

LEXUS



GX | LX 2017

LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE IDÉE

Avant la venue de Lexus, les voitures avaient tendance à être unidimensionnelles. Certaines étaient performantes, mais peu confortables. D'autres étaient reconnues pour leur sécurité, mais manquaient de style. En 1990, Lexus a mis fin au statu quo en lançant la LS 400, la toute première voiture à réunir luxe, performance et technologie. Dans le quart de siècle qui a suivi, faisant constamment preuve d'innovation, Lexus a écrit une page d'histoire vraiment exceptionnelle.



LA PHILOSOPHIE « À LA FOIS »

Des opposés en harmonie. Voilà l'essence de la philosophie « à la fois » de Lexus. Elle compte parmi nos principes fondateurs depuis le lancement de la toute première LS 400. C'est ce qui fait que vous pouvez profiter à la fois d'une expérience de conduite exaltante et puissante, et d'un rendement énergétique exceptionnel. C'est ce qui fait également que vous pouvez à la fois goûter à la quintessence du luxe et profiter de normes environnementales aussi élevées. Ce qui veut dire que vous êtes entouré de technologies à la fois extrêmement évoluées et élégamment intuitives.



L'OMOTENASHI

N'importe qui peut offrir le service à la clientèle. Mais il n'y a que Lexus qui offre l'*omotenashi*, un mot japonais désignant l'hospitalité. L'essence de l'*omotenashi* n'a pas pour but de simplement répondre à vos demandes, mais plutôt d'anticiper vos besoins et d'offrir un service à ce point exceptionnel qu'il procure un plaisir inattendu. Ce niveau plus élevé d'attention provient d'une compréhension instinctive de vos désirs et de vos besoins particuliers, ainsi que d'un engagement à traiter chaque client comme un invité dans notre maison. Nous appliquons la même norme de qualité inégalée au service à la clientèle qu'à chaque voiture que nous construisons.



NOTRE SIGNATURE

La calandre trapézoïdale en sablier de Lexus à la fois nouvelle et déjà emblématique attire l'attention avec ses lignes à la fois accrocheuses et gracieuses. Les courbes tout aussi spectaculaires des feux arrière à DEL en forme de L semblent avoir été taillées à même le métal, de manière délibérée et délicate à la fois. À cela s'ajoutent des caractéristiques à la fois plus subtiles et tout aussi percutantes, tels l'éclairage ambiant qui fait office tant d'aide visuelle que d'accueil chaleureux ou les instruments intérieurs qui allient un style classique et moderne.

L-FINESSE

La philosophie « à la fois » est également au cœur de la philosophie de design appelée L-Finesse, le « L » faisant référence au statut de leader d'avant-garde et « Finesse » désignant l'attention portée à chaque détail. Elle permet la réunion à la fois d'un design révolutionnaire et d'un raffinement subtil qui vous procure le nec plus ultra en matière de design autant extérieur qu'intérieur.



LE TAKUMI

Chez Lexus, nous n'avons jamais oublié que nos voitures sont conduites par de vraies personnes, dans la vraie vie. C'est pourquoi le pouvoir de la vue et du toucher humains est intégré à chaque étape de notre processus de fabrication. La synergie de la technologie et du savoir-faire artisanal se concentre dans les yeux et les mains aguerris du *takumi*, le maître-artisan. Pour être un *takumi*, il faut posséder à la fois une expertise technique exceptionnelle et des sens remplis d'une assurance forgée par des décennies d'expérience rigoureuse. Autrement dit, l'assemblage et la finition irréprochables de chaque Lexus, ainsi que votre agrément et votre tranquillité d'esprit, sont littéralement entre leurs mains.



LE PERFECTIONNEMENT

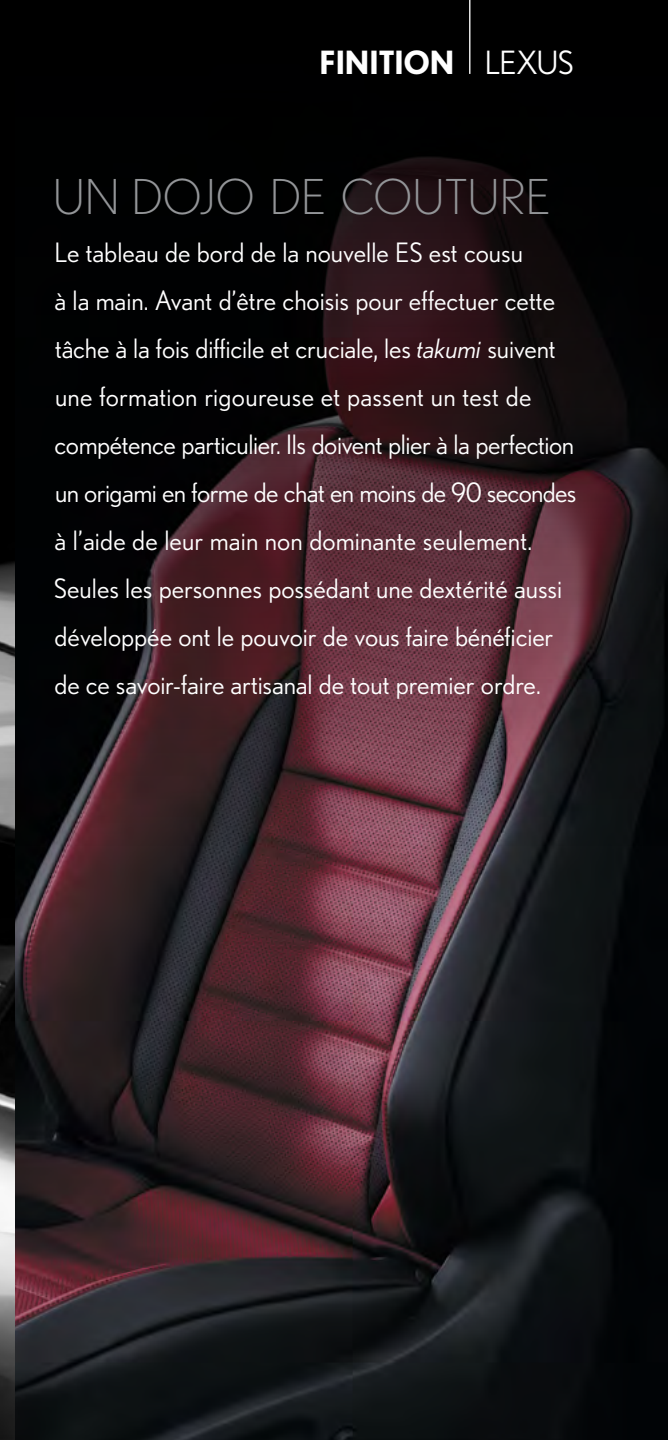
38 jours. 67 étapes de fabrication. Le processus requis pour créer le volant *shimamoku* (terme japonais signifiant « bois strié ») exige énormément de travail. La fabrication du *shimamoku* fait appel à de la machinerie moderne et au savoir-faire artisanal traditionnel. Le résultat final est une œuvre d'art, rien de moins, aussi agréable à regarder qu'à toucher.

