

LEXUS



NX

2017

LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE IDÉE

Avant la venue de Lexus, les voitures avaient tendance à être unidimensionnelles. Certaines étaient performantes, mais peu confortables. D'autres étaient reconnues pour leur sécurité, mais manquaient de style. En 1990, Lexus a mis fin au statu quo en lançant la LS 400, la toute première voiture à réunir luxe, performance et technologie. Dans le quart de siècle qui a suivi, faisant constamment preuve d'innovation, Lexus a écrit une page d'histoire vraiment exceptionnelle.



LA PHILOSOPHIE « À LA FOIS »

Des opposés en harmonie. Voilà l'essence de la philosophie « à la fois » de Lexus. Elle compte parmi nos principes fondateurs depuis le lancement de la toute première LS 400. C'est ce qui fait que vous pouvez profiter à la fois d'une expérience de conduite exaltante et puissante, et d'un rendement énergétique exceptionnel. C'est ce qui fait également que vous pouvez à la fois goûter à la quintessence du luxe et profiter de normes environnementales aussi élevées. Ce qui veut dire que vous êtes entouré de technologies à la fois extrêmement évoluées et élégamment intuitives.



L'OMOTENASHI

N'importe qui peut offrir le service à la clientèle. Mais il n'y a que Lexus qui offre l'*omotenashi*, un mot japonais désignant l'hospitalité. L'essence de l'*omotenashi* n'a pas pour but de simplement répondre à vos demandes, mais plutôt d'anticiper vos besoins et d'offrir un service à ce point exceptionnel qu'il procure un plaisir inattendu. Ce niveau plus élevé d'attention provient d'une compréhension instinctive de vos désirs et de vos besoins particuliers, ainsi que d'un engagement à traiter chaque client comme un invité dans notre maison. Nous appliquons la même norme de qualité inégalée au service à la clientèle qu'à chaque voiture que nous construisons.



NOTRE SIGNATURE

La calandre trapézoïdale en sablier de Lexus à la fois nouvelle et déjà emblématique attire l'attention avec ses lignes à la fois accrocheuses et gracieuses. Les courbes tout aussi spectaculaires des feux arrière à DEL en forme de L semblent avoir été taillées à même le métal, de manière délibérée et délicate à la fois. À cela s'ajoutent des caractéristiques à la fois plus subtiles et tout aussi percutantes, tels l'éclairage ambiant qui fait office tant d'aide visuelle que d'accueil chaleureux ou les instruments intérieurs qui allient un style classique et moderne.

L-FINESSE

La philosophie « à la fois » est également au cœur de la philosophie de design appelée L-Finesse, le « L » faisant référence au statut de leader d'avant-garde et « Finesse » désignant l'attention portée à chaque détail. Elle permet la réunion à la fois d'un design révolutionnaire et d'un raffinement subtil qui vous procure le nec plus ultra en matière de design autant extérieur qu'intérieur.



LE TAKUMI

Chez Lexus, nous n'avons jamais oublié que nos voitures sont conduites par de vraies personnes, dans la vraie vie. C'est pourquoi le pouvoir de la vue et du toucher humains est intégré à chaque étape de notre processus de fabrication. La synergie de la technologie et du savoir-faire artisanal se concentre dans les yeux et les mains aguerris du *takumi*, le maître-artisan. Pour être un *takumi*, il faut posséder à la fois une expertise technique exceptionnelle et des sens remplis d'une assurance forgée par des décennies d'expérience rigoureuse. Autrement dit, l'assemblage et la finition irréprochables de chaque Lexus, ainsi que votre agrément et votre tranquillité d'esprit, sont littéralement entre leurs mains.



