

Das Audi Cabriolet.



Die auf diesen Blättern abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Ihr Audi Partner informiert Sie gerne detailliert über alle Ausstattungsmöglichkeiten.



Das Audi Cabriolet. Wann haben Sie sich zuletzt über einen Umweg gefreut?

Vielleicht gehören auch Sie zu den anspruchsvollen Menschen, die von einem Automobil mehr erwarten, als nur zuverlässig an ein bestimmtes Ziel befördert zu werden. Eben diese Menschen hatten unsere Ingenieure und Designer im Sinn, als sie das neue Audi Cabriolet entwickelten.

Ein Fahrzeug, das seinem Fahrer vor allem eins vermittelt: die unein-

geschränkte Freude an jedem Kilometer, das unvergleichliche Gefühl des offenen Fahrens. Und da es nebenbei auch noch ein bildschönes klassisches Cabriolet ist, fängt der Spaß schon vor dem Einsteigen an.

Es würde uns sehr wundern, wenn es Sie nicht binnen kurzem davon überzeugte, daß der kürzeste Weg nicht immer der schönste sein muß.





Die Ausstattung.

Wer sein Augenmerk von der eleganten Erscheinung des Audi Cabriolet auf die vielen interessanten Details lenkt, wird auch höchste Erwartungen erfüllt sehen. Denn neben der dynamischen Keilform und dem harmonischen Design bietet das Audi Cabriolet eine exklusive Ausstattung.

Da wären zum Beispiel die Wärmeschutzverglasung, vollversenk-

bare Seitenscheiben, vorn und hinten mit elektrischen Fensterhebern und komfortabler Zentralbedienung, sowie elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel. Außerdem Zentralverriegelung, ein durchgehendes Leuchtenband am Heck, Nebelscheinwerfer sowie in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger und Niederquerschnittreifen der Größe 195/65 R 15.

Weiter geht es im Wageninne-

ren mit Servolenkung, höhenstellbaren Sportsitzen mit Rahmenkopfstützen vorn und einer Stoff-Innenausstattung in hochwertigem Jacquard-Satin, Vierspeichen-Sicherheitslenkrad, Zusatzinstrumenten in der Mittelkonsole und einer Durchlademöglichkeit mit Skisack.

Über weitere attraktive Ausstattungsmöglichkeiten informiert Sie gerne Ihr Audi Partner.





Die Sicherheit.

Um die Voraussetzungen für ein hohes Maß an aktiver und passiver Sicherheit zu gewährleisten, haben wir bei der Konzeption des Audi Cabriolet besonderen Wert auf hohe Struktursteifigkeit der Karosserie gelegt. Sie kommt nicht nur dem Fahrkomfort zugute, sondern auch der Fahrsicherheit.

Die hohe Verwindungssteifigkeit ermöglicht ein ausgewogenes Zusammenspiel von Fahrwerk, Karosserie und Straße. Diese Struktureigenschaften bieten auch entscheidende Vorteile im Falle einer eventuellen Kollision. Maßnahmen wie

die verstärkten Türschweller, beispielsweise, oder die hochstabilen seitlichen Windschutzscheibenrahmen mit großem Querschnitt, die zusätzlich durch innen angeordnete Formteile verstärkt werden, bedingen die hervorragende Stabilität des Fahrgastraums. Aber es gibt noch weitere wesentliche Beiträge zum Insassenschutz.

So ist das neue Audi Cabriolet das erste Automobil seiner Klasse, das serienmäßig mit dem einzigartigen Audi Sicherheitssystem procon-ten ausgestattet ist. Die Technik ist genial einfach: Wird bei einem Fron-

talaufprall von mehr als 25 km/h der Antriebsblock nach hinten geschoben, wird diese Bewegungsenergie auf Edelstahlseile übertragen, die über Umlenkungen mit der Lenksäulenlagerung und mit den vorderen Sicherheitsgurt-Aufrollern verbunden sind. So wird in Sekundenbruchteilen – die Ansprechdauer des procon-ten-Systems beträgt nur ca. 1/100 Sekunden – das Lenkrad nach vorne weg und in Richtung Schalttafel gezogen. Gleichzeitig werden die vorderen Gurte gestrafft, sie liegen dadurch fester an und bieten noch besseren Schutz.



