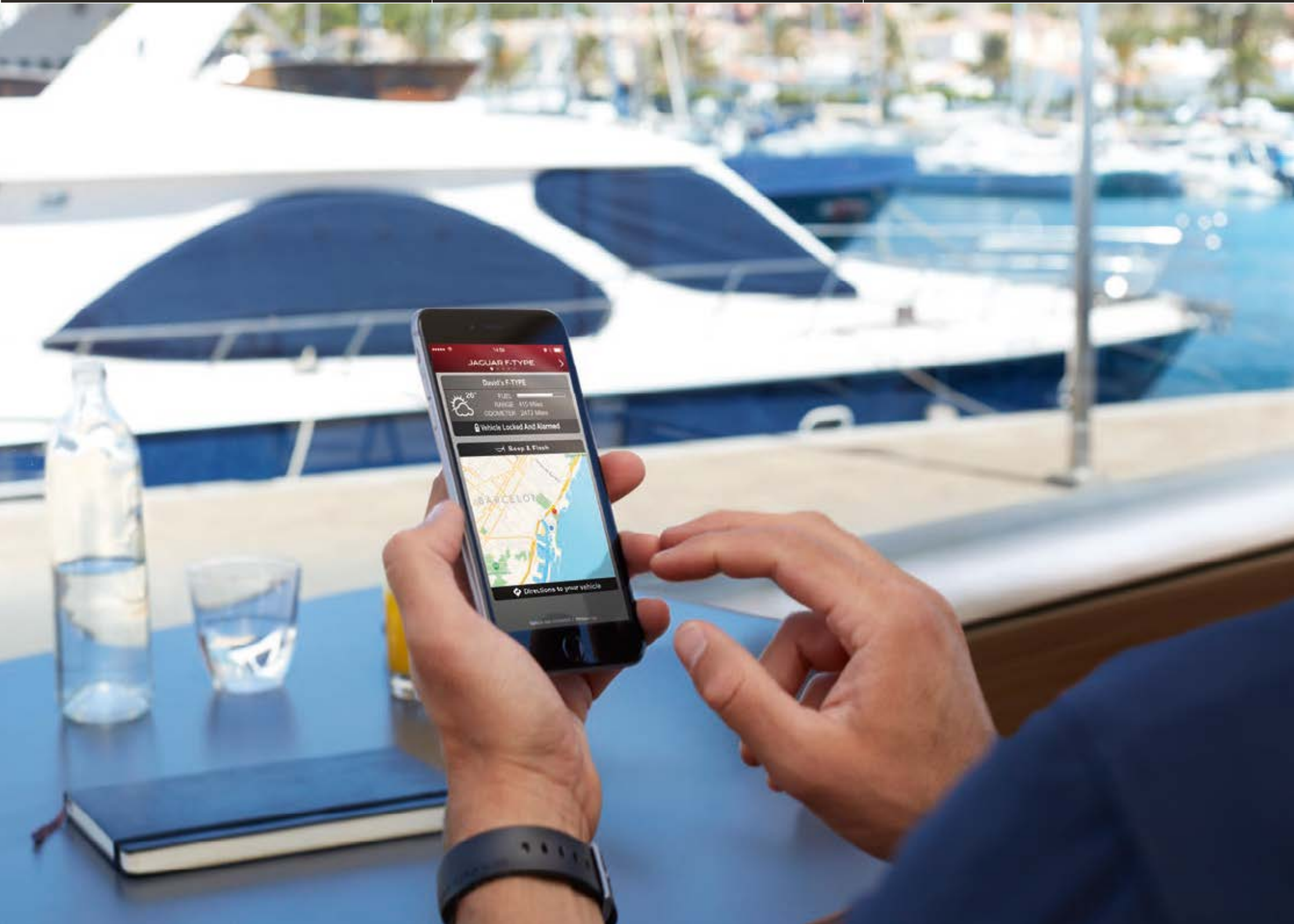
CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

- Chaîne ambiophonique Meridian^{MC} (770 W)

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.

Les programmes et les applications offerts par des tiers peuvent nécessiter l'acquisition d'une licence par l'utilisateur.

Pour la durée du lancement d'InControl, certaines fonctions peuvent être offertes en option et pourraient être disponibles que pour certains marchés ou avec certains groupes motopropulseurs. Veuillez consulter le site jaguar.ca ou votre détaillant Jaguar local pour connaître la disponibilité et les modalités relatives au Canada. Certaines fonctions requièrent une carte micro SIM et un forfait de données pour lequel vous devrez obtenir un abonnement à la fin de la période d'essai spécifiée par votre détaillant. La connectivité au réseau mobile ne peut être garantie partout.





GLISSER



PINCE



ZOOMER

TOUCH PRO^{MC}

SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Le matériel et le logiciel de nouvelle génération du système Touch Pro^{MC} élèvent la qualité de la connectivité et du divertissement de la F-TYPE au plus haut niveau^{*5}.

Les principaux aspects du système Touch Pro^{MC} sont^{*5} :

Écran tactile de 8 po au milieu de la console centrale avec écrans d'accueil personnalisables et des temps de réponse extrêmement rapides^{*5}.

La commande tactile vous permet de manipuler et d'interagir prestement et sans effort avec l'information. L'écran tactile répond de la même manière qu'un téléphone intelligent ou une tablette électronique, ce qui permet d'effectuer une entrée multipoint comme le pincement, le zoom ou le glissement^{*5}.

Les temps de réponse du Navigation Pro sont une fraction de ceux des systèmes classiques. Réglez une destination pour que le système vous avertisse si vous n'avez pas assez de carburant pour vous rendre à la destination. Il affiche alors l'emplacement des stations-service sur la partie du trajet où votre niveau de carburant pourrait être bas. Le système affiche aussi automatiquement les endroits où vous pouvez stationner.

CONNECT PRO

CONNECTIVITÉ AMÉLIORÉE

Les services, les technologies et les applications Connect Pro vous offrent le meilleur en matière de connectivité et de commodité, et tous bénéficient d'une connexion Internet rapide de 4G. Ils offrent plusieurs fonctions telles que^{*5} :

Le système InControl Apps^{MC} consiste en une gamme d'applications approuvées de Jaguar que vous pouvez connecter à la F-TYPE à partir de votre téléphone intelligent. Il assure une utilisation sûre et commode des applications optimisées pour améliorer votre expérience de conduite^{*5}.

Remote est une application qui vous permet de surveiller votre F-TYPE et d'interagir avec elle à partir de votre téléphone intelligent. Cette application vous permet de démarrer votre véhicule pour préchauffer ou rafraîchir l'habitacle, verrouiller ou déverrouiller la F-TYPE, la localiser sur une carte ou en personne à l'aide de la fonction bip et clignotement, et obtenir un compte rendu de vos trajets.

Pro Services est un ensemble complet de services connectés qui inclut :

Le trafic en temps réel utilise des millions de données de circulation en temps réel pour vous donner l'image la plus précise de l'état du trafic sur votre trajet, pour vous aider à choisir le meilleur itinéraire. En cours de route, le système continue de surveiller l'état du trafic en temps réel et peut ainsi vous rediriger automatiquement pour vous aider à contourner les embouteillages.

L'application porte-à-porte Route Planner vous permet de planifier votre itinéraire au moyen de votre téléphone intelligent Apple® ou Android^{MC}. Elle vous guidera jusqu'à votre véhicule, qui prendra le relais et affichera l'itinéraire sélectionné sur l'écran tactile de la F-TYPE. Puis, une fois stationné, c'est votre téléphone qui vous guidera jusqu'à votre destination finale.

Communiquez votre heure d'arrivée prévue de sorte que vos contacts sélectionnés sachent exactement quand vous arriverez, selon les calculs de votre système de navigation. Le système peut ensuite envoyer des mises à jour automatiques par message texte ou courriel, sans que vous ayez besoin d'intervenir.

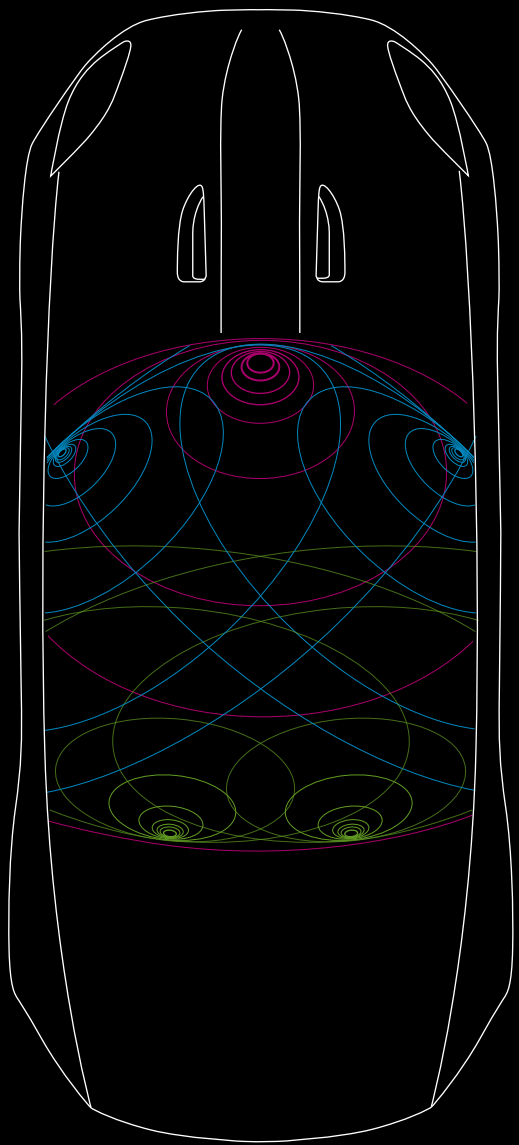
Le mode Navette (Commute) permet au système d'apprendre à partir de vos déplacements et vous informe automatiquement de la durée prévue du trajet et des routes les plus rapides en se basant sur les données de circulation actuelles et historiques.



Découvrez Jaguar InControl® à jaguar.ca.

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.

Certaines fonctions requièrent une carte micro SIM et un forfait de données pour lequel vous devrez obtenir un abonnement à la fin de la période d'essai spécifiée par votre détaillant. La connectivité au réseau mobile ne peut être garantie partout.



MERIDIAN

AUDIO

CHAÎNES AMBIOPHONIQUES
MERIDIAN^{MC} | TECHNOLOGIES
DE POINTE

En collaboration avec Meridian^{MC}, les experts britanniques de l'audio, nous avons conçu deux chaînes audio hautement perfectionnées pour la F-TYPE.

La technologie de traitement des signaux numériques (DSP) optimise l'algorithme perfectionné de correction de l'environnement en cabine de Meridian. Ce système adapte l'expérience sonore à l'acoustique unique de l'habitacle de la F-TYPE. La fonction de contrôle dynamique du volume compense les fluctuations de niveau sonore dans l'habitacle pour garantir une qualité audio homogène à ses 10 haut-parleurs, dont 2 d'extrêmes graves, ses 380 W et ses 10 canaux.

La chaîne ambiophonique Meridian^{MC} par excellence de la F-TYPE fournit une puissance de 770 W à travers 12 haut-parleurs. Ce système perfectionné, qui utilise en outre la technologie Trifield^{MC} exclusive de Meridian, offre une expérience musicale authentique et fidèle dans l'habitacle.

- Image holographique centrale
- Ondes dans les portières : Aiguës, moyennes et graves
- Ondes du système ambiophonique

Diagramme représentant la chaîne audio ambiophonique Meridian^{MC} (770 W).

De série



380

WATTS

10

HAUT-PARLEURS INCLUANT
2 HAUT-PARLEURS D'EXTRÊMES
GRAVES

10

CANAUX AMPLIFICATEURS

CHAÎNE AUDIO MERIDIAN^{MC}

Contrôle dynamique du volume
380 watts
10 haut-parleurs, dont 2 d'extrêmes graves
Amplificateur numérique (DSP) de classe D à 10 canaux

En option



770

WATTS

12

HAUT-PARLEURS INCLUANT
2 HAUT-PARLEURS D'EXTRÊMES
GRAVES

13

CANAUX AMPLIFICATEURS

CHAÎNE AMBIOPHONIQUE MERIDIAN^{MC}

Contrôle dynamique du volume
770 watts
12 haut-parleurs, dont 2 d'extrêmes graves
Amplificateur numérique (DSP) de classe D à 13 canaux
Égalisation sonore Audyssey MultEQ
Son ambiophonique 7.1
Technologie Meridian Trifield^{MC}

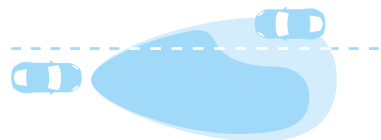
« Trifield » et le dispositif « three fields » sont des marques de commerce de Trifield Productions Ltd.
VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R EN BLANC YULONG AVEC DES OPTIONS

AIDES AU CONDUCTEUR PERFECTIONNÉES

La technologie de pointe utilisée dans la F-TYPE assure une conduite en toute quiétude. Elle peut aider à réduire le risque de collision sur l'autoroute ainsi qu'à éviter de petits accrochages dans un stationnement. Cette gamme de systèmes de sécurité perfectionnés actifs et passifs est conçue pour vous rassurer, vous informer et vous aider à rester maître de la situation, afin que vous puissiez vous concentrer sur le plaisir de conduire.



1 **SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS ET DE DÉTECTION DE LA CIRCULATION EN MARCHÉ ARRIÈRE****
Le système de surveillance des angles morts offert en option est conçu pour vous avertir de la présence de véhicules ou d'obstacles à côté de votre F-TYPE ou de l'approche d'un véhicule par derrière au moyen d'une icône apparaissant dans le rétroviseur extérieur du côté approprié. La détection de la circulation en marche arrière vous avertit, par l'intermédiaire de l'écran tactile, de l'approche de véhicules lorsque vous faites marche arrière*2.



5 **SYSTÈME ANTI-ÉBLOUISSEMENT AUTOMATIQUE**
Grâce à un capteur fixé sur le rétroviseur central, le système anti-éblouissement automatique offert en option passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement lorsque nécessaire*2.



2 **AIDES AU STATIONNEMENT****
Les aides de stationnement avant (en option) et arrière (de série) sont conçues pour avertir le conducteur de la présence d'objets à proximité du véhicule au moyen d'un signal sonore. Des flèches sur l'écran tactile de la console centrale fournissent des renseignements supplémentaires sur l'emplacement de ces obstacles par rapport au véhicule*2.



