

LEXUS RC

 LEXUS
VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

ANNÉE-MODÈLE 2019





BIENVENUE CHEZ LEXUS

J'aimerais vous remercier personnellement pour votre intérêt envers Lexus. Vous venez de faire vos premiers pas dans le monde du style raffiné, de la technologie visionnaire et du service à la clientèle hors pair. Bienvenue à une toute nouvelle expérience de conduite.

Chez Lexus, nous croyons qu'un véhicule n'est pas seulement un moyen de transport. C'est aussi une source d'inspiration. Et un outil qui vous permet d'explorer le monde en toute confiance. Nous voulons vous offrir l'occasion d'assouvir votre amour de la conduite et vous aider à trouver la Lexus qui stimulera vos sens.

J'espère que ces pages vous donneront un juste aperçu de l'innovation, de la minutie et de la précision qui caractérisent les véhicules Lexus, alors que chacun est soigneusement conçu jusque dans le moindre détail pour offrir à tous, conducteur comme passagers, une expérience mémorable.

Je vous invite à découvrir notre gamme de véhicules actuelle. Je suis certain que vous en trouverez un qui correspond exactement à vos besoins.



Robert Tsang
Directeur gestionnaire, Lexus Canada

L'EXPÉRIENCE DU SUBLIME

Depuis son lancement, la marque Lexus redéfinit le concept même de luxe. Nous adhérons à la philosophie japonaise de l'*omotenashi* et traitons chaque client de façon attentionnée, chaleureuse et respectueuse, comme un invité dans notre propre maison. Nous proposons des véhicules qui se caractérisent par une conception relevée et un souci du détail exceptionnel, fruit du savoir-faire méticuleux des *takumi*, les légendaires maîtres-artisans Lexus. Nous y ajoutons des innovations avant-gardistes, des designs passionnés et le désir de rehausser chaque balade, pour vous faire profiter d'une expérience de luxe à nulle autre pareille.



Lexus LC



Lexus LS

UN PLAISIR DE CONDUIRE INTENSE

Conçu pour les amateurs de conduite, le coupé RC 2019 bénéficie de parties avant et arrière superbement redessinées, accentuées par des caractéristiques et des lignes musclées qui captivent les regards sous tous les angles. Son profil bas et sa posture bien campée lui permettent de

fendre l'air alors que vous êtes bien à l'abri dans votre poste de pilotage somptueusement équipé. Des feux avant aux feux arrière, la RC allie forme superbe et fonctionnalité attentionnée. Préparez-vous à vivre une expérience de conduite palpitante.



PASSION ET SPLendeur

Minutieusement conçue, la RC 2019 accueille les conducteurs dans un poste de pilotage axé sur les performances. L'éclairage intérieur baigne l'habitacle de la RC d'une luminosité exceptionnelle, tandis que l'ergonomie sport unique de ses sièges dotés d'une surface plus ferme et antidérapante procure un confort et une assurance optimums dans les virages serrés. Des détails luxueux, comme un volant gainé de cuir cousu à la main, une montre analogique avec illumination et un climatiseur avec contrôle numérique de la température à deux zones procurent une expérience de conduite sereine, pour que vous puissiez profiter des routes panoramiques.



ROULEZ EN TOUTE CONFIANCE

Un V6 de 3,5 litres à injection directe libérant une puissance maximale de 260 chevaux pour la RC 300 et de 311 chevaux pour la RC 350 vous fera ressentir une dose égale de puissance et d'adrénaline. La suspension à double bras triangulaire à l'avant et la suspension à tiges multiples à l'arrière de la RC vous permettent de garder un contrôle absolu sur les bretelles d'autoroutes ou lorsque vous négociez à plein gaz des virages sur un circuit.



UN STYLE ET DES PERFORMANCES DYNAMIQUES

Les performances dynamiques s'expriment encore plus puissamment grâce au groupe d'options *F SPORT*. La suspension variable adaptative en option fournit un maximum d'agilité, alors que le mode *SPORT S+* relève votre expérience de conduite d'un cran en affûtant la maîtrise de votre bolide. Donnant le ton à l'habitacle, le volant garni de cuir perforé et les sièges aux surpiqûres contrastantes uniques vous aident à dominer la route, tandis que le système audio Mark Levinson^{MD,7} en option diffuse une sonorité sublime par l'entremise de ses 17 haut-parleurs des plus efficaces.