Auch im Falle eines Seitenaufpralls bietet das neue Audi Cabriolet einen besonders hochwertigen Flankenschutz. Zu den konstruktiven Maßnahmen zählen hierbei z.B. die hochfest legierten Aluminium-Strangpreßprofile in den Türen. Der gesamte Innenraum ist mit energieabsorbierenden Polsterungen und Materialien ausgekleidet.

Durch die gesamte Kombination der einzigartigen Audi Sicherheitstechniken entsteht ein Schutzsystem, wie es weltweit von keinem anderen Automobilhersteller geboten werden kann.





Die Technik.

Das schönste am offenen Fahren ist natürlich das Gleiten durch wundervolle Landschaften an einem sonnigen Tag. Sollte das Wetter aber einmal nicht mitspielen, ist das Verdeck des Audi Cabriolet dank der leichten Bedienbarkeit im Handumdrehen geschlossen. Dabei sorgt die hochmoderne Technik des Verdecks und die bedienungsfreundliche Einhandverriegelung dafür, daß auch für zartere Hände das Öffnen und Schließen mühelos vonstatten geht.

Die hervorragende Dichtigkeit des Verdecks und die beispielhaft niedrigen Fahr- und Windgeräusche lassen sich beinahe mit den Werten einer Limousine vergleichen.

Damit es bei Bedarf temperamentvoll vorwärts geht, besitzt das Audi Cabriolet einen ausgereiften, durchzugstarken 2,3-Liter-98-kW-(133-PS-)Fünfzylinder-Einspritzmotor. Einen äußerst kultivierten Antrieb, der Ihnen in jeder Situation beruhigende Kraftreserven zur Verfügung



stellt. Zusammen mit dem fahrsicheren Frontantrieb und dem serienmäßigen Sportfahrwerk macht er auch höhere Geschwindigkeiten zum reinen Vergnügen.

Und damit die Freude an Ihrem Audi Cabriolet lange anhält, ist es nicht nur mit der fast sprichwörtlichen Audi Qualität verarbeitet, sondern hat, übrigens als einziges seiner Klasse, eine vollverzinkte Karosserie mit 10jähriger Gewährleistung gegen Durchrostung.



Das Umweltkonzept.

Der wirksame Schutz unserer Umwelt zählt zu den größten Gegenwartsaufgaben. Und gerade für uns als Automobilhersteller gilt es, hier Zeichen zu setzen. Die Entwicklung des Katalysators war dabei nur ein kleines Stück auf dem Weg zum umweltfreundlichen Automobil. Audi ist noch einen entscheidenden Schritt weitergegangen: Dank einer Vielzahl von Maßnahmen schont ein Audi die Umwelt, schon bevor er auf die Straße kommt.

Als erster deutscher Automobilhersteller, der vom Kraftfahrt-Bundesamt die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für ein Modell mit Katalysator-Technik erhielt, betrachten wir es als selbstverständlich, daß alle Audi Benziner serienmäßig mit einem geregelten Dreiweg-Ka-

talysator ausgerüstet sind. Doch neben der Abgasreinigung durch den Katalysator trägt auch ein hochmodernes Motormanagement in jedem Audi ganz wesentlich zur Reduzierung der Schadstoffe bei.

Ein Audi schont die Umwelt aber noch mehr: Alle Schaumstoffsitze werden ohne Einsatz von Fluorkohlenwasserstoffen (FCKW) hergestellt. Audi betreibt aufwendige Wasseraufbereitungsanlagen, die eine weitgehende Rückgewinnung des bei der Produktion benötigten Wassers ermöglichen.

Für eine nachhaltige Entlastung der Umwelt sorgt bei Audi auch ein sogenanntes Wärme-Rückgewinnungssystem. Aber auch die Vollverzinkung der Karosserie bringt Vorteile für die Umwelt mit sich: Je

besser das Karosserieblech erhalten bleibt, desto mehr läßt sich mit Hilfe von modernen Recyclingmethoden wiederverwerten, und selbst das Zink läßt sich auf diesem Weg zurückgewinnen.