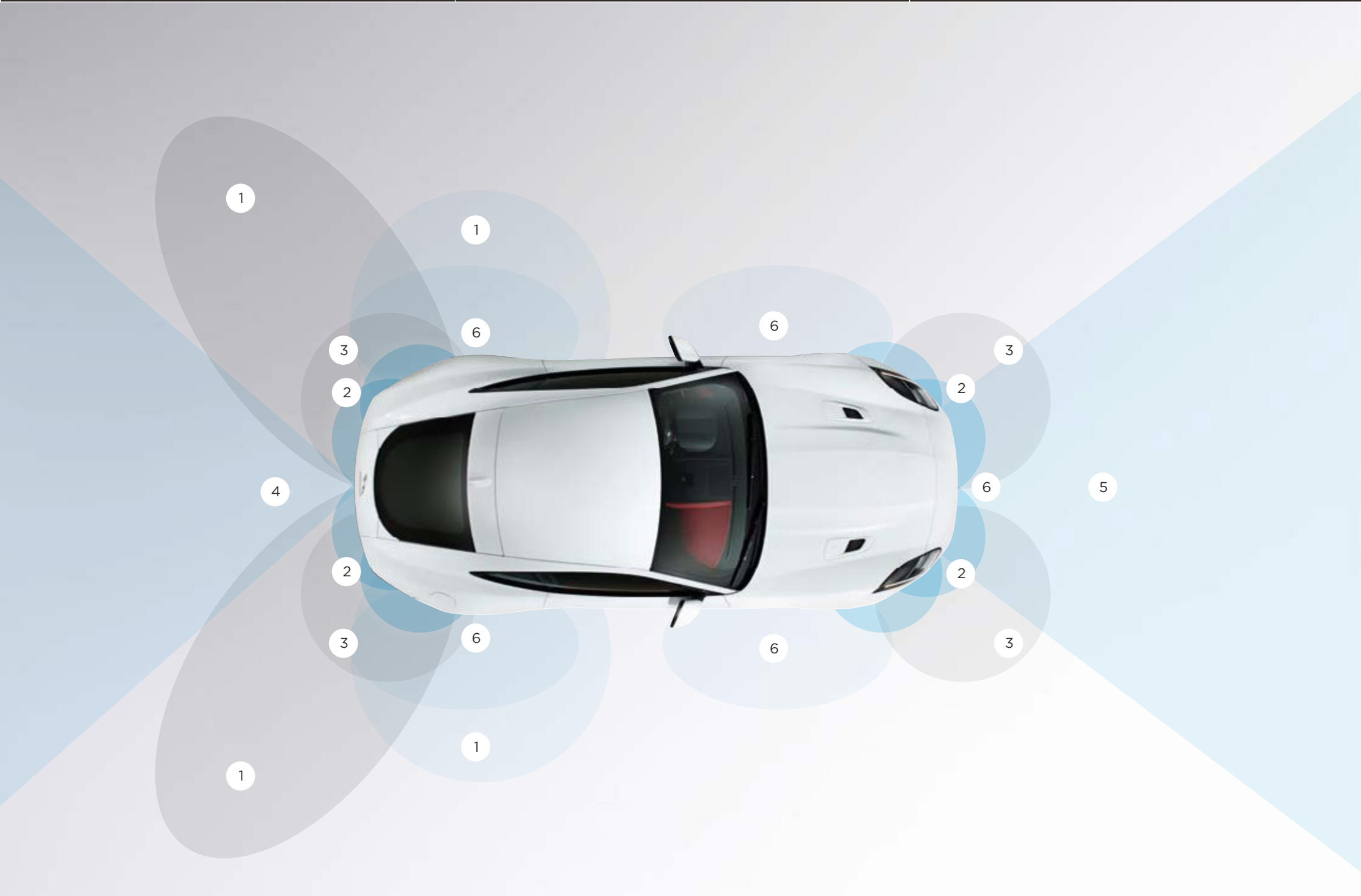
6 **ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE**
Ce système amplifie la force de freinage lorsque vous freinez brusquement, réduisant ainsi les distances de freinage. Ce système vous aide également à garder la maîtrise de la direction dans les situations inattendues.



3 **STATIONNEMENT ASSISTÉ†**
Le système de stationnement assisté offert en option simplifie plus que jamais le stationnement parallèle dans des espaces restreints en dirigeant votre véhicule dans un espace adéquat. Vous n'avez qu'à sélectionner le rapport approprié et à contrôler la vitesse du véhicule. Le système guide également votre véhicule hors de sa place pour éliminer tout le stress lié au stationnement. Des schémas et des messages vous guident dans les deux manœuvres*2.



4 **CAMÉRA DE REcul**
Ce système combine une caméra orientée vers l'arrière aux informations présentées sur l'écran tactile. Il affiche une indication colorée des distances et des repères visuels qui se déplacent en fonction de l'angle de rotation du volant afin de montrer dans quelle zone le véhicule va reculer*2.



VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R EN BLANC YULONG AVEC DES FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES OFFERTES EN OPTION

*Veuillez consulter la page 114 pour plus de détails.
**De série sur le moteur V8 de 575 ch
†Nécessite des rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique
‡Nécessite l'aide au stationnement avant et la caméra arrière. Non disponible sur le moteur V6 de 340 ch.
Pour plus de détails sur la disponibilité de cette caractéristique, consultez les pages 76 à 83, ou configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca. Pour obtenir des renseignements sur les sacs gonflables, consultez la page 76.

F-TYPE 400 SPORT ÉDITION SPÉCIALE

Disponible pendant une seule année-modèle, la F-TYPE 400 SPORT est équipée d'un moteur V6 suralimenté exclusif de 3,0 L et 400 ch. Ce gain de 20 ch par rapport au V6 régulier vous invite à pousser le moteur jusqu'à la ligne rouge, pour que vous profitiez au maximum de la conduite dynamique. La F-TYPE 400 SPORT propose une savante combinaison de caractéristiques de conception pour répondre à la puissance accrue du moteur*³.

Un groupe Design sport musclé avec des garnitures grises foncées satinées lui confère encore plus de présence sur la route. Même l'habitacle obtient quelques signes distinctifs, avec quelques motifs 400 SPORT brillants ou des surpiqûres contrastantes jaunes. Pour compléter son style distinctif, la F-TYPE 400 SPORT est disponible en exclusivité dans les couleurs de peinture métallisée suivantes : blanc Yulong, argent Indus et noir Santorini.

CARACTÉRISTIQUES UNIQUES DE LA F-TYPE 400 SPORT

• Moteur V6 suralimenté à essence de 3,0 L et 400 ch proposé dans le modèle Coupé ou Décapotable, à transmission automatique, à propulsion ou à traction intégrale

Extérieur :

• Groupe Design sport avec accents gris foncés satinés et noirs lustrés • Étriers de frein noirs avec l'insigne de 400 SPORT en jaune • Jantes de 20 po en alliage gris foncé satiné

Intérieur :

• Intérieur en cuir haut de gamme avec double surpiqûre jaune • Sièges Performance 400 SPORT en cuir Windsor • Groupe Intérieur noir • Palettes de changement de vitesse en aluminium • Insigne de 400 SPORT

Pour voir la liste complète des caractéristiques de série de la F-TYPE 400 SPORT, et la gamme étendue d'options et d'accessoires disponibles, visitez jaguar.ca

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.



400
SPORT



LE THÉÂTRE DE RÊVE

DIVISION SPECIAL VEHICLE OPERATIONS [SVO]

 CENTRE D'EXCELLENCE DE JAGUAR

La division Special Vehicle Operations (SVO) assemble et finit à la main des modèles phares et des voitures de collection de série limitée, dont le nouvelle F-TYPE SVR. Chaque véhicule met en avant le meilleur de Jaguar grâce à des performances exceptionnelles, un luxe inégalé et une technologie de pointe. Fort d'une équipe dévouée de concepteurs, d'ingénieurs et de techniciens spécialistes, ce centre porte l'ingénierie de précision, la technologie, le luxe et la performance à de nouveaux sommets et permet de rehausser l'individualité, le choix et la personnalisation. Chaque véhicule issu des ateliers de SVO met en avant le meilleur de Jaguar.

La division SVO est basée dans un tout nouveau centre technique à Warwickshire, en Angleterre. Ce site de production spécialisé de 20 000 m² a été créé pour permettre à nos clients les plus exigeants d'exprimer leur passion pour Jaguar. Notre installation de pointe dispose de plus de 40 zones d'inspection technique, d'une aire de mise en service et d'un atelier de peinture de classe mondiale durable pour l'environnement.



LE CONCEPT DE LA F-TYPE SVR

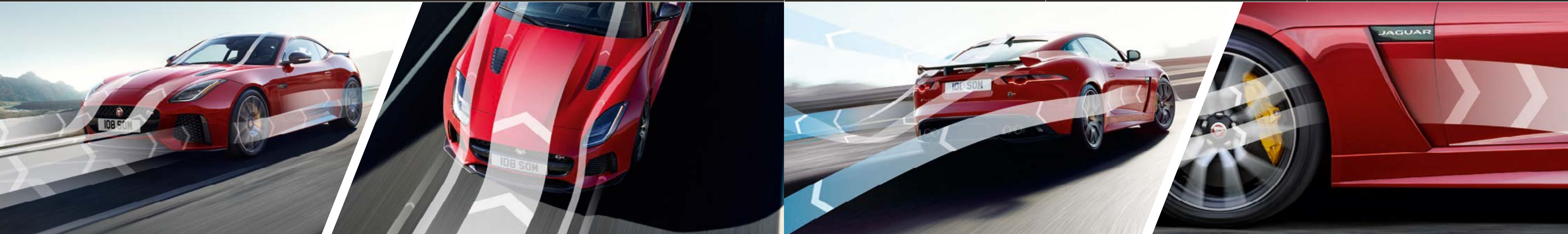
MATÉRIAUX INNOVANTS | **AÉRODYNAMIQUE AVANCÉE**

La F-TYPE SVR est dessinée et conçue au centre SVO, où des ingénieurs et des spécialistes en aérodynamique hautement qualifiés ont examiné minutieusement le moindre détail pour maximiser la performance. En modèle Coupé ou Décapotable, c'est la F-TYPE par excellence. Des matériaux de pointe et une conception aérodynamique perfectionnée poussent la F-TYPE au-delà de l'extraordinaire avec une motorisation exceptionnelle qui fait de la F-TYPE SVR notre voiture de production la plus rapide qui ait été vendue. La F-TYPE SVR offre une performance, une conduite et une maniabilité suprêmes. Elle fait naître des expériences de conduite inédites, tous les jours.

Le système de traction intégrale allégé de la F-TYPE SVR, avec sa dynamique de transmission intelligente (IDD), transmet la puissance du moteur avec efficacité et contrôle*². Le moteur V8 de 5,0 L a été réétalonné pour fournir une puissance de 575 ch et un couple de 516 lb-pi, avec un rapport puissance-poids de 6,5 kg/ch**. Vous passerez de 0 à 100 km/h en à peine 3,7 secondes*³ et atteindrez la vitesse de pointe de 322 km/h**. Par contre, il ne s'agit pas que de chiffres; c'est plus qu'une simple machine. Jaguar fait de la performance un art. La SVR est notre dernier chef-d'œuvre.

*Veuillez consulter la page 114 pour plus de détails **Modèles Coupé seulement.





AÉRODYNAMISME DE LA F-TYPE SVR

**PERFORMANCE
OPTIMALE** | **DÉPORTANCE
MODULABLE**

Le design de la F-TYPE SVR ne reflète pas sa performance, il y contribue. La fonction définit la forme dans chacune des courbes et des lignes finement dessinées. Tout élément de style unique, jusqu'au moindre détail, améliore la F-TYPE SVR. Son design aérodynamique perfectionné réduit la portance et augmente la déportance. C'est pourquoi la F-TYPE SVR fend l'air. Elle accélère rapidement et maintient sans peine sa vitesse de croisière. La forte déportance améliore la stabilité, la maniabilité, le dynamisme et la tenue de route.

PRISES D'AIR ET RÉPARTITEUR AVANT

De larges prises d'air au niveau du pare-chocs avant permettent l'absorption d'une grande quantité d'air pour rafraîchir les freins et le moteur, ce qui augmente la performance du véhicule. Un répartiteur précis, spécialement conçu pour la F-TYPE SVR, dirige le flux d'air dans la voiture pour un rafraîchissement optimal. Il crée également une déportance à l'avant du véhicule pour équilibrer l'aileron arrière.

PRISES D'AIR DE CAPOT ET SORTIES D'AIR LATÉRALES

Des prises d'air uniques permettent de faire entrer un maximum d'air dans le compartiment moteur. Cela facilite le refroidissement et le fonctionnement optimal du moteur. L'air provenant des passages de roue est expulsé par les sorties d'air latérales. Celles-ci modulent le flux d'air autour des roues pour réduire au minimum la traînée et améliorer l'efficacité de la F-TYPE SVR.

REFROIDISSEMENT OPTIMAL

Le système de refroidissement a été amélioré, en ce qui concerne le flux d'air notamment. À cette fin, le radiateur auxiliaire a été déplacé, tandis que la taille de la barre de pare-chocs et de la trompette d'admission a été réduite. La performance globale de la F-TYPE SVR s'en trouve améliorée, ainsi que son endurance en conditions de conduite extrême.

AILERON AÉRODYNAMIQUE

L'aileron aérodynamique contribue à la performance de la F-TYPE SVR. Comparé à l'aileron arrière de la F-TYPE Coupé standard, celui-ci crée davantage de déportance et moins de traînée. Il est aussi plus haut et plus large, ce qui lui permet d'agir sur toute la largeur du véhicule, et pas seulement sur la largeur du couvercle de coffre.

L'air passe au-dessus et au-dessous de l'aileron, permettant au véhicule de profiter du principe de Bernoulli. La pression de l'air qui passe sous l'aileron est plus importante que celle passe au-dessus, ce qui augmente la déportance.

L'aileron de la F-TYPE SVR fonctionne de deux façons : sur le modèle Coupé, l'aileron aérodynamique se déploie à 113 km/h*³ et se replie à 80 km/h, tandis que sur le modèle Décapotable, l'aileron aérodynamique se déploie à 97 km/h*³ et se replie à 64 km/h.

AILERON DÉPLOYÉ

Lorsque l'aileron de la F-TYPE SVR est déployé, il augmente la déportance, ce qui améliore la stabilité et la maniabilité à haute vitesse. Dans cette position, l'aileron réduit le coefficient de traînée de 2,5 % et le coefficient de portance de 15 %.

AILERON REPLIÉ

Pour une vitesse de pointe optimale (V-Max), l'aileron se replie pour réduire la traînée. Grâce à l'effet combiné du déflecteur avant et des autres éléments aérodynamiques du véhicule, le coefficient de traînée est réduit de 7,5 %, et le coefficient de portance de 45 %.

V-MAX

Pour atteindre les 322 km/h*³, vous devez préparer votre F-TYPE SVR. Sélectionnez le mode Dynamique, puis appuyez sur le bouton de déploiement pendant trois secondes pour activer le mode V-Max. Lorsque celui-ci est activé, un symbole apparaît sur le tableau de bord. L'aileron restera replié, quelle que soit la vitesse, pour réduire la traînée au minimum.

PLAQUE DE PROTECTION ET DIFFUSEUR ARRIÈRE

La plaque de protection lisse à l'arrière du véhicule permet de réduire la traînée et de diriger le flux d'air, avec le diffuseur, pour améliorer la stabilité de la F-TYPE SVR.

VÉHICULE PRÉSENTÉ CI-DESSUS : F-TYPE SVR EN ROUGE CALDERA AVEC DES OPTIONS
VÉHICULES PRÉSENTÉS SUR LES PAGES PRÉCÉDENTES : F-TYPE SVR EN ROUGE CALDERA AVEC DES OPTIONS

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.
*Modèles Coupé seulement.