LE PERFECTIONNEMENT

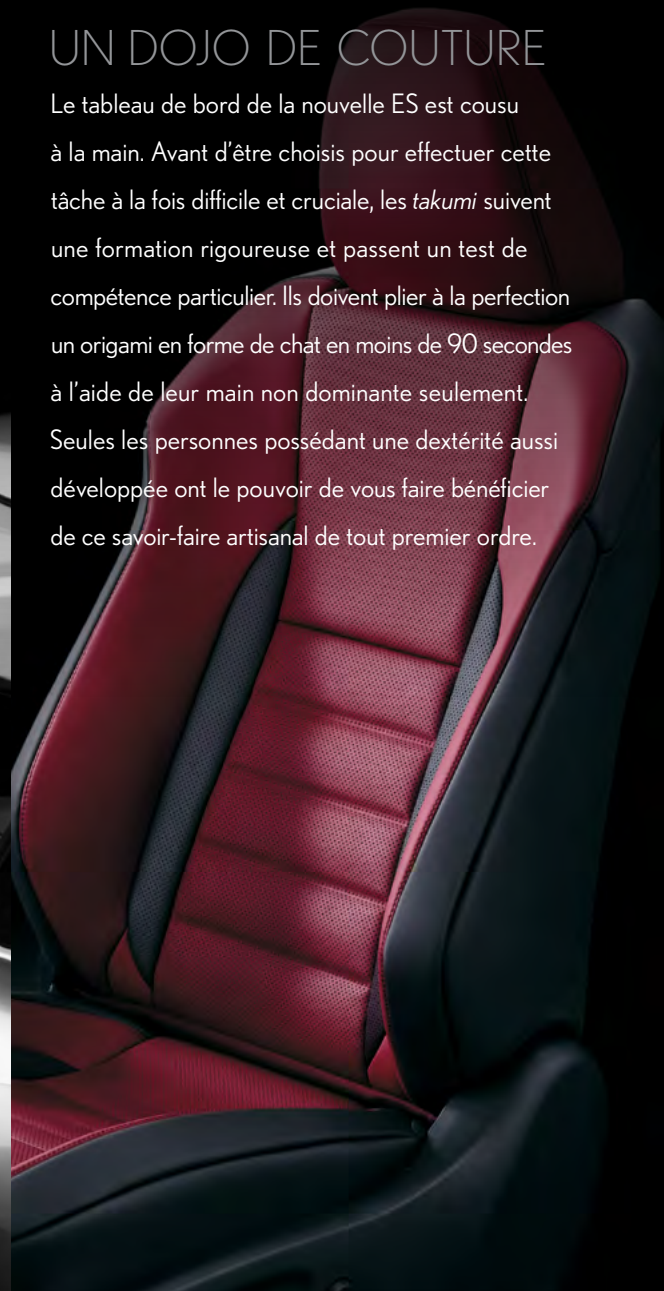
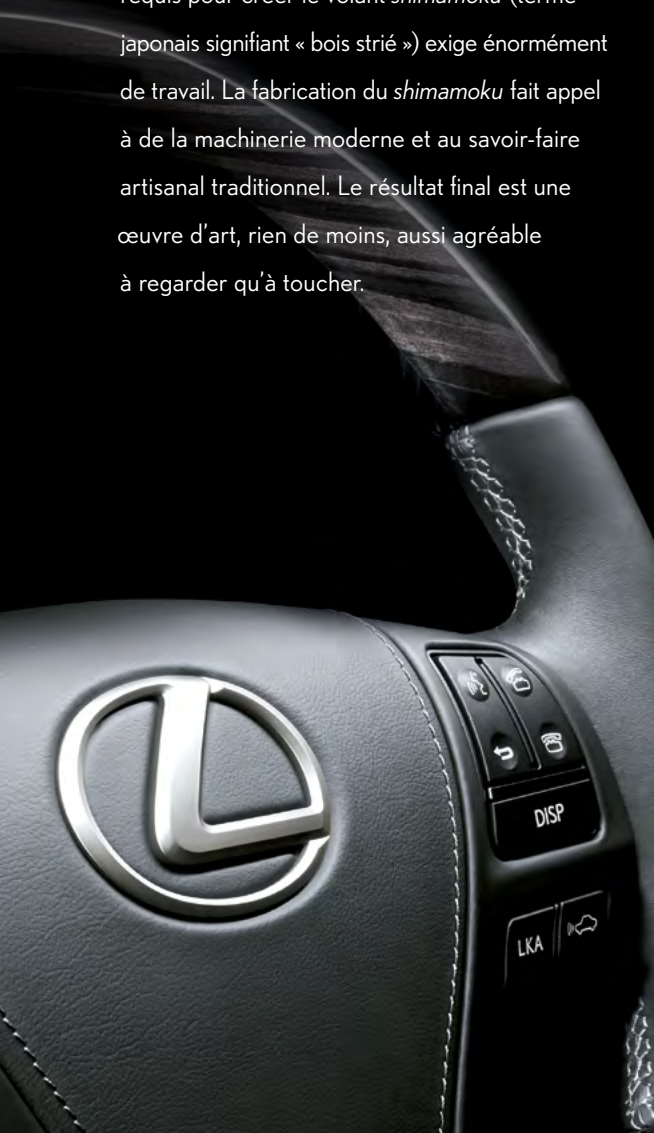
38 jours. 67 étapes de fabrication. Le processus requis pour créer le volant *shimamoku* (terme japonais signifiant « bois strié ») exige énormément de travail. La fabrication du *shimamoku* fait appel à de la machinerie moderne et au savoir-faire artisanal traditionnel. Le résultat final est une œuvre d'art, rien de moins, aussi agréable à regarder qu'à toucher.

UNE FINITION IRRÉPROCHABLE

Les *takumi* qui travaillent dans la division d'estampage de la carrosserie de Lexus pensent en microns. En passant leurs mains sur les moules et les pièces de carrosserie fraîchement estampées, ils peuvent détecter la présence de la moindre poussière ou d'un simple cheveu. Ils ont pour mission d'éviter que la plus infime imperfection affecte la qualité irréprochable de votre Lexus, même d'un iota.

UN DOJO DE COUTURE

Le tableau de bord de la nouvelle ES est cousu à la main. Avant d'être choisis pour effectuer cette tâche à la fois difficile et cruciale, les *takumi* suivent une formation rigoureuse et passent un test de compétence particulier. Ils doivent plier à la perfection un origami en forme de chat en moins de 90 secondes à l'aide de leur main non dominante seulement. Seules les personnes possédant une dextérité aussi développée ont le pouvoir de vous faire bénéficier de ce savoir-faire artisanal de tout premier ordre.



LA TECHNOLOGIE HYBRIDE

Depuis le lancement en avril 2005 du RX 400h, le premier VUS hybride de luxe au monde, Lexus a vendu plus d'un million de véhicules hybrides dans le monde entier. Avec un choix plus vaste que tout autre fabricant de voitures de luxe, l'hybride n'est donc pas une nouveauté pour elle. Cette technologie fondamentale vous fait profiter d'une efficacité énergétique et d'un plaisir de conduire sans pareil. Fidèle à notre philosophie « à la fois », le système hybride Lexus combine un moteur électrique de pointe et un puissant moteur à essence afin d'offrir une conduite parfaitement équilibrée.

