

***MAZDA3 2017***



## QU'EST-CE QUE LA CONDUITE SANS COMPROMIS ?

À quoi sert de défiler sur une longue route sinueuse ou une autoroute dégagée par un beau dimanche matin si votre voiture ne vous permet pas d'apprécier chaque moment ?

À quoi servent la sécurité, la technologie, le rendement énergétique, et même la beauté, si votre voiture n'accélère pas vos battements cardiaques ?

Pour construire des véhicules Mazda, il faut plus que tout aimer conduire.

C'est pourquoi tout ce que nous faisons répond à un seul objectif... la conduite sans compromis.

Comme créer des dispositifs de sécurité qui inspirent confiance.

Développer des moteurs qui rendent nos voitures et nos VUS moins gourmands et plus réactifs. Et plus assurés dans les virages.

Offrir une esthétique qui capture le mouvement, même à l'arrêt.

Qu'y a-t-il de mieux qu'une voiture qu'on aime conduire ?

Un constructeur automobile qui ne se contente jamais de moins.

MAZDA  
LA CONDUITE SANS COMPROMIS.





## LE FRUIT DU PLAISIR DE CONDUIRE.

L'art s'unit à l'ingénierie à bord de la nouvelle MAZDA3 2017 remodelée. Inspirée de la perfection sculpturale du design KODO « L'âme du mouvement » et de l'obsession de nos ingénieurs à créer une voiture à la fois légère, robuste et technologiquement spectaculaire, la MAZDA3 prouve qu'elle peut offrir tout ce que vous aimez en matière de conduite.

Issue d'une ingénierie de précision alliant performance, sécurité et frugalité à la pompe, la MAZDA3 généreusement équipée des dernières innovations technologiques présente des instruments et des écrans d'affichage rafraîchis et axés sur le conducteur, et vous procure une dynamique de conduite légendaire. Avant même de démarrer, elle évoque une impression de mouvement. La conduite sans compromis. Voilà la promesse de Mazda. Toujours aussi polyvalente, la MAZDA3 2017 vous offre rien de moins que l'expérience de conduite par excellence.

# NOTRE MAZDA3 LA PLUS TECHNOLOGIQUEMENT AVANCÉE À CE JOUR.



Freins à disque aux quatre roues  
Dispositif antiblocage (ABS)  
Répartition électronique de la force de freinage (EBFD)  
Suspension indépendante aux quatre roues  
Volet de calandre actif<sup>†</sup>  
Six coussins gonflables de série\*\*  
Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)\*  
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)\*

Système de commande des feux de route (HBC)<sup>†</sup>  
Système de suivi de voie (LAS)<sup>†</sup>  
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)<sup>†</sup>  
Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS)\*  
Système intelligent d'aide au freinage (SBS)<sup>†</sup>  
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda (MRCC)<sup>†</sup>  
Système d'identification des panneaux de signalisation (TSR)<sup>†</sup>

Moteurs SKYACTIV-G de 2,0 L ou 2,5 L  
Boîte manuelle SKYACTIV-MT  
Boîte automatique SKYACTIV-Drive  
Carrosserie SKYACTIV  
Châssis SKYACTIV  
CONTRÔLE DYNAMIQUE DU VÉHICULE SKYACTIV avec contrôle vectoriel-G  
Système de récupération d'énergie au freinage i-ELOOP<sup>†</sup>  
Jusqu'à 60 % d'acier à haute et à ultra-haute résistance

CONSOMMATION ESTIMÉE JUSQU'À AUSSI PEU QUE  
L/100 KM SUR ROUTE<sup>▲</sup> L/100 KM EN VILLE<sup>▲</sup>  
**6,2 / 8,5**

Capacité de téléphonie mains libres et de diffusion audio Bluetooth<sup>MD††</sup>

Chaîne audio Bose<sup>MD</sup> haut de gamme avec sonorité ambiophonique Centerpoint<sup>MD</sup> 2, technologie de neutralisation du bruit AudioPilot<sup>MD</sup> 2 et traitement du signal SurroundStage<sup>MD</sup> à neuf haut-parleurs<sup>†</sup>

Lecteur CD/MP3<sup>†</sup>

Radio Satellite SiriusXM<sup>MC†</sup>

Système de navigation activé par la voix<sup>†</sup>

Système d'infodivertissement MAZDA CONNECT<sup>††</sup> avec :

- Écran couleur tactile de 7 po
- Poste de contrôle HMI
- Système d'infodivertissement à commandes vocales
- Radio HD
- Application Internet radio intégrée Aha<sup>MD▼</sup>
- Application Internet radio intégrée Stitcher<sup>MD▼</sup>
- Fonction de lecture et de réponse audio de messages texte▼

Écran couleur de conduite active<sup>†</sup>

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique<sup>†</sup>

Système de contrôle sans fil HomeLink<sup>MD†</sup>

Banquette arrière à dossiers rabattables divisés 60/40<sup>††</sup>

Sièges garnis de cuir avec surpiqûres doubles<sup>†</sup>

Démarrage à bouton-poussoir

Roues de 18 po en alliage\*\*\*

Volant chauffant gainé de cuir<sup>†</sup>

Système avancé de télédéverrouillage sans clé<sup>†</sup>

Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie<sup>†</sup>

Caméra de recul<sup>†††</sup>

Espace utilitaire atteignant 1 334 L (modèles Sport)

Rouge vibrant métallisé■

Design KODO « L'âme du mouvement »

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)<sup>†</sup>

Phares à allumage/extinction automatique\*

Phares à DEL\*\*\*

Feux arrière à DEL\*\*\*

Phares antibrouillard à DEL\*\*\*

<sup>▲</sup>Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada pour les berlines MAZDA3 GX et GS avec moteur 2,0 L et boîte de vitesses manuelle. Votre consommation réelle peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. <sup>\*\*</sup>Portez toujours votre ceinture de sécurité et attachez les enfants à l'arrière dans un siège d'appoint adapté. <sup>\*</sup>De série dans les modèles GS et GT. <sup>†</sup>Offert dans les modèles GT avec Groupe premium. <sup>††</sup>Offert dans les modèles GT avec Groupe technologie. <sup>†††</sup>Livrable dans les berlines GX avec Groupe commodité et de série dans les berlines GS et GT, Sport GX, GS et GT. <sup>▼</sup>Aha et Stitcher sont des applications offertes gratuitement en téléchargement. Aha, Stitcher et la fonctionnalité de messages textes SMS sont compatibles uniquement avec certains appareils. <sup>‡</sup>De série dans les berlines GS et GT, Sport GX, GS et GT. <sup>\*\*\*</sup>De série dans les modèles GT. <sup>◆</sup>La caméra de recul ne procure pas une vue globale de la zone à l'arrière du véhicule. Vérifiez toujours autour de vous. <sup>■</sup>En option dans tous les modèles



魂動

KODO : L'ÂME du MOUVEMENT

## UN RÉGAL POUR LES YEUX, UN BONHEUR À CONDUIRE.

Les designers de Mazda ne se contentent pas de faire du bon travail : ils visent la perfection. Pour remodeler la MAZDA3, ils ont examiné chaque courbe, chaque contour et chaque angle de manière à obtenir des proportions plus majestueuses - des raffinements qui répondent entièrement aux principes du design KODO. Légèrement plus basse et plus large que sa version précédente, la MAZDA3 2017 semble prête

à bondir. Dotée d'une calandre redessinée ainsi que de phares et d'antibrouillards perçants, elle en met plein la vue. Outre la beauté, le design de la MAZDA3 lui confère un aérodynamisme offrant un très faible coefficient de traînée, ce qui procure des performances et une tenue de route accrues, des éléments essentiels pour rehausser votre expérience de conduite.