DES TECHNOLOGIES DE POINTE ÉVOLUÉES

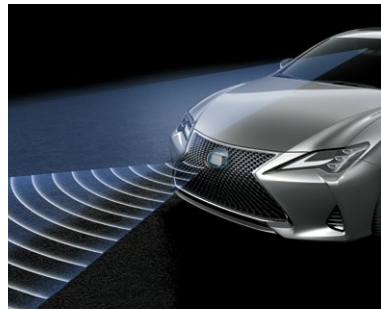
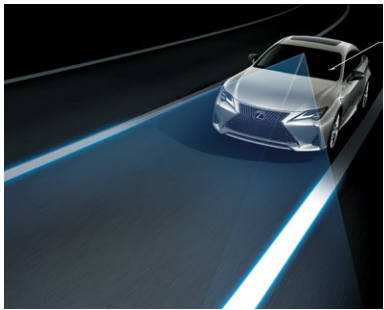
En plus de vous entourer de technologies de sécurité perfectionnées, la RC et la RC F vous font bénéficier d'éléments de confort novateurs. La suite App Suite de Lexus Enform de série, avec écran de navigation, reconnaissance vocale et compatibilité Apple CarPlay^{MC}, rend chaque trajet plus agréable. Pour votre tranquillité d'esprit, Safety Connect est toujours à vos côtés, avec l'assistance routière améliorée et l'assistance en cas d'urgence. Nos sens virtuels s'ajoutent aux vôtres par le biais de caractéristiques de sécurité complètes qui vous donnent la plus grande assurance derrière le volant, comme le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule, la caméra de recul⁸ et, en option, le système d'alerte de circulation transversale arrière²⁰. Et avec le Système de sécurité Lexus+ de série, une suite de capteurs intelligents contribue à votre protection pendant que vous restez concentré sur la route. La recharge sans fil, un groupe d'instruments numériques et un système audio à écran Lexus, offerts en option, contribuent pour leur part à rehausser encore votre expérience de conduite.



SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+

Le Système de sécurité Lexus+ est une suite complète de technologies évoluées et de capteurs intelligents qui veillent à votre sécurité et créent une expérience de conduite plus assurée, vous permettant de vous concentrer sur la route. Cette suite comprend les dispositifs suivants :

- Un système précollision avec détection des piétons par faible éclairage et détection des cyclistes¹
- Un système d'aide au maintien dans la voie avec assistance à la direction²
- Des phares de route automatiques³
- Un régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses⁴



Cliquez ici pour en savoir plus sur LSS+

COULEURS EXTÉRIEURES DE LA LEXUS RC



Cliquez ici pour configurer votre Lexus



BLANC ÉMINENT NACRÉ



ARGENT ATOMIQUE



BLEU VORTEX MÉTALLISÉ



ULTRA BLANC (F SPORT)



JAUNE ARDENT (F SPORT)



BLEU ULTRASONIQUE MICA 2.0 (F SPORT)



INFRAROUGE



CAVIAR

COULEURS INTÉRIEURES DE LA LEXUS RC



Cliquez ici pour configurer votre Lexus

COULEURS INTÉRIEURES



NULUXE ROUGE RIOJA



NULUXE NOIR *F SPORT*

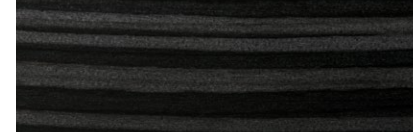


NULUXE NOIR



NULUXE ROUGE CIRCUIT *F SPORT*

GARNITURES INTÉRIEURES



BOIS GRIS FONCÉ



ALUMINIUM *F SPORT*

ACCESSOIRES ET CHOIX DE ROUES



Cliquez ici pour configurer votre Lexus

ACCESSOIRES



CAMÉRA DE BORD D'ORIGINE LEXUS



AILERON ARRIÈRE



PELLICULE DE PROTECTION DE LA
PEINTURE SÉRIE PRO



CHAUFFE-BLOC



PLAQUES DE SEUIL DE PORTIÈRE
ÉCLAIRÉES

ROUES



ROUES DE 19 PO EN ALLIAGE
D'ALUMINIUM FORGÉ, FINI USINÉ (DE SÉRIE)



ROUES DE 19 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
FINI POLI (GROUPE PERFORMANCE)