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous sommes les chefs de file de l'industrie et pas uniquement en ce qui a trait à la technologie hybride. Des bioplastiques, faits à partir de plantes comme le bambou, la canne à sucre et le soya, sont déjà utilisés dans le compartiment de charge de la CT et dans les sièges du RX. Grâce à ces innovations de pointe, Lexus veille à la préservation de l'environnement.



LA LFA

Pendant une décennie, les ingénieurs de Lexus ont œuvré à la conception d'une supervoiture de calibre mondial. L'aventure a culminé en 2010 avec la LFA, un véhicule de pointe capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La maniabilité, la puissance et le son s'unissent à la perfection pour offrir une rétroaction immédiate, qui se transforme en une stimulation sensorielle instantanée et intense. On reconnaît les puissants gènes de la LFA dans tous les véhicules des gammes F et *F SPORT*.

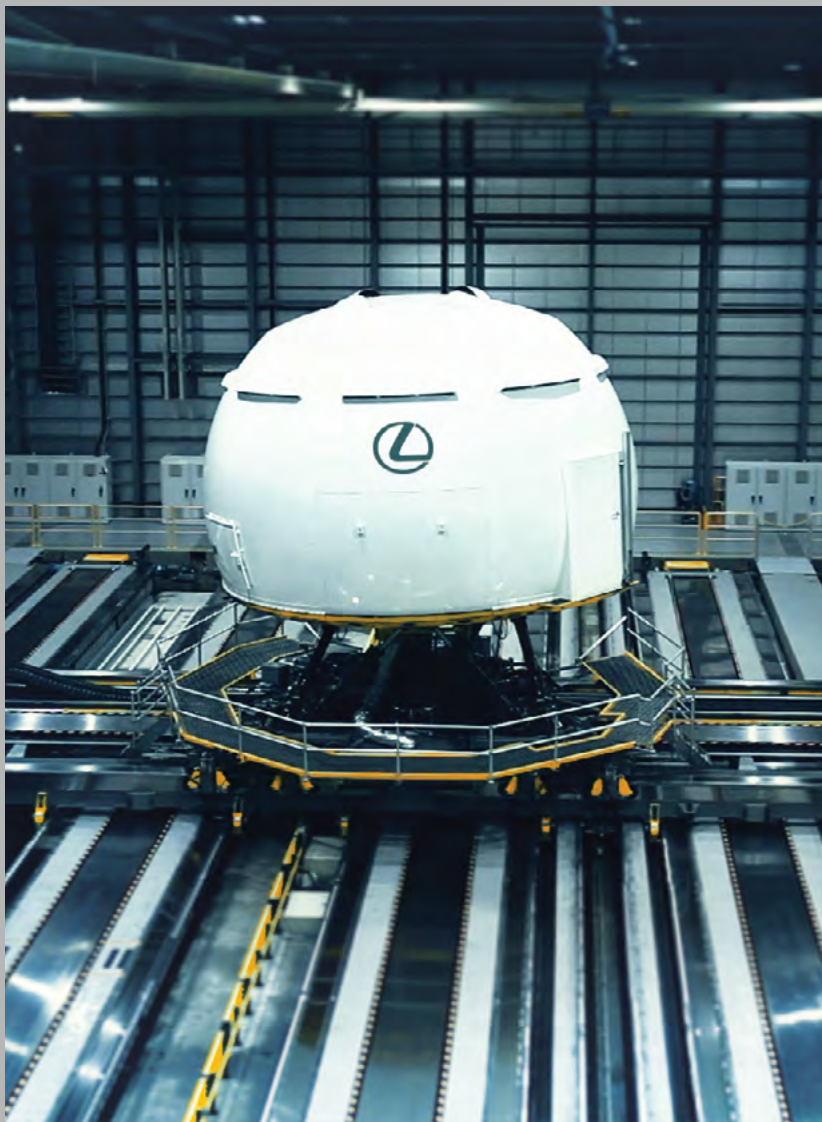
F

Notre gamme F incarne notre engagement à toujours offrir le summum en matière de performance et d'ingénierie. Au cœur de chaque véhicule F se trouve un moteur V8 de 5,0 litres couplé à une transmission à 8 rapports avec Sport Direct Shift qui permet des changements de vitesse manuels rapides comme l'éclair pour une accélération digne d'une piste de course. Avec leur tenue de route affûtée, leur structure de carrosserie acérée et leur intérieur sport exceptionnel, ces véhicules épousent chaque virage avec finesse.

F SPORT

Que ce soit dans le design des sièges et le calibrage de la suspension ou dans l'aérodynamisme avancé et le style audacieux, on reconnaît les puissants gènes de la LFA dans toutes les Lexus portant l'emblème *F SPORT*. Lexus a transposé sa technologie de course à sa gamme *F SPORT* en lui conférant des attributs de haute performance tels qu'un châssis plus rigide, des freins améliorés et bien plus. Chaque modèle Lexus incarne la performance. La gamme *F SPORT* ne fait qu'accroître le résultat.





SIMULATION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Elle ne possède pas les courbes séduisantes qui font la renommée de Lexus, mais nous sommes aussi fiers de cette machine que de n'importe quel véhicule que nous ayons jamais construit. Et à l'instar de nos véhicules, nous l'avons créée pour vous. Le simulateur de conduite le plus perfectionné du monde met un vrai conducteur dans une vraie Lexus et dans de vraies conditions de conduite, mais sans qu'il y ait de vraies conséquences. En observant comment les conducteurs réagissent à des situations dangereuses, nous sommes mieux en mesure de mettre au point des technologies capables d'anticiper ces dangers afin d'aider les conducteurs à réagir rapidement pour les éviter. Chez Lexus, un monde sans accidents n'est pas seulement un rêve, mais une possibilité bien réelle.