UNE FINITION IRRÉPROCHABLE

Les *takumi* qui travaillent dans la division d'estampage de la carrosserie de Lexus pensent en microns. En passant leurs mains sur les moules et les pièces de carrosserie fraîchement estampées, ils peuvent détecter la présence de la moindre poussière ou d'un simple cheveu. Ils ont pour mission d'éviter que la plus infime imperfection affecte la qualité irréprochable de votre Lexus, même d'un iota.

UN DOJO DE COUTURE

Le tableau de bord de la nouvelle ES est cousu à la main. Avant d'être choisis pour effectuer cette tâche à la fois difficile et cruciale, les *takumi* suivent une formation rigoureuse et passent un test de compétence particulier. Ils doivent plier à la perfection un origami en forme de chat en moins de 90 secondes à l'aide de leur main non dominante seulement. Seules les personnes possédant une dextérité aussi développée ont le pouvoir de vous faire bénéficier de ce savoir-faire artisanal de tout premier ordre.



LA TECHNOLOGIE HYBRIDE

Depuis le lancement en avril 2005 du RX 400h, le premier VUS hybride de luxe au monde, Lexus a vendu plus d'un million de véhicules hybrides dans le monde entier. Avec un choix plus vaste que tout autre fabricant de voitures de luxe, l'hybride n'est donc pas une nouveauté pour elle. Cette technologie fondamentale vous fait profiter d'une efficacité énergétique et d'un plaisir de conduire sans pareil. Fidèle à notre philosophie « à la fois », le système hybride Lexus combine un moteur électrique de pointe et un puissant moteur à essence afin d'offrir une conduite parfaitement équilibrée.

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous sommes les chefs de file de l'industrie et pas uniquement en ce qui a trait à la technologie hybride. Des bioplastiques, faits à partir de plantes comme le bambou, la canne à sucre et le soya, sont déjà utilisés dans le compartiment de charge de la CT et dans les sièges du RX. Grâce à ces innovations de pointe, Lexus veille à la préservation de l'environnement.



LA LFA

Pendant une décennie, les ingénieurs de Lexus ont œuvré à la conception d'une supervoiture de calibre mondial. L'aventure a culminé en 2010 avec la LFA, un véhicule de pointe capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La maniabilité, la puissance et le son s'unissent à la perfection pour offrir une rétroaction immédiate, qui se transforme en une stimulation sensorielle instantanée et intense. On reconnaît les puissants gènes de la LFA dans tous les véhicules des gammes F et *F SPORT*.

