



LA TOUTE PREMIÈRE

LC500



L'ANTICIPATION VISIONNAIRE DE LEXUS

Pour créer des expériences extraordinaires et captivantes au temps présent, il importe d'anticiper les besoins futurs. Ainsi, nous travaillons à changer le monde en créant des expériences innovatrices aussi uniques que passionnantes, et aussi surprenantes que

mémorables. Les performances se transforment ensuite en passion. Les fonctions, en émotion. Et les technologies, en imagination. C'est cette vision audacieuse qui nous inspire et qui nous distingue en tous points.





Les performances exaltantes ne se résument pas à une liste de statistiques impressionnantes. Nous croyons que l'exaltation se définit par une sensation d'anticipation profonde, par des poussées d'adrénaline, qui vous lient complètement à l'expérience de conduite. À un tel point que rien ne peut vous distraire, tant vous êtes absorbé par l'intensité du moment. Un sentiment incomparable. Quand nous attisons cette passion en vous, nous savons que nous avons réussi. Quand vous vivez des sensations fortes, nous en vivons aussi.

DES PERFORMANCES EXALTANTES

Le design audacieux représente avant tout le courage de se démarquer. Pour nous, cela a toujours signifié de faire les choses différemment. La conformité n'est pas une option. Un design audacieux élève le simple et l'utilitaire au rang de l'extraordinaire. Nous concevons chaque design comme une occasion nouvelle de susciter une réaction viscérale. C'est pourquoi nous désirons provoquer des émotions et penser de façon originale. Cette approche fait de nous des chefs de file. Un design de pointe de grande inspiration ne mérite rien de moins.

UN DESIGN AUDACIEUX

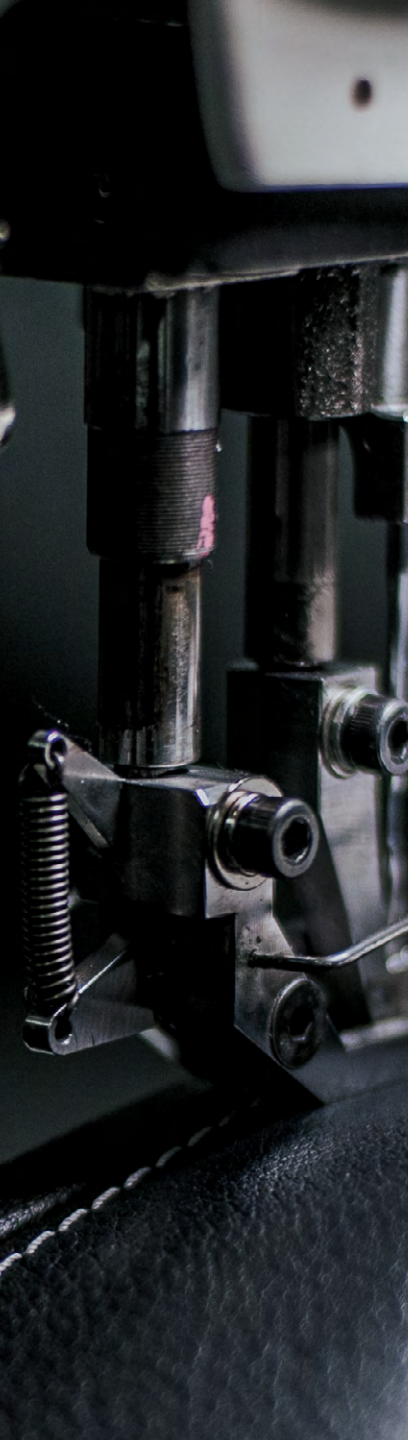
DES TECHNOLOGIES IMAGINATIVES

Nous voulons créer des technologies en nous éloignant des conventions et en refusant de nous complaire dans l'habituel. Les technologies doivent d'abord être intuitives et utilitaires. Lorsqu'elles sont vraiment imaginatives, elles peuvent résoudre des problèmes que personne n'avait encore pressentis. Notre passion nous pousse à nous questionner sur le comment et le pourquoi des choses. Il arrive que nous réalisons des percées technologiques révolutionnaires. Ou que nous découvriions une application nouvelle à une technologie déjà existante. Quoi qu'il en soit, il en résulte toujours des expériences immersives que personne n'avait cru possible auparavant.



