

LEXUS IS

 LEXUS
VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

ANNÉE-MODÈLE 2019





BIENVENUE CHEZ LEXUS

J'aimerais vous remercier personnellement pour votre intérêt envers Lexus. Vous venez de faire vos premiers pas dans le monde du style raffiné, de la technologie visionnaire et du service à la clientèle hors pair. Bienvenue à une toute nouvelle expérience de conduite.

Chez Lexus, nous croyons qu'un véhicule n'est pas seulement un moyen de transport. C'est aussi une source d'inspiration. Et un outil qui vous permet d'explorer le monde en toute confiance. Nous voulons vous offrir l'occasion d'assouvir votre amour de la conduite et vous aider à trouver la Lexus qui stimulera vos sens.

J'espère que ces pages vous donneront un juste aperçu de l'innovation, de la minutie et de la précision qui caractérisent les véhicules Lexus, alors que chacun est soigneusement conçu jusque dans le moindre détail pour offrir à tous, conducteur comme passagers, une expérience mémorable.

Je vous invite à découvrir notre gamme de véhicules actuelle. Je suis certain que vous en trouverez un qui correspond exactement à vos besoins.



Robert Tsang
Directeur gestionnaire, Lexus Canada

L'EXPÉRIENCE DU SUBLIME

Depuis son lancement, la marque Lexus redéfinit le concept même de luxe. Nous adhérons à la philosophie japonaise de l'*omotenashi* et traitons chaque client de façon attentionnée, chaleureuse et respectueuse, comme un invité dans notre propre maison. Nous proposons des véhicules qui se caractérisent par une conception relevée et un souci du détail exceptionnel, fruit du savoir-faire méticuleux des *takumi*, les légendaires maîtres-artisans Lexus. Nous y ajoutons des innovations avant-gardistes, des designs passionnés et le désir de rehausser chaque balade, pour vous faire profiter d'une expérience de luxe à nulle autre pareille.



L'ESSENCE DE L'INNOVATION

Refusant le *statu quo*, la IS repousse les limites de l'imagination dans sa quête d'une expérience au volant toujours plus authentique. Une silhouette spectaculaire offre un avant-goût irrésistible de ce qui vous attend, tandis qu'un habitacle à la fine pointe de la technologie et luxueusement détaillé

vous place au volant d'un véhicule qui attise chacun de vos sens. De son design à ses performances enlevantes, chaque aspect de la IS infuse à l'art de la conduite une touche de perfection. Répondez à l'appel de la route.





SPECTACULAIRE ET MÉTICULEUX

Conçu de main de maître, l'habitacle de la IS est aussi élégant qu'innovant. Chaque élément est fabriqué à la main et axé sur vous, le conducteur. Dans cet environnement qui conjugue naturellement design et fonctionnalité, votre capacité à maîtriser la puissance à votre disposition n'aura jamais été aussi évidente, ou gratifiante. Même les aspects les plus utilitaires ont été habilement soignés en vue de sublimer l'ambiance qui règne à bord. Le système audio Lexus à écran de 10,3 po avec navigation¹⁴ et le système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD,7} en option enrichissent la liste de caractéristiques déjà très enviable de la IS.



CONÇUE POUR L'EXALTATION À L'ÉTAT PUR

Perfectionnée et calibrée pour vous offrir toute la puissance et la précision de conduite auxquelles vous aspirez, la IS se montre toujours à la hauteur. La IS 300 AWD et la IS 350 AWD sont toutes deux équipées d'un puissant moteur V6 de 3,5 L et produisent respectivement 260 chevaux et 311 chevaux. La IS 300 RWD est pour sa part équipée d'un moteur turbo de 2,0 L qui produit 241 chevaux. Le double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i) surveille constamment le calage des soupapes pour livrer des performances optimales à tous les régimes. Appuyez sur l'accélérateur et partez à la conquête de la route.



LA PASSION, AMPLIFIÉE

Le sceau *F SPORT* est synonyme de hautes performances, mais ce n'est que le début. Avec une suspension calibrée sport et une accélération encore plus énergique grâce au sélecteur de mode de conduite et au mode *SPORT S+*, le groupe d'options *F SPORT* amplifie la dynamique de conduite et fait pleinement ressortir le cœur et l'âme de la IS. Et grâce à un groupe d'instruments numériques inspiré de la supervoiture LFA et à un système de suspension variable adaptative en option, vous bénéficiez d'une conduite sur mesure qui dépasse toutes vos attentes chaque fois vous appuyez sur l'accélérateur.



LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT, DE SÉRIE

En plus de vous entourer de technologies de pointe, la IS vous séduit par ses performances expressives. Nos connaissances complètent vos sens avec des caractéristiques de sécurité vous donnant la plus grande assurance derrière le volant, comme le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule, le moniteur d'angles morts et le système d'alerte de circulation transversale arrière. Le Système de sécurité Lexus+ offre une suite complète de capteurs intelligents qui vous procurent une protection supplémentaire pour vous permettre de rester concentré sur la route. La suite comprend :

- Le système précollision¹ • L'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction²
- Les phares de route automatiques³ • Le régulateur de vitesse dynamique à radar⁴



Cliquez ici pour en savoir plus sur SSL+

COULEURS EXTÉRIEURES DE LA LEXUS IS



Cliquez ici pour configurer votre Lexus



BLANC ÉMINENT NACRÉ



GRIS NÉBULEUX NACRÉ



ULTRA BLANC (*F SPORT*)



ARGENT ATOMIQUE



CAVIAR



NOIR OBSIDIENNE (*F SPORT*)



PLATINE LIQUIDE (*F SPORT*)



LIGNE ROUGE (*F SPORT*)



BLEU ULTRASONIQUE MICA 2.0 (*F SPORT*)

COULEURS INTÉRIEURES DE LA LEXUS IS



Cliquez ici pour configurer votre Lexus

COULEURS INTÉRIEURES



NULUXE CHÂTEAU



NULUXE NOIR *F SPORT*

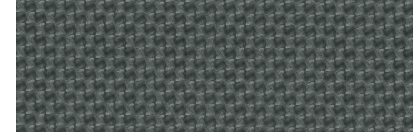


NULUXE NOIR



NULUXE ROUGE RIOJA *F SPORT*

GARNITURES INTÉRIEURES



ALUMINIUM *F SPORT*



NOIR MÉTALLISÉ

ACCESSOIRES ET CHOIX DE ROUES

 Cliquez ici pour configurer votre Lexus

ACCESSOIRES



MOULURES PROTECTRICES LATÉRALES



AILERON ARRIÈRE



DOUBLURE DE COMPARTIMENT
DE CHARGE



DÉMARREUR DE MOTEUR À DISTANCE



FILET DE RÉTENTION



ÉCHAPPEMENT DOUBLE DE
PERFORMANCE *F SPORT*



PELLICULE DE PROTECTION
DE LA PEINTURE

CHOIX DE ROUES



IS 300 RWD, IS 300 AWD – ROUES EN
ALLIAGE DE 17 PO À 10 RAYONS



IS 300 AWD (EN OPTION) – ROUES EN
ALLIAGE DE 18 PO À 10 RAYONS



IS 350 AWD – ROUES EN ALLIAGE
DE 18 PO À 5 RAYONS



F SPORT (EN OPTION) – ROUES EN
ALLIAGE DE 18 PO À 5 RAYONS
DOUBLES EN PARALLÈLE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA LEXUS IS 2019

| | 300 RWD | 300 AWD | 350 AWD |
|--|---------|---------|---------|
| INTÉRIEUR | | | |
| DIRECTION | | | |
| VOLANT CHAUFFANT | | | • |
| VOLANT INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE À COMMANDE ASSISTÉE | | | • |
| COMMANDES AUDIO AU VOLANT | • | • | • |
| VOLANT GAINÉ DE CUIR AVEC COMMANDES DE CHANGEMENT DE VITESSES | • | • | • |
| CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE | | | |
| CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES | • | • | • |
| FILTRE À AIR DÉSODORISANT À POUSSIÈRE ET À POLLEN | • | • | • |
| BOUCHES DE CHALEUR AUX SIÈGES ARRIÈRE | • | • | • |
| AUDIO | | | |
| 2 PRISES D'ENTRÉE AUDIO USB | • | • | • |
| SYSTÈME AUDIO HAUT DE GAMME LEXUS À 10 HAUT-PARLEURS | • | • | |
| SYSTÈME AUDIO AMBIOPHONIQUE MARK LEVINSON ^{MD.7} À 15 HAUT-PARLEURS | | | • |
| RADIO AM-FM/LECTEUR DE CD/MP3/WMA | • | • | • |
| CORRECTEUR AUTOMATIQUE DU NIVEAU SONORE | • | • | • |
| COMPATIBILITÉ BLUETOOTH ⁵ | • | • | • |
| RADIO SATELLITE SIRIUSXM [®] INTÉGRÉE | • | • | • |
| HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES | • | • | • |
| ANTENNE AILERON DE TOIT POUR RADIO SATELLITE | • | • | • |
| SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN LEXUS | • | • | • |

