

LEXUS LS



ANNÉE-MODÈLE **2019**





BIENVENUE CHEZ LEXUS

J'aimerais vous remercier personnellement pour votre intérêt envers Lexus. Vous venez de faire vos premiers pas dans le monde du style raffiné, de la technologie visionnaire et du service à la clientèle hors pair. Bienvenue à une toute nouvelle expérience de conduite.

Chez Lexus, nous croyons qu'un véhicule n'est pas seulement un moyen de transport. C'est aussi une source d'inspiration. Et un outil qui vous permet d'explorer le monde en toute confiance. Nous voulons vous offrir l'occasion d'assouvir votre amour de la conduite et vous aider à trouver la Lexus qui stimulera vos sens.

J'espère que ces pages vous donneront un juste aperçu de l'innovation, de la minutie et de la précision qui caractérisent les véhicules Lexus, alors que chacun est soigneusement conçu jusqu'au moindre détail pour offrir à tous, conducteur comme passagers, une expérience mémorable.

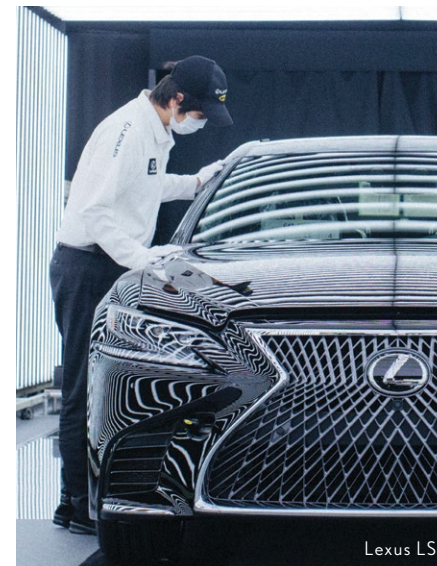
Je vous invite à découvrir notre gamme de véhicules actuelle. Je suis certain que vous en trouverez un qui correspond exactement à vos besoins.



Robert Tsang
Directeur gestionnaire, Lexus Canada

L'EXPÉRIENCE DU SUBLIME

Depuis son lancement, la marque Lexus redéfinit le concept même de luxe. Nous adhérons à la philosophie japonaise de l'*omotenashi* et traitons chaque client de façon attentionnée, chaleureuse et respectueuse, comme un invité dans notre propre maison. Nous proposons des véhicules qui se caractérisent par une conception relevée et un souci du détail exceptionnel, fruit du savoir-faire méticuleux des *takumi*, les légendaires maîtres-artisans Lexus. Nous y ajoutons des innovations avant-gardistes, des designs passionnés et le désir de rehausser chaque balade, pour vous faire profiter d'une expérience de luxe à nulle autre pareille.



LE LUXE RÉINVENTÉ, ENCORE UNE FOIS

Dès l'instant où vous agrippez le volant en cuir cousu à la main et saisissez l'essence d'une performance de luxe incomparable, vous savez. La LS n'est pas seulement le summum du luxe; elle repousse aussi les limites de ce qu'un véhicule de luxe peut – et doit – être. Incarnation même de la fusion du style,

de l'efficacité et de la puissance sans effort, elle vous offre une expérience familière, mais distincte. Cinquième génération du véhicule par lequel tout a commencé, la LS 500 est à cet égard révélatrice de notre avenir. Parce qu'un héritage se construit d'abord sur une fondation solide.





UNE EXPÉRIENCE EN TOUS POINTS INÉGALÉE

Unique, imposant et inimitable sont des mots qui lui rendent difficilement justice. Orchestré selon des traditions japonaises ancestrales, l'habitacle de la LS marie à la perfection le contemporain au classique. Pour les artisans *takumi*, le plaisir est dans les détails. L'effort rigoureux déployé dans chaque pouce carré resplendit dans une esthétique à la beauté toute naturelle. Monter à bord de la LS, c'est être transporté dans un univers de luxe inégalé.



UNE VISION DE BEAUTÉ INTELLIGENTE

Élégante et imposante, la silhouette sculptée de la LS est faite d'acier ultra-haute résistance offrant un centre de gravité bas et une rigidité radicalement accrue. Chaque inflexion de la carrosserie évoque une renaissance du modèle qui défie le segment depuis sa création. Un véhicule qui aspire à réécrire la définition même du luxe automobile. L'écoulement optimisé de l'air améliore la stabilité dynamique et chaque pièce s'assemble pour former un véhicule qui frappe l'imaginaire et suscite l'admiration.

- > Ligne de toit abrupte et silhouette basse pour améliorer la stabilité aérodynamique.
- > Flux d'air ininterrompu avec glaces affleurantes s'intégrant harmonieusement aux montants latéraux A, B et C.
- > Triples phares à DEL puissants incluant l'un des projecteurs les plus minces de l'industrie.
- > Un processus de peinture détaillé en cinq étapes offre un lustre élégant et impeccable.