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision¹⁰, son système d'alerte de sortie de voie³, son système de phares de route automatiques¹⁶ et son régulateur de vitesse à radar¹⁹, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



LA LC 500

Une pure révélation. En plus d'accéder au statut de véhicule porte-étendard de Lexus, la toute nouvelle Lexus LC 500 frappe l'imagination de chaque conducteur qui y pose les yeux. Sous son extérieur admirablement sculpté se trouve une formidable centrale V8 de 5,0 litres couplée à une boîte automatique à 10 rapports¹, la toute première dans une voiture de luxe. Ses temps de passage rivalisent avec ceux d'une boîte à double embrayage. En effet, passant de 0 à 100 km/h en moins de 4,5 secondes, la LC 500 ne dépasse pas seulement vos attentes.



LA LF-FC

Le futur imaginé par Lexus a de quoi impressionner : la voiture concept Lexus LF-FC propulsée par une pile à combustible à hydrogène. Le tout premier système Lexus de pile à combustible entraîne les roues arrière et transmet de l'énergie à deux moteurs électriques incorporés aux roues avant, conférant au véhicule une tenue de route dynamique et une stabilité exceptionnelle. Et avec le style élégant, mais affirmé de ses courbes extérieures et de son habitacle futuriste, la LF-FC commande le respect tout en respectant l'environnement.

L'HISTOIRE SE POURSUIT

La recherche incessante d'innovations propre à Lexus ne semble pas sur le point de s'estomper. Vivez la révolution permanente à bord du Lexus NX 2017.



CONÇU AVEC UN MERVEILLEUX SOUCI DU DÉTAIL.

Minutieusement élaboré et méticuleusement fabriqué. Somptueusement équipé et étonnamment spacieux. Dans le marché en plein essor et de plus en plus exigeant des VUS compacts de luxe, le NX est plus que prêt à prendre la route et à dépasser vos attentes. La puissance rencontre la commodité dans le moteur à essence ou le moteur hybride en option et, sans oublier, dans le premier moteur turbocompressé de Lexus, offert avec le modèle NX F SPORT. Et c'est un spectacle inoubliable.

*« Le plus beau design sur un VUS fait jusqu'à présent à mon avis.
Excelle dans toutes les catégories, aucun compromis et look d'enfer! »*
David, conducteur d'un Lexus NX, Saguenay, Québec



IL ATTIRE LES REGARDS ET AFFIRME SA PUISSANCE.

La carrosserie imposante et puissamment sculptée du NX regorge de détails splendides intégrés avec goût. Des lignes radicalement tracées et des évasements d'ailes saillants se joignent à la carrosserie en forme de diamant qui commence à la calandre trapézoïdale en sablier, tandis que la présence des pneus est soulignée afin d'afficher sa posture puissante. Le bas des panneaux de portières s'étire jusqu'au sommet des feux arrière pour créer des proportions uniques qui lui confèrent une allure tridimensionnelle et dynamique.



UN DESIGN À DEL QUI BRILLE DE MILLE FEUX

Le design caractéristique en forme de « L » représente la signature de Lexus, et vous le retrouverez dans les phares à DEL, qui sont séparés des feux de jour. Le design dynamique des feux arrière s'intègre harmonieusement aux lignes de la carrosserie à l'arrière du NX grâce aux feux emblématiques en forme de « L ». Des phares à DEL de qualité supérieure, avec 3 éléments DEL en forme de « L », sont aussi offerts avec les groupes Luxe, Exécutif et *F SPORT*.



UN TOIT OUVRANT SUR LE MONDE Sentez le vent et regardez le ciel avec le toit ouvrant en option qui se glisse et s'ouvre de 215 à 279 mm.



UNE POIGNÉE DE PORTIÈRE D'UN AUTRE NIVEAU

Même l'entrée dans le NX se fait avec style. Les poignées de portières sont dotées de lampes pour éclairer le sol et d'une ligne illuminée qui met en valeur la silhouette de la section supérieure du véhicule. La clé s'insère dans une fente entre la poignée et le panneau de portière, ce qui crée un design essentiellement exempt de trou de serrure (une première du genre), puis l'éclairage élégant s'éteint doucement.



S'INSTALLER AUX COMMANDES N'AURA JAMAIS ÉTÉ SI AGRÉABLE.

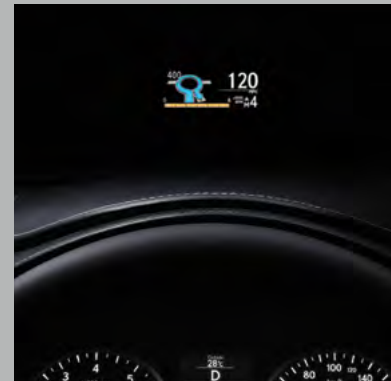
L'habitacle savamment conçu du NX met à votre disposition une foule de moyens précis de surveiller votre conduite, en commençant par ce qui se trouve juste devant le volant. Le groupe d'instruments nouvellement redessiné inclut un tachymètre et des renseignements sur la température, la vitesse et l'essence, le tout encadré d'un superbe anneau peint argenté. En plus de l'écran multifonctions de 4,2 pouces, des caractéristiques telles que le pommeau de levier de vitesses garni de cuir, le volant chauffant en option, et les sièges avant chauffants et ventilés en option ajoutent à l'expérience de conduite supérieure du NX.