LE SAVOIR-FAIRE ARTISANAL DU TAKUMI

Chez Lexus, les *takumi* sont les maîtres-artisans exceptionnels qui apportent une touche humaine à chaque aspect du design et de la confection de nos véhicules. Leurs sens aiguisés du toucher, de l'ouïe et de la vue sont essentiels à la finition et à l'assemblage de chaque Lexus, de la finition de la peinture à la résonance du moteur. L'influence des *takumi* dépasse largement nos rigoureux standards de qualité. Leur travail acharné et leur désir constant de se dépasser nous inspirent dans tout ce que nous entreprenons.





L'OMOTENASHI

La tradition japonaise de l'*omotenashi* est au cœur de la culture Lexus. Elle se traduit par notre volonté soutenue de comprendre vos besoins, de les anticiper et de les dépasser. Parfois, avant même que vous ne les ayez ressentis. Nous nous engageons à traiter chaque client comme un invité dans notre maison, en lui offrant un accueil chaleureux, une attention particulière et, surtout, en lui démontrant un profond respect. La même philosophie se reflète dans notre approche de la conception et du design. En anticipant vos besoins, nous pouvons construire un lien encore plus fort entre vous et votre véhicule.



LC500

L'INVENTION D'UNE EXPRESSION.

La LC 500 représente bien plus qu'un coupé haute performance novateur. Elle est l'expression puissante de tout ce qui peut se révéler lorsqu'on allie une idée visionnaire et une philosophie unique aux standards les plus élevés. Chaque détail compte. Car le résultat se reflète dans les sensations que vous vivez au volant, que ce soit dans les lignes droites, au détour d'une courbe ou lorsque vous écoutez le grondement du moteur dans votre entrée, avant de prendre la route. Des sensations absolument incroyables. Puisque la LC 500 incarne tout ce que Lexus représente. Elle reflète notre héritage. Mais, plus important encore, elle exprime notre avenir.







LC 500

LC 500



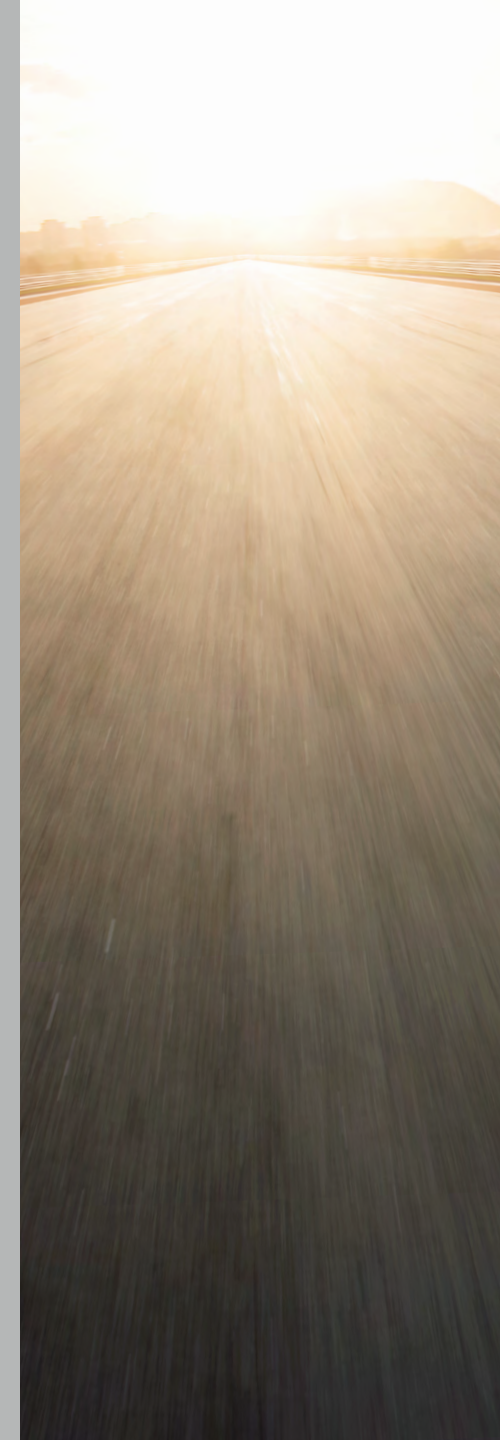


LC 500

PERFORMANCE

L'EXPRESSION DE PERFORMANCES EXALTANTES.