ATHLÉTIQUEMENT PERFECTIONNÉE, ÉPROUVÉE SUR LA PISTE

L'exaltation transparaît dans chaque facette de *LS F SPORT*, à commencer par des sièges sport avant enveloppants, des éléments de garniture uniques en aluminium de haute qualité et un emblème *F SPORT*. Dessiné avec le conducteur en tête, le volant *F SPORT* couplé à un tachymètre et un indicateur

de vitesse sport qui glissent pour afficher l'information, offrent une expérience de conduite sportive inégalée. Et pour ceux qui cherchent à se démarquer, des roues uniques de 20 po et la couleur Rouge circuit rutilante dans l'habitacle sont offerts exclusivement sur les modèles *F SPORT*.



UNE PERFORMANCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE AUTORECHARGEABLE

Au cœur de la LS 500 se trouve un puissant moteur V6 de 3,5 litres couplé au système hybride Lexus, pour une puissance totale de 345 chevaux. Le résultat : une performance si débridée que vous aurez du mal à croire que c'est un hybride. Et avec le premier système hybride multiphase au monde, vous obtiendrez un rendement énergétique au-delà de vos attentes. Témoignant du même souci de performance que son pendant à moteur atmosphérique, la LS 500h électrifiera tous vos sens.



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

En matière de technologies axées sur le conducteur, la LS ne fait aucun compromis. De série, la suite App Suite d'Enform avec écran de navigation de 12,3 po et commande vocale enrichit chaque trajet. L'affichage tête haute de 24 po, le plus grand de sa catégorie, affiche l'information importante là où vous en avez vraiment besoin. Pour votre tranquillité d'esprit, Safety Connect est toujours à vos côtés avec l'assistance routière améliorée et la touche d'assistance en cas d'urgence. Et grâce au Système de sécurité Lexus+ de série, des caractéristiques comme la détection des piétons et l'aide au maintien dans la voie² de même qu'une suite de capteurs intelligents veillent à votre protection alors que vous vous concentrez sur la route.

- Le système précollision avec détection des piétons par faible éclairage et des cyclistes¹
- Le système d'aide au maintien dans la voie avec assistance à la direction²
- Les phares de route automatiques³
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses⁴



Cliquez ici pour en savoir plus sur SSL+

COULEURS EXTÉRIEURES DE LA LEXUS LS



Cliquez ici pour configurer votre Lexus



BLANC ÉMINENT NACRÉ



ULTRA BLANC (F SPORT)



ARGENT ATOMIQUE



CAVIAR



NOIR OBSIDIENNE (F SPORT)



MANGANÈSE LUSTRÉ



REFLET D'AUTOMNE



AGATHE SONIQUE (F SPORT)