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA LEXUS RC

| | RC 300 | RC 350 | | RC 300 | RC 350 |
|---|--------|--------|--|--------|--------|
| INTÉRIEUR | | | | | |
| DIRECTION | | | | | |
| VOLANT GAINÉ DE CUIR | • | • | | | |
| PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSES AU VOLANT | • | • | | | |
| VOLANT SPORT | | • | | | |
| CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE | | | | | |
| CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES | • | • | | | |
| FILTRE À AIR DÉSODORISANT À POUSSIÈRE ET À POLLEN | • | • | | | |
| MODE DE CLIMATISATION ÉCO | • | • | | | |
| SÉCURITÉ | | | | | |
| SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ : | | | | | |
| - PHARES DE ROUTE AUTOMATIQUES ³ | • | • | | | |
| - ALERTE DE SORTIE DE VOIE AVEC ASSISTANCE À LA DIRECTION ² | • | • | | | |
| - SYSTÈME PRÉCOLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS ET ASSISTANCE ACTIVE À LA DIRECTION ¹ | • | • | | | |
| - RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR (AU-DESSUS DE 40 KM/H) ⁴ | • | • | | | |
| ENFORM SAFETY CONNECT, AVEC NOTIFICATION AUTOMATIQUE DE COLLISION, LOCALISATION DE VÉHICULE VOLÉ, TOUCHE D'ASSISTANCE EN CAS D'URGENCE (SOS) ET ASSISTANCE ROUTIÈRE AMÉLIORÉE (ABONNEMENT DE 4 ANS) | • | • | | | |
| COUSSINS GONFLABLES DE PROTECTION DES GENOUX DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT | • | • | | | |
| TROUSSE DE PREMIERS SOINS | • | • | | | |
| SYSTÈME D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE | | • | | | |
| MONITEUR D'ANGLES MORTS | | • | | | |
| SYSTÈME ANTIVOL | • | • | | | |
| AUDIO | | | | | |
| 10 HAUT-PARLEURS, 2 PRISES D'ENTRÉE AUDIO USB ET 1 PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE | • | | | | |
| SYSTÈME AUDIO HAUT DE GAMME MARK LEVINSON TM 7 À 17 HAUT-PARLEURS, 2 PRISES D'ENTRÉE AUDIO USB ET 1 PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE | | • | | | |
| ENFORM APP SUITE 2.0, INCLUANT INCIDENTS DE LA CIRCULATION, MÉTÉO, SLACKER, YELP, SPORTS, BOURSE, CARBURANT ET NPRI (AUCUN ABONNEMENT REQUIS) | • | • | | | |
| APPLE CARPLAY TM | • | • | | | |
| RADIO AM-FM/LECTEUR DE CD/MP3/WMA | • | • | | | |
| CORRECTEUR AUTOMATIQUE DU NIVEAU SONORE | • | • | | | |
| COMPATIBILITÉ BLUETOOTH [®] | • | • | | | |
| RADIO SATELLITE SIRIUSXM INTÉGRÉE ⁶ | • | • | | | |
| ANTENNE EN AILERON MONTÉE SUR LE TOIT POUR RADIO SATELLITE | • | • | | | |
| SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN LEXUS | • | • | | | |
| NAVIGATION INTÉGRÉE | | • | | | |
| SIMPLE LECTEUR DE DVD MONTÉ DANS LE TABLEAU DE BORD | | • | | | |
| SIÈGES | | | | | |
| RECouvreMENT DES SIÈGES : NULUXE | • | • | | | |
| SIÈGE DU CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ASSISTÉS | • | • | | | |
| RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE REcul DU SIÈGE CONDUCTEUR | • | • | | | |
| SIÈGES CHAUFFANTS CÔTÉS CONDUCTEUR ET PASSAGER | • | • | | | |
| BANQUETTE ARRIÈRE DIVISÉE 60/40 À DOSSIERS RABATTABLES | • | • | | | |
| GLACES | | | | | |
| GLACES ASSISTÉES | • | • | | | |
| DÉGIVREUR ÉLECTRIQUE DE LUNETTE ARRIÈRE AVEC MINUTERIE | • | • | | | |
| GLACES EN VERRE ANTI-UV | • | • | | | |
| GLACES DES PORTIÈRES AVEC REVÊTEMENT HYDROFUGE | • | • | | | |
| RÉTROVISEUR INTÉRIEUR SANS CADRE | • | • | | | |
| COMMODITÉ | | | | | |
| SYSTÈME SMART KEY ET POCHEtte DE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE | • | • | | | |
| MONTRE ANALOGIQUE AVEC ILLUMINATION À DEL | • | • | | | |
| DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR | • | • | | | |
| VERROUS DE PORTIÈRES ASSISTÉS | • | • | | | |
| SYSTÈME INTUITIF D'AIDE AU STATIONNEMENT | | • | | | |
| INSTRUMENTATION | | | | | |
| CAMÉRA DE REcul | • | • | | | |
| TACHYMÈTRE | • | • | | | |
| MONITEUR DE CONDUITE ÉCO | • | • | | | |
| INDICATEUR D'ÉCONOMIE DE CARBURANT | • | • | | | |
| EXTÉRIEUR | | | | | |
| ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM | • | | | | |
| ROUES DE 19 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM | | • | | | |
| RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES, LAMPES D'ÉCLAIRAGE DU SOL | • | • | | | |
| SYSTÈME DE PHARES À DEL À MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE | • | • | | | |
| FEUX DE JOUR ET FEUX ARRIÈRE À DEL | • | • | | | |
| CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES <i>F SPORT</i> | | • | | | |