| | 300 RWD | 300 AWD | 350 AWD |
|--|---------|---------|---------|
| SIÈGES | | | |
| SIÈGES AVANT CHAUFFANTS | • | • | • |
| SIÈGES AVANT VENTILÉS | | | • |
| SIÈGE DU CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ASSISTÉS | • | • | • |
| SIÈGE DU CONDUCTEUR À MÉMORISATION | | | • |
| SIÈGE DU PASSAGER À 8 RÉGLAGES ASSISTÉS | • | • | • |
| BANQUETTE ARRIÈRE DIVISÉE 60/40 À DOSSIERS RABATTABLES | • | • | • |
| GLACES | | | |
| GLACES ASSISTÉES AVEC AUTO-MONTÉE/ AUTO-DESCENTE À TOUTES LES GLACES | • | • | • |
| TOIT OUVRANT À COMMANDE ASSISTÉE | | | • |
| COMMODITÉ ET SÉCURITÉ | | | |
| HORLOGE ANALOGIQUE | • | • | • |
| VERROUS DE PORTIÈRES ASSISTÉS | • | • | • |
| SYSTÈME D'ACCUEIL SANS CLÉ ET DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR | • | • | • |
| INSTRUMENTATION | | | |
| SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN DE 7 PO | • | • | |
| SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN DE 10,3 PO | | | • |
| CAMÉRA DE REcul | • | • | • |
| TACHYMÈTRE | • | • | • |



Cliquez ici pour voir la liste complète des spécifications de la **IS**

GARANTIE ET SERVICES

NOTRE ENGAGEMENT DE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie complète Lexus inclut les couvertures suivantes : 48 mois/80 000 km

Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km
Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place.

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km
(y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles - jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire relativement à l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans préavis ni obligation. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des renseignements à jour.

Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrés dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **2.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes de démarcation des voies tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **3.** Les phares de route automatiques peuvent aider à améliorer la vision du conducteur la nuit. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations rapides des conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur pourrait alors devoir allumer et éteindre manuellement les phares de route. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour plus de détails. **4.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **5.** Certains téléphones à technologie BluetoothMD ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel de votre téléphone ou la zone desservie dans votre région. **6.** La radio satellite comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **7.** Mark Levinson est une marque déposée de Harmon International Industries Inc. **8.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **9.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter le Manuel du propriétaire. **10.** Tous les systèmes à coussins gonflables (+ CG +) sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau, lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis, en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **11.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **12.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **13.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **14.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut arriver que le système n'indique pas avec exactitude l'endroit où vous vous trouvez réellement. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des renseignements fournis. Faites preuve de discernement lorsque vous décidez de suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Consultez le manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **15.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et des performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **16.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **17.** Les sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL) peuvent aider à réduire la gravité des coups de fouet cervicaux dans certains types de collisions arrière. **18.** Les données de performance sont fournies aux fins de comparaison seulement et proviennent de prototypes conduits par des pilotes professionnels utilisant des équipements et des procédures de sécurité spéciaux. **19.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **20.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter le Manuel du propriétaire. **21.** Les véhicules hybrides Lexus produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog comparativement aux véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. D'après les données sur les ventes en Amérique du Nord et les normes fédérales sur les émissions des moteurs Tier 2.



 **LEXUS**
VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

lexus.ca
1 800 26-LEXUS
Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca
Lexus Canada, One Toyota Place, Toronto, Ontario, M1H 1H9