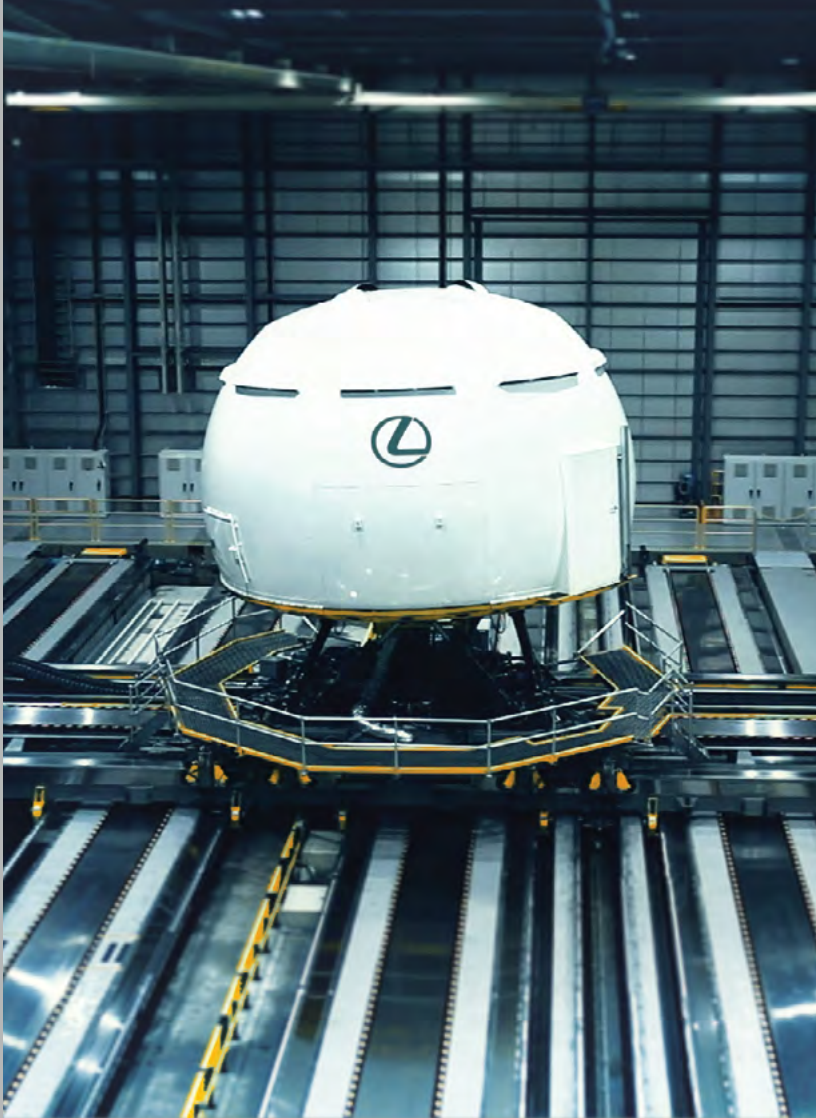
F

Notre gamme F incarne notre engagement à toujours offrir le summum en matière de performance et d'ingénierie. Au cœur de chaque véhicule F se trouve un moteur V8 de 5,0 litres couplé à une transmission à 8 rapports avec Sport Direct Shift qui permet des changements de vitesse manuels rapides comme l'éclair pour une accélération digne d'une piste de course. Avec leur tenue de route affûtée, leur structure de carrosserie acérée et leur intérieur sport exceptionnel, ces véhicules épousent chaque virage avec finesse.

F SPORT

Que ce soit dans le design des sièges et le calibrage de la suspension ou dans l'aérodynamisme avancé et le style audacieux, on reconnaît les puissants gènes de la LFA dans toutes les Lexus portant l'emblème *F SPORT*. Lexus a transposé sa technologie de course à sa gamme *F SPORT* en lui conférant des attributs de haute performance tels qu'un châssis plus rigide, des freins améliorés et bien plus. Chaque modèle Lexus incarne la performance. La gamme *F SPORT* ne fait qu'accroître le résultat.





SIMULATION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Elle ne possède pas les courbes séduisantes qui font la renommée de Lexus, mais nous sommes aussi fiers de cette machine que de n'importe quel véhicule que nous ayons jamais construit. Et à l'instar de nos véhicules, nous l'avons créée pour vous. Le simulateur de conduite le plus perfectionné du monde met un vrai conducteur dans une vraie Lexus et dans de vraies conditions de conduite, mais sans qu'il y ait de vraies conséquences. En observant comment les conducteurs réagissent à des situations dangereuses, nous sommes mieux en mesure de mettre au point des technologies capables d'anticiper ces dangers afin d'aider les conducteurs à réagir rapidement pour les éviter. Chez Lexus, un monde sans accidents n'est pas seulement un rêve, mais une possibilité bien réelle.



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision¹⁶, son système d'alerte de sortie de voie³⁰, son système de phares de route automatiques²⁷ et son régulateur de vitesse à radar²², le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca.

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



LA LC 500

Une pure révélation. En plus d'accéder au statut de véhicule porte-étendard de Lexus, la toute nouvelle Lexus LC 500 frappe l'imagination de chaque conducteur qui y pose les yeux. Sous son extérieur admirablement sculpté se trouve une formidable centrale V8 de 5,0 litres couplée à une boîte automatique à 10 rapports¹², la toute première dans une voiture de luxe. Ses temps de passage rivalisent avec ceux d'une boîte à double embrayage. En effet, passant de 0 à 100 km/h en moins de 4,5 secondes, la LC 500 ne dépasse pas seulement vos attentes.



LA LF-FC

Le futur imaginé par Lexus a de quoi impressionner : la voiture concept Lexus LF-FC propulsée par une pile à combustible à hydrogène. Le tout premier système Lexus de pile à combustible entraîne les roues arrière et transmet de l'énergie à deux moteurs électriques incorporés aux roues avant, conférant au véhicule une tenue de route dynamique et une stabilité exceptionnelle. Et avec le style élégant, mais affirmé de ses courbes extérieures et de son habitacle futuriste, la LF-FC commande le respect tout en respectant l'environnement.

L'HISTOIRE SE POURSUIT

La recherche incessante d'innovations propre à Lexus ne semble pas sur le point de s'estomper. Vivez la révolution permanente à bord des Lexus GX et LX 2017.



REDESSINEZ LA CARTE DES SPORTIVES DE LUXE.

Le monde est une véritable jungle, mais un voyage inoubliable vous attend ici. Les 301 chevaux¹² du GX vous mènent du point A au point B et au-delà en toute confiance. Son confort et son style exquis – à l'intérieur comme à l'extérieur – imprègnent de luxe chaque kilomètre parcouru.

GX



FAITES TOURNER
LES TÊTES À
CHAQUE VIRAGE.

Remarquablement réinventé, le tout nouveau GX Édition Sport Design est d'une force redoutable. Ses splendides ailerons avant et arrière brillants s'harmonisent parfaitement au design audacieux des feux combiné arrière. L'élégant embout d'échappement en acier inoxydable et les dynamiques roues de 18 po au fini graphite complètent le tout pour livrer une performance artistique éblouissante.



LA FORCE DE L'ACIER Le GX est solide : sa carrosserie en acier soudé et son cadre de châssis en échelle à caissons rigides agissent de concert pour offrir une robustesse considérable et éliminer les torsions et fléchissements.