Cliquez ici pour voir la liste complète des spécifications de la **RC**

GROUPES D'OPTIONS DE LA LEXUS RC 300

| | PREMIUM | F SPORT |
|--|---------|---------|
| TOIT OUVRANT À COMMANDE ASSISTÉE | • | • |
| ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES | • | • |
| ROUES DE 19 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM | • | |
| ROUES <i>F SPORT</i> DE 19 PO | | • |
| SIÈGES AVANT VENTILÉS | • | • |
| SIÈGE DU CONDUCTEUR À MÉMORISATION | • | • |
| VOLANT CHAUFFANT | • | • |
| VOLANT INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE À COMMANDE ASSISTÉE | • | • |
| MONITEUR D'ANGLES MORTS ⁹ | • | • |
| SYSTÈME D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE ²⁰ | • | • |
| CALANDRE AVANT <i>F SPORT</i> | | • |
| EMBLÈMES <i>F SPORT</i> | | • |
| PLAQUES DE SEUIL <i>F SPORT</i> | | • |
| PÉDALES SPORT EN ALUMINIUM AVEC PATINS EN CAOUTCHOUC | | • |
| GARNITURES INTÉRIEURES : LEVIER DE VITESSES <i>F SPORT</i> | | • |
| VOLANT À 3 BRANCHES <i>F SPORT</i> | | • |
| DIRECTION CALBRÉE SPORT | | • |
| TRIPLES PHARES À DEL | | • |
| GROUPE D'INSTRUMENTS ENTIÈREMENT NUMÉRIQUES | | • |
| CONTRÔLE ACTIF DU BRUIT | | • |
| SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE | | • |
| ENFORM DESTINATION ASSIST, CIRCULATION, MÉTÉO | | • |
| NAVIGATION INTÉGRÉE | | • |



Cliquez ici pour voir la liste complète des spécifications de la **RC**

GARANTIE ET SERVICES

NOTRE ENGAGEMENT DE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie complète Lexus inclut les couvertures suivantes : 48 mois/80 000 km

Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km
Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place.

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km
(y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire relativement à l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans préavis ni obligation. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des renseignements à jour.

Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex., lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter le ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour plus de détails. **2.** Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes de démarcation des voies tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **3.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de la lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour d'autres détails. **4.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour prendre connaissance d'instructions et de précautions importantes. **5.** Certains téléphones à technologie BluetoothTM ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **6.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **7.** Mark LevinsonTM est une marque déposée de Harmon International Industries Inc. **8.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **9.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter le Manuel du propriétaire. **10.** Tous les systèmes à coussins gonflables (* CG *) sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau, lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis, en cas de forte inclinaison, de force latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, portez toujours votre ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter le Manuel du propriétaire. **11.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **12.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **13.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **14.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Faites preuve de discernement lorsque vous décidez si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou pour toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Consultez le manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **15.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et une performance optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne vous fiez pas uniquement au système de surveillance. Consultez le Manuel du propriétaire pour plus de détails. **16.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **17.** Les sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL) peuvent aider à réduire la gravité des coups de fouet cervicaux dans certains types de collisions arrière. **18.** Les données de performance sont fournies aux fins de comparaison seulement et proviennent de prototypes conduits par des pilotes professionnels utilisant des équipements et des procédures de sécurité spéciaux. **19.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **20.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière et au sonar de dégagement intelligent. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter le Manuel du propriétaire. **21.** Les véhicules hybrides Lexus produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog en comparaison avec les véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. D'après les données sur les ventes en Amérique du Nord et les exigences fédérales Tier 2 touchant les émissions des moteurs.



 **LEXUS**
VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

lexus.ca
1 800 26-LEXUS
Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca
Lexus Canada, One Toyota Place, Toronto, Ontario, M1H 1H9