ÉCRAN VGA MULTIFONCTIONS CENTRAL L'écran VGA multifonctions central de 7 pouces de série partage de l'information liée à la température, au système audio et, en option, les informations de navigation. Placé en hauteur afin de minimiser les changements dans le champ de vision du conducteur, l'écran VGA fonctionne à l'aide du contrôleur audio ou de l'interface « Remote Touch » en option.



SYSTÈME DE NAVIGATION AVEC « REMOTE TOUCH » EN OPTION L'interface tactile « Remote Touch » s'intègre harmonieusement au poste de pilotage sophistiqué du NX afin de vous donner un accès instantané aux données liées à la température, à la navigation et au système audio.



AFFICHAGE « TÊTE HAUTE » EN OPTION Les renseignements importants comme la vitesse, le rapport engagé, les tours par minute et l'audio sont projetés en magnifiques couleurs dans le bas du pare-brise devant vous sur un écran de 6,2 pouces de type ACL à transistor en couches minces.



UN HABITACLE PEAUFINÉ Plus de 2 000 ingénieurs hautement qualifiés ont travaillé avec un soin méticuleux à la conception de l'intérieur du Lexus NX. La précision et le souci du détail s'observent dans les caractéristiques de l'habitacle comme les surfaces en cuir cousues à la main et l'éclairage au plafond qu'on actionne par un simple effleurement du bout des doigts.

TOUT CE QUE VOUS
SENTIREZ COGNER SERA
VOTRE CŒUR DANS
VOTRE POITRINE.

Puissance remarquable et performance exaltante se livrent un duel sans fin au cœur du NX. Avec ses suspensions indépendantes avant à jambes de force MacPherson et arrière à double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice, votre conduite sera des plus agréables. La suspension à calibrage *F SPORT* en option améliore la stabilité encore plus. Découvrez-le vous-même en prenant d'assaut la route devant vous.



HYBRIDE Le système hybride Lexus travaille de concert avec la transmission à variation continue (CVT) à commande électronique pour rehausser votre conduite sur le plan environnemental en offrant une excellente efficacité énergétique, des émissions propres et un véhicule étonnamment silencieux. Et tout cela, sans jamais compromettre l'expérience derrière le volant. Le moteur 4 cylindres de 2,5 litres¹ utilise le cycle Atkinson et dispose d'un système extrêmement efficace d'admission et d'échappement pour offrir une performance optimale.



TURBO Avec son tout premier moteur turbocompressé 4 cylindres de 2,0 litres à injection directe¹ nouvellement mis au point, le NX 200t procure autant d'excitation que d'accélération. L'utilisation du cycle Atkinson permet de fournir simultanément une efficacité énergétique et une performance de conduite excellentes, tout en éliminant l'interférence des gaz d'échappement afin d'améliorer la réactivité sur une plus vaste plage de couple. Il est jumelé à une transmission à commande électronique à 6 rapports avec mode séquentiel et à d'imposants embouts d'échappement doubles.

AMPLIFIEZ
VOTRE PLAISIR
DE CONDUIRE.



Voici un groupe d'options irrésistible qui amplifie la haute performance et le style d'un bout à l'autre du véhicule, répondant aux attentes des conducteurs les plus fougueux. Tout sur le NX F SPORT attire et garde votre attention, du pare-chocs et du grillage nid d'abeilles uniques aux pédales et plaques de seuil de portières avec garniture au fini métallique réfléchissant, en passant par la garniture en cuir perforé sur le volant et le pommeau de levier de vitesses. De plus, les élégants sièges sport, injectés de liquide moussant, vous tiennent fermement en place et la suspension calibrée sport procure dans les virages une fluidité digne de la piste.



AUCUNE ZONE DE TURBULENCES À L'HORIZON Le F SPORT vous permet de faire l'expérience d'une excellente stabilité de conduite grâce à la suspension calibrée sport avec amortisseurs performants à l'avant et à l'arrière qui accentuent la rigidité du véhicule et minimisent la vibration. Pour un contact encore plus dynamique avec la route, la suspension variable adaptative, offerte en option, contrôle la force d'atténuation des amortisseurs aux quatre roues et s'adapte à la conduite et aux conditions routières.



DES SIÈGES QUI MÉRITENT UNE OVATION DEBOUT

Les sièges F SPORT exclusifs du NX apportent un soutien total dans toutes les conditions de conduite à l'aide d'appuis-tête à quatre réglages et d'un procédé de construction intégrée de la mousse, le tout rehaussé d'une somptueuse garniture intérieure en NuLuxe.

LA VIGILANCE NE SE REPOSE JAMAIS.

Roulez en toute confiance puisque l'équipement de série de tous les modèles NX 2017 comprend 8 coussins gonflables¹⁸, des phares antibrouillards et des feux de virage. Les caractéristiques offertes en option comme le moniteur d'angles morts⁸, le système précollision avancé¹⁰ et le système d'alerte de circulation transversale arrière⁴ aident à avoir l'œil sur les parties de la route que vos yeux pourraient ne pas voir.



8 COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE La multitude de caractéristiques de sécurité du NX inclut des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, un coussin gonflable de protection des genoux du conducteur, un coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant, des coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis (RSCA) et des coussins gonflables latéraux à l'arrière¹⁸.