BLEU CRÉPUSCULE MICA

COULEURS INTÉRIEURES DE LA LEXUS LS



Cliquez ici pour configurer votre Lexus

COULEURS INTÉRIEURES



CUIR SEMI-ANILINE BLANC



CUIR SEMI-ANILINE CHÂTEAU



CUIR SEMI-ANILINE BRUN NOBLE



CUIR SEMI-ANILINE NOIR ET GRIS *F SPORT*

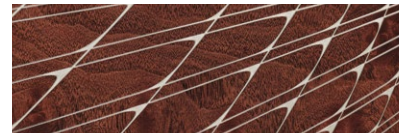


CUIR SEMI-ANILINE IVOIRE



CUIR SEMI-ANILINE ROUGE CIRCUIT *F SPORT*

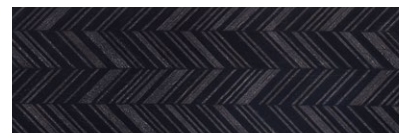
GARNITURES INTÉRIEURES



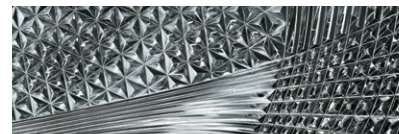
DÉCOUPAGE AU LASER



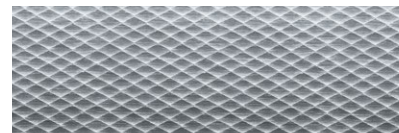
BOIS ARTISTIQUE BIOLOGIQUE



BOIS ARTISTIQUE À CHEVRONS



VERRE TAILLÉ *KIRIKO*



ALUMINIUM *NAGURI*

ACCESSOIRES ET CHOIX DE ROUES



Cliquez ici pour configurer votre Lexus

ACCESSOIRES



CAMÉRA DE BORD D'ORIGINE LEXUS



PELLICULE DE PROTECTION DE LA
PEINTURE SÉRIE PRO



APPLIQUE DE PARE-CHOCS ARRIÈRE



APPLIQUE DE PARE-CHOCS ARRIÈRE *F SPORT*

CHOIX DE ROUES



LS 500
ROUES EN ALLIAGE
DE 19 PO



LS 500 (EXÉCUTIF)
ROUES EN ALLIAGE
DE 20 PO



LS 500 (LUXE)
ROUES EN ALLIAGE
DE 20 PO



LS 500 *F SPORT*
ROUES *F SPORT* EN ALLIAGE
DE 20 PO

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA LEXUS LS 2019

	LS 500	LS 500h
INTÉRIEUR		
DIRECTION		
VOLANT CHAUFFANT ORNÉ DE CUIR ET DE BOIS	•	•
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	•	•
VOLANT INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE À COMMANDE ASSISTÉE AVEC MÉMOIRE	•	•
CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE		
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE À DEUX ZONES	•	•
FILTRE À AIR DÉSODORISANT À POUSSIÈRE ET À POLLEN	•	•
FONCTION CLIMATE CONCIERGE	•	•
BOUCHES DE CHALEUR AUX SIÈGES ARRIÈRE	•	•
CAPTEUR INFRAROUGE DE TEMPÉRATURE CORPORELLE		•
DÉTECTEUR D'HUMIDITÉ		•
SÉCURITÉ		
SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+	•	
SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ COMPRENANT LEXUS CODRIVE ET ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVANT		•
MONITEUR D'ANGLES MORTS ⁹	•	•
SYSTÈME ANTIVOL	•	•
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX EN RIDEAU À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE	•	•
COUSSINS GONFLABLES DE PROTECTION DES GENOUX CÔTÉS CONDUCTEUR ET PASSAGER AVANT	•	•
TROUSSE DE PREMIERS SOINS	•	•
LIMITEUR DE FORCE DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	•	•
DÉTECTION DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE AVEC FREINAGE ²⁰	•	•

	LS 500	LS 500h
AUDIO		
SIRI EYES FREE	•	•
SYSTÈME AUDIO AMBIOPHONIQUE MARK LEVINSON ^{MP} À 23 HAUT-PARLEURS ⁷	•	•
APPLE CARPLAY ^{MC}	•	•
RADIO AM-FM/CD AVEC LECTEUR MP3/WMA	•	•
CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE NIVEAU SONORE	•	•
CONNECTIVITÉ BLUETOOTH	•	•
RADIO SATELLITE SIRIUSXM INTÉGRÉE	•	•
ANTENNE AILERON DE TOIT POUR RADIO SATELLITE	•	•
SYSTÈME DE NAVIGATION AUDIO LEXUS DE 12,3 PO	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUDIO AUXILIAIRE, PRISE D'ENTRÉE AUDIO USB, QLI (QUANTUM LOGIC IMMERSION)	•	•
SIMPLE LECTEUR DE DVD MONTÉ DANS LE TABLEAU DE BORD	•	•
PLACES		
SIÈGE DU CONDUCTEUR À 28 RÉGLAGES ASSISTÉS AVEC SOUTIEN LOMBAIRE À 4 RÉGLAGES ASSISTÉS	•	•
SIÈGE DU PASSAGER À 20 RÉGLAGES ASSISTÉS	•	•
ACTION MASSANTE PAR VIBRATION DU SIÈGE CONDUCTEUR	•	•
SYSTÈME DE MÉMORISATION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR	•	•
SYSTÈME DE MÉMORISATION DU SIÈGE DU PASSAGER POUR TROIS PERSONNES	•	•
INCLINAISON DES SIÈGES ARRIÈRE À RÉGLAGE ASSISTÉ		•



Cliquez ici pour voir la liste complète des spécifications de la **LS**

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA LEXUS LS 2019

	LS 500	LS 500h
INTÉRIEUR		
GLACES		
GLACES ASSISTÉES AVEC AUTO-MONTÉE/ AUTO-DESCENTE À TOUTES LES GLACES	•	•
TOIT OUVRANT À COMMANDE ASSISTÉE	•	•
GLACES DES PORTIÈRES AVANT HYDROFUGES	•	
GLACES AVANT ET ARRIÈRE ACOUSTIQUES ET HYDROFUGES	•	•
COMMODITÉ		
HORLOGE ANALOGIQUE	•	•
VERROUS DE PORTIÈRES ASSISTÉS	•	•
ESSUIE-GLACES INTELLIGENTS	•	•
ÉCRANS PARE-SOLEIL ASSISTÉS AUX GLACES ARRIÈRE	•	
INSTRUMENTATION		
CAMÉRA DE REcul	•	•
GROUPE D'INSTRUMENTS NUMÉRIQUES	•	•
AFFICHAGE TÊTE HAUTE DE 24 PO	•	•
SYSTÈME DE NAVIGATION À COMMANDE VOCALE AVEC FONCTION « REMOTE TOUCH »	•	•