PROTECTION CONTRE LA ROUILLE Les tôles d'acier anticorrosion recouvertes d'enduits spéciaux protègent le GX contre les éléments.

UN CONFORT ASSURÉ DOUBLÉ D'UN RAFFINEMENT EXQUIS.

« Pas déjà arrivé? » est un refrain que vous risquez d'entendre souvent dans le GX à l'aménagement somptueux. Le confort et la commodité ingénieuse de l'habitacle culminent dans le poste de pilotage où l'ergonomie sophistiquée procure au conducteur une excellente maîtrise. Le système de contrôle de la température à trois zones offre un confort personnalisé tandis que les garnitures intérieures en acajou représentent « la cerise sur le gâteau » GX.



IL FAUT L'ENTENDRE POUR LE CROIRE Plongez-vous dans une expérience sonore inouïe avec le système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD} de 330 watts à 17 haut-parleurs et 71 canaux avec radio satellite XM^{MD} intégrée⁵ et capacité Bluetooth^{MD}.



CARTE 2.0 Le GX vous mène à bon port avec style et technologie grâce à son système de navigation à disque dur à commande vocale¹. Une caméra de recul vous permet d'avoir une vue d'ensemble lors des manœuvres de marche arrière et de stationnement².

MESUREZ LA PLEINE PUISSANCE DE SON MOTEUR.

Le GX 2017 ne se contente pas d'être conduit, il domine. La description de son moteur est à la fois interminable et formidable : un V8 de 4,6 litres à 32 soupapes et double VVT-i produisant 301 chevaux¹². Le GX offre également une grande force de traction grâce à un couple de 329 lb-pi¹², idéal pour le remorquage.



QUAND VOTRE GPS DEVIENT UN FUTILE ACCESSOIRE Le GX est des plus confortables hors des sentiers battus, ou hors des sentiers tout court. Pendant que son système de suspension cinétique dynamique (KDSS) dompte les bosses, le différentiel central à glissement limité à commande électronique fournit la puissance et le contrôle dont vous avez besoin pour tracer la route.

UNE PRÉSENCE D'ESPRIT QUI ASSURE VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT.

Le GX ne se montre pas seulement performant sur la route, il est également muni d'une foule de caractéristiques de sécurité pratiques et innovantes. Des 10 coussins gonflables¹⁹ – chiffre inégalé dans la catégorie – au dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁴ qui détecte, évalue et corrige le survirage et le sous-virage, le GX fait passer la sécurité au niveau supérieur.



APPUIS-TÊTE INTELLIGENTS Activés par une pression du bas du dos contre le siège, les appuis-tête se relèvent et avancent pour aider à réduire le risque de blessure par coup de fouet cervical lors de certaines collisions arrière à basse vitesse¹¹.



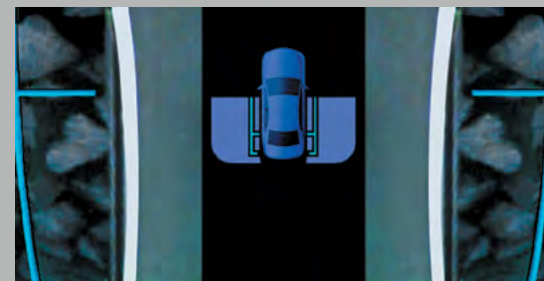
A-TRAC POUR TRACTION Le régulateur de traction A-TRAC est doté de capteurs aux quatre roues qui surveillent la traction relative puis transfèrent la puissance à la roue ayant le plus d'adhérence en contrôlant les freins et l'accélération.



MEILLEUR FREINAGE Le répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵ procure une pression optimale à chaque roue et ainsi un meilleur freinage, en particulier dans les virages, ainsi qu'une diminution de la distance de freinage.



DE L'AIDE EN PENTE La commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁷ avec blocage aux quatre roues aide à empêcher le véhicule de reculer lorsque les freins sont desserrés dans une pente.



MONITEUR D'ANGLES MORTS Afin de vous offrir une meilleure vue de la route, le GX est muni de radars montés à l'arrière qui surveillent sans relâche et détectent les véhicules à proximité qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs latéraux. Et si vous avez mis votre clignotant, une alerte supplémentaire vous avisera si un véhicule se trouve dans votre angle mort²⁸.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir²⁰
 Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée
 Système de navigation à commande vocale¹
 Contrôle automatique de la température à trois zones
 Toit ouvrant à commande assistée
 Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
 Transmetteur universel HomeLink^{MD26}
 Système intuitif d'aide au stationnement
 Cache-bagages rétractable
 Verre intimité aux glaces arrière
 Lunette de hayon relevable
 Longerons de toit²⁴
 Aileron arrière avec essuie-glace intégré
 Marchepieds avec lampes d'accueil intégrées
 Ailerons avant et arrière au fini brillant argenté
 Garniture inférieure de calandre de radiateur
 Boîtiers de rétroviseurs extérieurs plaqués
 Embout d'échappement en acier inoxydable

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité
 Garnitures en bois d'acajou
 Volant chauffant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
 Sièges à 10 réglages assistés pour le conducteur et le passager avant (y compris soutien lombaire)
 Sièges avant chauffants et ventilés
 Sièges de 2^e rangée divisés 60/40 avec dossier divisé 40/20/40
 Sièges chauffants aux places latérales de la 2^e rangée
 Sièges de 3^e rangée repliables à plat à commande assistée

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Instruments électroluminescents
 Système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson^{MD} à 17 haut-parleurs³
 Radio satellite XM^{MD} intégrée⁵
 Prise d'entrée audio USB pour iPhone^{MD}/iPod^{MD}/intégration de lecteurs de musique compatibles au système audio⁶
 Profil audio Bluetooth^{MD} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles avec le système audio embarqué⁷
 Caméra de recul²