TECHNOLOGIES LÉGÈRES

POIDS RÉDUIT | DESIGN INNOVANT

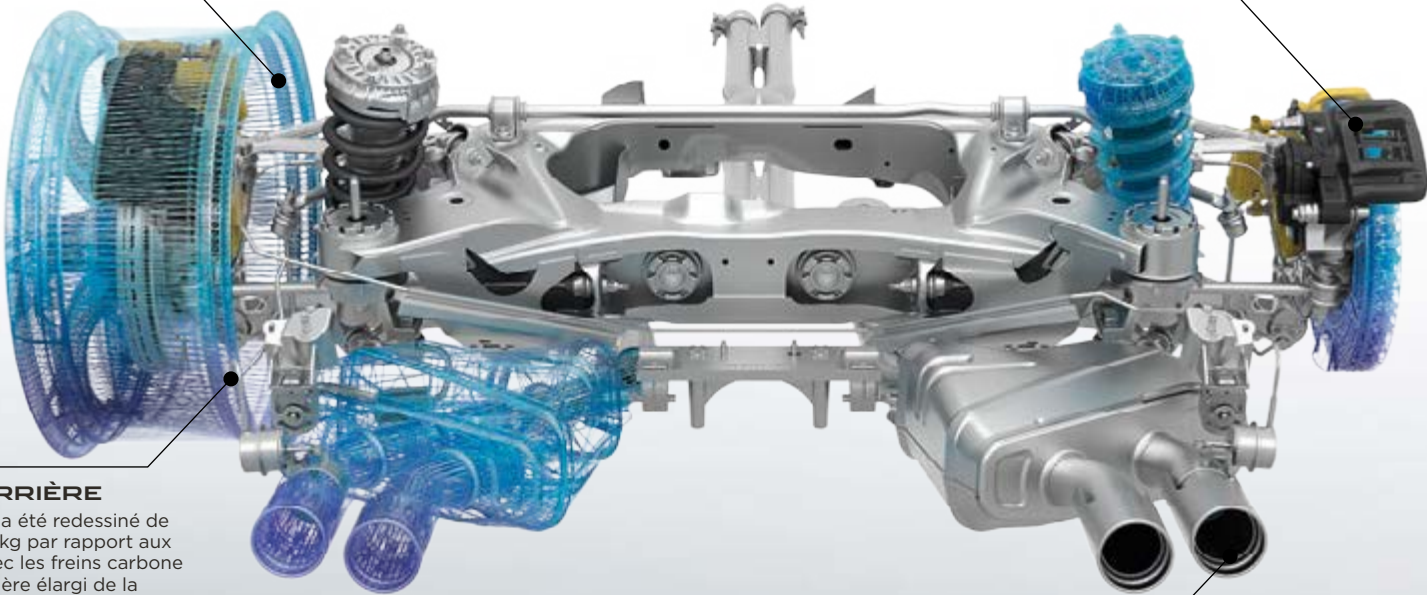
Le poids est l'ennemi de la performance. C'est pourquoi nous avons allégé la F-TYPE SVR au maximum. Aucun kilo n'est superflu. Chaque gramme économisé améliore la capacité d'accélération du véhicule, sa maniabilité et la précision du freinage. L'habitacle offre un confort et un luxe à la mesure des capacités du véhicule. Avec la F-TYPE SVR, profitez d'une performance tout en souplesse.

JANTES EN ALLIAGE FORGÉ

Les jantes en alliage forgé, sur mesure, de la F-TYPE SVR accueillent des pneus exclusifs Pirelli P ZEROMC. Pour améliorer l'adhérence et la maniabilité, les pneus arrière sont plus larges de 10 mm par rapport à ceux des F-TYPE standard. Le superbe alliage forgé permet d'alléger le véhicule de 13,8 kg.

FREINS EN CÉRAMIQUE

Les freins carbone et céramique, proposés en option sur la F-TYPE SVR, font économiser 21 kg par rapport aux autres types de freins.



PORTE-FUSÉE ARRIÈRE

Le système de suspension a été redessiné de manière à économiser 0,6 kg par rapport aux porte-fusée classiques, avec les freins carbone et céramique. Le palier arrière élargi de la F-TYPE SVR permet d'augmenter la rigidité des porte-fusée jusqu'à 37 %, par rapport aux modèles classiques. Le véhicule résiste ainsi à des forces d'accélération latérales plus importantes.

ÉCHAPPEMENT EN TITANE

Le système d'échappement ultra-léger en titane et Inconel® fait gagner 16 kg. Les sorties d'échappement griffées SVR n'ont pas seulement fière allure, elles émettent un son tout aussi remarquable. On reconnaît la SVR au vrombissement distinctif de son échappement.



SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE



INTÉRIEUR

➤ DÉTAILS UNIQUES | SAVOIR-FAIRE SPORT

La division SVO a fait preuve d'un souci du détail absolu dans la conception et le design de la F-TYPE SVR. Cette application se reflète également dans l'habitacle. Vous n'avez qu'à ouvrir la portière pour constater que vous entrez dans un espace spécial, grâce à la plaque de seuil de la SVR.

Des délicates surpiqûres contrastantes aux garnitures modernes, vous êtes entouré de matériaux exclusifs qui créent une atmosphère luxueuse. Le volant griffé SVR, équipé de larges palettes de changement de vitesse en aluminium anodisé, vous connecte idéalement à la route. Quant aux sièges Performance, ils vous offrent confort et soutien pour que vous profitiez au maximum de la conduite dynamique.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE SVR AVEC SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR MATELASSÉ ÉBÈNE, SURPIQÛRE CIRRUS, MICROPASSEPOIL ET DES OPTIONS

INTRODUCTION

DESIGN

PERFORMANCE

TECHNOLOGIES DE CONDUITE

INCONTROL TECHNOLOGIES

SAFETY

F-TYPE 400 SPORT

F-TYPE SVR

JAGUAR WORLD





PERSONNALISATION
LA F-TYPE - VOS CHOIX

 Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca



CHOISISSEZ VOTRE
MOTEUR

Page 70

Choisissez un moteur F-TYPE puissant et adapté à votre conduite.

CHOISISSEZ VOTRE
MODÈLE ET
VOS GROUPES

Page 72

Comparez les caractéristiques de série et en option proposées sur les modèles F-TYPE.

CHOISISSEZ VOTRE
COULEUR

Page 84

Exprimez votre personnalité grâce à l'une des magnifiques couleurs proposées pour l'extérieur de la F-TYPE.

CHOISISSEZ VOS
JANTES ET VOTRE
SYSTÈME DE
FREINAGE

Page 86

Complétez le style remarquable de votre F-TYPE avec de superbes jantes en alliage.

CHOISISSEZ VOTRE
INTÉRIEUR

Page 88

Vous trouverez certainement votre bonheur parmi notre vaste sélection de matières, de cuirs et de garnitures.

CHOISISSEZ VOS
ACCESSOIRES
JAGUAR

Page 102

Rendez votre voiture unique, élégante et polyvalente, grâce aux accessoires F-TYPE officiels en vente chez votre détaillant Jaguar.



1 CHOISISSEZ VOTRE MOTEUR

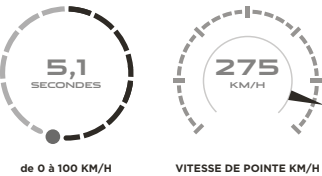
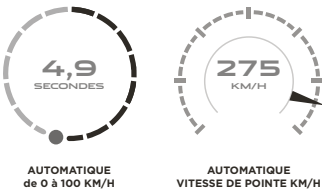
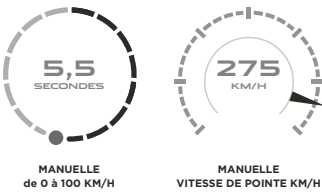
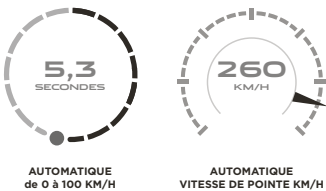
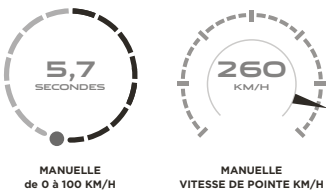
Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

MOTEURS V6

V6 DE 3,0 L
SURALIMENTÉ À ESSENCE, [340 CH], PROPULSION
MANUELLE OU AUTOMATIQUE
PUISSANCE MAXIMALE DE 340 CH
COUPLE MAXIIMAL DE 332 lb-pi
ACCÉLÉRATION de 0 à 100 km/h
Manuelle en 5,7 secondes* ³ / Automatique en 5,3 secondes* ³
VITESSE DE POINTE DE 260 km/h* ³
F-TYPE

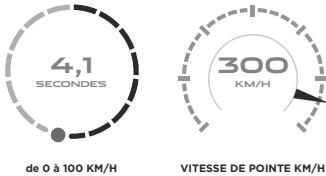
V6 DE 3,0 L
SURALIMENTÉ À ESSENCE [380 CH], PROPULSION
MANUELLE† OU AUTOMATIQUE
PUISSANCE MAXIMALE DE 380 CH
COUPLE MAXIIMAL DE 339 lb-pi
ACCÉLÉRATION de 0 à 100 km/h
Manuelle† en 5,5 secondes* ³ / Automatique en 4,9 secondes* ³
VITESSE DE POINTE DE 275 km/h* ³
F-TYPE, F-TYPE R-DYNAMIC

V6 DE 3,0 L
SURALIMENTÉ À ESSENCE [380 CH], TI AUTOMATIQUE
PUISSANCE MAXIMALE DE 380 CH
COUPLE MAXIIMAL DE 339 lb-pi
ACCÉLÉRATION de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes
VITESSE DE POINTE DE 275 km/h* ³
F-TYPE, F-TYPE R-DYNAMIC

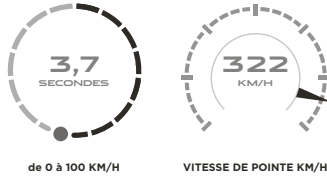


MOTEURS V8

V8 DE 5,0 L
SURALIMENTÉ À ESSENCE [550 CH], TI AUTOMATIQUE
PUISSANCE MAXIMALE DE 550 CH
COUPLE MAXIMAL DE 502 lb-pi
ACCÉLÉRATION de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes* ³
VITESSE DE POINTE DE 300 km/h* ³
F-TYPE R



V8 DE 5,0 L
SURALIMENTÉ À ESSENCE [575 CH], TI AUTOMATIQUE
PUISSANCE MAXIMALE DE 575 CH
COUPLE MAXIMAL DE 516 lb-pi
ACCÉLÉRATION de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes* ³
VITESSE DE POINTE DE 322 km/h (Modèles Coupé seulement)* ¹
F-TYPE SVR



* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.
†F-TYPE R-Dynamic seulement.

‡Modèles Coupé seulement.



SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

2 CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE ET VOS GROUPES

Configurez votre véhicule à l'adresse [jaguar.ca](#)



F-TYPE

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Échappement sport actif
- Mode Dynamique
- Aileron arrière déployable
- Phares à DEL avec feux arrière à DEL à motif distinctif
- Pare-brise réfléchissant les infrarouges
- Sièges sport avec surfaces en cuir et en suédine
- Sièges avant à réglage électrique en 12 directions et fonction de mémorisation
- Volant en cuir avec palettes de changement de vitesse (transmission automatique seulement)
- Console centrale en aluminium moleté
- Radio satellite SiriusXM**6
- Chaîne audio Meridian^{MC}
- Système Navigation Pro*5
- Aide au stationnement arrière
- Caméra arrière*2
- Vectorisation du couple par freinage
- Garniture de toit en Morzine ébène

340 CH

- Différentiel libre
- Jantes de 18 po en alliage
- Freins de 355 mm à l'avant et de 325 mm à l'arrière

380 CH

- Systèmes dynamiques adaptatifs*2
- Différentiel à glissement limité
- Jantes de 19 po en alliage
- Freins de 380 mm à l'avant et de 325 mm à l'arrière avec étriers noirs
- Système de traction intégrale*2 (en option)



F-TYPE R-DYNAMIC

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES (EN PLUS DE CELLES DE LA F-TYPE DE 380 CH)

- Échappement sport actif modulable
- Groupe Design gris foncé satiné ou noir lustré
- Console centrale en aluminium Delta
- Jantes de 20 po en alliage
- Freins de 380 mm à l'avant et de 325 mm à l'arrière avec étriers noirs



F-TYPE R

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES (EN PLUS DE CELLES DE LA F-TYPE R-DYNAMIC) 550 CH

- Traction intégrale*2
- Freins de 380 mm à l'avant et de 376 mm à l'arrière avec étriers rouges
- Différentiel électronique actif
- Mode Dynamique configurable
- Jantes de 20 po en alliage
- Pédales en métal brillant
- Intérieur en cuir haut de gamme
- Sièges Performance R avec surfaces en cuir Windsor
- Volant en cuir avec logo « R »
- Console centrale en aluminium Linear Vee avec logo « R »
- Éclairage d'ambiance intérieur configurable
- Défecteur d'air (modèle Décapotable seulement)
- Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique
- Accès sans clé



F-TYPE SVR

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES (EN PLUS DE CELLES DE LA F-TYPE R)

575 CH

- Échappement ultra-léger en titane et Inconel®
- Jantes de 20 po en alliage forgé
- Aérodynamique redessinée
- Aileron aérodynamique arrière en fibre de carbone
- Siège Performance SVR avec surfaces en cuir matelassé et motifs en losange
- Garniture de toit en suédine
- Volant chauffant en cuir avec logo « SVR » et palettes de changement de vitesse en aluminium
- Console centrale en aluminium brossé foncé avec logo « SVR »
- Aide au stationnement avant*2



SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

2 CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE ET VOS GROUPES

Configurez votre véhicule à l'adresse [jaguar.ca](#)

STYLES DE TOIT

La F-TYPE est offerte avec plusieurs styles de toits pour répondre aux mieux à vos envies. Chacun détient ses caractéristiques distinctes et exprime une élégance incomparable, à l'intérieur comme à l'extérieur.



TOIT EN ALUMINIUM

Sur les modèles Coupé à l'état pur, le toit en aluminium de la F-TYPE est aussi solide et léger que le reste du véhicule. En matière de couleur, de style et de forme, il complète idéalement la silhouette puissante de la F-TYPE et met en valeur son caractère sportif. Le toit en aluminium symbolise tout le caractère sportif de la F-TYPE.



TOIT PANORAMIQUE EN VERRE

Pour faire entrer un maximum de lumière naturelle dans l'habitacle et apporter une sensation d'espace, un toit panoramique en verre pleine grandeur est proposé en option sur la F-TYPE Coupé. Pour plus d'intimité, un store coulissant manuel opaque peut empêcher jusqu'à 99 % de la lumière d'entrer dans l'habitacle.



TOIT EN FIBRE DE CARBONE

Ce toit est composé de panneaux intérieurs et extérieurs en fibre de carbone, collés ensemble pour créer une structure à la fois légère et solide. Les fibres de carbone sont visibles à travers une finition laquée de haute qualité.



TOIT EN TISSU

Le toit en tissu ultra-léger de la F-TYPE Décapotable est proposé en quatre couleurs. Il est doublé d'un tissu composite isolant destiné à réduire le bruit. Il surplombe une vitre chauffante affleurante. Le toit peut être escamoté ou déployé automatiquement en seulement 12 secondes, jusqu'à 50 km/h.