## PLUS INNOVATRICE ET ENCORE PLUS EXALTANTE.

L'exaltation fait partie de la famille MAZDA3 depuis toujours. La MAZDA3 2017 poursuit la tradition avec une toute nouvelle technologie révolutionnaire de CONTRÔLE DYNAMIQUE DU VÉHICULE SKYACTIV appelée contrôle vectoriel-G, offert de série sur tous les modèles MAZDA3. Imperceptible, ce dernier contribue

à procurer une conduite plus douce et plus reposante pour vous et vos passagers en ajustant subtilement le couple moteur et en transférant le poids du véhicule, et ce, tant lors des déplacements quotidiens que des moments plus fougueux. La direction devient ainsi plus précise, et le trajet plus confortable pour les occupants.

### CONFIANCE ACCRUE

Soumis aux irrégularités et aux ondulations dans le revêtement routier, votre véhicule ne suit pas toujours la trajectoire souhaitée, ce qui vous oblige à corriger constamment la direction. Le contrôle vectoriel-G permet à votre MAZDA3 de réagir à vos moindres désirs sans qu'il soit nécessaire d'ajuster constamment la direction, ce qui accroît d'autant votre confiance au volant.

### CONFORT SUPÉRIEUR

À mesure que vous corrigez subtilement la direction, vous accumulez de la fatigue. Le contrôle vectoriel-G contribue à éliminer ces ajustements, notamment sur de longues distances. En outre, des transitions en douceur entre les forces G éliminent le ballonnement de la tête et du corps, vous assurant ainsi qu'à vos passagers une conduite plus confortable.

### PLUS GRANDE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Le contrôle vectoriel-G améliore la maniabilité et la stabilité, et vous procure une nette impression que les pneus adhèrent encore mieux à la route. Vous vous sentez ainsi en pleine maîtrise et en sécurité lors des manœuvres d'évitement, de même que sous la pluie, la neige et sur des chaussées endommagées.



## TECHNOLOGIE **SKYACTIV**

Réaliser l'impossible n'est rien de nouveau pour les ingénieurs Mazda. Tandis que d'autres constructeurs automobiles font des compromis sur la puissance pour améliorer l'efficacité énergétique, nous avons opté pour une approche complètement différente. Beaucoup plus qu'un moteur à l'efficacité redoutable, la TECHNOLOGIE SKYACTIV est un système complet qui tient compte de la voiture dans son ensemble. Elle regroupe des innovations d'avant-garde qui travaillent de concert en toute transparence pour améliorer l'économie d'essence, la fiabilité et l'expérience de conduite en général. Il en résulte une abondance de puissance et de performance, de même qu'une consommation pouvant tomber jusqu'à 6,2 L/100 km sur route ou 8,5 L/100 km en ville\*.

CONSUMMATION ESTIMÉE JUSQU'À AUSSI PEU QUE  
L/100 KM SUR ROUTE\*      L/100 KM EN VILLE\*

# 6,2 / 8,5

### SKYACTIV-G

En réimaginant le moteur à combustion avec un taux de compression élevé de 13:1, plus besoin d'une grosse cylindrée assoiffée de carburant pour obtenir une puissance accrue. Obtenez une consommation de carburant estimée pouvant atteindre 6,2 L/100 km sur route\* avec les berlines et 6,4 L/100 km sur route\* avec les modèles Sport à hayon - et cela avec de l'essence ordinaire, et non du super.

### SKYACTIV-MT

Cette boîte manuelle à six rapports présente la course de mécanisme de passage des vitesses la plus courte de sa catégorie. Inspirée de celle de la légendaire MX-5 Miata, elle est aussi la plus petite, la plus légère et la plus robuste que nous ayons construite jusqu'ici.

### CARROSSERIE SKYACTIV

Nous cherchons constamment de nouvelles façons de rendre votre expérience derrière le volant plus sécuritaire. Voilà pourquoi Mazda a été le premier constructeur automobile à utiliser de l'acier à ultra-haute résistance dans la coque d'un véhicule de production de masse. Puisque nous avons mis en œuvre une conception structurelle efficace avec de l'acier à ultra-haute résistance dans des zones cruciales, la coque de la MAZDA3 est plus légère qu'elle ne l'aurait été autrement, tout en étant plus rigide et plus robuste.

### SKYACTIV-DRIVE

Nos ingénieurs ont créé une nouvelle boîte de vitesses automatique haute performance d'une grande précision, qui combine la sensation de réponse directe d'une boîte manuelle avec la finesse et la souplesse d'une boîte automatique. Et avec le levier de commande de vitesses (de série dans les modèles équipés d'une boîte automatique), vous obtenez des accélérations plus nettes et plus réactives, pour une performance sportive.

### CHÂSSIS SKYACTIV

Pensés pour agir en parfaite harmonie avec la carrosserie SKYACTIV, les systèmes de direction et de suspension atteignent en même temps deux objectifs qui semblent à première vue contradictoires : rendre le véhicule agile à basse vitesse et stable à haute vitesse. En outre, son poids plume procure une sensation plus directe et une plus grande agilité.

### i-ELOOP

La MAZDA3 est équipée d'i-ELOOP†, un système de récupération d'énergie au freinage qui entre en action chaque fois que vous levez le pied de l'accélérateur. i-ELOOP transforme l'inertie de la voiture en électricité, ce qui recharge la batterie et empêche le gaspillage de carburant avec, pour résultat, une économie d'essence pouvant atteindre cinq pour cent‡.

[mazda.ca/skyactiv](http://mazda.ca/skyactiv)

\*6,2 L/100 km sur route/8,5 L/100 km en ville pour les modèles berlines MAZDA3 GX et GS équipés d'un moteur de 2,0 L et d'une boîte manuelle, et 6,4 L/100 km sur route/8,4 L/100 km en ville pour les modèles MAZDA3 Sport GX et GS équipés d'un moteur de 2,0 L et d'une boîte automatique. Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site [mazda.ca/5cycles](http://mazda.ca/5cycles).

