

# LEXUS ES

 LEXUS  
VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

ANNÉE-MODÈLE 2019





# BIENVENUE CHEZ LEXUS

J'aimerais vous remercier personnellement pour votre intérêt envers Lexus. Vous venez de faire vos premiers pas dans le monde du style raffiné, de la technologie visionnaire et du service à la clientèle hors pair. Bienvenue à une toute nouvelle expérience de conduite.

Chez Lexus, nous croyons qu'un véhicule n'est pas seulement un moyen de transport. C'est aussi une source d'inspiration. Et un outil qui vous permet d'explorer le monde en toute confiance. Nous voulons vous offrir l'occasion d'assouvir votre amour de la conduite et vous aider à trouver la Lexus qui stimulera vos sens.

J'espère que ces pages vous donneront un juste aperçu de l'innovation, de la minutie et de la précision qui caractérisent les véhicules Lexus, alors que chacun est soigneusement conçu jusque dans le moindre détail pour offrir à tous, conducteur comme passagers, une expérience mémorable.

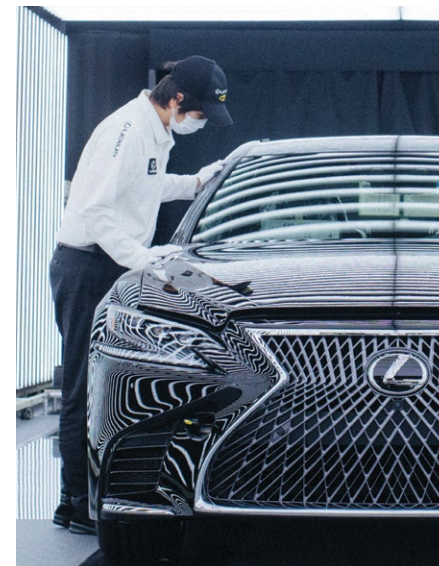
Je vous invite à découvrir notre gamme de véhicules actuelle. Je suis certain que vous en trouverez un qui correspond exactement à vos besoins.



**Robert Tsang**  
Directeur gestionnaire, Lexus Canada

# L'EXPÉRIENCE DU SUBLIME

Depuis son lancement, la marque Lexus redéfinit le concept même de luxe. Nous adhérons à la philosophie japonaise de l'*omotenashi* et traitons chaque client de façon attentionnée, chaleureuse et respectueuse, comme un invité dans notre propre maison. Nous proposons des véhicules qui se caractérisent par une conception relevée et un souci du détail exceptionnel, fruit du savoir-faire méticuleux des *takumi*, les légendaires maîtres-artisans Lexus. Nous y ajoutons des innovations avant-gardistes, des designs passionnés et le désir de rehausser chaque balade, pour vous faire profiter d'une expérience de luxe à nulle autre pareille.



# CHANGEZ VOTRE ÉTAT D'ESPRIT

Après six générations couronnées de succès, la toute nouvelle génération de la Lexus ES trace une nouvelle voie plus ambitieuse. Les conducteurs qui connaissent bien la ES seront ravis de constater qu'elle est encore plus spacieuse, silencieuse et axée sur la performance que jamais. Pour ceux qui aiment avoir le choix, la ES est aussi disponible en version hybride rechargeable à rendement élevé. Et pour la toute première fois de son

histoire, la ES est offerte avec le groupe d'options *F SPORT*. Alors que la calandre emblématique de Lexus retient inévitablement l'attention, les triples phares à DEL en option évoquent une finesse exquise. Mais l'attention portée aux détails ne s'arrête pas ici. La ES est dotée d'un dessous de caisse pratiquement plat qui améliore considérablement son aérodynamisme.





# CONÇUE AVEC PASSION, ASSEMBLÉE AVEC PRÉCISION

Se glisser dans l'habitacle de la toute nouvelle ES, c'est être accueilli par un poste de pilotage à instrumentation numérique axé sur le conducteur et des sièges d'une ergonomie supérieure, fruits de trois années de conception. Les superbes surpiquûres qui ornent les sièges, le volant, le tableau de bord et le levier de vitesses reflètent l'expertise des maîtres *takumi*. Le résultat est un intérieur exquis qui témoigne de la richesse des traditions japonaises en matière de design.