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁴
 Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
 Technologie d'arrêt intelligent²¹
 Système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁸
 Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23}
 Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁷
 Commande d'assistance en descente (DAC)¹⁷
 Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)
 Différentiel central à verrouillage manuel
 Régulateur de traction multiterrain
 Fonction d'assistance en virage hors route
 Fonction de stabilisation de remorque
 Feux de jour à DEL
 Phares de croisement à DEL
 Essuie-glaces activés par la pluie avec dégivreur
 Feux de freinage à DEL
 Phares antibrouillards à DEL
 Rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotants intégrés
 Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique et repliables à commande assistée
 Fonction de commande automatique des phares de route²⁷
 Lave-phares

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)¹⁹
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁹
 Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁹
 Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹⁹
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges des places latérales de la 2^e rangée¹⁹
 Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales de la 2^e rangée¹⁹
 Appuis-tête avant actifs¹¹

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol
 Immobilisateur du moteur
 Trousse de premiers soins
 Trousse d'outils

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

LONGUEUR HORS TOUT

4 805 mm (189,2 po)

EMPATTEMENT

2 790 mm (109,8 po)

GARDE AU SOL

205 mm (8,1 po)

LARGEUR

1 885 mm (74,2 po)

HAUTEUR

(avec longerons de toit)
 1 875 mm (73,8 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 965/1 025/895 mm (38,0/40,4/35,2 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 1 058/868/743 mm (41,7/34,1/29,3 po)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 1 408/1 455/1 384 mm (55,4/57,3/54,5 po)

VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE

(max., derrière les sièges avant)
 1 833 litres (64,7 pieds cubes)

RÉSERVOIR

87 litres (19,0 gallons)

ANGLE DE PORTE-À-FAUX AVANT

28 degrés

ANGLE DE PORTE-À-FAUX ARRIÈRE

25 degrés

NOMBRE DE PLACES MAXIMUM

7

MOTEUR

TYPE

- > V8, 4,6 litres
- > Double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)

PUISSANCE

301 ch à 5 500 tr/min¹²

COUPLE

329 lb-pi à 3 400 tr/min¹²

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

2 349 kg (5 178 lb)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (max.)

2 948 kg (6 500 lb)²⁵

CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE

- (ville/route/combinée)
- > 15,7/11,7/13,9 L/100 km¹³
 - > 18/24/20 mi/gal¹³

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

0,35

GROUPE PROPULSEUR

TYPE

Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23} (avec différentiel à verrouillage électronique)

TRANSMISSION

- > Automatique 6 rapports
- > Commande électronique avec intelligence (ECT-i)
- > Mode séquentiel

BOÎTIER DE TRANSFERT

Deux rapports, 1,000 à 1/2,566 à 1

RAPPORT DE PROPULSION FINALE

3,909 à 1

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

- > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux
- > Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

- > Quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux
- > Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice

SUSPENSION

- > Système de suspension cinétique dynamique (KDSS) avec barres stabilisatrices avant et arrière à réglage électronique automatique
- > Suspension pneumatique à modulation électronique avec ressorts pneumatiques, correcteur d'assiette automatique et commande de la hauteur manuelle à trois positions

DIRECTION

Assistée, à crémaillère

FREINS

- > Assistés, à disques aux quatre roues
- > Système de freins antiblocage (ABS) multiterrain à quatre voies
- > Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵
- > Assistance au freinage (BA)¹⁵
- > Disques avant ventilés de 13,3 po
- > Disques arrière ventilés de 12,3 po

PNEUS

- > Pneus boue et neige P265/60R18
- > Pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage

ROUES



GX 460 Édition Sport Design,
Technologie, Exécutif
Roues en alliage de 18 po à
6 rayons divisés au fini graphite

ACCESSOIRES



CHAUFFE-BLOC



FILET DE RÉTENTION



BARRES TRANSVERSALES POUR
PORTE-BAGAGES DE TOIT²⁴



PELLICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE



PLATEFORME D'ATTELAGE
DE REMORQUAGE²⁵



ATELAGE RÉCEPTEUR DE REMORQUAGE²⁵

EXTÉRIEUR



BLANC STELLAIRE NACRÉ.....0077



FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ.....01J4

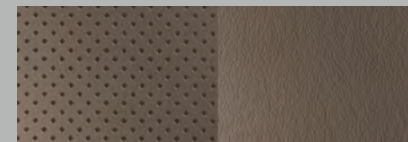


GRIS NÉBULEUX NACRÉ.....01H9



NOIR ZIRCON MICA.....0217

INTÉRIEUR



CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ SÉPIA



CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ NOIR

GARNITURES INTÉRIEURES



BOIS D'ACAJOU

GX 2017

GRUPE TECHNOLOGIE
GRUPE EXÉCUTIF

GRUPE TECHNOLOGIE

Régulateur de vitesse dynamique à radar ²²	•
Système de surveillance du conducteur	•
Système de moniteur avant, arrière et latéral (côté passager) à grande visibilité ¹⁰	•
Alerte de sortie de voie ³⁰	•
Système précollision ¹⁶	•

GRUPE EXÉCUTIF

Système de divertissement à l'arrière ^{8,9}	•
Commande de marche lente aux 4 roues	•
Glacière au bloc central avant	•
Sélecteur multiterrain	•
Régulateur de vitesse dynamique à radar ²²	•
Système de surveillance du conducteur	•
Système de moniteur avant, arrière et latéral (côtés conducteur et passager) à grande visibilité ¹⁰	•
Alerte de sortie de voie ³⁰	•
Système précollision ¹⁶	•
Refroidisseur d'huile de transmission	•
Plaques de protection du réservoir	•

UN LUXE TOUT EN PUISSANCE.