†Offert dans le modèle GT avec Groupe technologie.

‡Les résultats réels varient en fonction des conditions de conduite.



#### PRENEZ LE CONTRÔLE

Judicieusement intégrées au volant, les manettes de changement de rapports (offertes sur les modèles GT avec boîte automatique) vous permettent de changer de vitesse sans lâcher le volant ou quitter la route des yeux.

\*Offert dans le modèle GT avec Groupe premium.  
†De série dans les modèles GS et GT.  
‡Offert dans le modèle GX avec Groupe commodité. De série dans les modèles Sport GX et berlines et Sport GS et GT.

## POURQUOI LES CONDUCTEURS DE MAZDA3 NE CRAIGNENT-ILS PAS LES BOUCHONS?

Les ingénieurs de Mazda ne se contentent jamais de concevoir une voiture fiable à la fois sportive, pratique et exaltante à conduire. Ils souhaitent par-dessus tout rehausser votre expérience dès que vous ouvrez la portière. Pour accentuer votre impression de ne faire qu'un avec votre MAZDA3, ils portent une attention particulière à la qualité des matériaux et aux détails intérieurs : les cadrans centraux s'illuminent et palpitent comme des battements cardiaques dès que vous prenez place au volant. Lorsque vous démarrez en appuyant sur le bouton-poussoir, les cadrans latéraux s'illuminent aussi, et l'écran couleur de conduite active\* redessiné, offert en option, s'allume pour vous accueillir. De qualité supérieure, il présente une résolution accrue et projette des informations encore plus pertinentes, directement dans votre champ de vision. L'habitacle de la MAZDA3 est également conçu pour vous permettre de garder le contact. Une meilleure visibilité pour le conducteur ainsi qu'un volant chauffant gainé de cuir† offert en option, des fonctions et des finitions intérieures haut de gamme, dont une élégante console centrale modernisée (livrable) comportant un frein de stationnement électronique (EPB)‡, vous procurent une conduite plus détendue et agréable, quelle que soit votre destination.

#### ÉCRASEZ VOS INHIBITIONS

L'écran couleur de conduite active\* offert en option est stratégiquement placé dans le champ de vision du conducteur. En projetant les informations essentielles directement dans votre ligne de mire, cet ingénieux dispositif vous évite les distractions et vous permet de garder les yeux fixés sur la route. Informations affichées : la vitesse du véhicule, les instructions de navigation, les alertes de sécurité, les données du régulateur de vitesse et les indications routières comme les limites de vitesse, les accès interdits et les arrêts obligatoires (s'ils sont disponibles).





#### PRENEZ LES COMMANDES

Le bouton du poste de contrôle HMI\*, sur la console centrale, vous permet de contrôler facilement les fonctions affichées sur le grand écran couleur tactile\* livrable, dont l'écoute audio, la téléphonie mains libres\* et le système de navigation offert en option†.

## ÉVADEZ-VOUS SANS VOUS PRIVER.

Peu importe où vous allez, le système d'infodivertissement de pointe MAZDA CONNECT\* saura vous divertir, vous informer et vous connecter avec le monde extérieur. Il vous suffit de coupler votre téléphone intelligent à la MAZDA3 grâce à la connectivité sans fil Bluetooth<sup>MD</sup>\* pour diffuser en continu médias sociaux, musique et applications d'infodivertissement. Le poste de contrôle HMI\*

vous permet de consulter facilement l'écran couleur tactile de 7 pouces\* sans vous distraire. Profitez également d'une prise d'entrée USB offerte de série, et du système de navigation† livrable muni de fonctionnalités de pointe comme la commande vocale et l'anticipation de changement de voie. Voilà qui s'appelle se concentrer sur la route.



#### DIVERTISSEMENT

Vous pouvez bien sûr écouter la radio AM-FM comme avant, mais la connexion Bluetooth<sup>MD</sup>\* ou Internet sans fil de votre appareil vous ouvre un monde de possibilités musicales et d'infodivertissement. Consultez vos fils Facebook et Twitter, écoutez votre propre liste musicale ou choisissez ce qui vous plaît à l'aide d'applications Internet radio intégrées comme Aha<sup>MC+\*</sup> et Stitcher<sup>MC+\*</sup>.



#### COMMUNICATION

Grâce aux commandes vocales, passer et recevoir des appels se résume à toucher un bouton et dire « bonjour ». Avec la téléphonie mains libres Bluetooth<sup>MD</sup>\*† et la lecture audio en continu, vous ne manquez rien pendant que vous écoutez de la musique en continu depuis votre appareil mobile compatible. Certains modèles de MAZDA3 offrent également une fonction de lecture et de réponse audio de messages texte\* pleinement intégrée, qui permet d'afficher le texte ou d'en entendre la lecture, et de choisir parmi un certain nombre de messages de réponse pré-réglés.



#### NAVIGATION

Notre pratique système de navigation livrable† propose toutes les fonctions de pointe des appareils modernes, comme la commande vocale et l'anticipation de changement de voie. En outre, se déplacer en ville - ou s'en échapper - est plus facile que jamais grâce aux cartes interactives en 3D avec directives audio étape par étape.



\*Livrable dans les berlines GX avec Groupe commodité et de série dans les berlines GS et GT, Sport GX, GS et GT.  
†Offert dans les modèles GT avec Groupe premium.

#Aha, Stitcher et la fonctionnalité de messages textes SMS sont intégrés à MAZDA CONNECT et sont compatibles uniquement avec certains appareils.

## UN ÉVEIL DES SENS.

Une expérience de conduite branchée s'entend dans tous les sens, l'ouïe en premier. C'est pourquoi la MAZDA3 GT comprend rien de moins que la chaîne ambiophonique Centerpoint<sup>MD</sup> 2 de Bose<sup>MD</sup>† de dernière génération. Expressément conçus pour reproduire les sons haute-fidélité en fonction des dimensions intérieures de la MAZDA3, ses neuf haut-parleurs procurent une expérience ambiophonique unique, quelle que soit la source sonore, qu'il

s'agisse de CD, de lecteurs MP3, de la radio AM-FM ou de la radio par satellite SiriusXM<sup>MC</sup>\*. La technologie Centerpoint<sup>MD</sup> 2 analyse les fréquences pour produire un son ambiophonique incomparable. La technologie SurroundStage<sup>MD</sup>, elle, place chaque siège au centre d'un champ sonore complet, pour que chaque passager se sente aux premières loges. Finalement, la technologie AudioPilot<sup>MD</sup> 2, capte les sons ambiants de l'habitacle et ajuste la musique en conséquence.