L'affichage tête haute en option et l'écran d'affichage haut de gamme de 12,3 po avec fonction de navigation sont parfaitement positionnés dans votre champ de vision pour assurer un minimum de distraction. Également positionnés à la perfection, les 17 haut-parleurs du système audio ambiophonique Mark Levinson<sup>MD,7</sup> en option, qui intègre dorénavant la technologie révolutionnaire PurePlay, produisent une clarté acoustique à la fine pointe.

# PUISSANCE ET ÉLÉGANCE

Le moteur V6 de 3,5 litres de la ES met la puissance et l'exaltation à l'avant-plan afin que vos départs et vos arrivées soient toujours remarquables. Des améliorations ont été apportées en matière de réduction des bruits de la route et des vibrations afin de rehausser le plaisir de conduire. Et avec le sélecteur de mode de conduite, vous obtenez une dynamique de conduite personnalisable qui vous permet de laisser votre marque. Quant au nouveau système hybride rechargeable de quatrième génération, il offre encore plus de puissance à ceux qui souhaitent réduire leur empreinte écologique.



# ATHLÉTIQUEMENT PERFECTIONNÉE

Pour la toute première fois, la ES est offerte avec un groupe d'options *F SPORT* exaltant. Conjuguant des éléments stylistiques audacieux, un touché de direction plus direct et une accélération améliorée grâce à une suspension calibrée sport et au sélecteur de mode de conduite doté du mode *SPORT S+*, ainsi qu'un aileron arrière et des sièges sport à traversins, la version *F SPORT* saura plaire aux vrais amateurs de sensations fortes.





# UN RENDEMENT SANS COMPROMIS

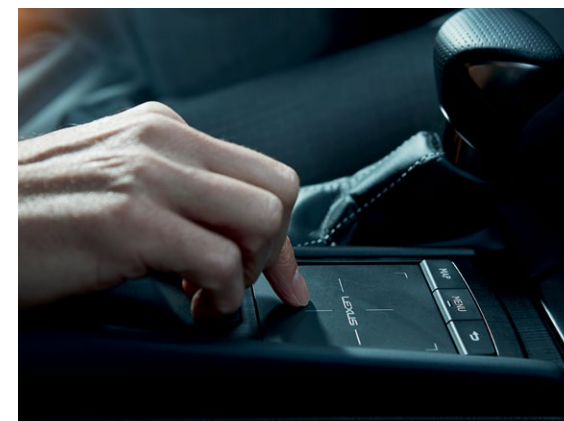
C'est peut-être une hybride, mais rien dans ses performances ne le laisse deviner. Pour alimenter la toute nouvelle Lexus ESh, nous avons développé un système hybride autorechargeable novateur de quatrième génération offrant une économie de carburant remarquable pour faire vivre au conducteur une expérience sans pareille au volant. Et avec un groupe propulseur amélioré qui combine rendement énergétique exceptionnel et émissions plus propres, voici un véhicule qui laisse une grande impression et une petite empreinte carbone.



Cliquez ici pour en savoir plus sur les hybrides autorechargeables Lexus

# LE SUMMUM DE LA TECHNOLOGIE

Que serait le luxe sans les dernières technologies? La toute nouvelle ES est équipée de caractéristiques qui vous font bénéficier d'un confort et d'une sécurité de pointe. Meticuleusement positionné, le système audio avec écran de 12,3 po en option avec Lexus Enform et Apple CarPlay<sup>MC</sup> vous donne la plus grande assurance derrière le volant avec un minimum de distraction. Le système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson<sup>MD,7</sup> à 17 haut-parleurs en option, la recharge sans fil et un groupe d'instruments entièrement numériques rassemblent des technologies novatrices dans un habitacle savamment conçu pour vous offrir une expérience des plus satisfaisantes.



