



LEXUS GS F

2019



L'ANTICIPATION VISIONNAIRE DE LEXUS

Pour créer des expériences extraordinaires et captivantes au temps présent, il importe d'anticiper les besoins futurs. Ainsi, nous travaillons à changer le monde en créant des expériences innovatrices aussi uniques que passionnantes, et aussi surprenantes que

mémorables. Les performances se transforment ensuite en passion. Les fonctions, en émotion. Et les technologies, en imagination. C'est cette vision audacieuse qui nous inspire et qui nous distingue en tous points.





UN DESIGN AUDACIEUX

Le design audacieux représente avant tout le courage de se démarquer. Pour nous, cela a toujours signifié de faire les choses différemment. La conformité n'est pas une option. Un design audacieux élève le simple et l'utilitaire au rang de l'extraordinaire. Nous concevons chaque design comme une occasion nouvelle de susciter une réaction viscérale. C'est pourquoi nous désirons provoquer des émotions et penser de façon originale. Cette approche fait de nous des chefs de file. Un design de pointe de grande inspiration ne mérite rien de moins.



DES PERFORMANCES EXALTANTES

Les performances exaltantes ne se résument pas à une liste de statistiques impressionnantes. Nous croyons que l'exaltation se définit par une sensation d'anticipation profonde, par des poussées d'adrénaline, qui vous lient complètement à l'expérience de conduite. À un tel point que rien ne peut vous distraire, tant vous êtes absorbé par l'intensité du moment. Un sentiment incomparable. Quand nous attisons cette passion en vous, nous savons que nous avons réussi. Quand vous vivez des sensations fortes, nous en vivons aussi.

DES TECHNOLOGIES IMAGINATIVES

Nous voulons créer des technologies en nous éloignant des conventions et en refusant de nous complaire dans l'habituel. Les technologies doivent d'abord être intuitives et utilitaires. Lorsqu'elles sont vraiment imaginatives, elles peuvent résoudre des problèmes que personne n'avait encore pressentis. Notre passion nous pousse à nous questionner sur le comment et le pourquoi des choses. Il arrive que nous réalisons des percées technologiques révolutionnaires. Ou que nous découvriions une application nouvelle à une technologie déjà existante. Quoi qu'il en soit, il en résulte toujours des expériences immersives que personne n'avait cru possibles auparavant.



LE SAVOIR-FAIRE ARTISANAL DU TAKUMI

Chez Lexus, les *takumi* sont les maîtres-artisans exceptionnels qui apportent une touche humaine à chaque aspect du design et de la confection de nos véhicules. Leurs sens aiguisés du toucher, de l'ouïe et de la vue sont essentiels à la mise au point et à l'assemblage de chaque Lexus, de la finition de la peinture à la résonnance du moteur. L'influence des *takumi* dépasse largement nos rigoureux standards de qualité. Leur travail acharné et leur désir constant de se dépasser nous inspirent dans tout ce que nous entreprenons.





L'OMOTENASHI

La tradition japonaise de l'*omotenashi* est au cœur de la culture Lexus. Elle se traduit par notre volonté soutenue de comprendre vos besoins, de les anticiper et de les dépasser. Parfois, avant même que vous ne les ayez ressentis. Nous nous engageons à traiter chaque client comme un invité dans notre maison, en lui offrant un accueil chaleureux, une attention particulière et, surtout, en lui démontrant un profond respect. La même philosophie se reflète dans notre approche de la conception et du design. En anticipant vos besoins, nous pouvons construire un lien encore plus fort entre vous et votre véhicule.

GS F

L'ÉLEVATION DE
LA RIGUEUR.

Voici la saisissante GS F 2019. Son apparence inspirée s'harmonise à une substance à la hauteur de sa prestance. Forte de cette présence imposante, elle incarne la plus pure expression de la puissance et du style à la base de la marque Lexus. L'émblématique sceau « F » démarque et distingue la GS F, une bête sophistiquée élevée pour dominer la route.





GS F

PERFORMANCE

L'ÉLÉVATION D'UNE PUISSANCE SOVERAINE.

Préparez-vous à vivre des sensations exaltantes grâce à son moteur V8 de 5,0 litres surpuissant pouvant déployer 467 fougueux chevaux. Son cœur automatique à 8 rapports palpite comme celui d'un pur-sang, entraînant le vôtre dans la chamade à chaque accélération. La GS F est un véritable bolide qui enflamme vos sens et vous incite à l'action.