VÉHICULES PRÉSENTÉS : F-TYPE R EN BLANC YULONG AVEC DES OPTIONS

COULEURS DES TOITS DÉCAPOTABLES

DE SÉRIE

Noir

EN OPTION

Gris

Rouge

Beige

WHEELS AND BRAKING SYSTEMS

INTÉRIEUR

JAGUAR GEAR ACCESSORIES

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MOTORISATION

MODÈLE

OPTIONS

COULEUR



2 CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE ET VOS GROUPES

Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE SÉRIE	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	
DESCRIPTION					
Mode Pluie/Glace/Neige*2	●	●	●	●	
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)*2	●	●	●	●	
Sacs gonflables	●	●	●	●	4 sacs gonflables dans le modèle Décapotable, 6 sacs gonflables dans le modèle Coupé
Frein de stationnement électrique (EPB)*2	●	●	●	●	
Assistance au freinage d'urgence*2	●	●	●	●	
Système de freinage antiblocage (ABS)	●	●	●	●	
Répartition électronique de la force de freinage (EBD)*2	●	●	●	●	
Poignées de portes extérieures affleurantes	●	●	●	●	
Coques de rétroviseurs extérieurs harmonisées	●	●	●	●	
Essuie-glaces à détecteur de pluie	●	●	●	●	
Phares arrière à DEL	●	●	●	●	
Bouches de ventilation avant rétractables	●	●	●	●	
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	●	●	●	●	
Console d'éclairage au plafond	●	●	●	●	
Deux porte-gobelets	●	●	●	●	
Écran tactile de 8 po*1	●	●	●	●	
Prise d'alimentation	●	●	●	●	
Port USB avec prise électrique de 12 V dans la console centrale	●	●	●	●	
Verrouillage central télécommandé avec serrures à pêne dormant et autoverrouillage au démarrage	●	●	●	●	
Alarme à détection périmétrique et dispositif antidémarrage	●	●	●	●	
Levier d'ouverture à l'intérieur du coffre	●	●	●	●	
Démarrage à bouton-poussoir	●	●	●	●	
Mode Voiturier	●	●	●	●	

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES EN OPTION

TRANSMISSION ET CARACTÉRISTIQUES DYNAMIQUES	CODE	F-TYPE (340 CH)	F-TYPE (380 CH)	F-TYPE R-DYNAMIC (380 CH)	F-TYPE R (550 CH)	F-TYPE SVR (575 CH)	DESCRIPTION
Levier de vitesse en fibre de carbone pour transmission manuelle	C72J	○	—	○	—	—	Seulement disponible avec une transmission manuelle
Palettes de changement de vitesse argentées	B66E	●	●	●	●	—	Seulement disponibles avec une transmission automatique
Palettes de changement de vitesse en aluminium	B66F	—	—	—	—	●	Seulement disponibles avec une transmission automatique
Systèmes dynamiques adaptatifs	C35A	—	●	●	●	●	
Mode Dynamique*2	B73J	●	●	●	—	—	
Mode Dynamique configurable*2	B73K	—	○	○	●	●	
Différentiel libre	C37E	●	—	—	—	—	
Différentiel à glissement limité	C37F	—	●	●	—	—	
Différentiel électronique actif	C37D	—	—	—	●	●	
Échappement sport actif	S65B	●	●	—	—	—	
Échappement sport actif modulable	S65L	○	○	●	●	●	

FREINS							
Étriers rouges	C10R	—	○	○	●	●	Seulement offerts en option avec disques de 380 mm à l'avant et disques de 325 mm à l'arrière ou disques de 380 mm à l'avant et disques de 376 mm à l'arrière
Étriers noirs	C10Y	—	●	●	○	○	Seulement offerts en option avec disques de 380 mm à l'avant et disques de 376 mm à l'arrière
Étriers jaunes	C10P	—	■	■	■	■	Font partie du groupe Freins carbone et céramique Seulement disponibles avec les modèles à transmission automatique
Disques de 355 mm à l'avant et disques de 325 mm à l'arrière	G36F	●	—	—	—	—	
Disques de 380 mm à l'avant et disques de 325 mm à l'arrière	G36N	—	●	●	—	—	Seulement disponibles avec les étriers de frein rouges ou noirs Non disponibles avec les jantes de 18 po en alliage
Disques de 380 mm à l'avant et disques de 376 mm à l'arrière	G36M	—	○	○	●	●	Seulement disponibles avec les étriers de frein rouges ou noirs Non disponibles avec les jantes de 18 po en alliage
Freins carbone et céramique avec disques de 398 mm à l'avant et disques de 380 mm à l'arrière	G36P	—	■	■	■	■	Font partie du groupe Freins carbone et céramique Seulement disponibles avec une transmission automatique

● De série ○ En option – Non disponible ■ Fait partie d'un groupe d'options
* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.



2 CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE ET VOS GROUPES

Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

CARACTÉRISTIQUES ET FINITIONS EXTÉRIEURES

		F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	
CARACTÉRISTIQUES ET FINITIONS EXTÉRIEURES	CODE					DESCRIPTION
Toit décapotable entièrement électrique noir	LPDE	●	●	●	●	Seulement disponible sur modèles Décapotable
Toit décapotable entièrement électrique gris	LLKB	○	○	○	○	Seulement disponible sur modèles Décapotable
Toit décapotable entièrement électrique rouge	LCHH	○	○	○	○	Seulement disponible sur modèles Décapotable
Toit décapotable entièrement électrique beige	LSAL	○	○	○	○	Seulement disponible sur modèles Décapotable
Arceaux de protection contre les tonneaux noirs lustrés	B67B	■	■	■	●	Seulement disponibles sur modèles Décapotable. Font partie du groupe Extérieur noir
Arceaux de protection contre les tonneaux chrome satiné	B67C	●	●	●	—	Seulement disponibles sur modèles Décapotable
Toit en fibre de carbone	F45B	○	○	○	○	Seulement disponible sur modèles Coupé
Toit panoramique en verre	F45A	○	○	○	○	Seulement disponible sur modèles Coupé
Hayon à commande électrique	B69B	○	○	○	○	Seulement disponible sur modèles Coupé
Aileron arrière déployable	B09M/B09L	●	●	●	○	Réduit la vitesse de pointe de la F-TYPE SVR à 186 km/h lorsque déployé
Aileron arrière fixe	B09F	○	○	○	—	Seulement disponible sur modèles Coupé. Requiert un échappement actif modulable
Aileron aérodynamique arrière en fibre de carbone	B09C/B09P	—	—	—	●	

VITRES ET RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Pare-brise chauffant	D96A	■	■	■	■	Fait partie du groupe Climat hivernal
Rétroviseurs extérieurs chauffants, électriques, rabattables, avec fonction de mémorisation	B28V	●	●	—	—	
Rétroviseurs extérieurs chauffants, électriques, rabattables, avec système anti-éblouissement automatique et fonction de mémorisation	B28T	○	○	●	●	
Pare-brise réfléchissant les infrarouges	D97B	●	●	●	●	

PHARES AVANT ET ÉCLAIRAGE

Phares à DEL avec feux de jour à motif distinctif	D90R	●	●	●	●	
Réglage automatique des feux de route (AHBA)*2	D91A	○	○	○	○	

COULEURS EXTÉRIEURES

Peinture non métallisée		●	●	●	●	
Peinture métallisée		○	○	○	○	
Peinture métallisée haut de gamme		○	○	○	—	

JANTES

Roue de secours en alliage de dimensions réduites	C40D	○	○	○	○	Non disponible avec le groupe Freins carbone et céramique
Système de réparation de pneus	C40S	●	●	●	●	

SIÈGES INTÉRIEURS

		F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	
SIÈGES	CODE					DESCRIPTION
Sièges Sport	B55A	●	●	—	—	
Sièges Performance	B55C	○	○	■	—	Font partie du groupe Intérieur en cuir haut de gamme, du groupe Intérieur en suédine ou groupe Intérieur entièrement en cuir haut de gamme sur les modèles F-TYPE et F-TYPE R-Dynamic. Logo « R » en relief supprimé sur la F-TYPE R avec groupe Intérieur en suédine et groupe Intérieur entièrement en cuir haut de gamme
Sièges Performance R	B55D	—	—	●	—	
Sièges Performance SVR	B55H	—	—	—	●	
Sièges en cuir grainé et en suédine	B40N	●	●	—	—	
Sièges en cuir Windsor	B41H	■	■	●	—	Font partie du groupe Intérieur en cuir haut de gamme
Sièges en cuir Windsor et en suédine avec surpiqûres contrastantes	B41J	■	■	■	—	Font partie du groupe Intérieur en suédine Non disponible sur la F-TYPE de 340 ch
Cuir matelassé avec motifs en losange	B41U	—	—	—	●	
Ceintures de sécurité rouges	RCHX	○	○	○	○	Sont proposées avec les sièges ébène avec surpiqûre ébène ou Pimento, ou les sièges Pimento
Sièges avant à réglage électrique en 12 directions et fonction de mémorisation	H53D	●	●	●	●	
Sièges avant chauffants	F53A	■	■	■	—	Seulement disponibles avec les sièges Sport ou les sièges Performance en suédine Font partie du groupe Climat hivernal 1
Sièges avant chauffants et rafraîchissants	F53F	■	■	■	■	Seulement disponibles avec les sièges Performance en cuir haut de gamme Non disponibles sur les sièges en suédine. Font partie du groupe Climat hivernal 2

GARNITURES DE TOIT

GARNITURES DE TOIT					Pour obtenir plus de détails sur les couleurs intérieures disponibles, consultez les pages 88 et 89.	
Garniture de toit en cuir	H01C	■	■	■	■	Fait partie du groupe Cuir rehaussé
Garniture de toit en suédine	H01D	■	■	■	●	Fait partie du groupe Garniture supérieure en suédine et du groupe Intérieur en suédine. Non disponible sur la F-TYPE de 340 ch
Garniture de toit en Morzine	H01E	●	●	●	—	
Garniture de toit ébène	HPDB	●	●	●	●	
Garniture de toit grise	HLFZ	○	○	○	—	
Garniture de toit Pimento	HCHX	○	○	○	○	Non disponible sur modèles Coupé. En cuir seulement
Garniture de toit ivoire	HNAA	○	○	○	—	Non disponible avec le toit panoramique en verre. En cuir seulement

● De série ○ En option – Non disponible ■ Fait partie d'un groupe d'options
* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.



CHOISISSEZ VOTRE
MODÈLE ET VOS GROUPES

Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

		F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	
CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES	CODE					DESCRIPTION
Pare-soleil avec miroir de courtoisie	F57C	●	●	●	—	Seulement disponible en ébène ou gris
Pare-soleil en suédine avec miroir de courtoisie	F57G	■	■	■	●	Fait partie du groupe Garniture supérieure en suédine et du groupe Intérieur en suédine. Non disponible sur la F-TYPE de 340 ch
Pare-soleil en cuir avec miroir de courtoisie	F57A	■	■	■	■	Fait partie du groupe Cuir rehaussé
Pédales en métal brillant	G48S	○	○	●	●	Seulement disponibles avec les transmissions automatiques. Non disponibles sur la F-TYPE de 340 ch. Nécessite le groupe Freins carbone et céramique
Déфлекteur d'air	B74A	○	○	●	●	Seulement disponible sur modèles Décapotable
Colonne de direction à réglage électrique avec fonction de mémorisation	D07F	●	●	●	●	
Volant en cuir	F95Y	●	●	—	—	
Volant en cuir à base plate	F96V	○	○	—	—	
Volant en cuir à base plate avec rayons noirs	F96S	■	■	—	—	Fait partie du groupe Intérieur noir
Volant en cuir avec logo « R »	F96L	—	—	●	—	
Volant en cuir à base plate avec logo « R »	F95R	—	—	○	—	
Volant en cuir à base plate avec rayons noirs et logo « R »	F96U	—	—	■	—	Fait partie du groupe Intérieur noir
Volant en cuir avec logo « SVR »	F96Q	—	—	—	●	
Volant en suédine avec logo « SVR »	F96P	—	—	—	○	Non disponible avec le volant chauffant
Volant chauffant	F97A	■	■	■	●	Fait partie du groupe Climat hivernal
Tapis haut de gamme	H69R	●	●	—	—	
Tapis sport	H69L	○	○	—	—	Non disponibles sur la F-TYPE de 340 ch
Tapis avec bordure en nubuck	H69N	—	—	—	●	
Tapis contrastants	H69V	■	■	●	—	Font partie du groupe Intérieur entièrement en cuir haut de gamme. Non disponibles sur la F-TYPE de 340 ch

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES [SUITE]	CODE	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIPTION
Climatisation à une zone	C88J	●	●	●	●	
Climatisation à deux zones	C88H	■	■	■	■	Fait partie du groupe Climat hivernal
Détecteur de la qualité de l'air	C89A	○	○	○	○	
Éclairage d'ambiance intérieur configurable	B65D	○	○	●	●	
Plaques de seuil illuminées avec inscription Jaguar	F28F	○	○	○	○	

AIDES AU CONDUCTEUR ET SÉCURITÉ

AIDES AU CONDUCTEUR ET SÉCURITÉ		F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	
Ouvre-porte de garage (HomeLink*)	B39N	○	○	○	○	
Accès sans clé	F04B	○	○	●	●	
Système témoin de pression des pneus (TPMS)	C42R	●	●	●	●	
Surveillance des angles morts et détection de la circulation en marche arrière* ²	H71C	○	○	○	○	Nécessite des rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique
Caméra de recul* ²	C14A	●	●	●	●	
Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse* ²	H41C	●	●	●	●	
Aide au stationnement avant* ²	C13A	○	○	○	●	
Aide au stationnement arrière* ²	C11A	●	●	●	●	
Stationnement assisté* ²	C18A	○	○	○	○	Nécessite l'aide au stationnement avant. Non disponible sur la F-TYPE de 340 ch

● De série ○ En option – Non disponible ■ Fait partie d'un groupe d'options
* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.



SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

2 CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE ET VOS GROUPES

Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

INFORMATION, COMMUNICATION ET DIVERTISSEMENT		F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	
INFORMATION ET COMMUNICATION	CODE					DESCRIPTION
Protect ^{MC*5}	D45D	●	●	●	●	Service comprenant les appels d'urgence SOS, l'assistance routière optimisée de Jaguar et le dispositif de repérage de véhicule volé. Service offert gratuitement pendant cinq ans.
Remote ^{MC*5}	D47A	●	●	●	●	Application pour téléphone intelligent fournissant des informations essentielles sur le véhicule (niveau de carburant, état de sécurité, dernier lieu de stationnement, repérage du véhicule), et permettant de le verrouiller et déverrouiller, de le démarrer et de le climatiser à distance. Fonction offerte gratuitement pendant cinq ans.
Applications InControl ^{MC*5}	H57A	●	●	●	●	Vous permet d'utiliser des applications de tiers optimisées installées sur un téléphone à partir de l'écran tactile du véhicule ¹⁵
Système Touch Pro ^{MC*5}	G64D	●	●	●	●	
Système Navigation Pro	G50H	●	●	●	●	
Pro Services ^{MC*5}	A44J	●	●	●	●	
Connectivité Bluetooth ^{**1}	H74V	●	●	●	●	
Écran TFT de 5 po au centre du tableau de bord - 300 km/h	P50R	●	●	—	—	
Écran TFT de 5 po au centre du tableau de bord - 320 km/h	P50Q	—	—	●	●	
AUDIO						
Radio satellite Sirius XM ^{**6}	B51C	●	●	●	●	
Chaîne stéréo Meridian ^{MC} (380 W)	B44V	●	●	●	●	
Chaîne ambiophonique Meridian ^{MC} (770 W)	B43U	○	○	○	○	