Aber damit immer noch nicht genug. Hier einige Beispiele, die zeigen, wie ernst Audi auch die Umweltverträglichkeit im Detail nimmt: Die Auskleidung der Frontklappe ist aus Faservlies mit hohem Rezyklatanteil hergestellt, die der Heckklappe aus holzmehlgefülltem Polypropylen, kaschiert mit einem recycling-kompatiblen Vliesstoff, so daß beide Teile zu 100% recyclebar sind. Die Trägermatte der Auskleidungsteile im Kofferraum besteht zu ca. 30% aus Rezyklat. Die Batterieseparatoren sind jetzt zum Polypropylen des



Batteriegehäuses recycling-kompatibel. Die Batterieabdeckung ist das weltweit erste Serienbauteil, dessen Werkstoff aus Bauteilen gewonnen wird, die von Altfahrzeugen demontiert werden, nämlich von Stoßfängern aus Polycarbonat/Polyester. Hinzu kommen noch weitere umweltfreundliche Werkstofflösungen: Der Hohlraumschutz mittels Flutwachs ist lösemittelfrei. So verwendet Audi z.B. kein Cadmium, etwa für Farbpigmente oder Verarbeitungsstabilisatoren, kein Asbest für Dichtungen, Kupplungs- oder Brems-

beläge, kein FCKW für die Schaumkunststoffe der Sitze, Schalttafel, Innenraumverkleidungen, kein umweltbelastendes Berylliumoxid in Elektronikbauteilen, und die Werkstoffe des Fahrgastraumes sind bei Audi vorbildlich emissionsarm – Umweltschutz also auch für die PKW-Insassen.

Das Ergebnis: Als Fahrer eines Audi haben Sie zum einen stets die wohlthuende Gewißheit, ein zuverlässiges und ausgereiftes Fahrzeug zu besitzen – und zum anderen können Sie sicher sein, daß Ihr Audi nicht nur umweltschonend fährt, sondern auch umweltschonend hergestellt wurde.



Die Lackierungen und Sitzbezüge.

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Die Original-Lack- und Sitzbezugmuster hat Ihr Audi Partner.

Lackfarben



Laserrot H1



Ginster M3



Alpinweiß P1

Metallic-Lackierungen



Indigo perleffekt C2



Kristallsilber metallic C6



Panthero metallic L7



Gomera perleffekt L9



Gletscher metallic U1



Cayenne perleffekt U4



Titan metallic Z6

Sonder-Lackierungen



Brillantschwarz mit Klarlack A2



Perlmutter-Effekt C9

Jacquard-Satin-Sitzbezüge



Brillantblau mit Klarlack E8



Saphir KC



Ecrue KF



Platin KL/KM

Kodiak-Leder-Sitzbezüge



Anthrazit KP



Saphir KC



Ecrue KF



Platin KL/KM

Verdeck



Anthrazit KP



Schwarz PA



Dunkelblau PB



Mahagoni PC

Kombinationstabelle für Sitzbezüge, Lackierungen und Verdeck

Audi Cabriolet	Lackfarben	H1	M3	P1	Metallic-Lackierungen	C2	C6	L7	L9	U1	U4	Z6	Sonder-Lackierungen	A2	C9	E8
Jacquard-Satin-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																
Saphir/Anthrazit	KC															
Ecrue/Anthrazit	KF															
Platin/Anthrazit	KL															
Platin/Platin	KM															
Anthrazit/Anthrazit	KP															
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																
Saphir/Anthrazit	KC															
Ecrue/Anthrazit	KF															
Platin/Anthrazit	KL															
Platin/Platin	KM															
Anthrazit/Anthrazit	KP															
Verdeck																
Schwarz	PA															
Dunkelblau	PB															
Mahagoni	PC															

Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig
 Sitzbezüge serienmäßig Lackfarben gegen Mehrpreis
 Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis
 Sitzbezüge gegen Mehrpreis Lackfarben serienmäßig

Die Technik auf einen Blick.