### / HAUT-PARLEURS /

- A** Deux haut-parleurs médiaux latéraux de 60 mm (2,5 po) **B** Deux haut-parleurs de graves de 230 mm (9 po) aux portières avant  
**C** Un haut-parleur médial central de 80 mm (3,25 po) **D** Deux haut-parleurs de graves de 130 mm (5,25 po) aux portières arrière  
**E** Deux haut-parleurs médiaux latéraux de 60 mm (2,5 po) **F** Un amplificateur numérique à huit canaux d'égalisation

\*Offert dans le modèle GT avec Groupe technologie.  
†Offert dans le modèle GT avec Groupe premium.

L'emplacement des haut-parleurs Bose<sup>MD</sup> indiqué s'applique aux berlines. L'emplacement des haut-parleurs (E) est différent dans les modèles MAZDA3 Sport. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.





## SANS COMPROMIS, JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

Les améliorations apportées à l'habitacle de la MAZDA3 lui procurent un niveau de distinction qu'aucune autre compacte abordable comparable ne peut offrir. Puisque nous ne nous contentons jamais du *statu quo*, nous avons revu chaque détail intérieur relatif à la qualité et au confort. Les sièges sport de la MAZDA3 ont été façonnés pour mouler parfaitement le corps, afin d'assurer au conducteur et à ses passagers une conduite plus confortable, quelle que soit la durée du

trajet. Quant à l'attrayant capitonnage des sièges en cuir à double surpiqûre\* offert en option, il présente une finition particulièrement soignée et rehausse encore davantage l'apparence haut de gamme de la MAZDA3. En outre, nos ingénieurs ont légèrement élargi les perforations des sièges et raccourci la distance les séparant pour créer un capitonnage en cuir\* à la fois souple et respirant, qui absorbe les bruits environnants et améliore l'expérience audio.

\*Offert dans les modèles GT avec Groupe premium.



### SUBTILITÉ ESTHÉTIQUE

L'utilisation de matériaux haut de gamme et de revêtements raffinés, comme le fini chrome satiné des poignées de porte, donne l'impression de côtoyer des œuvres d'art.

### BIEN ENTENDU

Les concepteurs de Mazda sont parvenus à filtrer davantage les bruits extérieurs en faisant appel à des matériaux d'insonorisation, en réduisant les écarts entre les éléments de la coque et en rehaussant l'isolation acoustique. Il en résulte un habitacle encore plus silencieux, pour des conversations plus claires, une écoute musicale plus pure, ou un moment de pure tranquillité.



## DE L'ESPACE POUR BOUGER ET SE DÉPLACE.

Dans la MAZDA3 Sport à hayon, vous avez tous les éléments pratiques d'une voiture compacte, sans devoir faire de compromis sur l'espace de chargement. En effet, celui-ci est particulièrement généreux avec ses 1 334 L quand les sièges arrière sont rabattus, ce qui suffit amplement pour accueillir du matériel de camping, vos outils de travail, tout ce qu'il faut pour faire la fête, ou peu importe ce dont vous avez besoin. Autre avantage, le hayon la rend très facile à charger. Et si vous avez plus de passagers que de bagages, la MAZDA3 s'adapte grâce à ses sièges arrière rabattables 60/40. Il suffit de rabaisser une section pour accueillir des passagers et des bagages tout à la fois. Et s'il y a vraiment beaucoup de monde, la MAZDA3 Sport accueille cinq personnes en tout confort.



## i-ACTIVSENSE

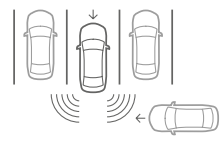
### ET SI LE TRAJET PARFAIT ÉTAIT CELUI OÙ IL NE SE PASSE RIEN ?

Prendre les devants pour éviter les accidents : voilà comment nous voyons les choses chez Mazda. Lorsqu'elle est équipée de l'ensemble de dispositifs de sécurité i-ACTIVSENSE livrable, la MAZDA3 vous aide à vous concentrer sur le plus important : la route. Ces innovations de sécurité haut de gamme vous avertissent des dangers afin que vous puissiez mieux éviter les collisions, ou en atténuer l'impact, ce qui accroît votre confiance.



#### SYSTÈME DE COMMANDE DES FEUX DE ROUTE (HBC)

Le système de commande des feux de route\* aide le conducteur à mieux voir la nuit en maximisant l'utilisation de l'éclairage pleins phares. Il est réglé pour passer automatiquement aux feux de croisement à l'approche d'un véhicule en sens inverse.



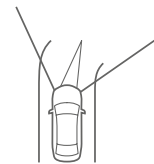
#### ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE (RCTA)

Lorsque vous faites marche arrière, l'alerte de trafic transversal arrière\*<sup>†</sup> détecte tout véhicule s'approchant par les côtés et vous en avertit sans délai par un signal sonore et un voyant lumineux dans les deux rétroviseurs, sur l'écran couleur de conduite active et sur l'écran tactile de 7 po. Un avantage particulièrement intéressant la nuit lorsque la visibilité est mauvaise.



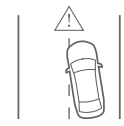
#### SYSTÈME AVANCÉ DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (ABSM)

Les capteurs radars du système de surveillance des angles morts\*<sup>†</sup> détectent la présence d'objets dans votre angle mort de gauche et de droite. Si vous signalez un changement de voie d'un côté ou de l'autre alors qu'un objet se trouve dans votre angle mort, le système déclenche un témoin lumineux dans le rétroviseur correspondant et émet un avertissement sonore.



#### SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF (EAA)

En plus d'être spectaculaire, le système d'éclairage\* avant du design KODO de la MAZDA3 règle automatiquement l'inclinaison des phares selon l'angle de braquage et la vitesse du véhicule pour donner une meilleure vision de la route. Dans les virages ou à l'approche des intersections la nuit, le faisceau des phares éclaire la voie que le véhicule va emprunter pour optimiser la sécurité du conducteur. Un design superbe jumelé à des technologies de pointe. La meilleure façon d'éclairer votre trajet.



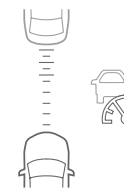
#### SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDWS)

Le système d'avertissement de sortie de voie\* détecte automatiquement les lignes qui délimitent les voies sur la chaussée et avertit le conducteur lorsque le véhicule semble vouloir sortir de sa voie inopinément.



#### SYSTÈME INTELLIGENT D'AIDE AU FREINAGE EN VILLE (SCBS)

À des vitesses entre 4 et 30 km/h, lorsque la caméra de détection avant (FSC) détecte les objets devant le véhicule, le système intelligent d'aide au freinage en ville\*<sup>†</sup> déplace les garnitures de frein plus près des disques afin d'accélérer la puissance de freinage lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein.



#### RÉGULATEUR DE VITESSE À CAPTEUR RADAR DE MAZDA (MRCC)

S'activant dans une plage de vitesse prédéfinie, le régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda\* surveille la vitesse et la distance du véhicule qui vous précède pour maintenir une distance sécuritaire entre les deux véhicules. L'avertissement de proximité émet un signal sonore et visuel lorsque le système détecte que votre véhicule s'approche rapidement de celui qui vous précède.