La LC 500 offre une expérience de conduite d'une intensité pratiquement impossible à décrire. Son groupe propulseur parle de lui-même : moteur V8 atmosphérique tout en aluminium de 5,0 litres et 32 soupapes produisant 471 chevaux. Jumelé à notre toute première boîte automatique Direct Shift à 10 rapports, il peut passer de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes chrono¹. Une répartition du poids 50/50 proche de la perfection, combinée à un châssis d'acier à haute résistance, procure une agilité exceptionnelle en virage. Les entrées d'air à l'avant et sur les côtés du véhicule refroidissent les freins et canalisent les flux d'air pour améliorer la stabilité en ligne droite. Et ce n'est qu'un début. Le moindre élément, le moindre détail de la LC 500 ont été pensés pour offrir des performances exceptionnelles. Car le compromis n'a pas sa place dans la création d'un chef-d'œuvre.



- Entrées d'air doubles améliorant l'adhérence, la maniabilité et l'efficacité
- Moteur V8 à 32 soupapes conçu pour livrer des performances optimales à régimes élevés
- Boîte automatique Direct Shift à 10 rapports dont les temps de passage rivalisent avec ceux d'une boîte à double embrayage
- Châssis ultraléger à haute capacité de torsion offrant une rigidité supérieure à celle de la supervoiture LFA
- Passe de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes





LC 500

DESIGN EXTÉRIEUR

L'EXPRESSION D'UNE BEAUTÉ SAISSANTE.

En matière de conception, il existe toujours une certaine rivalité entre forme et fonction. Le caractère dynamique et la silhouette imposante qui caractérisent la LC 500 sont le fruit de sa conception à moteur central avant et propulsion arrière aux roues repoussées vers les coins, des attributs qui lui confèrent une masse basse et centrée. Les entrées d'air à l'avant et sur les côtés du véhicule refroidissent les freins et canalisent les flux d'air pour améliorer la stabilité en ligne droite. Ses triples phares ultracompacts ont été spécialement conçus pour illuminer l'étroit porte-à-faux entre le pare-chocs et les roues. Les roues de 20 pouces en aluminium forgé et les pneus exclusifs ont été fabriqués spécifiquement pour la LC 500, car des pneus standards auraient compromis autant son esthétique que ses performances. On pourrait continuer longtemps. Après tout, une voiture d'exception exige une conception d'exception, point de rencontre affirmé d'un design époustoufflant et de performances exaltantes.









Outside 25°C

10:10

0 km/h

R N D M

1000 RPM

H C H C F E

NE

ST NW

200m

MASSACHUSETTS AVE NW

L ST NW

K ST NW

I ST NW

H ST NW

G ST NW

F ST NW

E ST NW

D ST NW

C ST NW

B ST NW

A ST NW

P ST NW

I ST NW

HUD

+ RES

CANCEL

- SET

MODE

AUTO OFF



LC 500

DESIGN INTÉRIEUR

L'EXPRESSION DU LUXE À L'ÉTAT PUR.

Pour la plus grande joie des puristes, l'habitacle de la LC 500 est conçu avant tout pour mettre en valeur l'élément central dans la conduite de performance : la route. Le siège conducteur de la LC est positionné pour aligner votre bassin avec le centre de gravité du véhicule, afin que vous soyez dans la meilleure position pour sentir toute les forces en jeu. Son volant avec sélecteurs de vitesse en alliage de magnésium intégrés vous permet de ressentir la route et d'y réagir instantanément. Ses superbes indicateurs à DEL animés, inspirés de la spectaculaire supervoiture LFA, sont faciles à lire et minimisent les distractions. Bien sûr, comme pour toute Lexus, l'habitacle est à la fois opulent et axé sur la performance. Ses matériaux luxueux sont travaillés à la main dans le respect de la tradition japonaise du *takumi*. Le cuir souple, le suède Alcantara et les garnitures en bois charment vos sens tandis que les performances remarquables de la LC 500 assouvissent votre soif de sensations fortes.








LC 500

HYBRIDE

L'EXPRESSION D'UNE PERFORMANCE HYBRIDE ÉLECTRISANTE.