GROUPES D'OPTIONS

	CODE	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIPTION
Groupe Extérieur noir	Z93L	○	○	○	—	Contour des vitres latérales (modèles Coupé seulement) noir lustré, répartiteur de pare-chocs avant noir lustré, contour de calandre noir lustré, sorties d'air latérales noires lustrées, prises d'air de capot noir lustré, jupe arrière noire lustrée et arceaux de protection contre les tonneaux (modèles Décapotable seulement) noirs lustrés*
Groupe Design extérieur	Z93M	—	○	○	—	Répartiteur de pare-chocs avant, seuils latéraux et diffuseur arrière couleur carrosserie*
Groupe Design extérieur noir	Z93N	—	○	○	—	Répartiteur de pare-chocs avant, seuils latéraux et diffuseur arrière couleur carrosserie. Contours des vitres latérales (modèles Coupé seulement) noirs lustrés, contour de calandre noir lustré, sorties d'air latérales noires lustrées, prises d'air de capot noir lustré et arceaux de protection contre les tonneaux (Modèles Décapotable seulement) noirs lustrés*
Groupe Extérieur en fibre de carbone	Z94K	—	○	○	—	Répartiteur de pare-chocs avant, seuils latéraux et diffuseur arrière couleur carrosserie. Contour des vitres latérales noir lustré (modèles Coupé seulement) et contour de calandre noir lustré. Sorties d'air latérales, prises d'air de capot, coques de rétroviseur et arceaux de protection contre les tonneaux (Modèles Décapotable seulement) en fibre de carbone*
Groupe Extérieur en fibre de carbone SVR	Z94I	—	—	—	○	Sorties d'air latérales en fibre de carbone, prises d'air de capot en fibre de carbone, coques de rétroviseur en fibre de carbone, moulures de la jupe avant en fibre de carbone, lame de diffuseur arrière et arceaux de protection contre les tonneaux (modèles Décapotable seulement) en fibre de carbone
Groupe Freins carbone et céramique avec jantes de 20 po en alliage	Z73N	○	○	○	—	Étriers de frein jaunes, jantes en alliage de 20 po à 5 rayons divisés (style 5040) avec freins carbone et céramique à disques de 398 mm à l'avant et disques de 380 mm à l'arrière noir métallisé, pédales en métal brillant (de série sur modèle R). Nécessite 380 ch automatique ou F-TYPE R
Groupe Freins carbone et céramique avec jantes en alliage forgé SVR	Z73R	—	—	—	○	Étriers jaunes, jantes en alliage forgé de 20 po à 10 rayons (style 1041) avec freins carbone et céramique de 398 mm à l'avant et de 380 mm à l'arrière, en noirs satinés et usinés au diamant
Groupe Cuir rehaussé	Z23C	○	○	○	○	Pare-soleil en cuir avec miroir de courtoisie, garniture de toit en cuir**
Groupe Garniture supérieure en suédine	Z23D	○	○	○	—	Pare-soleil en suédine avec miroir de courtoisie, garniture de toit en suédine. Non disponible sur la F-TYPE de 340 ch
Groupe Climat hivernal 1	Z88K	○	○	○	—	Climatisation à deux zones, pare-brise chauffant, sièges avant chauffants, volant chauffant
Groupe Climat hivernal 2	Z88L	○	○	○	○	Climatisation à deux zones, pare-brise chauffant, sièges avant chauffants et rafraichissants, volant chauffant
Groupe Intérieur en cuir haut de gamme	Z84M	○	○	—	—	Garniture de porte en cuir haut de gamme, sièges, console et dessus de planche de bord en cuir Windsor
Groupe Intérieur entièrement en cuir haut de gamme†	Z84T	○	○	○	○	Cuir haut de gamme avec double surpiqûres sur les garnitures de portes, la console et le dessus de planche de bord, et tapis contrastants (de série sur les modèles R et SVR). Non disponible sur la F-TYPE de 340 ch
Groupe Intérieur en suédine	TP22	○	○	○	—	Garnitures de portes en suédine, sièges en suédine et en cuir Windsor avec surpiqûres contrastantes, sièges Performance, pare-soleil en suédine avec miroir de courtoisie, garniture de toit en suédine, console en cuir haut de gamme avec double surpiqûres, dessus de planche de bord recouvert de suédine avec surpiqûres contrastantes. Non disponible sur la F-TYPE de 340 ch
Groupe Intérieur noir	Z01P	○	○	○	—	Contours de prises d'air noirs, anneaux des cadrans du tableau de bord noir lustré, déverrouillage de porte noirs lustrés et volant en cuir à base plate avec rayons noirs. (Logo « R » sur la F-TYPE R)

● De série ○ En option – Non disponible ■ Fait partie d'un groupe d'options
* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.

*Le contenu des groupes varie selon les modèles. **Le véhicule doit avoir un groupe Intérieur en cuir haut de gamme ou un groupe Intérieur entièrement en cuir haut de gamme.
† Sièges Performance seulement. Seulement disponible dans les habitacles entièrement en cuir haut de gamme Pimento et Sienna Tan. Logo « R » en relief supprimé sur la F-TYPE R.
Pour plus de détails sur les couleurs disponibles pour un groupe Intérieur, consultez les pages 88 et 89.



SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

3 CHOISISSEZ VOTRE COULEUR

Configurez votre véhicule à l'adresse [jaguar.ca](#)

NON MÉTALLISÉE

Noir Narvik

Blanc Fuji

Rouge Caldera

MÉTALLISÉE

Noir Santorini

Blanc Yulong

Gris Corris

Argent Indus

Vert British Racing

Bleu Loire

Bleu Ultra

HAUT DE GAMME

Gris Carpathian

Argent Silicon



MOTORISATION

MODÈLE

OPTIONS

COULEUR

WHEELS AND BRAKING SYSTEMS

INTÉRIEUR

JAGUAR GEAR ACCESSORIES

TECHNICAL SPECIFICATIONS





4 CHOISISSEZ VOS JANTES ET SYSTÈMES DE FREINAGE

Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

	JANTES DE 18 PO À 10 RAYONS [STYLE 1024]	JANTES DE 19 PO À 10 RAYONS [STYLE 1023]	JANTES DE 19 PO À 7 RAYONS DIVISÉS [STYLE 7013]	JANTES DE 19 PO À 5 RAYONS DIVISÉS [STYLE 5058]	JANTES DE 20 PO À 6 RAYONS DIVISÉS [STYLE 6003]
FINI DES JANTES EN ALLIAGE	Argent	Argent	Argent	Gris Technical usiné au diamant	Gris foncé usiné au diamant
JANTES EN ALLIAGE AVANT	8,5 J x 18"	8,5 J x 19"	8,5 J x 19"	8,5 J x 19"	9,0 J x 20"
PNEUS AVANT	245/45 R18	245/40 R19	245/40 R19	245/40 R19	255/35 R20
JANTES EN ALLIAGE ARRIÈRE	9,5 J x 18"	9,5 J x 19"	9,5 J x 19"	9,5 J x 19"	10,5 J x 20"
PNEUS ARRIÈRE	275/40 R18	275/35 R19	275/35 R19	275/35 R19	295/30 R20
CODE	C51C	C51B	C51E	C50T	C52B
F-TYPE 340 CH	●	○	○	○	○
F-TYPE 380 CH	—	●	○	○	○
F-TYPE R-DYNAMIC 380 CH	—	—	—	—	●
F-TYPE R	—	—	—	—	○
F-TYPE SVR	—	—	—	—	—

	JANTES DE 20 PO À 5 RAYONS [STYLE 5060]	JANTES DE 20 PO À 5 RAYONS DIVISÉS [STYLE 5061]	JANTES DE 20 PO À 5 RAYONS [STYLE 5042]	JANTES DE 20 PO À 5 RAYONS DIVISÉS [STYLE 5040]	JANTES EN ALLIAGE FORGÉ DE 20 PO À 10 RAYONS [STYLE 1041]
FINI DES JANTES EN ALLIAGE	Argent	Gris satiné	Fibre de carbone, gris satiné et usiné au diamant	Noir métallisé	Noir satiné et usiné au diamant
JANTES EN ALLIAGE AVANT	9,0 J x 20"	9,0 J x 20"	9,0 J x 20"	9,0 J x 20"	9,0 J x 20"
PNEUS AVANT	255/35 R20	265/35 R20	255/35 R20	255/35 R20	265/35 R20
JANTES EN ALLIAGE ARRIÈRE	10,5 J x 20"	11,0 J x 20"	10,5 J x 20"	10,5 J x 20"	11,0 J x 20"
PNEUS ARRIÈRE	295/30 R20	305/30 R20	295/30 R20	295/30 R20	305/30 R20
CODE	C55B	C55U	C51M	C53I	C55S
F-TYPE 340 CH	○	—	○	—	—
F-TYPE 380 CH	○	—	○	■	—
F-TYPE R-DYNAMIC 380 CH	○	—	○	■*	—
F-TYPE R	●	—	○	■	—
F-TYPE SVR	—	●	—	—	■

FREINS DE 355 MM
À L'AVANT ET DE 325 MM
À L'ARRIÈRE



FREINS DE 380 MM
À L'AVANT ET DE 325 MM
À L'ARRIÈRE



FREINS DE 380 MM
À L'AVANT ET DE 376 MM
À L'ARRIÈRE



FREINS CARBONE
ET CÉRAMIQUE DE 398 MM
À L'AVANT ET DE 380 MM
À L'ARRIÈRE



SYSTÈMES DE FREINAGE	CODE	F-TYPE (340 CH)	F-TYPE (380 CH)	F-TYPE R-DYNAMIC (380 CH)	F-TYPE R (550 CH)	F-TYPE SVR (575 CH)	DESCRIPTION
Disques de 355 mm à l'avant et disques de 325 mm à l'arrière	G36F	●	—	—	—	—	
Disques de 380 mm à l'avant et disques de 325 mm à l'arrière	G36N	—	●	●	—	—	Seulement disponibles avec les étriers rouges ou noirs Non disponibles avec des jantes de 18 po
Disques de 380 mm à l'avant et disques de 376 mm à l'arrière	G36M	—	○	○	●	●	Seulement disponibles avec les étriers rouges ou noirs Non disponibles avec des jantes de 18 po
Freins carbone et céramique avec disques de 398 mm à l'avant et disques de 380 mm à l'arrière	G36P	—	■	■*	■	■	Font partie du groupe Freins carbone et céramique avec des jantes de 20 po en alliage et du groupe Freins carbone et céramique avec des jantes en alliage forgé SVR

● De série ○ En option – Sans objet ■ Fait partie d'un groupe d'options

* Modèles à transmission automatique seulement.



CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC						
	SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRES	FINITIONS INTÉRIEURES ET CODES D'OPTION	GARNITURE DE TOIT	MOQUETTE	CEINTURES DE SÉCURITÉ
De série						
Sièges Sport avec garniture en cuir et en suédine	Ébène et ébène	Ébène et ébène	TP01	Ébène ou gris	Ébène	Ébène ou rouge
	Cirrus et Cirrus	Ébène et ébène	TP04	Ébène ou gris	Ébène	Ébène
En option						
Sièges Sport en cuir haut de gamme et intérieur en cuir haut de gamme ¹	Ébène et ébène	Ébène et ébène	TP01+Z84M	Ébène, gris ou ivoire ³	Ébène	Ébène ou rouge
	Cirrus et Cirrus	Ébène et ébène	TP04+Z84M	Ébène ou gris	Ébène	Ébène
Sièges Performance en cuir haut de gamme et intérieur en cuir haut de gamme ¹	Ébène et ébène	Ébène et ébène	TP01+B55C+Z84M	Ébène, gris ou ivoire ³	Ébène	Ébène ou rouge
	Ébène et Pimento	Ébène et ébène	TP05+B55C+Z84M	Ébène, gris ou Pimento ⁴	Ébène	Ébène ou rouge
	Ébène et brun Siena	Ébène et ébène	TP33+B55C+Z84M	Ébène ou gris	Ébène	Ébène
	Ébène et ivoire	Ébène et ébène	TP29+B55C+Z84M	Ébène, gris ou ivoire ³	Ébène	Ébène
	Brun Siena et Cirrus	Ébène et ébène	TP38+B55C+Z84M	Ébène ou gris	Ébène	Ébène
	Brogue et ivoire	Ébène et ébène	TP11+B55C+Z84M	Ébène, gris ou ivoire ³	Ébène	Ébène
	Pimento et ébène	Ébène et ébène	TP12+B55C+Z84M	Ébène, gris ou Pimento ⁴	Ébène	Ébène ou rouge
	Ivoire et ébène	Ébène et ébène	TP28+B55C+Z84M	Ébène, gris ou ivoire ³	Ébène	Ébène
Sièges Performance en cuir haut de gamme et intérieur en suédine et en cuir haut de gamme ^{1 5}	Ébène et Cirrus	Ébène et Cirrus	TP22+B55C	Suédine ébène	Ébène	Ébène
Sièges Performance en cuir haut de gamme et dessus de planche de bord en cuir rehaussé ^{2 5}	Pimento et ébène	Pimento et ébène	TP23+B55C	Ébène ou Pimento ⁴	Ébène	Ébène ou rouge
	Sienna Tan et Cirrus	Sienna Tan et Cirrus	TP34+B55C	Ébène	Ébène	Ébène

F-TYPE R						
	SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRES	FINITIONS INTÉRIEURES ET CODES D'OPTION	GARNITURE DE TOIT	MOQUETTE	CEINTURES DE SÉCURITÉ
De série						
Sièges Performance en cuir haut de gamme avec appuie-tête ornés du logo « R » en relief et intérieur en cuir haut de gamme	Ébène et ébène	Ébène et ébène	TP01	Ébène, gris ou ivoire	Ébène	Ébène ou rouge
	Ébène et ivoire	Ébène et ivoire	TP17	Ébène, gris ou ivoire	Ébène	Ébène
	Ébène et Pimento	Ébène et Pimento	TP24	Ébène, gris ou Pimento ⁴	Ébène	Ébène ou rouge
	Ébène et brun Siena	Ébène et brun Siena	TP36	Ébène ou gris	Ébène	Ébène
	Deux tons, brun Siena et ébène, et brun Siena	Ébène et brun Siena	TP37	Ébène ou gris	Ébène	Ébène
	Deux tons, ivoire et ébène, et ivoire	Ébène et ivoire	TP20	Ébène, gris ou ivoire	Ébène	Ébène
	Deux tons, Pimento et ébène, et Pimento	Ébène et Pimento	TP19	Ébène, gris ou Pimento ⁴	Ébène	Ébène ou rouge
En option						
Sièges Performance en cuir haut de gamme et intérieur en suédine et en cuir haut de gamme	Ébène et Cirrus	Ébène et Cirrus	TP22	Suédine ébène	Ébène	Ébène
Sièges Performance en cuir haut de gamme et dessus de planche de bord en cuir rehaussé ²	Pimento et ébène	Pimento et ébène	TP23	Ébène ou Pimento ⁴	Ébène	Ébène ou rouge
	Sienna Tan et Cirrus	Sienna Tan et Cirrus	TP34	Ébène	Ébène	Ébène
F-TYPE SVR						
	SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRES	FINITIONS INTÉRIEURES ET CODES D'OPTION	GARNITURE DE TOIT	MOQUETTE	CEINTURES DE SÉCURITÉ
De série						
Sièges Performance matelassés en cuir haut de gamme avec appuie-tête ornés du logo « SVR » en relief et tableau de bord du conducteur en suédine	Ébène et Cirrus	Ébène et Cirrus	TP31	Ébène	Ébène	Ébène
	Ébène et Pimento	Ébène et Pimento	TP24	Ébène ou Pimento ⁴	Ébène	Ébène ou rouge
	Ébène et bleu Reims	Ébène et bleu Reims	TP32	Ébène	Ébène	Ébène
En option						
Sièges Performance matelassés en cuir haut de gamme avec appuie-tête ornés du logo « SVR » en relief et dessus de planche de bord en cuir rehaussé ²	Pimento et ébène	Pimento et ébène	TP23	Ébène ou Pimento ⁴	Ébène	Rouge
	Sienna Tan et Cirrus	Sienna Tan et Cirrus	TP34	Ébène	Ébène	Ébène

¹L'option Intérieur en cuir haut de gamme rehausse le dessus de planche de bord, la console centrale et les cadres de porte de cuir haut de gamme.
²Comprend le dessus de planche de bord côté passager, les cadres de porte et la console centrale en cuir haut de gamme de couleur, ainsi que des tapis ébène avec bordure en nubuck de couleur et surpiqûre contrastante ébène.
³Garniture de toit en cuir ivoire non disponible avec le toit panoramique en verre.
⁴Garniture de toit en cuir Pimento disponible sur les modèles Décapotable seulement.
⁵Non disponible sur la F-TYPE 340 ch.