Cliquez ici pour en savoir plus sur les technologies de la ES

# SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ 2.0

Le Système de sécurité Lexus+ 2.0 est une suite complète de technologies avancées et de capteurs intelligents qui aide à vous protéger et vous permet de vous concentrer sur la route, avec notamment :

- Le système précollision avec détection des piétons par faible éclairage et des cyclistes<sup>1</sup> • Les phares de route automatiques<sup>3</sup>
- Le système d'aide au maintien dans la voie avec assistance à la direction<sup>2</sup> • Le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses<sup>4</sup>



Cliquez ici pour en savoir plus sur SSL+

# COULEURS EXTÉRIEURES DE LA LEXUS ES



Cliquez ici pour configurer votre Lexus



BLANC ÉMINENT NACRÉ



GRIS NÉBULEUX NACRÉ



ULTRA BLANC (*F SPORT*)



ARGENT ATOMIQUE



CAVIAR



NOIR OBSIDIENNE (*F SPORT*)



ROUGE MATADOR MICA



CRÉPUSCULE MICA



BEIGE LUNAIRE MÉTALLISÉ



BLEU ULTRASONIQUE MICA 2.0 (*F SPORT*)

# COULEURS INTÉRIEURES DE LA LEXUS ES



Cliquez ici pour configurer votre Lexus

## COULEURS INTÉRIEURES



CUIR SUPÉRIEUR NOIR



CUIR SUPÉRIEUR LIN



CUIR SUPÉRIEUR CHÂTEAU



NULUXE *F SPORT* NOIR



CUIR LIN



CUIR CHÂTEAU



CUIR NOIR



NULUXE *F SPORT* ROUGE CIRCUIT

# GARANTIE ET SERVICES

## NOTRE ENGAGEMENT DE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

## GARANTIE

Notre garantie complète Lexus inclut les couvertures suivantes : 48 mois/80 000 km

### Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km  
Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place.

### Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km  
(y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

### Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

### Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

### Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

## PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

## ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

## LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles - jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez [lexus.ca](http://lexus.ca) ou composez le 1 800 26-LEXUS.

## LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire relativement à l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans préavis ni obligation. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des renseignements à jour.

Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex., lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter le ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour plus de détails. **2.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes de démarcation des voies tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **3.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de la lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour d'autres détails. **4.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour prendre connaissance d'instructions et de précautions importantes. **5.** Certains téléphones à technologie Bluetooth<sup>TM</sup> ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **6.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **7.** Mark Levinson<sup>TM</sup> est une marque déposée de Harmon International Industries Inc. **8.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **9.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter le Manuel du propriétaire. **10.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau, lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis, en cas de forte inclinaison, de force latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, portez toujours votre ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter le Manuel du propriétaire. **11.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **12.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **13.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **14.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Faites preuve de discernement lorsque vous décidez si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou pour toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Consultez le manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **15.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et une performance optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne vous fiez pas uniquement au système de surveillance. Consultez le Manuel du propriétaire pour plus de détails. **16.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **17.** Les sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL) peuvent aider à réduire la gravité des coups de fouet cervicaux dans certains types de collisions arrière. **18.** Les données de performance sont fournies aux fins de comparaison seulement et proviennent de prototypes conduits par des pilotes professionnels utilisant des équipements et des procédures de sécurité spéciaux. **19.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **20.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière et au sonar de dégagement intelligent. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter le Manuel du propriétaire. **21.** Les véhicules hybrides Lexus produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog en comparaison avec les véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. D'après les données sur les ventes en Amérique du Nord et les exigences fédérales Tier 2 touchant les émissions des moteurs.



 **LEXUS**  
VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

lexus.ca  
1 800 26-LEXUS  
Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez [lexperience.lexus.ca](http://lexperience.lexus.ca)  
Lexus Canada, One Toyota Place, Toronto, Ontario, M1H 1H9