La LC 500 carbure à l'émotion, à l'exaltation et à l'inspiration. C'est tout aussi vrai de la LC 500h. Capable de passer de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes, la LC 500h est propulsée par un moteur V6 de 3,5 litres bénéficiant d'une puissance totale de 354 chevaux². Au départ arrêté, le moteur électrique met à votre disposition un couple et des accélérations instantanées, puis le moteur atmosphérique prend naturellement le relais quand vous avez besoin d'un surcroît de puissance. À cela s'ajoute une maniabilité exceptionnelle, il va sans dire. Fruit d'une quête de performances sans compromis, la LC 500h offre une intensité semblable à celle de sa sœur non hybride. Alors, modèle hybride ou à essence? Dans un cas comme dans l'autre, l'expérience est tout simplement électrisante.



LC 500

ENFORM

L'EXPRESSION D'UNE CONNECTIVITÉ TOTALE.

La technologie embarquée Enform qui équipe la LC 500 rend chaque trajet plus riche grâce à des fonctionnalités intuitives comme Destination Assist²⁸, qui met un agent humain à votre entière disposition à toute heure du jour ou de la nuit, tous les jours de la semaine. Vous avez besoin d'un itinéraire? De recommandations d'hôtels ou de restaurants? De suggestions d'endroits à visiter? Il vous suffit de demander. Pour votre tranquillité d'esprit, Safety Connect²⁹ est toujours à vos côtés, toujours prêt à vous offrir l'assistance routière et l'assistance d'urgence améliorées. Quant à la suite d'applications à contrôle vocal d'Enform, elle vous propose une multitude d'options d'information et de divertissement. Pourquoi vous contenter d'un voyage quand vous pouvez vivre toute une aventure?





LC 500

SÉCURITÉ

L'EXPRESSION D'UNE TECHNOLOGIE DE SÉCURITÉ AVANCÉE.

La Lexus LC est entièrement conçue pour que vous restiez concentré sur la route. Le Système de sécurité Lexus+ en est un exemple probant, avec sa suite de caractéristiques proactives innovatrices. Le système d'alerte de sortie de voie vous avertit lorsque vous quittez votre voie sans activer votre clignotant²⁵. Le régulateur de vitesse dynamique à radar vous aide à maintenir une distance sécuritaire avec les autres véhicules en ajustant automatiquement votre vitesse et en appliquant légèrement les freins⁷. Les phares de route automatiques réduisent l'éclairage lorsque des véhicules s'approchent en sens inverse²⁷. Le système précollision a recours à une technologie à radar pour vous aider à prévenir les collisions frontales ou à atténuer la force de l'impact²⁶. Chez Lexus, nous croyons que même la performance des technologies de sécurité devrait inspirer confiance.

Caractéristiques de luxe de série

LUXE ET COMMODITÉ

- ▶ Commande automatique de la température à deux zones, Lexus Climate Concierge
- ▶ Caméra de recul⁵
- ▶ Vitre de protection anti-UV
- ▶ Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente pour toutes les glaces
- ▶ Rétroviseur intérieur avec atténuation automatique
- ▶ Affichage « tête haute »
- ▶ Groupe d'instruments complet ACL TFT
- ▶ Écran multifonctions
- ▶ Volant télescopique

SIÈGES ET GARNITURES

- ▶ Cuir semi-aniline
- ▶ Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons, tapis de compartiment de charge, filet de rétention
- ▶ Sièges avant : 10 réglages assistés des sièges conducteur et passager, système de mémorisation des sièges conducteur et passager, sièges avant chauffés et ventilés, soutien lombaire des sièges conducteur et passager
- ▶ Volant chauffant avec commande de la température, sélecteurs de vitesse en alliage de magnésium, commandes de reconnaissance vocale

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS

- ▶ Enform Audio : Enform App Suite 2.0 incluant : Slacker, Yelp, Sports, Bourse, Carburant et NPR One (aucun abonnement requis)
- ▶ Enform Safety Connect avec : notification automatique de collision, localisateur de véhicule volé, touche d'assistance d'urgence (SOS) et assistance routière améliorée (abonnement de 4 ans)
- ▶ Enform Destination Assist (abonnement d'un an)
- ▶ Enform Audio : système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD8} à reproduction sonore haute définition, 13 haut-parleurs, écran multimédia de 10,3 po, interface « Remote Touch », radio satellite SiriusXM^{MD13}
- ▶ Système de navigation intégré²²