5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

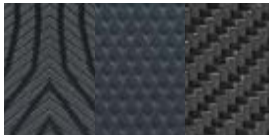
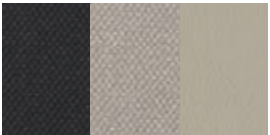
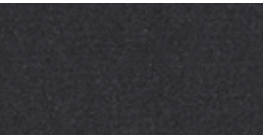
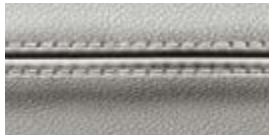
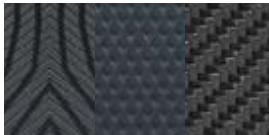
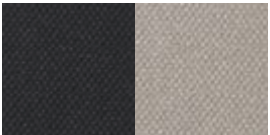
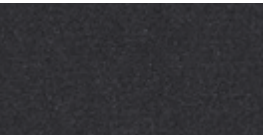
⚙️ Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

Intérieur présenté : F-TYPE R-Dynamic avec sièges Performance en cuir haut de gamme ébène en option, finitions en aluminium Delta, garniture de toit en Morzine Ébène, dessus de planche de bord Ebony et moquette Ebony.

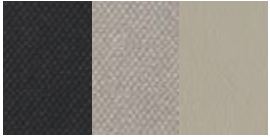
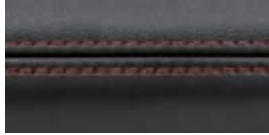
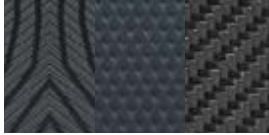
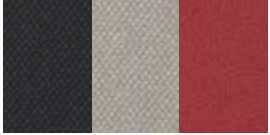
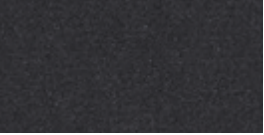


F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC
COMBINAISONS DE COULEURS INTÉRIEURES

SIÈGES SPORT AVEC SURFACES EN CUIR ET EN SUÉDINE DE SÉRIE
SIÈGES SPORT EN CUIR HAUT DE GAMME ET INTÉRIEUR EN CUIR HAUT DE GAMME EN OPTION

1	2	3	4	5
SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	FINITION	GARNITURE DE TOIT*	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRES	MOQUETTE
				
Ébène et ébène	Aluminium Delta [†] , aluminium moleté ^{**} , fibre de carbone	Ébène, gris ou ivoire	Ébène et ébène	Ébène
				
Cirrus et Cirrus	Aluminium Delta [†] , aluminium moleté ^{**} , fibre de carbone	Ébène ou gris	Ébène et ébène	Ébène

SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR HAUT DE GAMME ET INTÉRIEUR EN CUIR HAUT DE GAMME EN OPTION

SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	FINITION	GARNITURE DE TOIT*	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRES	MOQUETTE
				
Ébène et ébène	Aluminium Delta [†] , aluminium moleté ^{**} , fibre de carbone	Ébène, gris ou ivoire [‡]	Ébène et ébène	Ébène
				
Ébène et Pimento	Aluminium Delta [†] , aluminium moleté ^{**} , fibre de carbone	Ébène, gris ou Pimento ^{**}	Ébène et ébène	Ébène

*Morzine ébène de série, Morzine gris et suédine ébène en option. Cuir ébène, Pimento et ivoire en option.
**Garniture de toit en cuir Pimento seulement disponible sur les modèles Décapotable.
†Aluminium Delta de série sur la F-TYPE R-Dynamic et non disponible sur la F-TYPE.
‡Aluminium moleté de série sur la F-TYPE et en option sur la F-TYPE R-Dynamic.
‡Garniture de toit en cuir Ivory non disponible avec le toit panoramique en verre.





F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC

COMBINAISONS DE COULEURS INTÉRIEURES

SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR HAUT DE GAMME ET INTÉRIEUR EN CUIR HAUT DE GAMME EN OPTION [SUITE]

1	2	3	4	5
SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	FINITION	GARNITURE DE TOIT*	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRES	MOQUETTE
Ebène et brun Siena	Aluminium Delta¹, aluminium moleté¹¹, fibre de carbone	Ebène ou gris	Ebène et ébène	Ebène
Ebène et ivoire	Aluminium Delta¹, aluminium moleté¹¹, fibre de carbone	Ebène, gris ou ivoire‡	Ebène et ébène	Ebène
Brogue et ivoire	Aluminium Delta¹, aluminium moleté¹¹, fibre de carbone	Ebène, gris ou ivoire‡	Ebène et ébène	Ebène
Pimento et ébène	Aluminium Delta¹, aluminium moleté¹¹, fibre de carbone	Ebène, gris ou Pimento**	Ebène et ébène	Ebène
Sienna Tan et Cirrus	Aluminium Delta¹, aluminium moleté¹¹, fibre de carbone	Ebène ou gris	Ebène et ébène	Ebène

*Morzine ébène de série, Morzine gris et suédine ébène en option. Cuir ébène, Pimento et ivoire en option.
**Garniture de toit en cuir Pimento seulement disponible sur les modèles Décapotable.
¹Aluminium Delta de série sur la F-TYPE R-Dynamic et non disponible sur la F-TYPE.
¹¹Aluminium moleté de série sur la F-TYPE et en option sur la F-TYPE R-Dynamic.
‡Garniture de toit en cuir ivoire non disponible avec le toit panoramique en verre.
¹Non disponible sur la F-TYPE de 340 CH

SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR HAUT DE GAMME ET INTÉRIEUR EN CUIR HAUT DE GAMME EN OPTION [SUITE]

1	2	3	4	5
SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	FINITION	GARNITURE DE TOIT*	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRES	MOQUETTE
Ivoire et ébène	Aluminium Delta¹, aluminium moleté¹¹, fibre de carbone	Ebène, gris ou ivoire‡	Ebène et ébène	Ebène

SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR HAUT DE GAMME ET INTÉRIEUR EN SUÉDINE ET EN CUIR HAUT DE GAMME EN OPTION¹

SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	FINITION	GARNITURE DE TOIT	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRES	MOQUETTE
Ebène et Cirrus	Aluminium Delta¹, aluminium moleté¹¹, fibre de carbone	Suédine ébène	Ebène et Cirrus	Ebène

SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR HAUT DE GAMME ET INTÉRIEUR EN CUIR HAUT DE GAMME REHAUSSÉ EN OPTION¹

SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	FINITION	GARNITURE DE TOIT*	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRE	MOQUETTE
Pimento et ébène	Aluminium Delta¹, aluminium moleté¹¹, fibre de carbone	Ebène ou Pimento**	Pimento et ivoire	Ebène
Sienna Tan et Cirrus	Aluminium Delta¹, aluminium moleté¹¹, fibre de carbone	Ebène	Sienna Tan et Cirrus	Ebène



5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

⚙️ Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

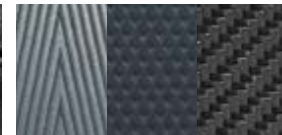
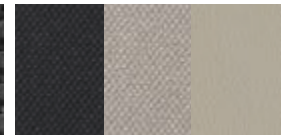
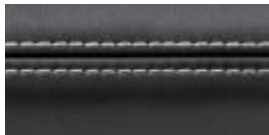
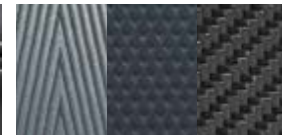
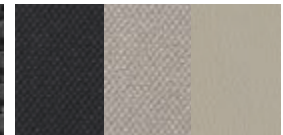
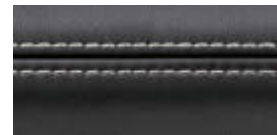
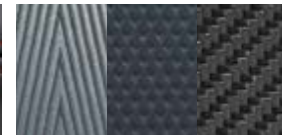
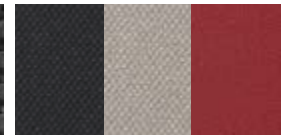
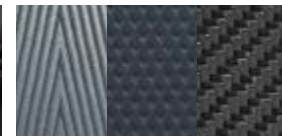
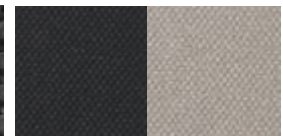
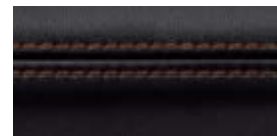
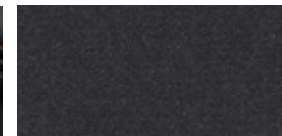
Intérieur présenté : F-TYPE R avec sièges Performance en cuir haut de gamme Pimento, finition en aluminium Linear Vee, garniture de toit en cuir ébène, dessus de planche de bord Pimento et moquette ébène en option.



F-TYPE R

COMBINAISONS DE COULEURS INTÉRIEURES

SIÈGES PERFORMANCE R EN CUIR HAUT DE GAMME DE SÉRIE ET INTÉRIEUR EN CUIR HAUT DE GAMME

1	2	3	4	5
SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	FINITION	GARNITURE DE TOIT*	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRES	MOQUETTE
				
Ébène et ébène	Aluminium Linear Vee*, aluminium moleté, fibre de carbone	Ébène, gris ou ivoire**	Ébène et ébène	Ébène
				
Ébène et ivoire	Aluminium Linear Vee*, aluminium moleté, fibre de carbone	Ébène, gris ou ivoire**	Ébène et ivoire	Ébène
				
Ébène et Pimento	Aluminium Linear Vee*, aluminium moleté, fibre de carbone	Ébène, gris ou Pimento**	Ébène et Pimento	Ébène
				
Ébène et brun Siena	Aluminium Linear Vee*, aluminium moleté, fibre de carbone	Ébène ou gris	Ébène et brun Siena	Ébène

*Morzine ébène de série, Morzine gris et suédine ébène en option. Cuir ébène, Pimento et ivoire en option.
**Garniture de toit en cuir Pimento seulement disponible sur modèles Décapotable.
*Aluminium Linear Vee de série.
**Garniture de toit en cuir ivoire non disponible avec le toit panoramique en verre.





F-TYPE R

COMBINAISONS DE COULEURS INTÉRIEURES

SIÈGES PERFORMANCE R DE SÉRIE EN CUIR HAUT DE GAMME ET INTÉRIEUR EN CUIR HAUT DE GAMME [SUITE]

1

SIÈGE DEUX TONS
AVEC SURPIQÛRES

Ebène et brun Siena

2

FINITION

Aluminium Linear Vee[†],
aluminium moleté, fibre de carbone

3

GARNITURE DE TOIT*

Ebène ou gris

4

DESSUS DE PLANCHE DE BORD
AVEC SURPIQÛRES

Ebène et brun Siena

5

MOQUETTE

Ebène

Ebène et ivoire

Aluminium Linear Vee[†],
aluminium moleté, fibre de carbone

Ebène, gris ou ivoire^{††}

Ebène et ivoire

Ebène

Ebène et Pimento

Aluminium Linear Vee[†],
aluminium moleté, fibre de carbone

Ebène, gris ou Pimento^{††}

Ebène et Pimento

Ebène

*Morzine ébène de série, Morzine gris et suédine ébène en option. Cuir ébène, Pimento et ivoire en option.
**Garniture de toit en cuir Pimento seulement disponible sur modèles Décapotable.
†Aluminium Linear Vee de série.
††Garniture de toit en cuir ivoire non disponible avec le toit panoramique en verre.

SIÈGES PERFORMANCE R EN CUIR HAUT DE GAMME
ET INTÉRIEUR EN SUÉDINE ET CUIR HAUT DE GAMME EN OPTION

1

SIÈGE AVEC SURPIQÛRES

Ebène et Cirrus

2

FINITION

Aluminium Linear Vee[†],
aluminium moleté, fibre de carbone

3

GARNITURE DE TOIT*

Suédine ébène

4

DESSUS DE PLANCHE DE BORD
AVEC SURPIQÛRES

Ebène et Cirrus

5

MOQUETTE

Ebène

SIÈGES PERFORMANCE R EN CUIR HAUT DE GAMME ET INTÉRIEUR EN CUIR HAUT DE GAMME REHAUSSÉ EN OPTION

SIÈGE AVEC SURPIQÛRES

Pimento et ébène

FINITION

Aluminium Linear Vee[†],
aluminium moleté, fibre de carbone

GARNITURE DE TOIT*

Ebène ou Pimento^{**}

DESSUS DE PLANCHE DE BORD
AVEC SURPIQÛRES

Pimento et ébène

MOQUETTE

Ebène

Sienna Tan et Cirrus

Aluminium Linear Vee[†],
aluminium moleté^{††}, fibre de carbone

Ebène

Sienna Tan et Cirrus

Ebène



5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

⚙️ Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

Intérieur présenté : F-TYPE SVR avec sièges Performance en cuir haut de gamme matelassé ébène avec surpiqûre Cirrus et micropassepoil Cirrus, finition en aluminium brossé foncé, garniture de toit ébène, dessus de planche de bord ébène et moquette ébène.



SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

F-TYPE SVR

COMBINAISONS DE COULEURS INTÉRIEURES

SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR HAUT DE GAMME MATELASSÉ SVR DE SÉRIE AVEC INTÉRIEUR EN CUIR HAUT DE GAMME ET SUÉDINE

1	2	3	4	5
SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	FINITION	GARNITURE DE TOIT*	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRES	MOQUETTE
Ébène et Cirrus	Aluminium brossé foncé† ou fibre de carbone	Ébène	Ébène et Cirrus	Ébène
Ébène et Pimento	Aluminium brossé foncé† ou fibre de carbone	Ébène ou Pimento**	Ébène et Pimento	Ébène
Ébène et bleu Reims	Aluminium brossé foncé† ou fibre de carbone	Ébène	Ébène et bleu Reims	Ébène

SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR HAUT DE GAMME MATELASSÉ SVR ET INTÉRIEUR EN CUIR HAUT DE GAMME EN OPTION

SIÈGE AVEC SURPIQÛRES	FINITION	GARNITURE DE TOIT*	DESSUS DE PLANCHE DE BORD AVEC SURPIQÛRES	MOQUETTE
Pimento et ébène	Aluminium brossé foncé† ou fibre de carbone	Ébène ou Pimento**	Pimento et ébène	Ébène
Sienna Tan et Cirrus	Aluminium brossé foncé† ou fibre de carbone	Ébène	Sienna Tan et Cirrus	Ébène

*Suédine ébène de série. Cuir ébène et Pimento en option.
**Garniture de toit en cuir Pimento seulement disponible sur modèles Décapotable.
†Aluminium brossé foncé de série.