L'ÉLEVATION DE LA DISTINCTION.

La GS F domine la voie du luxe et de la puissance avec panache. On vous cédera le passage simplement pour pouvoir admirer ses lignes accrocheuses et son style impeccable. Même à l'arrêt, il émane de son habitacle confortable et luxueux une impression de puissance latente prête à se déployer. Étreignez la fogue et laissez-vous gagner par l'exaltation avant de vous élancer vers l'horizon et de laisser derrière une impression de convoitise savamment orchestrée.



Caractéristiques de luxe de série

LUXE ET COMMODITÉ

- ▶ Roues de 19 po en aluminium forgé avec verrous de roue
- ▶ Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir
- ▶ Système d'éclairage d'accueil haut de gamme
- ▶ Volant chauffant à trois branches, gainé de cuir, inclinable et télescopique, à commande assistée, avec palettes de changement de vitesses, commandes de la reconnaissance vocale et de l'affichage multifonctions intégrées
- ▶ Commande automatique de la température à trois zones indépendantes avec système Climate Concierge
- ▶ Caméra de recul
- ▶ Éclairage ambiant à DEL
- ▶ Lampes de lecture à DEL
- ▶ Glaces en verre anti-UV
- ▶ Pare-soleil arrière à commande assistée
- ▶ Toit ouvrant relevable et coulissant à commande assistée
- ▶ Phares à DEL de qualité supérieure
- ▶ Fermeture du coffre à commande assistée
- ▶ Becquet de coffre en fibre de carbone
- ▶ Tapis de compartiment de charge et filet de rétention
- ▶ Ouvrez-porte de garage

SIÈGES ET GARNITURES

- ▶ Siège conducteur chauffant et ventilé, à 8 réglages assistés, avec système de mémorisation et soutien lombaire
- ▶ Siège passager chauffant et ventilé, à 8 réglages assistés, avec système de mémorisation
- ▶ Sièges arrière chauffants
- ▶ Garnitures intérieures en fibre de carbone noire

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS

- ▶ Écran d'affichage à cristaux liquides (ACL) de 12,3 po
- ▶ Système ambiophonique haut de gamme Mark Levinson^{MD} à 17 haut-parleurs⁹
- ▶ Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »⁵
- ▶ Affichage tête haute
- ▶ Écran d'affichage multifonctions à transistor à couches minces (TFT)

Caractéristiques de sécurité et de protection de série

SÉCURITÉ ACTIVE

- ▶ Système de sécurité Lexus+
 - ▶ Phares de route automatiques¹⁵
 - ▶ Système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction³
 - ▶ Régulateur de vitesse dynamique à radar⁷
 - ▶ Système précollision⁸
- ▶ Système d'assistance garde-voie
- ▶ Moniteur d'angles morts⁶ avec alerte de circulation transversale arrière⁴
- ▶ Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹¹
- ▶ Système de freins antiblocage (ABS)
- ▶ Régulateur de traction (TRAC)
- ▶ Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- ▶ Assistance au freinage (BA)¹²
- ▶ Système intuitif d'aide au stationnement avec capteurs de dégagement et de recul
- ▶ Rétroviseurs extérieurs chauffants à atténuation automatique, à repli assisté
- ▶ Essuie-glaces à intermittence, activés par la pluie
- ▶ Système de phares à mise à niveau automatique
- ▶ Lave-phares

SÉCURITÉ PASSIVE

- ▶ Dispositif de tension et limiteur de force des ceintures de sécurité côtés conducteur et passager avant
- ▶ Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager¹⁰
- ▶ Coussins gonflables latéraux côtés conducteur et passager avant¹⁶
- ▶ Coussin gonflable de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹⁶
- ▶ Coussins gonflables latéraux avant et arrière en rideau¹⁶
- ▶ Coussins gonflables latéraux arrière¹⁶
- ▶ Dispositif de tension et limiteur de force des ceintures de sécurité arrière