Sécurité de série

SÉCURITÉ ACTIVE

- ▶ Système de sécurité Lexus+ : système précollision²⁶, système d'alerte de sortie de voie²⁵, phares de route automatiques²⁷, régulateur de vitesse dynamique à radar⁷, système d'alerte de sortie de voie avec assistance garde-voie
- ▶ Moniteur d'angles morts avec aide au changement de voie⁶ et alerte de circulation transversale arrière²⁴
- ▶ Feux d'arrêt à DEL
- ▶ Témoins : indicateur de rapport sélectionné, basse réserve de carburant, bas niveau d'huile, basse réserve de liquide de refroidissement, basse réserve de liquide de lave-glace, porte entrouverte, phares allumés, système de surveillance de la pression des pneus¹⁴, avertissement de ceinture détachée du conducteur et du passager avant, rappel de changement d'huile avec compteur kilométrique

SÉCURITÉ PASSIVE

- ▶ Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager¹⁷
- ▶ Indicateur d'état du coussin gonflable du passager avant
- ▶ Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁷
- ▶ Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant¹⁷
- ▶ Coussins gonflables latéraux dans les sièges avant¹⁷

SÉCURITÉ

- ▶ Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir⁴
- ▶ Poignée de portière avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage
- ▶ Système antivol
- ▶ Immobilisateur de moteur
- ▶ Trousse de premiers soins

Spécifications de série

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

- ▶ **Poids en ordre de marche**
 - LC 500.....1935 kg/4 280 lb
 - LC 500h.....2 130 kg/4 435 lb
- ▶ **Longueur hors tout**.....4 760 mm/187,4 po
- ▶ **Empattement**.....2 870 mm/113 po
- ▶ **Largeur**.....1 920 mm/75,6 po
- ▶ **Hauteur hors tout**.....1 345 mm/53 po
- ▶ **Hauteur sous plafond (avant)**.....944 mm/37,2 po
- ▶ **Hauteur sous plafond (arrière)**.....818 mm/32,2 po
- ▶ **Dégagement aux jambes (avant)**.....813 mm/32 po
- ▶ **Dégagement aux jambes (arrière)**.....572 mm/22,5 po
- ▶ **Réservoir**
 - LC 500.....82 litres/21,7 gallons
 - LC 500h.....84 litres/22,2 gallons
- ▶ **Volume du coffre (max.)**
 - LC 500.....153 litres
 - LC 500h.....132 litres

ROUES MOTRICES

- LC 500 ▶ Roues motrices arrière (RWD)
 - ▶ Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)¹⁰
 - ▶ Système de contrôle actif du couple
 - ▶ Sélecteur de mode de conduite avec mode S+
- LC 500h ▶ Système hybride multiphase
 - ▶ Roues motrices arrière (RWD)
 - ▶ Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)¹⁰
 - ▶ Système de maniabilité dynamique Lexus avec direction arrière dynamique
 - ▶ Sélecteur de mode de conduite avec mode S+
 - ▶ Différentiel à glissement limité Torsen^{MD}

MOTEUR

- ▶ **Type de moteur**
 - LC 500 ▶ 8 cylindres, 5,0 litres¹
 - Double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
 - LC 500h ▶ 6 cylindres de 3,5 litres à cycle Atkinson¹
- ▶ **Puissance**
 - LC 500.....471 ch à 6 200 tr/min
 - LC 500h.....354 ch nets
 - (puissance nette totale du système)¹⁶
- ▶ **Couple**
 - LC 500.....398 lb-pi à 4 700 tr/min
- ▶ **Consommation de carburant estimée** (ville/route/combinée)
 - LC 500.....14,7/9,2/12,2 L/100 km³
 - LC 500h.....8,9/7,0/8,0 L/100 km³
- ▶ **Transmission**
 - LC 500 ▶ Automatique Direct Shift à 10 rapports Contrôle AI-SHIFT avec « Driver Mind Index »
 - LC 500h ▶ Transmission multiétages Automatique 10 rapports avec mode « M »

CHÂSSIS

Suspension variable adaptative

- ▶ **Suspension avant**
 - ▶ À tiges multiples
- ▶ **Suspension arrière**
 - ▶ À tiges multiples
- ▶ **Freins**
 - ▶ Disques ventilés à l'avant
 - ▶ Disques à deux pièces à l'avant
 - ▶ Disques ventilés à l'arrière
 - ▶ Étriers monobloc en aluminium
- ▶ **Pneus**
 - LC 500 ▶ Avant : P245/45RF20
 - ▶ Arrière : P275/40RF20
 - ▶ Avant : P245/40RF21 (en option)
 - ▶ Arrière : P275/35RF21 (en option)
 - LC 500h ▶ Avant : P245/40RF21
 - ▶ Arrière : P275/35RF21