DES CAPTEURS DE PRÉCISION Le NX 2017 est muni de radars montés à l'arrière qui détectent les véhicules que vous ne pouvez pas voir, tandis qu'une icône clignote dans votre rétroviseur extérieur pour vous aviser⁸. Et lorsque vous faites marche arrière, le système d'alerte de circulation transversale arrière⁴ détecte les véhicules à proximité.



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ Conçu pour vous procurer une sécurité maximale, le Système de sécurité Lexus+ en option offre une myriade de caractéristiques qui aident le conducteur à éviter le danger. Par exemple, le système précollision¹⁰ vous avertit d'une collision possible et prépare les freins à une manœuvre d'évitement. Le système d'alerte de sortie de voie²² avertit le conducteur que le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, tandis que le système de phares de route automatiques¹⁶ assure une visibilité de nuit accrue. Le régulateur de vitesse dynamique à radar⁹ vous aide à maintenir une distance sécuritaire avec les autres véhicules en ajustant automatiquement la vitesse de votre véhicule ou en appliquant les freins lorsque les voitures devant vous ralentissent.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

Contrôle automatique de la température à deux zones
 Caméra de recul⁶
 Toit ouvrant à commande assistée (NX 300h)
 Régulateur de vitesse
 Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté, avec clignotants intégrés
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
 Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, avec mémoire (NX 300h)
 Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente pour toutes les glaces
 Dégivreur d'essuie-glaces au pare-brise
 Verre intimité aux glaces arrière
 Essuie-glaces à intermittence réglable
 Lave-phares
 Volant inclinable et télescopique (NX 200t)
 Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée (NX 300h)
 Volant gainé de cuir avec commandes audio
 Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
 Plafonnier à extinction graduelle
 Éclairage d'accueil à extinction graduelle
 Miroirs de pare-soleil éclairés
 Roues de 17 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue (NX 200t)
 Roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue (NX 300h)
 Hayon à commande assistée (NX 300h)
 Ouvre-porte de garage (NX 300h)
 Déфлекteur monté sur le toit
 Système d'échappement double (NX 200t)
 Protecteur de pare-chocs arrière
 Pare-boue avant et arrière
 Longerons de toit en aluminium (NX 300h)

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en NuLuxe
 Sièges avant chauffants à 8 réglages assistés avec soutien lombaire (NX 200t)
 Sièges avant chauffants et ventilés à 8 réglages assistés avec soutien lombaire (NX 300h)
 Siège du conducteur à mémorisation (NX 300h)
 Siège arrière divisé 60/40
 Siège arrière inclinable et repliable, accoudoir central

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio Lexus à écran d'affichage avec 8 haut-parleurs, prise USB et compatibilité Bluetooth^{MD14}
 Système de navigation à disque dur à commande vocale avec interface « Remote Touch »⁷ (NX 300h)
 Écran multifonctions avec affichage à transistor en couches minces (TFT)
 Antenne de type aileron
 Prise auxiliaire de 12 V
 Prise de courant de 120 V/100 W (NX 300h)
 Indicateur ECO
 Tachymètre

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Feux d'arrêt à DEL
 Feux de jour à DEL
 Phares antibrouillards à DEL
 Phares et feux de croisement à DEL
 Système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁵
 Témoin de basse réserve de carburant

SÉCURITÉ PASSIVE :

Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager^{11,13}
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁸
 Coussin gonflable de protection des genoux du conducteur¹³
 Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant¹³
 Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁸
 Sièges et appuis-tête avant avec protection contre les coups de fouet cervicaux¹⁹
 Points d'ancrage pour sièges de bébé

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système SmartAccess avec démarrage à bouton-poussoir⁵
 Poignée de portière avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage
 Système antivol
 Immobilisateur de moteur
 Trousse de premiers soins

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

LONGUEUR HORS TOUT

4 630 mm/182,3 po

EMPATTEMENT

2 660 mm/104,7 po

LARGEUR

1 845 mm/72,6 po

HAUTEUR

1 645 mm/64,8 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

970,8 mm/38,22 po (200t)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT, AVEC TOIT OUVRANT)

950,3 mm/37,41 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

968,4 mm/38,13 po (200t)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE, AVEC TOIT OUVRANT)

967,2 mm/38,08 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 088 mm/42,8 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

918 mm/36,1 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

1 455 mm/57,3 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (ARRIÈRE)

1 405 mm/55,3 po

POIDS BRUT DU VÉHICULE

200t.....2 360 kg/5 200 lb

300h.....2 420 kg/5 335 lb

RÉSERVOIR

200t.....60 litres/15,9 gallons

300h.....56 litres/14,8 gallons

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

200t.....907 kg/2 000 lb²¹

300h.....680 kg/1 500 lb²¹

CAPACITÉ DU COFFRE

200t.....0,5 m³/17,66 pi³

avec siège arrière rabattu.....1,545 m³/54,56 pi³

300h.....0,475 m³/16,77 pi³

avec siège arrière rabattu.....1,52 m³/53,68 pi³

LARGEUR DE VOIE

1 580 mm/62,2 po

NOMBRE DE PLACES

5

GARDE AU SOL

200t.....175 mm/6,9 po

300h.....170 mm/6,7 po

MOTEUR

200t > 2,0 litres, 4 cylindres, cycle Atkinson, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i), D-4ST, turbocompresseur avec échangeur-refroidisseur, mode ECO, mode Sport, mode Sport + (*F SPORT* avec AVS)¹

300h > 2,5 litres, 4 cylindres, cycle Atkinson, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride Lexus, système de recirculation des gaz d'échappement (EGR), mode EV, mode ECO, mode Sport¹