En un mot, le Lexus LX 570 est l'image de l'abondance. Chacun de ses détails incarne tout ce que Lexus a de mieux à offrir. Maintenant doté d'une transmission automatique à 8 rapports, ce véhicule de luxe comprend aussi des caractéristiques de sécurité de série telles qu'un moniteur d'angles morts²⁸, un système d'alerte de circulation transversale arrière²⁹, un système d'alerte de sortie de voie³⁰ ainsi que des caractéristiques de luxe de série comme l'affichage « tête haute » et le sélecteur de mode de conduite.



LX

AVANT DE DÉMARRER, PRENEZ LE TEMPS DE LE CONTEMPLER.

Doté de courbes et de détails audacieux, le LX 2017 arbore des lignes étonnantes et un look résolument dynamique. Ses caractéristiques techniquement évoluées ajoutent à son élégance raffinée. La magnifique calandre en sablier est encadrée par un système de commande automatique des phares de route²⁷. Des roues en alliage d'aluminium de 21 po, des longerons de toit²⁴ et un aileron monté sur le toit viennent couronner son allure saisissante.



UNE FORCE EXTÉRIEURE Une carrosserie en acier soudé et un cadre de châssis en échelle à caissons rigides sont réunis pour offrir une solidité remarquable qui élimine les torsions et fléchissements. Les rétroviseurs extérieurs repliables à atténuation automatique, à réglage assisté, avec lampes pour éclairer le sol, sont asservis au système de mémorisation du siège. Vous serez charmé par la calandre et les poignées de portières à finition chromée, les feux de jour, phares antibrouillards et phares de route et de croisement à DEL avec mise à niveau automatique et phares de route à commande automatique²⁷.

VOYAGEZ TOUJOURS EN PREMIÈRE CLASSE.

Grâce au poste de conduite à l'ergonomie avancée, au cuir perforé de qualité supérieure, maintenant disponible en couleur Cabernet, l'habitacle est une véritable oasis de raffinement. Le contrôle automatique indépendant de la température à quatre zones offre un confort parfait aux passagers pendant qu'ils profitent du système de divertissement DVD à deux écrans à l'arrière^{8,9}. Faites votre choix entre des places assises pour 8 personnes ou de multiples configurations de rangement grâce aux sièges assistés coulissants en 2^e rangée et repliables en 3^e rangée.



AUDIO VERSION RAFFINÉE Le système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD} Reference à 19 haut-parleurs³, avec architecture à 7,1 canaux⁴, lecteur simple de DVD/CD à 6 disques monté dans le tableau de bord, et radio satellite XM^{MD} intégrée⁵, ne forment qu'un avec la musique. Vous avez maintenant la possibilité de recharger vos appareils grâce au chargeur sans fil, de vous brancher aux deux prises d'entrée audio USB compatibles avec les baladeurs iPhone/iPod⁶ ou encore d'utiliser le sans-fil avec Bluetooth^{MD7}.



TOUT À PORTÉE DE MAIN Le confort du conducteur, les commandes et la commodité répondent à toutes les attentes. Profitez du système de navigation à commande vocale¹, des instruments électroluminescents bien définis et d'une caméra de recul². L'affichage « tête haute » de série fournit des renseignements importants comme la vitesse, le rapport engagé, les tours par minute et l'audio, qui sont projetés devant vous dans le bas du pare-brise. À toutes ces caractéristiques s'ajoute le sélecteur de mode de conduite. Alors, quand vous occupez le siège du conducteur à bord du LX, vous ne pouvez rien demander de plus.

SES 383 CHEVAUX SONT TOUS DES PUR-SANG.

Un V8 de 5,7 litres, 32 soupapes et double VVT-i produisant 383 chevaux¹² un couple impressionnant de 403 lb-pi¹²: voilà tout ce que vous devez savoir sur ce qui vous attend sous le capot du LX. Vous sentirez la puissance brute maîtrisée par une transmission 8 rapports à levier séquentiel fluide et une suspension variable adaptative s'ajustant à chaque seconde.



VOTRE CONDUITE, VOTRE STYLE Vous êtes le maître à bord grâce au nouveau sélecteur de mode de conduite qui permet au conducteur de choisir son mode de conduite préféré. Avec les modes Eco, Confort, Sport S/S+, le mode personnalisé et la transmission automatique à 8 rapports, peu importe comment vous prendrez la route, vous la prendrez à votre façon.



UNE VOITURE BLINDÉE, VERSION VUS.

Le LX offre des caractéristiques de sécurité à 360 degrés. 10 coussins gonflables de série¹⁹, un système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁸, une commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁷, une commande d'assistance en descente (DAC)¹⁷, une fonction de stabilisation de remorque et un système d'alerte de sortie de voie (LDA)³⁰ ne sont que le début. De bas en haut en commençant par les pneus, le LX accumule les caractéristiques innovantes conçues pour vous protéger.



LA SCIENCE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Vous aurez une protection accrue grâce au moniteur d'angles morts de série. Le radar arrière détecte les véhicules non visibles et un témoin lumineux s'allume dans votre rétroviseur latéral. De plus, le système d'alerte de circulation transversale arrière²⁹ utilise un radar à ondes quasi millimétriques pour aider à détecter les véhicules qui s'approchent et aviser le conducteur par des alertes audio et des indicateurs dans les rétroviseurs.



LUMIÈRE, ALLUMAGE, ACTION Avec les phares de route et de croisement à DEL, la commande automatique des phares de route²⁷ et les essuie-glaces activés par la pluie avec dégivreur, le LX vous offre une vue parfaitement dégagée de la route.