Audi Cabriolet	98 kW (133 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard 1983	
Motor und Getriebe Motor-Bauart Hubraum, Liter/cm ³ Max. Leistung, kW bei 1/min nach EWG 80/1269 Max. Drehmoment, Nm bei 1/min nach EWG 80/1269 Verdichtung Gemischauflbereitung Abgasreinigung Getriebe	5-Zylinder-Ottomotor 2,3/2309 98/5500 186/4000 10,0 Mechanisch-/elektronisch gesteuerte Einspritzanlage Katalysator und Lambda-Regelung Serienmäßiges 5-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Automaticgetriebe gegen Mehrpreis
Abmessungen Länge/Breite/Höhe, mm Radstand, mm Spurweite vorn/hinten, mm Kleinste Bodenfreiheit bei zul. Gesamtgewicht, mm Wendekreis, m Komfortmaß, mm Ellenbogenbreite vorn, mm Sitzraumfläche, m ² Gepäckraumvolumen, Liter ¹⁾ Kraftstoffbehältervolumen, Liter Rädergröße/Reifengröße Generator, A/Batterie, A (Ah)	4366/1716/1379 2545 1453/1447 131 ca. 11,1 1790 1361 2,43 250 70 6 J x 15/195/65 R 15 90/300 (63)	
Gewichte Leergewicht, kg ²⁾ Zul. Gesamtgewicht, kg Zul. Achslasten vorn/hinten, kg Zul. Anhängelasten, kg ³⁾ gebremst bei 12%/10% Steigung ungebremst	1350 1750 1050/850 1000/1000 600	1000/1000 600
Höchstgeschwindigkeit , km/h	198	194
Beschleunigung in Sekunden von 0-80/0-100 km/h bei halber Nutzlast	7,2/10,8	8,3/12,2
Kraftstoffverbrauch ⁴⁾ nach DIN 70030, Teil 1, bzw. EWG 80/1268, Liter/100 km bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁵⁾ 6,8 8,5 12,3	7,5 9,3 12,9

Kurzbeschreibung der Technik

Motor

Vorn angeordneter Reihenmotor. 6fach gelagerte Kurbelwelle. Leichtmetall-Zylinderkopf. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch oberliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel). Dynamische Öldruckkontrolle. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Mechanisch-/elektronisch gesteuerte Kraftstoff-Einspritzanlage mit luftumfaßten Einspritzventilen. Schubabschaltung. Füllungsregelung. Beschleunigungsanreicherung. Vollelektronische Zündanlage mit Kennfeldsteuerung und zylinderselektiver Klopfregelung. Eigendiagnose des Steuerungssystems. Notlaufprogramm. Longlife-Zündkerzen. Katalysator und Lambda-Regelung. Aktivkohle-Behälter.

Elektrik

12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung

Über Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung, vollsynchronisiertes Schalt- bzw. Automaticgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Sportfahrwerk

Federung vorn und hinten durch verstärkte Schraubenfedern mit Gasdruck-Stoßdämpfern und progressiven hochdämpfenden Anschlagpuffern. Alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker, Stabilisator vorn und hinten, Torsionskurbel-Hinterachse.

Lenkung

Servolenkung. Sicherheitslenksäule. Audi Sicherheitssystem procon-ten.

Bremsanlage

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet. Hydraulischer Bremskraftverstärker. Bremskraftregler.

Räder/Bereifung

Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge, Stahlgürtelreifen.

Aufbau

Viersitziges Cabriolet mit selbsttragender vollverzinkter Stahlkarosserie. Verformungszone vorn und hinten.

Hinweise

- ¹⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
- ²⁾ Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.
- ³⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁴⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- ⁵⁾ Wenn nicht vorhanden – Normalbenzin, bleifrei (mind. 91 ROZ), mit geringer Leistungsminderung.

Wichtiger Hinweis

Der V.A.G Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Der Service.

Ihr Audi wird von mehr als 3.700 Partnern für Audi betreut, das ist das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen die Audi Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze. Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Egal wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal wohin Sie fahren werden: Unsere Neuwagengewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack. Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürfen. Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Audi Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung. Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Alle Audi Modelle haben 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung. Der hervorsteckende Grund für diese einzigartige Gewährleistung ist die vollverzinkte Karosserie. Sie hat sich als optimaler Korrosionsschutz erwiesen. Für den dauerhaften Werterhalt eines Audi sind aber auch viele weitere Maßnahmen verantwortlich. Damit Wasser und Salz an Falzen und Kanten keinen Schaden anrichten, werden diese Stellen verklebt und mit PVC abgedichtet. Unterboden und Radhäuser haben eine PVC-Beschichtung, die vorderen Radhäuser darüber hinaus Kunststoffschalen. Hohlräume und Falze im Bodenbereich sind heißwachsgeflutet. Und nicht zuletzt schützt ja auch die aufwendige Lackierung die Karosserie.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile, Original Zubehör und Werkstattarbeit der Audi Partner. Ob Sie Ihren neuen Audi zusätzlich mit dem interessanten Original Audi Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Audi Teil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Audi Teile und Original Audi Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie ein neuer Audi. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der Inspektions Service. Hochmoderne konstruktive Lösungen und

Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Audi besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonder-Untersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette ein. Mit jedem Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

Die Mobilitätsgarantie. Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Audi zum jährlichen Inspektions Service bringen. Mit der Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Audi Partner rund um die Uhr. Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten Audi Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer. Das alles zu Lasten des Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der Express Service. Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den Express Service. Dort werden die notwendigen Reparaturen besonders schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen. Selbst ein Audi muß mal in die Werkstatt. Aber als Audi Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen. So bleiben Sie mit uns immer mobil.