#### SYSTÈME DE SUIVI DE VOIE (LAS)

Le système de suivi de voie\* s'ajoute aux signaux émis par le système d'avertissement de sortie de voie. Quand il détecte un changement de voie involontaire, il corrige subtilement la direction de votre MAZDA3 afin de la recentrer dans sa voie.



#### SYSTÈME INTELLIGENT D'AIDE AU FREINAGE (SBS)

Similaire au système intelligent d'aide au freinage en ville, ce système\* est conçu pour éviter les collisions ou en réduire la gravité, mais à plus grande vitesse. Le témoin de collision vous indique qu'un freinage immédiat s'impose. Si le détecteur à radar et la caméra de détection avant (FSC) jugent la collision inévitable, le système applique automatiquement les freins pour minimiser les dommages.



#### SYSTÈME D'IDENTIFICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (TSR)

À l'aide de caméras stratégiquement placées, le système d'identification des panneaux de signalisation\* déchiffre littéralement les indications routières comme les limites de vitesse, les accès interdits et les arrêts obligatoires et les projette sur l'écran couleur de conduite active pour que puissiez en tenir compte sans quitter la route des yeux.

## NOS INGÉNIEURS SONT AUSSI PASSIONNÉS DE SÉCURITÉ.

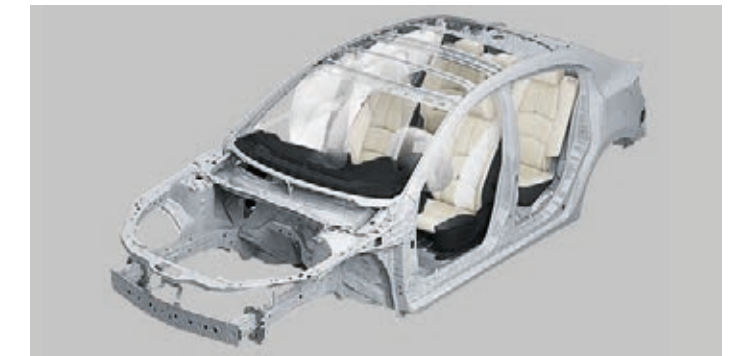
Le minutieux souci du détail de nos ingénieurs, voilà ce qui rend la MAZDA3 non seulement passionnante à conduire, mais aussi rigoureusement sécuritaire, jusque dans ses moindres composants. Comme tout ce que nous concevons, la sécurité s'inscrit dans une stratégie minutieusement

planifiée au même titre que la maniabilité et l'économie de carburant, pour nous assurer que votre MAZDA3 vous offre une protection à la hauteur de votre amour pour elle. Des coussins gonflables à la conception structurelle, à bord de votre MAZDA3, votre tranquillité d'esprit est assurée.



#### SÉCURITÉ STRUCTURELLE

La conception unique de la carrosserie SKYACTIV de la MAZDA3 procure une sécurité supérieure. L'utilisation d'acier à ultra-haute résistance dans les zones critiques confère à la MAZDA3 une grande rigidité, un petit poids et un niveau de sécurité supérieur en cas d'impact.



#### COUSSINS GONFLABLES

Les deux coussins gonflables évolués à l'avant\*, qui utilisent des dispositifs de gonflage et des capteurs de poids des occupants dans les sièges, sont offerts de série dans tous les modèles Mazda - tout comme le sont les rideaux gonflables latéraux doubles qui protègent les passagers avant et arrière.



#### FREINS

Puisque les freins contribuent à la fois à la performance et à la sécurité d'un véhicule, nous avons équipé de série la MAZDA3 de plusieurs caractéristiques de freinage, comme des freins à disque aux quatre roues et un dispositif antiblocage pour garder le contrôle. Quant à la répartition électronique de la force de freinage, elle détermine la force qui doit être appliquée aux freins.



#### SÉCURITÉ ACTIVE

Pour maintenir la stabilité du véhicule dans les virages, le contrôle dynamique de la stabilité (DSC)\* module l'accélération et les freins lorsqu'une perte subite de traction est détectée. Le système de contrôle de la traction (TCS) ajuste alors l'admission d'air de manière à procurer une meilleure adhérence aux roues motrices et une accélération plus assurée dans des conditions de conduite difficiles.

\*Offert dans les modèles GT avec Groupe premium.

<sup>†</sup>De série dans les modèles GS et GT.

<sup>‡</sup>Offert dans les modèles GT avec Groupe technologie.

▲Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous.

\*Portez toujours votre ceinture de sécurité et attachez les enfants à l'arrière dans un siège d'appoint adapté. Le contrôle dynamique de la stabilité ne remplace pas des pratiques de conduite sécuritaires.

BLANC NEIGE NACRÉ

ARGENT SONIQUE MÉTALLISÉ

ROUGE VIBRANT MÉTALLISÉ

NOIR DE JAIS MICA

GRIS MÉTÉORE MICA

BLEU CRISTAL FONCÉ MICA

TITANE FLASH MICA

BLEU ÉTERNEL MICA

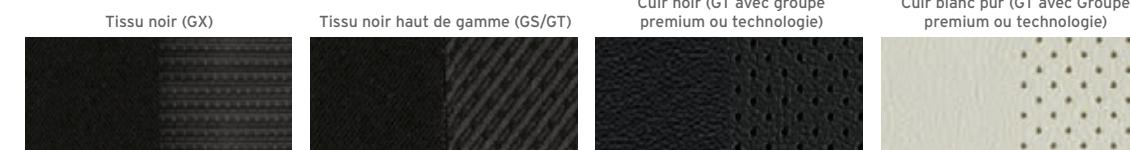
GRIS MÉCANIQUE MÉTALLISÉ

## MAZDA3 ET MAZDA3 SPORT COMBINAISONS DE COULEURS

COULEURS DE PEINTURE	GX	GX berline avec Groupe commodité	GS/GT	GT avec Groupe premium ou technologie	
	TISSU NOIR	TISSU NOIR	TISSU NOIR HAUT DE GAMME	CUIR NOIR	CUIR BLANC PUR
Blanc neige nacré	● ○	●	● ○	● ○	
Argent sonique métallisé	● ○	●	● ○	● ○	
Rouge vibrant métallisé	● ○	●	● ○	● ○	● ○
Noir de jais mica	● ○	●	● ○	● ○	● ○
Gris météore mica	○	●	● ○	● ○	● ○
Bleu cristal foncé mica	● ○	●	● ○	● ○	● ○
Titane flash mica			● ○	● ○	
Bleu éternel mica			● ○	● ○	● ○
Gris mécanique métallisé			● ○	● ○	● ○