GARDE LE CAP, EN MARCHÉ COMME À L'ARRÊT

Les quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23}, le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁴, la direction à rapport d'engrenage variable (VGRS) et la commande de marche lente veillent à ce que vous ayez une excellente maîtrise quand vous avancez. Le répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵ exerce une pression de freinage optimale à chaque roue, particulièrement quand vous appliquez les freins dans un virage.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

Affichage « tête haute »
 Smart Access avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir²⁰
 Contrôle automatique de la température à quatre zones
 Volant inclinable et télescopique à commande assistée
 Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
 Transmetteur universel HomeLink^{MD26}
 Déфлекteur arrière monté sur le toit
 Verre intimité aux glaces arrière
 Pare-soleil manuels à la 2^e rangée
 Caméra de recul intégrée²
 Toit ouvrant à commande assistée
 Système de mémorisation du siège du conducteur
 Longérons de toit²⁴
 Suspension variable adaptative (AVS)
 Commande de hauteur active (X-AHC)
 Hayon à commande assistée
 Marchepieds avec lampes d'accueil intégrées
 Barre d'attelage intégrée²⁵
 Système intuitif d'aide au stationnement
 Moniteur avant et latéral à grand angle¹⁰
 Carte Smart Key de dimension portefeuille
 Sélecteurs de vitesses au volant
 Glacière au bloc central avant
 Essuie-glaces activés par la pluie avec dégivreur

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité
 Sièges avant chauffants et ventilés
 Sièges chauffants ventilés aux places latérales de la 2^e rangée
 Volant chauffant garni de bois et de cuir
 Sièges à 12 réglages assistés pour le conducteur (y compris soutien lombaire) et à 10 réglages assistés pour le passager avant (y compris soutien lombaire)
 Sièges de 2^e rangée divisés 60/40, coulissants et assistés avec dossiers divisés 40/20/40
 Sièges de 3^e rangée divisés 50/50, repliables et assistés
 Plaques de seuil « Lexus » éclairées

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD}
 Référence à 19 haut-parleurs, avec architecture à 7,1 canaux et un simple lecteur de DVD/CD à 6 disques monté dans le tableau de bord^{3,4}
 Chargeur sans fil
 Système de navigation à commande vocale¹ avec interface « Remote Touch »
 Écran EMV à cristaux liquides TFT haute définition de 12,3 po

Système de divertissement à DVD à deux écrans à l'arrière^{8,9}

Instruments électroluminescents
 Radio satellite XM^{MD} intégrée⁵
 2 prises d'entrée audio USB pour baladeur iPod/iPhone^{MD} compatible avec intégration au système audio⁶
 Profil audio Bluetooth^{MD} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles avec le système audio embarqué⁷
 Sélecteur de mode de conduite incluant les modes Eco, Confort, Sport S/S+ et le mode personnalisé

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Système de sécurité Lexus+ :
 > Phares de route automatiques²⁷
 > Alerte de sortie de voie³⁰
 > Régulateur de vitesse dynamique à radar
 > Système précollision¹⁶

Moniteur d'angles morts²⁸ avec alerte de circulation transversale arrière²⁹
 Frein de stationnement électronique (EPB)
 Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁴
 Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵
 Technologie d'arrêt intelligent²¹
 Système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁸
 Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23}
 Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁷
 Commande d'assistance en descente (DAC)¹⁷
 Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)
 Différentiel central à verrouillage manuel
 Commande de marche lente
 Régulateur de traction multiterrain
 Fonction d'assistance en virage hors route
 Fonction de stabilisation de remorque
 Feux de jour à DEL

Phares de route et de croisement à DEL avec mise à niveau automatique dynamique
 Système de commande intelligent des phares de route²⁷
 Lave-phares
 Feux de freinage à DEL
 Rétroviseurs extérieurs chauffants à atténuation automatique et réglage assisté avec lampes pour éclairer le sol

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)¹⁹
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁹
 Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁹

Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹⁹

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges des places latérales de la 2^e rangée¹⁹
 Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales de la 2^e rangée¹⁹
 Appuis-tête avant actifs¹¹

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol
 Immobilisateur de moteur

CARROSSERIE ET DIMENSIONS

LONGUEUR HORS TOUT

5 080 mm (200 po)
 Avec attelage de remorque

EMPATTEMENT

2 850 mm (112,2 po)

GARDE AU SOL

225 mm (8,9 po)

LARGEUR

1 980 mm (78,0 po)

HAUTEUR

1 910 mm (75,2 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 972/989/909 mm (38,3/38,9/35,8 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 1 090/875/721 mm (42,9/34,4/28,4 po)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 1 550/1 500/1 582 mm (61,0/59,1/62,3 po)

VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE (max.)

Derrière les sièges avant
 1 267 litres (44,7 pieds cubes)
 Derrière la 2^e rangée
 701 litres (24,8 pieds cubes)
 Derrière la 3^e rangée
 259 litres (9,1 pieds cubes)

RÉSERVOIR

93 litres (20,4 gallons)

ANGLE DE PORTE-À-FAUX AVANT

25 degrés

ANGLE DE PORTE-À-FAUX ARRIÈRE

20 degrés

NOMBRE DE PLACES MAXIMUM

8

MOTEUR

TYPE

- > V8, 5,7 litres
- > Système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)

PUISSANCE

383 ch à 5 600 tr/min¹²

COUPLE

403 lb-pi à 3 600 tr/min¹²

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

2 680 kg/6 000 lb

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (max.)