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION

- ▶ Trousse de premiers soins
- ▶ Immobilisateur de moteur

Spécifications de série

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

- ▶ **Longueur hors tout** 4915 mm/193,5 po
- ▶ **Empattement** 2 850 mm/112,2 po
- ▶ **Largeur** 1845 mm/72,6 po
- ▶ **Hauteur** 1440 mm/56,7 po
- ▶ **Dégagement à la tête (avant)** 966 mm/38,0 po
- ▶ **Dégagement à la tête (arrière)** 959 mm/37,8 po
- ▶ **Dégagement aux jambes (avant)**
..... 1032 mm/40,6 po
- ▶ **Dégagement aux jambes (arrière)**
..... 832 mm/32,8 po
- ▶ **Dégagement aux épaules (avant)**
..... 1453 mm/57,2 po
- ▶ **Dégagement aux épaules (arrière)**
..... 1415 mm/55,7 po
- ▶ **Réservoir** 66 litres/17,4 gallons
- ▶ **Capacité du coffre (max.)** 399 litres/14,09 pi³
- ▶ **Poids en ordre de marche** 1830 kg/4 034 lb
- ▶ **Poids nominal brut du véhicule** 2 320 kg/5 115 lb

MOTEUR

- ▶ **Type**
 - ▶ 5,0 litres, 8 cylindres, DACT, 32 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), moteur à essence 4 temps à injection directe (D-4S), échappement quadruple, sélecteur de mode de conduite¹
- ▶ **Puissance** 467 ch à 7 100 tr/min
- ▶ **Couple** 389 lb-pi à 4 800 tr/min
- ▶ **Cotes de consommation estimées**
(ville/route/combinée)
..... 14,9/9,7/12,5 L/100 km²
..... 19/29/23 mi/gal²

GRUPE PROPULSEUR

- ▶ **Type**
 - ▶ Propulsion arrière, système de différentiel à répartition vectorielle du couple (TDV), système de gestion de la dynamique du véhicule (VDM)
- ▶ **Transmission**
 - ▶ Automatique à 8 rapports avec commande Sport Direct Shift

CHÂSSIS

- ▶ **Suspension avant**
 - ▶ Suspension à calibrage sport, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux
- ▶ **Suspension arrière**
 - ▶ Suspension à calibrage sport, à tiges multiples, ressorts hélicoïdaux
 - ▶ Suspension variable adaptative
- ▶ **Direction**
 - ▶ Direction à assistance électronique avec modes Normal et Sport
- ▶ **Freins**
 - ▶ Étriers des freins à disque peints, freins à disque de 13,6 po à l'arrière, freins à disque de 15 po à l'avant (BREMBO[®]®)
- ▶ **Pneus**
 - ▶ Pneus avant 255/35R19, pneus arrière 275/35R19, pneus d'été radiaux de performance Michelin

Roues



Roues de 19 po en aluminium forgé (de série)

GS F ACCESSOIRES, COULEURS ET GARNITURES

Accessoires



Caméra de bord d'origine Lexus



Chauffe-bloc



Moulures latérales



Pellicule de protection de la peinture série Pro

Intérieur



Cuir

Noir



Cuir

Rouge circuit

Garnitures intérieures



Fibre de carbone

GSF

COULEURS

PLACEZ VOTRE CURSEUR
SUR UNE COULEUR POUR
LA VISUALISER*.

Caviar

Ultra blanc

Rouge matador mica

Bleu ultrasonique mica 2.0
(supplément)

Argent atomique

Granite fumé mica

Platine liquide

*Il se peut que la fonction interactive ne fonctionne pas sur toutes les plateformes.

GARANTIE ET SERVICES

NOTRE ENGAGEMENT DE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :
48 mois/80 000 km

Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km
Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place.

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km
(y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire relativement à l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas

reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca
1 800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez **lexperience.lexus.ca**

Lexus Canada
One Toyota Place
Toronto, Ontario
M1H 1H9

Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **2.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **3.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **4.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **5.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Faites preuve de discernement pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou pour toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **6.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **7.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **8.** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **9.** Mark Levinson est une marque de commerce déposée de Harman International Industries Inc. **10.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **11.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **12.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **13.** Certains téléphones à technologie BluetoothSM ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **14.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **15.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres détails. **16.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau, lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis, en cas de forte inclinaison, de force CG latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **17.** La technologie d'arrêt intelligent n'intervient que dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Lorsqu'il intervient, le système réduit la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs tels la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur peuvent tous avoir une incidence sur la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente, et ne garantit pas des arrêts instantanés. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **18.** Le dispositif HAC est conçu pour aider à minimiser le recul du véhicule sur les montées abruptes. Le système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les interventions du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **19.** Le système d'assistance garde-voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes et appliquer un léger effet de couple au volant pour aider à garder la voiture au centre de sa voie. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de la voie, la fonction d'avertissement de sortie de voie fait retentir un avertisseur et applique un léger effet de couple sur le volant pour faire savoir au conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Ces caractéristiques ne constituent pas un système anticollision et ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements.

LEXUS