Roues



LC 500

Roues de 20 po en alliage d'aluminium forgé



LC 500h

Roues de 21 po en alliage d'aluminium forgé

COULEURS ET GARNITURES

Extérieures



Ultra blanc.....0083



Argent atomique.....01J7



Granite fumé mica.....01G0



Noir obsidienne.....02I2



Infrarouge.....03T5 (Premium)

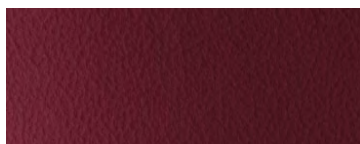


Bleu crépuscule mica.....08X5

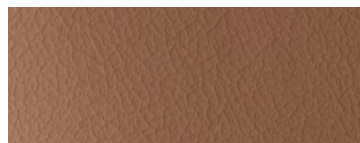
Intérieur



Cuir semi-aniline / Alcantara Noir



Cuir semi-aniline / Alcantara Rouge Rioja



Cuir semi-aniline / Alcantara Ocre

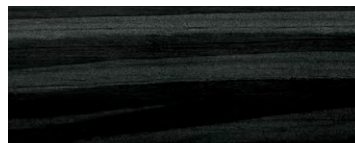
Garnitures intérieures



Film



Pellicule foncée



Shimamoku

► **GRUPE PERFORMANCE**

Différentiel à glissement limité Torsen ^{MD}	•
Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)	•
Système de maniabilité dymanique Lexus avec direction arrière dynamique	•
Pneus Michelin	•
Roues en alliage d'aluminium de 21 pouces	•
Sièges avant sport	•
Siège conducteur à 10 réglages assistés	•
Matériaux des sièges : Alcantara et cuir	•
Toit en fibre de carbone	•
Aileron arrière actif	•
Plaques de seuil des portières en polymères renforcés de fibres de carbone (PRF)	•
Garniture de toit en Alcantara	•

GARANTIE ET SERVICE

NOTRE ENGAGEMENT DE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :
48 mois/80 000 km

Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km
Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place.

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire relativement à l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas

reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca
1 800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca

Lexus Canada
One Toyota Place
Toronto, Ontario
M1H 1H9

Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours assiser les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment.

1. Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **2.** Les véhicules hybrides Lexus produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog en comparaison avec les véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur la date de mise en vente en Amérique du Nord et les exigences fédérales Tier 2 touchant les émissions des moteurs. **3.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/ Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **4.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **5.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **6.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **7.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **8.** Mark Levinson est une marque de commerce déposée de Harman International Industries Inc. **9.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **10.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **11.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **12.** Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **13.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **14.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et une performance optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **15.** iPod/iPhone est une marque de commerce déposée d'Apple Inc. **16.** La puissance maximum indique la puissance du moteur à essence plus celle de la batterie haute tension. **17.** Tous les systèmes à cousins gonflables (• CG •) sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau, lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis, en cas de forte inclinaison, de force latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **18.** La technologie d'arrêt intelligent n'intervient que dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Lorsqu'il intervient, le système réduit la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs tels que la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur peuvent tous avoir une incidence sur la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente, et ne garantit pas des arrêts instantanés. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **19.** HomeLink est une marque de commerce déposée de Johnson Controls. **20.** Puissance moyenne continue, tous les canaux alimentés à moins de 0,1 % DHT; 20 à 20 000 Hz. **21.** Les appuis-tête actifs peuvent aider à limiter la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collisions arrière. **22.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou pour toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **23.** Un lecteur à simple DVD est de série sur les véhicules équipés du système de divertissement à deux écrans à l'arrière. Un lecteur de DVD séparé ou un système de jeux utilisant les prises d'entrée vidéo/audio du bloc central sont requis pour qu'il soit possible d'utiliser la fonction d'écran divisé. **24.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **25.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **26.** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **27.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres détails. **28.** Veillez en tout temps à respecter le code de la route et à rester attentif aux conditions de la route et de la circulation. Les applications/services varient en fonction du type de téléphone et de l'entreprise de télécommunications; la fonctionnalité dépend de nombreux facteurs. Certaines applications consomment beaucoup de données et vous êtes responsable des frais connexes. **29.** Il se peut que vous ne puissiez pas communiquer avec le centre d'intervention dans toutes les régions. Contrat de service requis. Diverses modalités de souscription sont disponibles et les frais varient en conséquence.

LEXUS



C0TC1-18LCF-20(08M)