MOTORISATION

MODÈLE

OPTIONS

COULEUR

WHEELS AND BRAKING SYSTEMS

INTÉRIEUR

JAGUAR GEAR ACCESSORIES

TECHNICAL SPECIFICATIONS





SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

⚙️ Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

Console centrale en aluminium moleté

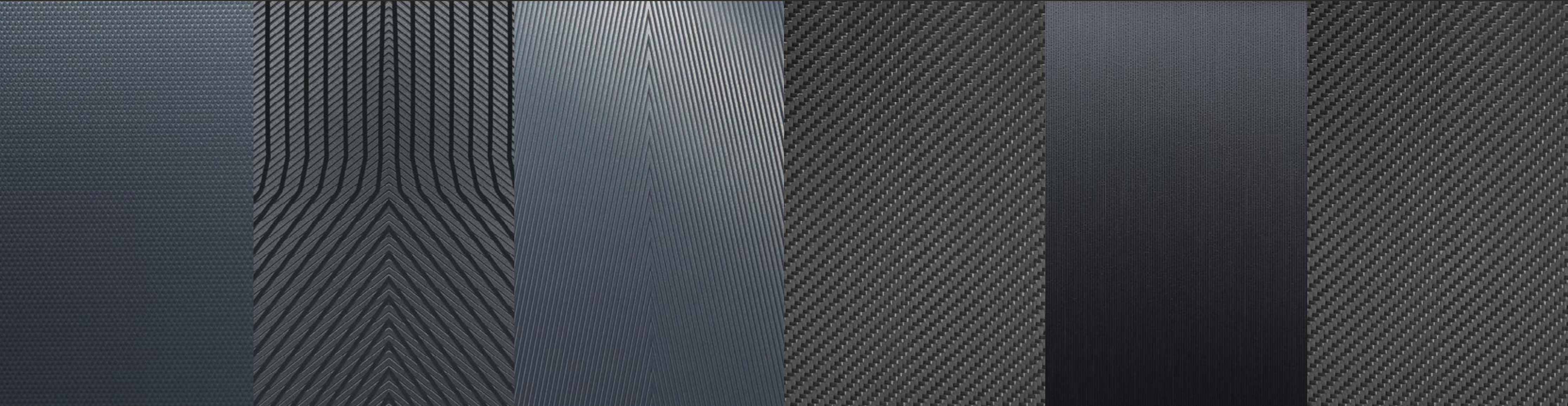
Console centrale en aluminium Delta

Console centrale en aluminium Linear Vee avec logo « R »

Console centrale en fibre de carbone

Console centrale en aluminium brossé foncé avec logo « SVR »

Console centrale en fibre de carbone avec logo « SVR »



MOTORISATION

MODÈLE

OPTIONS

COULEUR

WHEELS AND BRAKING SYSTEMS

INTÉRIEUR

JAGUAR GEAR ACCESSORIES

TECHNICAL SPECIFICATIONS



6 CHOISISSEZ VOS ACCESSOIRES JAGUAR

Pour en savoir plus sur la gamme complète d'accessoires installés par le détaillant, consultez votre détaillant ou visitez jaguar.ca/accessoires



VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R EN BLANC YULONG AVEC GROUPE FIBRE DE CARBONE ARGENTÉE



Levier de vitesse en fibre de carbone*
T2R24247

Vous aimerez la sensation de ce levier de vitesse en fibre de carbone inspiré des voitures de course et au fini verni ultra lustré.



Plaques de seuil illuminées et personnalisées
T2R6091

Un seuil en acier inoxydable avec ornement élégant pour portes côté conducteur ou passager. Il s'illumine d'une délicate lueur bleu phosphorescent à l'ouverture de l'une des portes avant. Vous pouvez choisir un texte monochrome et sélectionner l'une des polices proposées.



Palettes de changement de vitesse en aluminium**
T2R6547MMU

L'aluminium haut de gamme de ces palettes de changement de vitesse au volant offre une finition de haute qualité à cet accessoire indispensable. Les palettes sont fabriquées à partir d'aluminium poli à la machine, brossées à la main pour une finition de grande qualité et anodisées pour assurer une protection contre l'usure.



Dispositif de retenue des bagages flexible
C2D20903

Un moyen facile de stabiliser les bagages et autres articles que vous transportez dans le coffre.



Tapis haut de gamme
T2R16570PVJ

Ces tapis avant veloutés, luxueux et sur mesure de 2 050 g/m² sont ornés du logo Jaguar en relief et d'une bordure en nubuck. Ils apportent une touche soignée à l'habitacle.



Filet latéral†
T2R22934

Le filet latéral fournit un espace de rangement fermé supplémentaire dans le coffre et permet d'immobiliser les éléments non fixés tels que les sacs ou les petits colis.

*Transmission manuelle seulement.
**Transmission automatique seulement.
†Modèles Coupé seulement.



SOMMAIRE

PERSONALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

6 CHOISISSEZ VOS ACCESSOIRES JAGUAR

Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca



Sorties d'air latérales en fibre de carbone à armure argentée*
T2R25198 – Côté gauche T2R25197 – Côté droit
Ces sorties d'air latérales en fibre de carbone à armure argentée de haute qualité soulignent avec style la performance du véhicule. Elles arborent une attrayante armure sergé 2x2 en aluminium et au fini verni ultra lustré.



Prises d'air de capot en fibre de carbone à mailles argentées
T2R25193 – Côté gauche, propulsion T2R25191 – Côté droit, propulsion
T2R25194 – Côté gauche, TI T2R25192 – Côté droit, TI
Prises d'air de capot en fibre de carbone à mailles argentées de haute qualité avec armure sergé 2x2 en aluminium et fini verni ultra lustré. Elles soulignent avec élégance l'aspect performant du véhicule tout en allégeant son poids grâce à la fibre de carbone.



Coques de rétroviseurs en fibre de carbone à mailles argentées
T2R25196 – Côté gauche T2R25195 – Côté droit
Ces coques de rétroviseurs en fibre de carbone de haute qualité accentuent avec style l'aspect performant du véhicule. Elles arborent une armure sergé 2x2 en aluminium attrayante et un fini verni ultra lustré.



Prises d'air de capot chromées**
T2R5277LML – Côté gauche T2R5276LML – Côté droit
Des garnitures au fini brillant accentuent les éléments extérieurs de la F-TYPE.



Coques de rétroviseurs chromées
T2R5399 – Côté gauche T2R5400 – Côté droit
Ces coques chromées accentuent le design élégant des rétroviseurs extérieurs.



Arceaux de sécurité chromés**
T2R5402 – Côté gauche T2R5401 – Côté droit
Des garnitures au fini brillant accentuent les éléments extérieurs de la F-TYPE.



Arceaux de sécurité en fibre de carbone à mailles argentées*
T2R23379 – Côté gauche T2R23378 – Côté droit
Arceaux de sécurité en fibre de carbone à mailles argentées de haute qualité arborant une armure sergé 2x2 en aluminium et un fini verni ultra lustré. Ils soulignent avec élégance l'aspect performant du véhicule tout en allégeant son poids grâce à la fibre de carbone.



Défecteur d'air†
T2R11321
Simple à installer et à retirer, cet accessoire réduit les courants d'air et les turbulences dans l'habitacle, même à haute vitesse. Il est fourni avec un sac de rangement griffé Jaguar.



Sorties d'air latérales noires lustrées*
T2R5996 – Côté gauche T2R5995 – Côté droit
Les sorties d'air latérales noires lustrées, griffées Jaguar, rehaussent le côté dynamique du véhicule.



Housse de voiture quatre saisons
T2R4364
Cette housse quatre saisons, conçue sur mesure pour la F-TYPE, porte le logo Jaguar. Elle protège votre F-TYPE des éléments, comme la pluie, le gel et la poussière. Elle s'installe rapidement et facilement.
*S. o. avec la F-TYPE SVR.
**Disponible sur les modèles F-TYPE Décapotable seulement.
†De série sur la F-TYPE R et la F-TYPE SVR. Également disponible comme option installée en usine.
††Ne s'applique pas aux modèles TI.



Coques de rétroviseurs en fibre de carbone
T2R5390 – Côté gauche T2R5389 – Côté droit
Ces coques de rétroviseurs en fibre de carbone de haute qualité accentuent avec style l'aspect performant du véhicule.



Calandre noire lustrée
T2R13838 – Sans aides au stationnement
T2R13839 – Avec aides au stationnement
Rehausse le contour de la calandre et la barre de pare-chocs d'un fini noir lustré, accentuant l'allure spectaculaire de la F-TYPE.



FICHE TECHNIQUE

⚙️ Configurez votre véhicule à l'adresse jaguar.ca

MOTEURS		F-TYPE V6 JAGUAR DE 3,0 L ET 340 CH SURALIMENTÉ, ESSENCE, PROPULSION		F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC V6 JAGUAR DE 3,0 L ET 380 CH, SURALIMENTÉ, ESSENCE, PROPULSION	
Cylindres/Soupapes par cylindre		6/4		6/4	
Alésage/Course		mm 84,5/89		84,5/89	
Cylindrée		cm³ 2 995		2 995	
Puissance maximale		CH 340		380	
À tr/min		6 500		6 500	
Couple maximal		lb-pi 332		339	
À tr/min		3 500 - 5 000		3 500 - 5 500	
Taux de compression		: 1 10,5		10,5	
Capacité utile du réservoir		litres 70		70	

PERFORMANCE*3		COUPÉ MANUELLEAUTO		DÉCAPOTABLE MANUELLEAUTO		COUPÉ MANUELLE**AUTO		DÉCAPOTABLE MANUELLE**AUTO	
de 0 à 100 km/h	secondes	5,7	5,3	5,7	5,3	5,5	4,9	5,5	4,9
de 80 à 120 km/h (manuelle en 5 ^e vitesse)	secondes	7,2	3,3	7,2	3,3	7,2	3,1	7,2	3,1
Vitesse de pointe	km/h	260	260	260	260	275	275	275	275

DIMENSIONS		COUPÉ		DÉCAPOTABLE		COUPÉ		DÉCAPOTABLE	
Longueur hors tout	mm	4 482		4 482		4 482		4 482	
Largeur hors tout (rétroviseurs inclus)	mm	2 042		2 042		2 042		2 042	
Largeur hors tout (rétroviseurs exclus)	mm	1 923		1 923		1 923		1 923	
Hauteur hors tout	mm	1 311		1 308		1 311		1 308	
Empattement	mm	2 622		2 622		2 622		2 622	
Voie avant	mm	1 597†		1 597†		1 597†		1 597†	
Voie arrière	mm	1 649‡		1 649‡		1 649‡		1 649‡	
Garde au sol	mm	101		101		101		101	
Diamètre de braquage (trottoir à trottoir)	m	10,7		10,7		10,7		10,7	
Volume du coffre - Décapotable	litres (pi cu.)	—		207 (7,3)		—		207 (7,3)	
Volume du coffre - Coupé avec cache-bagages	litres (pi cu.)	310 (10,9)		—		310 (10,9)		—	
Volume du coffre - Coupé sans cache-bagages	litres (pi cu.)	408 (14,4)		—		408 (14,4)		—	

POIDS		COUPÉ MANUELLEAUTO		DÉCAPOTABLE MANUELLEAUTO		COUPÉ MANUELLEAUTO		DÉCAPOTABLE MANUELLEAUTO	
Poids minimum	kg	1 567	1 577	1 587	1 597	1 584	1 594	1 604	1 614
Poids brut	kg	2 000	2 000	2 000	2 000	2 050	2 050	2 050	2 050

F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC V6 JAGUAR DE 3,0 L ET 380 CH SURALIMENTÉ, ESSENCE, TI		F-TYPE R V6 JAGUAR DE 5,0 L ET 550 CH SURALIMENTÉ, ESSENCE, TI		F-TYPE SVR V6 JAGUAR DE 5,0 L ET 575 CH SURALIMENTÉ, ESSENCE, TI	
6/4		8/4		8/4	
84,5/89		92,5/93		92,5/93	
2 995		5 000		5 000	
380		550		575	
6 500		6 500		6 500	
339		502		516	
3 500 - 5 500		3 500		3 500	
10,5		9,5		9,5	
70		70		70	

COUPÉ AUTOMATIQUE	DÉCAPOTABLE AUTOMATIQUE	COUPÉ AUTOMATIQUE	DÉCAPOTABLE AUTOMATIQUE	COUPÉ AUTOMATIQUE	DÉCAPOTABLE AUTOMATIQUE
5,1	5,1	4,1	4,1	3,7	3,7
3,3	3,3	2,5	2,5	2,3	2,3
275	275	300	300	322	314

COUPÉ	DÉCAPOTABLE	COUPÉ	DÉCAPOTABLE	COUPÉ	DÉCAPOTABLE
4 482	4 482	4 482	4 482	4 482	4 482
2 042	2 042	2 042	2 042	2 042	2 042
1 923	1 923	1 923	1 923	1 923	1 923
1 311	1 308	1 311	1 308	1 311	1 308
2 622	2 622	2 622	2 622	2 622	2 622
1 597†	1 597†	1 585	1 585	1 585	1 585
1 649‡	1 649‡	1 649	1 649	1 611	1 611
104	104	100	100	107	107
11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
—	207 (7,3)	—	207 (7,3)	—	207 (7,3)
310 (10,9)	—	310 (10,9)	—	310 (10,9)	—
408 (14,4)	—	408 (14,4)	—	408 (14,4)	—

COUPÉ AUTOMATIQUE	DÉCAPOTABLE AUTOMATIQUE	COUPÉ AUTOMATIQUE	DÉCAPOTABLE AUTOMATIQUE	COUPÉ AUTOMATIQUE	DÉCAPOTABLE AUTOMATIQUE
1 674	1 694	1 730	1 745	1 705	1 720
2 150	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.
**F-TYPE R-Dynamic seulement.
†1 585 kg sur jantes de 20 po.
‡1 627 kg sur jantes de 20 po.

DIMENSIONS

Les dimensions indiquées sont basées sur la F-TYPE R, Coupé et Décapotable. Pour les dimensions des autres modèles, veuillez consulter la fiche technique aux pages 106 et 107.

Largeur hors tout (rétroviseurs inclus) 2 042 mm

Largeur hors tout (rétroviseurs exclus) 1 923 mm

Volume du coffre 408 litres (Coupé) 207 litres (Décapotable)



Diamètre de braquage
Trottoir à trottoir
10,7 m (propulsion)
11,3 m (TI)



Chiffres présentés pour la F-TYPE R. Pour plus de détails, consultez la fiche technique aux pages 106 et 107.
VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R EN BLANC YULONG AVEC DES OPTIONS

L'EXPÉRIENCE JAGUAR

Pour mieux connaître les voitures Jaguar, l'idéal est de les conduire. L'Expérience Jaguar vous offre des chances uniques de prendre la mesure du potentiel exceptionnel des Jaguar. Nos expériences sur circuit vous permettent de repousser vos limites et celles de nos incroyables véhicules. Nous vous proposons également de découvrir le processus de fabrication des voitures Jaguar lors de la visite de l'une de nos usines, au Royaume-Uni.

Pour en savoir plus, visitez le site jaguar.ca



VISITE EN COULISSES

Les visites guidées de notre usine vous donnent un accès privilégié au processus de fabrication de nos voitures, à partir du moulage des feuilles de métal, jusqu'au plus délicat travail de finition. Dans nos installations de pointe, vous pourrez observer comment le travail de nos techniciens hautement qualifiés et celui de nos machines sophistiquées s'harmonisent pour donner naissance à certaines des voitures Jaguar les plus incroyables.

Pour en savoir plus, visitez le site jaguar.ca



EXPÉRIENCES DE CONDUITE

Il n'est pas donné à tout le monde de repousser les limites des plus récents véhicules Jaguar, ou de revivre l'histoire emblématique de la marque. Grâce aux expériences de conduite Jaguar, vous pourrez vivre des aventures inoubliables. Imaginez-vous derrière le volant de nos modèles Jaguar les plus performants, sur un circuit privé, aux côtés d'un instructeur de l'Expérience Jaguar. C'est possible à l'Académie de conduite performance Jaguar.