● = Berline ○ = Sport

## GARNISSAGE INTÉRIEUR



## MAZDA3 ET MAZDA3 SPORT SPÉCIFICATIONS ET CONTENANCES

SPÉCIFICATIONS	GX/GS	GT
Type de moteur	Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,0 L à DACT et 16 soupapes	Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 L à DACT et 16 soupapes
Cylindrée	1 998 cm <sup>3</sup>	2 488 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	13,0:1	13,0:1
Puissance nette SAE, ch	155 à 6 000 tr/min	184 à 5 700 tr/min
Couple net SAE, lb-pi	150 à 4 000 tr/min	185 à 3 250 tr/min
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe
Carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire

CONSUMMATION DE CARBURANT VILLE/ROUTE (L/100 km)*	MAZDA3	MAZDA3 Sport
BM6 (GX/GS)	8,5/6,2	8,6/6,4
BA6 (GX/GS)	8,4/6,4	8,4/6,4
BM6 (GT)	9,3/6,9	9,6/7,0
BA6 (GT)	8,8/6,6	9,0/6,7
BA6 avec i-LOOP (GT)	8,5/6,4	8,7/6,6

\*Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles approuvée par le gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles.

POIDS À VIDE (kg)	GX sans climatiseur	GX/GS	GT
MAZDA3	1 302 (BM)	1 303 (BM) 1 334 (BA)	1 361 (BM) 1 404 (BA)
MAZDA3 Sport		1 307 (BM) 1 360 (BA)	1 376 (BM) 1 406 (BA)

## OPTIONS DE ROUES

Roues en acier de 16 po avec enjoliveurs (GX)



Roues de 16 po en alliage (GS)



Roues de 18 po en alliage (GT)



## MAZDA3 ET MAZDA3 SPORT CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR ET TRANSMISSION	MAZDA3			MAZDA3 SPORT		
	GX	GS	GT	GX	GS	GT
Moteur SKYACTIV-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes	S	S	-	S	S	-
Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes	-	-	S	-	-	S
Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	S	S	S	S	S	S
Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et levier de commande de vitesses	0	0	-	0	0	-
Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, levier de commande de vitesses et manettes de changement de rapports au volant	-	-	0	-	-	0
Traction	S	S	S	S	S	S
Contrôle vectoriel-G (GVC)	S	S	S	S	S	S
Vollet de calendrier actif	-	-	TECH	-	-	TECH
Système de récupération d'énergie au freinage i-LOOP	-	-	TECH	-	-	TECH

ROUES ET PNEUS	GX	GS	GT
Roues en acier de 16 po avec enjoliveurs et pneus toutes saisons 205/60R16	S	-	-
Roues en alliage de 16 po avec pneus toutes saisons 205/60R16	-	S	-
Roues en alliage de 18 po avec pneus toutes saisons 215/45R18	-	-	S
Système de surveillance de pression des pneus	S	S	S
Roue de secours temporaire	S	S	S

SÉCURITÉ	GX	GS	GT
Caméra de marche arrière (grand-angle)	COMM	S	S
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)	S	S	S
Système de contrôle de la traction (TCS)	S	S	S
Aide au démarrage en côte (HLA)	S	S	S
Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS)	-	S	S
Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)	-	S	S
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	-	S	S
Système de suivi de voie (LAS)	-	-	P
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)	-	-	P
Système intelligent d'aide au freinage (SBS)	-	-	P
Système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW)	-	-	P
Système d'identification des panneaux de signalisation (TSR)	-	-	TECH
Coussins gonflables avant doubles, coussins gonflables latéraux doubles à l'avant et rideaux gonflables latéraux doubles	S	S	S

SÉCURITÉ (suite)	GX	GS	GT
Ceintures de sécurité à prétendeur avec limiteur de force pour le conducteur et le passager avant	S	S	S
Ceintures de sécurité à trois points à toutes les places	S	S	S
Appuie-tête réduisant les coups de fouet cervicaux aux places avant	S	S	S
Appuie-tête aux places arrière	S	S	S
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)	S	S	S
Ancrages pour siège d'enfant intégrés	S	S	S

EXTÉRIEUR	GX	GS	GT
Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et fonction de commande d'ouverture et de fermeture monotouche	-	0	S

Phares à l'halogène	GX	GS	GT
Phares à DEL avec auto-nivellement des phares et éclairage exclusif	-	-	S
Feux arrière à DEL	-	-	S
Phares antibrouillard à DEL	-	-	S
Phares à extinction automatique	S	-	-
Phares à allumage/extinction automatique	-	S	S
Système de commande des feux de route (HBC)	-	-	P
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)	-	-	TECH

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique de la couleur de la carrosserie	GX	GS	GT
Rétroviseurs extérieurs chauffants	-	S	S
Cliognants de virage intégrés aux rétroviseurs extérieurs	-	S	S
Poignées harmonisées à la carrosserie	S	S	S
Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable	S	-	-
Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie	-	S	S

Essuie-glace arrière à balayage intermittent	GX	GS	GT
Aileron arrière de la couleur de la carrosserie	-	-	-
Aileron de toit arrière de la couleur de la carrosserie	-	-	-
Tuyau d'échappement sport double	S	S	S
Calandre noire	S	S	S
Calandre noir métallisé	-	-	P
Garniture des fenêtres noire	S	-	-
Garniture des fenêtres au fini brillant	-	S	S

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ	GX	GS	GT
Écran d'affichage audio	S	-	-
Écran tactile couleur de 7 po avec système MAZDA CONNECT	COMM	S	S
Poste de contrôle HMI (interface homme-machine)	COMM	S	S
Prêt pour la navigation (nécessite le lecteur de carte SD offert comme accessoire)	COMM	S	S
Système de navigation activé par la voix	-	-	P
Capacité mains libres Bluetooth®	COMM	S	S
Commandes Bluetooth® montées au volant	COMM	S	S
Commandes audio montées au volant	CONF	S	S

## MAZDA3 ET MAZDA3 SPORT CARACTÉRISTIQUES (SUITE)

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ (suite)	GX	GS	GT
Radio AM/FM avec 4 haut-parleurs	S	-	-
Radio AM/FM avec 6 haut-parleurs	COMM	S	S
Chaîne AM/FM avec lecteur CD à fonctionnalité MP3	-	-	P
Chaîne audio Bose® haut de gamme à 9 haut-parleurs avec sonorité ambiophonique Centerpoint™ 2, technologie de neutralisation du bruit AudioPilot™ 2 et traitement du signal SurroundStage™	-	-	P
Prise USB et entrée audio auxiliaire	S	-	-
Deux prises USB et une prise d'entrée audio auxiliaire	COMM	S	S
Radio HD	COMM	S	S
Radio satellite SiriusXM™ avec antenne en aileron de requin	-	-	TECH
Funcionnalité de radio par Internet Aha™ intégrée¹	COMM	S	S
Funcionnalité de radio par Internet Stitcher™ intégrée¹	COMM	S	S
Fonction de lecture et de réponse audio de messages textes¹	COMM	S	S