PUISSANCE

200t.....235 (175) à 4 800-5 600 tr/min

300h.....194 (145) puissance totale nette du système¹⁷

COUPLE

200t.....258 (350) à 1 650-4 000 tr/min

300h.....152 (206) à 4 400-4 900 tr/min

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

200t.....1 755 kg/4 050 lb

300h.....1 835 kg/4 180 lb

COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

(ville/route/combinées)

200t.....10,6/8,4/9,6 L/100 km²
27/34/29 mi/gal²

200t *F SPORT*10,8/8,8/9,9 L/100 km²
26/32/29 mi/gal²

300h.....7,1/7,7/7,4 L/100 km²
40/37/38 mi/gal²

TRANSMISSION

200t > Super transmission à commande électronique (Super ECT) à 6 rapports

300h > Transmission automatique à variation constante (CVT), mode séquentiel de passage des vitesses

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

200t.....0,33

300h.....0,34

GROUPE PROPULSEUR

TYPE

- > Traction intégrale (AWD)
- > Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹²
- > Régulateur de traction (TRAC)
- > Sélecteur de mode de conduite
- > Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)²⁰

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

- > Indépendante, jambes de force MacPherson à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs latéraux

SUSPENSION ARRIÈRE

- > Indépendante, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs latéraux
- > Suspension variable adaptative avec mode S+ (en option)

FREINS

200t > Disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS), assistance au freinage (BA)¹³, répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

300h > Disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS), assistance au freinage (BA)¹³, répartiteur électronique de force de freinage (EBD), système intégré de freinage à récupération, système de freinage à commande électronique (ECB)

PNEUS

200t.....P225/65R17 avec pneu de secours temporaire

300h.....P225/60R18 avec pneu de secours temporaire

ROUES



NX 200t (de série)
Roues de 17 po en alliage d'aluminium



NX 200t (en option)
NX 300h (de série)
Roues de 18 po en alliage d'aluminium à 5 rayons divisés



200t *F SPORT* (de série)
Roues de 18 po en alliage *F SPORT*



NX 200t (en option)
NX 300h (en option)
Roues en alliage à 5 rayons exclusives

ACCESSOIRES



MOULURES LATÉRALES



DÉFLECTEUR DE CAPOT



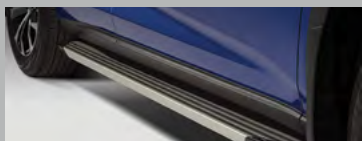
SEUILS DE PORTIÈRES LUMINEUX



PELLICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE



DOUBLURE DE COMPARTIMENT DE CHARGE



MARCHEPIEDS LATÉRAUX

EXTÉRIEUR



ULTRA BLANC.....0083



BLANC ÉMINENT NACRÉ.....0085



ARGENT ATOMIQUE.....01J7



GRIS NÉBULEUX NACRÉ.....01H9



CAVIAR.....0223



NOIR OBSIDIENNE0212



POINT DE FUSION NACRÉ.....04W7



ROUGE MATADOR MICA.....03R1

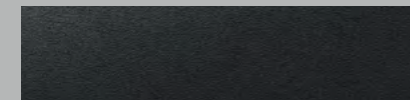


BLEU VORTEX MÉTALLISÉ.....08X9



BLEU ULTRASONIQUE MICA 2,0 (SUPPLÉMENT).....08X1

INTÉRIEUR



NULUXE
NULUXE F SPORT
CUIR NOIR



NULUXE LIN



CUIR MARRON ÉQUESTRE/NOIR

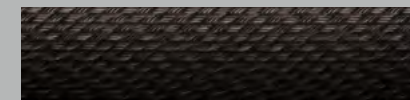


NULUXE F SPORT ROUGE RIOJA

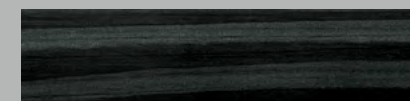
GARNITURES INTÉRIEURES



FILM



FILM SOMBRE



SHIMAMOKU

NX 2017

GRUPE PREMIUM
GRUPE LUXE
GRUPE EXÉCUTIF



GRUPE PREMIUM			GRUPE LUXE <i>Groupe Premium, plus :</i>			GRUPE EXÉCUTIF <i>Groupe Luxe, plus :</i>		
	NX 200t	NX 300h		NX 200t	NX 300h		NX 200t	NX 300h
Roues de 18 po en alliage d'aluminium	•	△	Système audio haut de gamme Lexus avec 10 haut-parleurs	•	-	Roues de 18 po en alliage au style unique	•	•
Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée	•	△	Système de navigation à disque dur à commande vocale avec « Remote Touch » ⁷	•	△	Système audio haut de gamme Lexus avec 10 haut-parleurs	-	•
Sièges avant chauffants et ventilés	•	△	Surfaces des sièges en cuir	•	-	Surfaces des sièges en cuir	-	•
Siège du conducteur à mémorisation	•	△	Garnitures intérieures au fini grain de bois <i>shimamoku</i>	•	-	Garnitures intérieures au fini grain de bois <i>shimamoku</i>	-	•
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique avec mémoire	•	△	Phares à DEL haut de gamme	•	-	Banquette arrière inclinable et repliable à commande assistée	•	•
Boussole au rétroviseur intérieur électrochromique	•	-	Phares de route à DEL avec mise à niveau automatique	•	-	Phares de route automatiques ¹⁶	•	•
Toit ouvrant relevable et coulissant à commande assistée	•	△	Moniteur d'angles morts ⁸	•	-	Phares à DEL haut de gamme	-	•
Hayon à commande assistée	•	△	Système d'alerte de circulation transversale arrière ⁴	•	-	Phares de route à DEL avec mise à niveau automatique	-	•
Longerons de toit en aluminium	•	△	Capteurs de dégagement et de recul	•	-	Moniteur d'angles morts ⁸	-	•
Ouvre-porte de garage	•	△	Essuie-glaces activés par la pluie	•	-	Système d'alerte de circulation transversale arrière ⁴	-	•
Prise de courant de 120 V/100 W	•	△	Boussole à l'écran de navigation	•	-	Capteurs de dégagement et de recul	-	•
Moniteur d'angles morts ⁸	•	-				Affichage « tête haute »	•	•
Système d'alerte de circulation transversale arrière ⁴	•	-				Régulateur de vitesse dynamique à radar ⁹	•	•
						Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction ²²	•	•
						Système précollision ¹⁰	•	•
						Chargeur sans fil	•	•
						Essuie-glaces activés par la pluie	-	•