Der Notdienst. Sollte Ihr neuer Audi wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Audi Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Audi Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie den zentralen Notdienst unter der Rufnummer 0130/9900 zum Nulltarif an. Der nächstliegende Audi Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen. Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen,

Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können. Wir sagen Ihnen, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über den Daumen gepeilt. Wir rechnen Ihnen auf Mark und Pfennig aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der Zubehör Service. Auch wenn Sie den neuen Audi in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Audi Partner bieten Ihnen interessantes Audi Zubehör. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten sofort ausgeführt – alles fachgerecht. Original Audi Zubehör ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Der Audi Versicherungs Service durch den VVD: der sichere Weg mit dem neuen Audi. Ihr neuer Audi ist beim Audi Versicherungs Service des VVD (Volkswagen-Versicherungs-Dienst) bestens aufgehoben. Erstens, weil die Beiträge günstig sind. Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Audi Service bei 3.700 Partnern in Deutschland zurückgreifen können. Drittens, weil insgesamt 9.300 Audi Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen. Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den Audi Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das Audi Leasing: der wirtschaftliche Weg zum neuen Audi. Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Audi festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Audi Leasing über die V.A.G Leasing GmbH. Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässigster Technik. Am Vertragsende geben Sie dann Ihren Audi einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebraucht-

wagenrisiko können Sie ausschließen. Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen. Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie den neuen Audi jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Die Audi Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Audi. Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Audi sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Audi Finanzierung über die Audi Bank – Zweigniederlassung der V.A.G Bank GmbH – bietet. Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist. Ob Sie Ihren neuen Audi privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die Audi Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen. So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Audi und bezahlen ihn in bequemen, gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten? Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Audi über eine günstige Audi Finanzierung kaufen, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen. Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Audi ist oder nicht.

Überzeugend in der Leistung: das Audi Card System. Von der Audi Bank – Zweigniederlassung der V.A.G Bank GmbH – bekommen Sie jetzt zwei Kreditkarten, EUROCARD/MasterCard und VISA in einem System zu einem Preis: für nur DM 70,- Jahresgebühr im Audi Card System. Das Audi Card System bringt Ihnen noch mehr Mobilität, Bequemlichkeit und Sicherheit – ob zu Hause oder unterwegs. Sie verfügen mit dem Audi Card System über ein in 170 Ländern akzeptiertes Zahlungsmittel und zahlen bargeldlos bei über 8 Millionen Vertragsunternehmen weltweit, wie Hotels, Restaurants, Boutiquen, Tankstellen – eben überall dort, wo Sie das Akzeptanzzeichen von EUROCARD/MasterCard oder VISA an der Tür



sehen. Europaweit sind Sie mit Ihrem Audi Card System bei über 7.000 Audi Partnern gerngesehener Kunde. Und auch Sie als Inhaber des Audi Card Systems können einen Wagen von interRent Europcar zum günstigen Partnerarif mieten. Zum Audi Card System bekommen Sie noch ein speziell auf Autofahrer zugeschnittenes Versicherungspaket, das moderne PlusMinus Konto bei der Audi Bank mit einer attraktiven Guthabenverzinsung und einem individuellen Kreditrahmen. Zusätzlich können Sie als Haupt-Card System-Inhaber im Rahmen des Telebankings Geldanlagen oder Verfügungen ganz einfach per Telefon vornehmen. Sie sehen – das Audi Card System bietet Ihnen ein ganzes System von Vorteilen. Sprechen Sie mit Ihrem Audi Partner, oder rufen Sie uns einfach unter 0130/3188 kostenlos an.

Hinweis: In den neuen Bundesländern wird zur Zeit ein umfassendes Servicenetz aufgebaut. Wir bitten um Verständnis, daß einige der hier genannten Serviceleistungen nur teilweise erbracht werden können. Wenn Sie hierzu Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Audi Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