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ	GX	GS	GT
Système de climatisation à réglage manuel	CONF	S	-
Commandes de réglage automatique de la température à deux zones	-	-	S
Commandes de régulation de vitesse montées au volant	COMM	S	S
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda (MRCC)	-	-	P
Démarrage à bouton-poussoir	S	S	S
Système avancé de télédéverrouillage avec téléouverture du coffre et bouton d'alarme	S	S	S
Système de télédéverrouillage sans clé avec bouton d'alarme	-	-	P

Glaces à commande électrique avec ouverture/fermeture monotouche côté conducteur et minuterie	GX	GS	GT
Verrouillage électrique des portes à double action en fonction de la vitesse	S	S	S
Commandes d'ouverture du volet de carburant, du coffre et du capot à l'intérieur	S	S	S
Rétroviseur intérieur de jour/nuit	S	S	S
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	-	-	P
Système de contrôle sans fil HomeLink™	-	-	TECH

Volant inclinable et télescopique	GX	GS	GT
Dégivreur de lunette arrière	S	S	S
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)	S	-	-
Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé (conducteur et passager)	-	S	S
Plafonnier avant	S	-	-
Plafonnier avant à faisceau dirigé	COMM	S	S
Plafonnier arrière	COMM	S	S
Éclairage d'accueil	S	S	S
Éclairage du coffre	S	S	S
Poignées de maintien passager	S	S	S
Prise de courant 12 volts avec réserve de courant	S	S	S
Crochets à vêtements	S	S	S

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE	GX	GS	GT
Garnissage en tissu	S	-	-
Capitonnage en tissu haut de gamme	-	S	S
Garniture de portes en tissu	S	S	S
Sièges à garnissage en cuir	-	-	P
Sièges avant chauffants réglables	-	S	S
Siège conducteur à 6 réglages manuels	S	S	S
Siège conducteur à 6 réglages électriques	-	-	P
Siège conducteur avec soutien lombaire à réglage manuel	-	-	P
Siège passager à 4 réglages manuels	S	S	S

Volant chauffant gainé de cuir	GX	GS	GT
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	-	S	S
Frein de stationnement électronique (EPB) avec console modernisée	COMM	S	S
Banquette arrière à dossiers rabattables	S	-	-
Banquette arrière à dossiers rabattables divisés 60/40	-	S	S
Protège-moquettes sur mesure	S	S	S

INSTRUMENTATION	GX	GS	GT
Tachymètre	CONF	S	S
Ordinateur de bord	CONF	S	S
Écran couleur de conduite active (ADD)	-	-	P
Indicateur de température extérieure	-	S	S
Voyants de bas niveau de carburant, de bas niveau de lave-glace, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile et de coussins gonflables	S	S	S

RANGEMENT	GX	GS	GT
Pochettes de rangement aux portes avant, avec porte-bouteilles	S	S	S
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets	-	S	S
Pochette au dossier du siège passager	S	S	S
Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil	-	S	S
Deux porte-gobelets à l'avant	S	S	S

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE	GX	GS	GT
Garnissage en tissu	S	-	-
Capitonnage en tissu haut de gamme	-	S	S
Garniture de portes en tissu	S	S	S
Sièges à garnissage en cuir	-	-	P
Sièges avant chauffants réglables	-	S	S
Siège conducteur à 6 réglages manuels	S	S	S
Siège conducteur à 6 réglages électriques	-	-	P
Siège conducteur avec soutien lombaire à réglage manuel	-	-	P
Siège passager à 4 réglages manuels	S	S	S
Volant chauffant gainé de cuir	-	S	S
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	-	S	S
Frein de stationnement électronique (EPB) avec console modernisée	COMM	S	S
Banquette arrière à dossiers rabattables	S	-	-
Banquette arrière à dossiers rabattables divisés 60/40	-	S	S
Protège-moquettes sur mesure	S	S	S

INSTRUMENTATION	GX	GS	GT
Tachymètre	CONF	S	S
Ordinateur de bord	CONF	S	S
Écran couleur de conduite active (ADD)	-	-	P
Indicateur de température extérieure	-	S	S
Voyants de bas niveau de carburant, de bas niveau de lave-glace, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile et de coussins gonflables	S	S	S

RANGEMENT	GX	GS	GT
Pochettes de rangement aux portes avant, avec porte-bouteilles	S	S	S
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets	-	S	S
Pochette au dossier du siège passager	S	S	S
Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil	-	S	S
Deux porte-gobelets à l'avant	S	S	S

S = De série O = En option CONF = Groupe confort COMM = Groupe commodité P = Groupe premium TECH = Groupe technologie - = Non offert

# MAZDA3 ET MAZDA3 SPORT GROUPES D'OPTIONS

## GRUPE CONFORT (BERLINE GX)

Climatisation avec réglage manuel de la température, ordinateur de bord, tachymètre et commandes audio montées au volant.  
(Nécessite une boîte de vitesses automatique.)

## GRUPE COMMODITÉ (BERLINE GX)

Frein de stationnement électronique (EPB) avec console modernisée, commandes de régulation de vitesse montées au volant, capacité mains libres Bluetooth<sup>MD</sup>, radio AM/FM avec 6 haut-parleurs, écran tactile couleur de 7 po avec système MAZDA CONNECT, caméra de marche arrière (grand-angle), bouton du poste de contrôle HMI, commandes Bluetooth<sup>MD</sup> montées au volant, deux prises USB et une prise d'entrée audio auxiliaire, radio HD, prêt pour la navigation (nécessite le lecteur de carte SD offert comme accessoire), plafonnier avant à faisceau dirigé et plafonnier arrière (nécessite le groupe confort).

## GRUPE PREMIUM (GT)

Sellerie à garnissage en cuir, siège conducteur à 6 réglages électriques, siège conducteur avec soutien lombaire à réglage manuel, radio AM/FM avec lecteur CD à fonctionnalité MP3, chaîne audio Bose<sup>MD</sup> haut de gamme à 9 haut-parleurs avec sonorité ambiophonique Centerpoint<sup>MD</sup> 2, technologie de neutralisation du bruit AudioPilot<sup>MD</sup> 2 et traitement du signal SurroundStage<sup>MD</sup>, système de navigation activé par la voix, système de télédéverrouillage sans clé avec bouton d'alarme, écran couleur de conduite active (ADD), régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda (MRCC), système intelligent d'aide au freinage (SBS), système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW), système de suivi de voie (LAS), système d'avertissement de sortie de voie (LDWS), système de commande des feux de route (HBC), rétroviseur intérieur à atténuation automatique, calandre noir métallisé.