Cliquez ici pour voir la liste complète des spécifications de la **LS**

GROUPES D'OPTIONS DE LA LEXUS LS 500

	F SPORT	LUXE	EXÉCUTIF
COFFRE MAINS LIBRES À COMMANDE ASSISTÉE	•	•	•
ÉCRAN PARE-SOLEIL DE LUNETTE ARRIÈRE À COMMANDE ASSISTÉE	•	•	•
ROUES DE 20 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM		•	•
ROUES DE 20 PO <i>F SPORT</i>	•		
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR <i>F SPORT</i>	•		
CALANDRE <i>F SPORT</i>	•		
EMBLÈMES <i>F SPORT</i>	•		
PLAQUES DE SEUIL <i>F SPORT</i>	•		
PÉDALES SPORT EN ALUMINIUM AVEC PATINS EN CAOUTCHOUC	•		
GARNITURES INTÉRIEURES : LEVIER DE VITESSES <i>F SPORT</i>	•		
VOLANT À TROIS BRANCHES <i>F SPORT</i>	•		
SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT ARRIÈRE À DEUX ÉCRANS DE 11,6 PO			•
CLÉ SMART KEY DE DIMENSION PORTEFEUILLE			•
SIÈGES ARRIÈRE À 22 RÉGLAGES ASSISTÉS		•	•
REPOSE-JAMBES DU SIÈGE ARRIÈRE À ÉLARGISSEMENT ASSISTÉ			•
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE		•	•
SIÈGES ARRIÈRE CLIMATISÉS		•	•
TOIT PANORAMIQUE EN VERRE	•	•	•
MONITEUR À VUE PANORAMIQUE	•	•	•
SUSPENSION PNEUMATIQUE AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•
TRIPLES PHARES À DEL DE PREMIÈRE QUALITÉ	•	•	•
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ	•	•	•
SYSTÈME DE GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE	•	•	•
PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSES AU VOLANT (BOÎTE AUTOMATIQUE)	•	•	•
CONTRÔLE ACTIF DU BRUIT	•	•	•
SYSTÈME DE RECHARGE SANS FIL Qi POUR TÉLÉPHONES INTELLIGENTS COMPATIBLES, AVEC TÉMOIN DE CHARGE	•	•	•
LEXUS CODRIVE		•	•
ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVANT		•	•

GRUPE D'OPTIONS DE LA LEXUS LS 500h

	EXÉCUTIF
GARNITURES EN VERRE TAILLÉ <i>KIRIKO</i>	•
GARNITURES EN BOIS/CHEVRONS	•
SIÈGE EN CUIR ANILINE	•



Cliquez ici pour voir la liste complète des spécifications de la **LS**

GARANTIE ET SERVICES

NOTRE ENGAGEMENT DE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie complète Lexus inclut les couvertures suivantes : 48 mois/80 000 km

Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km
Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place.

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km
(y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire relativement à l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans préavis ni obligation. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des renseignements à jour.

Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **2.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes de démarcation des voies tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **3.** Les phares de route automatiques peuvent aider à améliorer la vision du conducteur la nuit. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations rapides des conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur pourrait alors devoir allumer et éteindre manuellement les phares de route. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour plus de détails. **4.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **5.** Certains téléphones à technologie BluetoothMD ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel de votre téléphone ou la zone desservie dans votre région. **6.** La radio satellite comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **7.** Mark Levinson est une marque déposée de Harmon International Industries Inc. **8.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **9.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter le Manuel du propriétaire. **10.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau, lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis, en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploient pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **11.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **12.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **13.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **14.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut arriver que le système n'indique pas avec exactitude l'endroit où vous vous trouvez réellement. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des renseignements fournis. Faites preuve de discernement lorsque vous décidez de suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Consultez le manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **15.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et des performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **16.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **17.** Les sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL) peuvent aider à réduire la gravité des coups de fouet cervicaux dans certains types de collisions arrière. **18.** Les données de performance sont fournies aux fins de comparaison seulement et proviennent de prototypes conduits par des pilotes professionnels utilisant des équipements et des procédures de sécurité spéciaux. **19.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **20.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter le Manuel du propriétaire. **21.** Les véhicules hybrides Lexus produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog comparativement aux véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. D'après les données sur les ventes en Amérique du Nord et les normes fédérales sur les émissions des moteurs Tier 2.



 **LEXUS**
VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

lexus.ca
1 800 26-LEXUS
Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca
Lexus Canada, One Toyota Place, Toronto, Ontario, M1H 1H9