Pour en savoir plus, visitez le site jaguar.ca



EXPÉRIENCES MÉMORABLES

Portez votre conduite à un tout autre niveau avec l'expérience de conduite sur glace de Jaguar Land Rover. À partir de 2017, nous proposons une toute nouvelle aventure à Arjeplog, en Suède, qui vous permettra de tester et de développer vos compétences de conduite performante dans des conditions extrêmes. Il s'agit là d'une chance rare pour les propriétaires et les passionnés de s'attaquer à certaines pistes parmi les plus difficiles et exigeantes sur terre, sous la direction compétente d'experts. Nos instructeurs de conduite offrent un service de qualité supérieure. Ils seront à vos côtés à chaque étape, prêts à vous transmettre les connaissances tirées de leur longue expérience. Vous danserez sur la glace, glisserez au-delà de l'imaginable dans quelques-uns des virages les plus impressionnants. Vous réaliserez le potentiel réellement extraordinaire de Jaguar et Land Rover.

Si vous souhaitez faire partie de la prochaine expérience, rendez-vous sur jaguar.ca



L'UNIVERS JAGUAR

En faisant l'acquisition d'une F-TYPE, vous entrez dans l'univers exaltant de Jaguar. La conduite de votre Jaguar sera facile et sans souci, et vous bénéficierez une gamme de services exclusifs et de produits de style de vie.



GARANTIE LIMITÉE DES VÉHICULES NEUFS

Avec la garantie limitée des véhicules neufs (la « Garantie »), vous conduisez l'esprit tranquille pendant 4 ans ou 80 000 kilomètres, selon la première occurrence. La garantie est entièrement cessible aux propriétaires suivants et demeurera en vigueur pendant toute la période de couverture de la garantie.

PIÈCES D'ORIGINE

Les pièces d'origine Jaguar sont conçues, testées et fabriquées selon nos normes de qualité, d'ajustement et de durabilité intransigeantes. Chaque pièce est fabriquée spécifiquement pour la F-TYPE, pour optimiser sa performance et sa durée de vie.

SERVICES FINANCIERS JAGUAR CANADA

Le style et la performance sans faille sont fournis de série avec chaque Jaguar. Les Services financiers Jaguar Canada visent à simplifier l'achat et à le rendre gratifiant. Qu'il s'agisse d'un véhicule neuf ou d'occasion, destiné à un usage personnel ou professionnel, vous trouverez une option d'achat qui vous assurera le contrôle complet. N'hésitez pas à communiquer avec votre détaillant Jaguar pour en savoir plus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

L'assistance routière Jaguar vous aide à gérer les situations d'urgence, comme l'immobilisation de votre véhicule à la suite d'une panne ou d'un accident, ou d'une simple crevaison. Vous pouvez compter sur notre service d'assistance routière dans toutes les situations, où que vous vous trouviez au Canada, pendant toute la période de garantie du véhicule.

ENTRETIEN

Soyez rassuré, la performance à long terme de votre voiture est garantie grâce aux visites d'entretien périodiques gratuites. Cette offre couvre votre première visite d'entretien périodique recommandée, telle que détaillée dans le passeport. Un indicateur s'allumera tous les 26 000 km, ou chaque année, pour vous rappeler de profiter de votre visite d'entretien gratuite.

JAGUAR MAGAZINE

Jaguar Magazine est le magazine officiel des véhicules Jaguar. Il est produit par une équipe de concepteurs et de chroniqueurs enthousiastes qui s'intéressent à ce qui se passe en coulisse chez Jaguar ainsi qu'à l'univers du luxe, du style, du design et du voyage.

ACCESSOIRES D'ORIGINE

Des coques de rétroviseurs en fibre de carbone aux ailerons de couvercle de coffre, les accessoires d'origine vous aident à donner de l'allure à votre véhicule, tout en améliorant sa protection, sa polyvalence et son aspect esthétique. Pour en savoir plus, visitez notre site à l'adresse JAGUAR.CA/ACCESSOIRES

* Veuillez consulter la page 114 pour en savoir plus.





GLOSSAIRE

A
ALGORITHME CABIN CORRECTION La technologie de correction de Meridian optimise subtilement et intelligemment la chaîne audio selon l'acoustique de l'habitacle, afin de préserver l'authenticité du son.
AMPLIFICATEUR NUMÉRIQUE La technologie de traitement numérique du signal Meridian analyse un ensemble de variables qui pourrait influencer la qualité audio, qu'elle traite ensuite grâce à un algorithme sophistiqué, afin d'adapter le signal sortant en conséquence. Ce système permet d'offrir une performance authentique et puissante qui serait impossible avec un système audio classique.
AMORTISSEURS/AMORTISSEMENT Les amortisseurs absorbent les forces qui agissent sur la suspension pour améliorer le confort et la maîtrise du véhicule. Aussi appelés des amortisseurs de choc.
B
BLOCS D'ALUMINIUM MOULÉ SOUS PRESSION Le moulage sous pression est une technique de moulage de métaux qui sert à former des blocs d'aluminium pour les moteurs de la F-TYPE. Elle consiste à introduire, à haute pression, du métal fondu dans un moule. Cela permet de créer des pièces à des dimensions très précises et d'une grande finesse.
C
CHAMBRE DE COMBUSTION La chambre de combustion est la partie du moteur où se fait la combustion du mélange d'air et de carburant.
D
DOUBLE DISTRIBUTION VARIABLE INDÉPENDANTE Cette fonctionnalité permet au moteur d'ajuster la cadence des soupapes d'admission et d'échappement de façon indépendante. Cela accroît la puissance et le couple, en particulier à bas régime, en plus de réduire la consommation de carburant et les émissions.
E
ÉTRIERS MONOBLOCS Les étriers monoblocs sont forgés à partir d'un seul morceau de métal. Ils ont ainsi une meilleure rigidité, ils perdent moins d'énergie et offrent une sensation de freinage uniforme.
EMBRAYAGE MULTIDISQUE Dans un embrayage multidisque, plusieurs disques transmettent la puissance du moteur à la transmission. Cela réduit la trainée et augmente le couple, tout en réduisant la quantité de force nécessaire au fonctionnement de l'embrayage. Le passage des vitesses se fait ainsi avec plus de souplesse et de rapidité.
ÉCHAPPEMENT SPORT ACTIF Ce système comprend des soupapes actives qui libèrent les gaz d'échappement plus rapidement en produisant un son grave spectaculaire. Un bouton situé sur la console centrale (lorsque l'option est choisie) permet au conducteur d'activer manuellement les soupapes.
ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE INTÉRIEUR Avec l'éclairage d'ambiance intérieur, une douce lueur bleu phosphorescent met en valeur les éléments essentiels de l'habitacle et de son design.
ÉGALISATION SONORE AUDYSSEY MULTEQ Un système audio sophistiqué corrige numériquement les imperfections causées par l'habitacle afin d'offrir une expérience sonore fidèle, enveloppante et sans distorsion à tous les passagers.
I
INCONEL® L'Inconel est une famille de superalliages austénitiques à base de nickel et de chrome. Les alliages Inconel résistent à l'oxydation et à la corrosion. C'est pourquoi ils sont tous adaptés aux conditions de pression et de chaleur extrêmes.
L
LEVIER DE VITESSE À FAIBLE COURSE Un levier de vitesse à faible course est raccourci afin de fluidifier les changements de vitesse.

M
MODE MANUEL Le mode Manuel, disponible avec les transmissions automatiques, vous permet de passer les rapports de la transmission manuellement.
P
PROCESSUS IAO L'ingénierie assistée par ordinateur (IAO) consiste à faire appel à des modèles et à des logiciels informatiques pour faciliter l'étude technique.
S
SURALIMENTÉ À ESSENCE Moteur à essence doté d'un compresseur de suralimentation. Le compresseur est un système d'induction forcée entraîné mécaniquement par le moteur. Il offre un surplus de puissance et une réactivité immédiate et linéaire à tous les régimes du moteur.
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS) Ce système de freinage évite le blocage des roues lors de freinages brusques, afin de conserver la maîtrise du véhicule.
SUSPENSION À DOUBLE TRIANGLE EN ALUMINIUM FORGÉ La suspension avant et arrière à double triangle est un modèle de suspension indépendant composé de deux bras en triangle qui maintiennent la roue. Ce modèle permet d'accroître la maniabilité et la souplesse de la direction.
T
TECHNOLOGIE INTELLIGENTE ARRÊT/DÉPART La technologie arrêt/départ coupe le moteur lorsque son fonctionnement n'est pas nécessaire, réduisant ainsi la consommation de carburant et les émissions de CO ₂ du véhicule. Le moteur redémarre immédiatement lorsque la pédale de frein est relâchée. Il atteint sa puissance optimale avant même que le conducteur appuie sur l'accélérateur.
TECHNOLOGIE MERIDIAN TRIFIELD™ La technologie exclusive Meridian Trifield™ offre un son harmonieux et réaliste, d'une qualité uniforme partout dans l'habitacle.
*AVERTISSEMENTS
1 – Les distractions au volant peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule. Vous ne devez pas utiliser, ajuster ou visualiser les systèmes de navigation ou les systèmes multimédias dans des conditions qui pourraient compromettre votre sécurité ou celle d'autrui. N'utilisez les téléphones cellulaires et autres appareils, même avec commande vocale, que lorsqu'il est sécuritaire de le faire.
2 – Ces équipements ne se substituent pas à une conduite sécuritaire et attentive. Ils ne fonctionneront pas dans toutes les circonstances, à toutes les vitesses, par tous les temps, et dans toutes les conditions routières. Veuillez consulter le manuel du propriétaire ou votre détaillant Jaguar agréé pour en savoir plus.
3 – Respectez toujours les limites de vitesse.
4 – Cet équipement ne se substitue pas à une conduite sécuritaire et attentive, et il pourrait ne pas surmonter toutes les circonstances extrêmes. Veuillez consulter le manuel du propriétaire ou votre détaillant Jaguar agréé pour en savoir plus.
5 – N'utilisez pas Jaguar InControl® dans des conditions qui pourraient nuire à votre sécurité ou à celle des autres. Les distractions au volant peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule.
6 – Un abonnement d'essai de 3 mois au service SiriusXM™ Select+ est offert avec les véhicules équipés, vous donnant accès à l'excellente programmation de 130 chaînes. De plus, avec cet abonnement, vous pouvez accéder à SiriusXM™ à partir de votre ordinateur, téléphone intelligent ou tablette. À la fin de l'essai, si vous désirez vous abonner, l'abonnement choisi se renouvellera automatiquement et vous devrez vous acquitter des frais en vigueur, selon la méthode de paiement que vous aurez choisie. Des frais supplémentaires et les taxes s'appliquent. Pour annuler votre abonnement, vous devez communiquer avec SiriusXM™ par téléphone au 1-888-539-7474. Consultez l'entente du client de SiriusXM™ afin de connaître toutes les conditions sur le site www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales/. Les frais et la programmation peuvent être modifiés.

AVIS IMPORTANT Jaguar Land Rover Limitée applique une politique d'amélioration continue des caractéristiques, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, ce qui engendre des modifications très fréquentes. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans cette brochure, celle-ci ne saurait constituer un guide infaillible des spécifications actuelles de nos produits, ni une offre commerciale contractuelle d'un véhicule particulier. Les distributeurs et détaillants ne sauraient être considérés comme des agents de Jaguar Land Rover Limitée par quelque action ou représentation explicite ou implicite que ce soit. Les comparaisons sont fondées sur les données fournies par les fabricants et sur les tests qu'ils ont eux-mêmes effectués avant la publication.
COULEURS Les couleurs imprimées et présentées en ligne le sont uniquement à titre indicatif.
L'INNOVATION ENVIRONNEMENTALE CHEZ JAGUAR Dans le cadre de son programme de développement durable, appelé Innovation environnementale, Jaguar s'engage à réduire sa dépendance envers les énergies fossiles, à préserver les ressources naturelles et à générer moins de déchets.
L'utilisation novatrice de l'aluminium léger dans la fabrication des F-TYPE, F-PACE, XJ, XE et XF contribue à réduire la consommation d'essence et les émissions de CO ₂ , tout en offrant d'autres avantages en matière de tenue de route et de performance.
Parallèlement, notre gestion intelligente des ressources permet de séparer et de recycler les débris d'aluminium de notre phase d'emboutissage pour créer la même qualité de feuilles d'aluminium contenant jusqu'à 50 % de matériau recyclé. Comparativement à l'utilisation de feuilles d'aluminium vierges, ce système de recyclage en boucle fermée permet également de réduire les émissions de CO ₂ au cours du procédé de fabrication.
Dans l'ensemble, depuis 2007, Jaguar Land Rover a réduit de 25 % en moyenne les émissions de CO ₂ provenant des sorties d'échappement de tous les parcs automobiles européens et de 30,5 %* les émissions de CO ₂ liées à ses activités. Nos usines de construction sont toutes certifiées ISO14001, ce qui nous a permis de réduire de 75 %* le nombre de déchets enfouis par véhicule et de réduire notre consommation d'eau de 34 %* par véhicule. (*Ces chiffres correspondent à tout véhicule produit depuis 2007.) Notre objectif pour 2020 est d'atteindre un processus de fabrication carboneutre. C'est pourquoi nous compensons 100 % des émissions de CO ₂ liées à nos activités (encore inévitables) en investissant dans des projets qui réduisent une quantité équivalente d'émissions de CO ₂ par d'autres moyens, tout en apportant une aide sociale et humanitaire. Par exemple, depuis 2013, le programme a compensé 968 000 tonnes de CO ₂ et amélioré la vie de 2,4 millions de personnes au Kenya, grâce à LifeStraw Carbon for Water, un programme primé qui permet de contrebalancer ses émissions en finançant de l'eau potable.
Compte tenu de la croissance des ventes de la société à l'échelle mondiale, et de la hausse des investissements dans des équipements plus efficaces, nous sommes fiers des progrès que nous avons réalisés à ce jour à l'égard de nos objectifs en matière d'innovation environnementale pour 2020. Nos réalisations ont également été reconnues à l'extérieur. En 2013, Jaguar a été nommée entreprise britannique responsable de l'année (index CR de Business in the Community), et en 2014, nous avons remporté le Queen's Award for Enterprise dans la catégorie Développement durable.
Pour aller de l'avant, nous avons établi notre objectif de développement durable pour 2020 : nous visons l'amélioration continue concernant les gaz d'échappement des opérations et des véhicules, la carboneutralité opérationnelle et l'objectif zéro déchet. D'ici 2020, Jaguar Land Rover améliorera également la vie de 12 millions de personnes dans le cadre de son programme mondial de responsabilité sociale.
Meridian est une marque de commerce de Meridian Audio Limitée. La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Jaguar Land Rover Limitée est faite sous licence. iPhone est une marque de commerce de Apple Inc., enregistrée aux É.-U. et dans d'autres pays.
CERTAINS VÉHICULES PRÉSENTÉS DANS CETTE BROCHURE SONT DES MODÈLES EUROPÉENS ET PEUVENT NE PAS ÊTRE DISPONIBLES AU CANADA. COMMUNIQUEZ AVEC VOTRE DÉTAILLANT JAGUAR POUR CONNAÎTRE LA DISPONIBILITÉ DES MODÈLES. VÉHICULE PRÉSENTÉ EN PREMIÈRE COUVERTURE : F-TYPE SVR EN ROUGE CALDERA AVEC ÉQUIPEMENT EN OPTION VÉHICULE PRÉSENTÉ EN DERNIÈRE COUVERTURE : F-TYPE SVR EN ROUGE CALDERA AVEC DES OPTIONS
Jaguar Land Rover Canada ULC 75 Courtneypark Drive W, Unit 3 Mississauga (Ontario) L5W OE3

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