NX 2017



F SPORT SÉRIE 1
F SPORT SÉRIE 2
F SPORT SÉRIE 3



 F SPORT SÉRIE 1	NX 200t	NX 300h	 F SPORT SÉRIE 2 <i>F SPORT Série 1, plus :</i>	NX 200t	NX 300h	 F SPORT SÉRIE 3 <i>F SPORT Série 2, plus :</i>	NX 200t	NX 300h
Roues de 18 po en alliage <i>F SPORT</i>	•	-	Système audio haut de gamme Lexus avec 10 haut-parleurs	•	-	Suspension avant variable adaptative (AVS)	•	-
Phares à DEL haut de gamme	•	-	Système de navigation à disque dur à commande vocale avec « Remote Touch »	•	-	Phares de route automatiques ¹⁶	•	-
Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée <i>F SPORT</i> avec sélecteurs de vitesses au volant	•	-	Moniteur d'angles morts ⁸	•	-	Affichage « tête haute »	•	-
Pommeau de levier de vitesses <i>F SPORT</i>	•	-	Système d'alerte de circulation transversale arrière ⁴	•	-	Régulateur de vitesse dynamique à radar ⁹	•	-
Sièges <i>F SPORT</i> avec siège du conducteur à mémorisation	•	-	Capteurs de dégagement et de recul	•	-	Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction ²²	•	-
Calandre avant <i>F SPORT</i>	•	-	Essuie-glaces activés par la pluie	•	-	Système précollision ¹⁰	•	-
Emblème <i>F SPORT</i>	•	-	Boussole à l'écran de navigation	•	-	Chargeur sans fil	•	-
Phares antibrouillards à DEL <i>F SPORT</i>	•	-						
Plaques de seuil de portières <i>F SPORT</i>	•	-						
Suspension à calibrage <i>F SPORT</i>	•	-						
Pédales sport en aluminium <i>F SPORT</i> avec patins en caoutchouc	•	-						
Siège du conducteur à mémorisation	•	-						
Phares de route à DEL avec mise à niveau automatique	•	-						
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique avec mémoire	•	-						
Toit ouvrant relevable et coulissant à commande assistée	•	-						
Hayon à commande assistée	•	-						
Longerons de toit en aluminium	•	-						
Ouvre-porte de garage	•	-						
Prise de courant de 120 V/100 W	•	-						
Indicateur de force G	•	-						

- Équipement inclus dans le groupe d'options
- Non disponible dans le groupe d'options
- ▲ Équipement de série

NOTRE ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :
48 mois/80 000 km

Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km
Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place

Composants liés au système hybride
96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur
72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion
72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution
96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca

Lexus, One Toyota Place
Toronto, Ontario M1H 1H9



Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **2.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **3.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **4.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **5.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **6.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **7.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou pour toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **8.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **9.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **10.** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **11.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre région. **12.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **13.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **14.** Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **15.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et une performance optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **16.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres détails. **17.** La puissance maximum indique la puissance du moteur à essence plus celle de la batterie haute tension. **18.** Tous les systèmes à coussins gonflables (- CG -) sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés dans les sièges et latéraux en rideau, lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis, en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **19.** Les sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL) peuvent aider à réduire la gravité des coups de fouet cervicaux dans certains types de collisions arrière. **20.** Le dispositif HAC est conçu pour aider à minimiser le recul du véhicule sur les montées abruptes. Le système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les interventions du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **21.** Avant le remorquage, veuillez confirmer que votre véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est bien attelée et que vous avez tout l'équipement additionnel nécessaire. Si le poids brut de la remorque dépasse 2 268 kg (5 000 lb), il est nécessaire d'utiliser un attelage répartiteur de charge d'une capacité suffisante. Ne dépassez pas les poids recommandés et lisez toutes les instructions figurant dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule. Notez que le poids maximum que vous pouvez remorquer dépend du poids total de la charge, des passagers et de l'équipement optionnel du véhicule. **22.** Le système d'assistance garde-voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes et appliquer un léger effet de couple au volant pour aider à garder la voiture au centre de sa voie. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de la voie, la fonction d'alerte de sortie de voie fait retentir un avertisseur et applique un léger effet de couple sur le volant pour faire savoir au conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Ces caractéristiques ne constituent pas un système anticollision et ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements.

LEXUS



COTCI-17NXF-20 (2.6M)