## GRUPE TECHNOLOGIE (GT)

Système de récupération d'énergie au freinage i-ELOOP, volet de calandre actif, système d'éclairage avant adaptatif (AFS), radio satellite SiriusXM<sup>MC</sup> avec antenne en aileron de requin, système de contrôle sans fil HomeLink<sup>MD</sup> et système d'identification des panneaux de signalisation (TSR).  
(Nécessite le Groupe premium et une boîte de vitesses automatique.)

# LES ACCESSOIRES DE LA MAZDA3. C'EST VOTRE MAZDA. PERSONNALISEZ-LA.

Personnalisez votre nouvelle MAZDA3 avec des accessoires d'origine Mazda. S'ils sont posés par un concessionnaire Mazda avant la livraison au détail du véhicule, les accessoires d'origine Mazda sont couverts par la même garantie limitée que votre véhicule Mazda neuf. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.



## ENSEMBLE AÉRO

Rehaussez l'allure aérodynamique de votre MAZDA3. Accessoirisez votre véhicule avec notre ensemble Aéro noir brillant comprenant un déflecteur d'air avant, des extensions de bas de caisse, un diffuseur et un aileron arrière. Optez uniquement pour l'accessoire qui vous plaît ou offrez-vous une métamorphose totale.



## PROTECTEUR D'ESPACE DE CHARGEMENT

Gardez votre MAZDA3 propre comme un sou neuf et protégez-la contre les dégâts et autres dommages au moyen de ce plateau protecteur\* flexible, durable et amovible pour un nettoyage rapide.



## TÉLÉDÉMARRAGE MAZDA

Le télé démarrage Mazda permet de démarrer, verrouiller ou déverrouiller à distance votre Mazda au moyen d'une application sur votre appareil intelligent. Vous pouvez même activer une alarme, et si vous avez oublié où vous avez garé votre Mazda, l'application vous aidera à la retrouver où qu'elle soit.



## PROTÈGE-MOQUETTES TOUTES SAISONS

Parfaitement adaptés à votre MAZDA3, ces tapis protègent contre l'eau, le sable, la boue, la neige ou toutes les saletés qui passent la portière.



## PROTECTION POUR LE PARE-CHOC ARRIÈRE

Adaptée et épurée, notre protection en acier inoxydable ajoute une touche élégante au véhicule, tout en protégeant le pare-chocs arrière des éclats et égratignures.



## SYSTÈME DE NAVIGATION

Rendez-vous aisément à destination grâce à notre système de navigation intégré au tableau de bord. Profitez de l'anticipation de changement de voie, de cartes interactives en 3D, de commandes vocales intuitives et de bien plus encore.

†Aha, Stitcher et la fonctionnalité de messages textes SMS sont intégrés à MAZDA CONNECT et sont compatibles uniquement avec certains appareils.

Bluetooth<sup>MD</sup> est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Bose<sup>MD</sup>, Centerpoint, AudioPilot et SurroundStage sont des marques déposées de Bose Corporation.

HomeLink<sup>MD</sup> et la maison HomeLink sont des marques déposées de Johnson Controls, Inc.

« SiriusXM<sup>MC</sup> », le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

Aha<sup>MC</sup> est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc.

Stitcher<sup>MC</sup> est une marque de commerce de Stitcher.

VISITEZ MAZDA.CA POUR CONNAÎTRE LES ACCESSOIRES EN OPTION.

\*N'oubliez pas de bien attacher tout chargement.

**Mazda**

**ILLIMITÉE**

**LA SEULE GARANTIE DE KILOMÉTRAGE  
ILLIMITÉ AU CANADA**

**DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES**

**GARANTIE  
VÉHICULE NEUF  
3 ANS  
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ**

**ASSISTANCE  
ROUTIÈRE  
3 ANS  
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ**

**GARANTIE GROUPE  
MOTOPROPULSEUR  
5 ANS  
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ**

**GARANTIE  
ANTIPERFORATION  
7 ANS  
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ**

LES VÉHICULES MAZDA SONT CONÇUS POUR  
ALLER LOIN, ET POUR LE PROUVER, NOUS AVONS  
LANCÉ MAZDA ILLIMITÉE, LE SEUL PROGRAMME  
DE GARANTIE DU GENRE AU CANADA.

Mazda Illimitée couvre le kilométrage illimité pour les garanties suivantes : 3 ans véhicule neuf, 3 ans assistance routière, 5 ans groupe motopropulseur et 7 ans antiperforation. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur chaque moment de conduite exaltante plutôt que de surveiller l'odomètre.

De série avec tous les nouveaux modèles.

**Ce que signifie Mazda Illimitée pour vous :**

- confiance accrue dans la qualité du véhicule que vous conduisez
- protection accrue, sachant que Mazda sera là, kilomètre après kilomètre
- valeur ajoutée - si vous vendez ou échangez votre véhicule pendant la période de validité de la garantie **Mazda Illimitée**, vous pourrez la transférer au nouveau propriétaire
- tranquillité d'esprit - roulez en toute liberté sans limites

Pour en savoir plus sur Mazda Illimitée, consultez [mazdaillimitee.ca](http://mazdaillimitee.ca).

VOTRE PREMIÈRE IMPRESSION DES MAZDA PREND  
NAISSANCE CHEZ NOUS, LES CONCESSIONNAIRES MAZDA.



C'est une responsabilité que nous ne prenons pas à la légère. Nous travaillons dur chaque jour pour faire en sorte que notre service à la clientèle dépasse vos attentes en tous points.

De l'usine à votre premier essai routier, jusqu'à chaque sortie à bord de votre Mazda, vous pouvez compter sur nous.

LA CONDUITE SANS COMPROMIS.

**FINANCEMENT SANS TRACAS** Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez [mazda.ca](http://mazda.ca).

**PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA** Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'une MAZDA3 2017 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre MAZDA3 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda ou visitez [mazda.ca](http://mazda.ca).

**PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA** Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

**DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA** L'exaltation commence avec l'essai routier Mazda - une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda et de ce plaisir de ne faire qu'un avec la route que nous appelons « Vroom-Vroom ».

**PRÊT À PARTIR** Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.



**PROTECTION  
ÉTENDUE**

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.



**PROGRAMME  
POUR DIPLOMÉS**

Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produits qui n'apparaissent pas dans ces pages. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit de modifier les spécifications des produits en tout temps sans obligation de sa part. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un supplément et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. SEO.

VROUM-VROUM



Pour en savoir davantage, consultez :



Obtenez plus d'information sur votre MAZDA3. Consultez le site web [mazda.ca](http://mazda.ca) pour les spécifications et caractéristiques, les groupes d'options, les prix, le financement, pour obtenir un prix et trouver un concessionnaire près de chez vous.

© 2016 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5 Imprimé au Canada N° de pièce 9999-92-M317-FR



**mazda**

LA CONDUITE SANS COMPROMIS