3 175 kg/7 000 lb²⁵

CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE

(ville/route/combinée)
 > 18,3/12,9/15,9 L/100 km¹³
 > 15/22/18 mi/gal¹³

GROUPE PROPULSEUR

TYPE

Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23} (avec fonction manuelle de verrouillage)

TRANSMISSION

- > Automatique 8 rapports à commande électronique avec intelligence (ECT-i)
- > À levier de vitesses séquentiel

BOÎTIER DE TRANSFERT

2 rapports, 1,000 à 1/2,618 à 1

RAPPORT DE PROPULSION FINALE

3,307 à 1

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

- > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux
- > Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

- > Quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux
- > Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice
- > Suspension variable adaptative (AVS) avec commande de hauteur active (X-AHC) et correcteur d'assiette automatique

DIRECTION

Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)

FREINS

- > Disques aux quatre roues
- > Disques avant ventilés de 13,4 po
- > Disques arrière ventilés de 13,6 po
- > Système de freins antiblocage (ABS) multiterrain à quatre voies
- > Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵
- > Assistance au freinage (BA)¹⁵
- > Frein de stationnement électronique (EPB)

PNEUS

- > Pneus toutes saisons P275/50R21
- > Pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage

ROUES

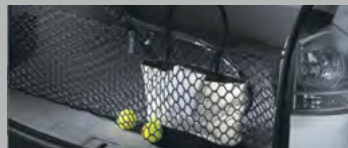


De série
Roues de 21 po en alliage
à 10 rayons divisés

ACCESSOIRES



DOUBLURE DE COMPARTIMENT DE CHARGE



FILET DE RÉTENTION



ROTULE D'ATTELAGE 2 5/8 PO - 14 000 LB



ROTULE D'ATTELAGE 2 PO - 6 000 LB



PELLICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE

EXTÉRIEUR



BLANC STELLAIRE NACRÉ0077



ARGENT ATOMIQUE01J7



GRIS NÉBULEUX NACRÉ01H9

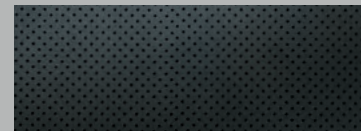


NOIR ZIRCON MICA0217

INTÉRIEUR



CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ PARCHEMIN

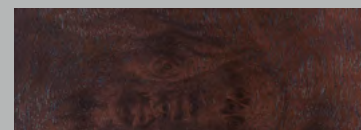


CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ NOIR

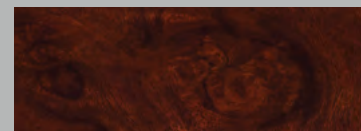


CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ CABERNET

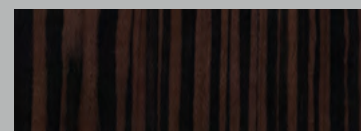
GARNITURES INTÉRIEURES



NOYER BRUN FONCÉ



NOYER MAT



BOIS EXPRESSO LINÉAIRE





NOTRE ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :
48 mois/80 000 km

Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km
Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca

Lexus, One Toyota Place
Toronto, Ontario M1H 1H9



Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours assoier les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **2.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **3.** Mark Levinson^{MD} est une marque de commerce déposée de Harmon International Industries Inc. **4.** Puissance moyenne continue, tous les canaux alimentés à moins de 0,1% DHT; 20 à 20 000 Hz. **5.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **6.** iPod^{MD} et iPhone^{MD} sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. **7.** Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **8.** Un lecteur à simple DVD est de série sur les véhicules équipés du système de divertissement à deux écrans à l'arrière. Un lecteur de DVD séparé ou un système de jeux utilisant les prises d'entrée vidéo/audio du bloc central sont requis pour qu'il soit possible d'utiliser la fonction d'écran divisé. **9.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **10.** Le moniteur latéral à grand angle n'a pas pour but de fournir une vue complète des zones avant et latérales du véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement. Le temps froid limite l'efficacité du système et entrave parfois la visibilité. **11.** Les appuis-tête actifs peuvent aider à limiter la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collisions arrière. **12.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **13.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **14.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **15.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **16.** Le système précollision perfectionné est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le moniteur de surveillance du conducteur inclus est conçu pour alerter le conducteur si un danger potentiel est détecté devant et que le visage du conducteur semble être détourné de la route. Ils ne constituent pas un système anticollision et ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **17.** Le dispositif DAC est conçu pour aider le conducteur à assurer le contrôle et la vitesse du véhicule sur pente descendante abrupte. Le dispositif HAC est conçu pour aider à minimiser le recul du véhicule sur les montées abruptes. Le système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les interventions du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité des dispositifs DAC et HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **18.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et une performance optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **19.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau, lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis, en cas de forte inclinaison, de force latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **20.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin si il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **21.** La technologie d'arrêt intelligent n'intervient que dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Lorsqu'il intervient, le système réduit la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs tels la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur peuvent tous avoir une incidence sur la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente, et ne garantit pas des arrêts instantanés. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **22.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **23.** TORSSEN^{MD} est une marque déposée de Zexel Torsen, Inc. **24.** La capacité du porte-bagages de toit est de 130 lb. Les barres transversales ne sont pas recommandées pour les bagages. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **25.** Avant le remorquage, veuillez confirmer que votre véhicule et le remorque sont compatibles, que la remorque est bien attelée et que vous avez tout l'équipement additionnel nécessaire. Si le poids brut de la remorque dépasse 2 268 kg (5 000 lb), il est nécessaire d'utiliser un attelage répartiteur de charge d'une capacité suffisante. Ne dépassez pas les poids recommandés et lisez toutes les instructions figurant dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule. Notez que le poids maximum que vous pouvez remorquer dépend du poids total de la charge, des passagers et de l'équipement optionnel du véhicule. **26.** HomeLink^{MD} est une marque de commerce déposée de Johnson Controls. **27.** Le système de commande intelligent des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et le conducteur devra le désactiver manuellement. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour connaître les détails. **28.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **29.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **30.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements.

LEXUS



C0TCI-17GLF-20 (0.64M)