

SCORPIO



Sicherheit, Qualität und Komfort

Im Scorpio wird die Tradition von grosszügiger Geräumigkeit, sanfter Kraftentfaltung und Eleganz weitergeführt.



Die bestehende Auswahl an vier- und fünftürigen Limousinen und an Kombiwagen wird mit dem neuen **Scorpio Ghia 24V Kombi** noch erweitert.

Dazu verfügen nun alle Scorpio zusätzlich über das neue Sicherheitspaket von Ford: Sicherheitslenkrad mit Airbag für den Fahrer, vordere Gurtenstraffer und -stopper, Sitze mit Sicherheitswulst, um zu verhindern, dass jemand unter dem Sicherheitsgurt hindurchrutschen kann.

Mit diesen Sicherheitsmassnahmen und einem noch luxuriöser gestalteten Innenraum übertrifft der Scorpio mehr denn je auch die anspruchvollsten Erwartungen.

Inhalt			
Sicherheit, Qualität, Komfort	3	Scorpio Executive	22
Technologie und Sicherheit	6	Scorpio Ghia	24
Sicherheitsfaktor	8	Scorpio GLX	26
Komfort, Luxus, Platz	10	Scorpio Kombi	28
Platz und Vielseitigkeit	12	Scorpio CLX	30
Qualität mit Design	14	Ford und die Umwelt	32
Form mit Funktion	16	Ford Audio-Systeme	34
Ausrüstung mit Details	18	Farben und Polster	36
Motorentechologie, Fahrwerk	20	Technische Daten	37

Ghia Limousine 24V
in Java Blue



Die nachfolgende Seite zeigt den neuen Scorpio Ghia 24V Kombi.

CLX-Flieshecklimousine
in Moondust Silver



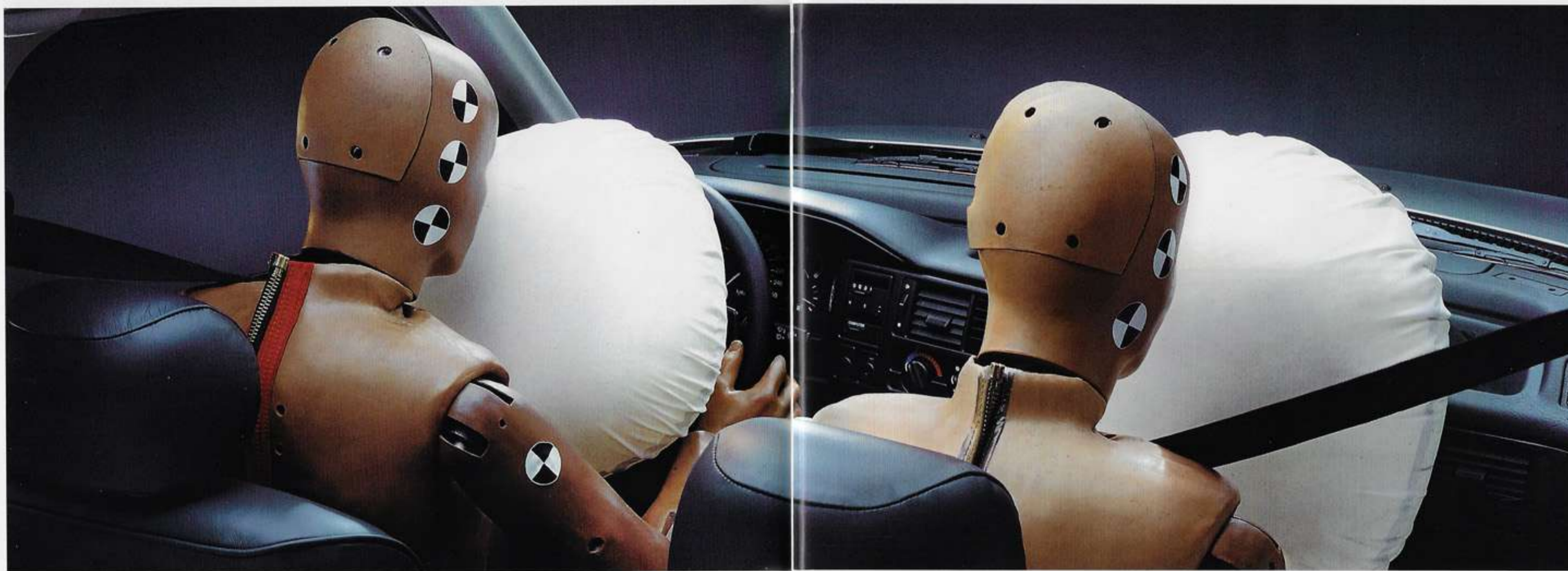
GLX Kombi 4x4
in Levante Grey





Technik im Dienst der Sicherheit

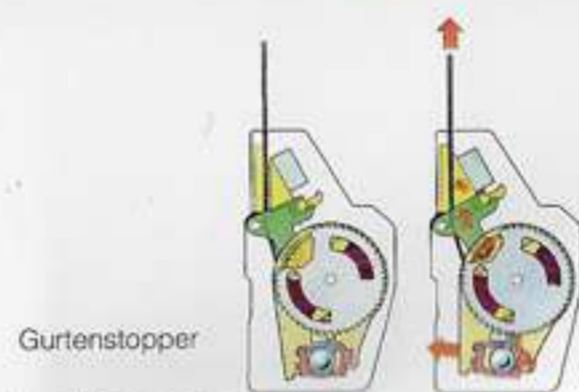
Das umfassende Sicherheitspaket von Ford gehört selbstverständlich zur Grundausrüstung jedes Scorpio.



Lenkrad-Airbag;
Beifahrer-Airbag als
Sonderausrüstung.

Es besteht aus Fahrer-Airbag, Gurtenstoppern und -straffern vorn und Vordersitzen, deren Kissen so geformt sind, dass die Insassen bei einem Aufprall nicht unter den Gurten hindurchrutschen können.

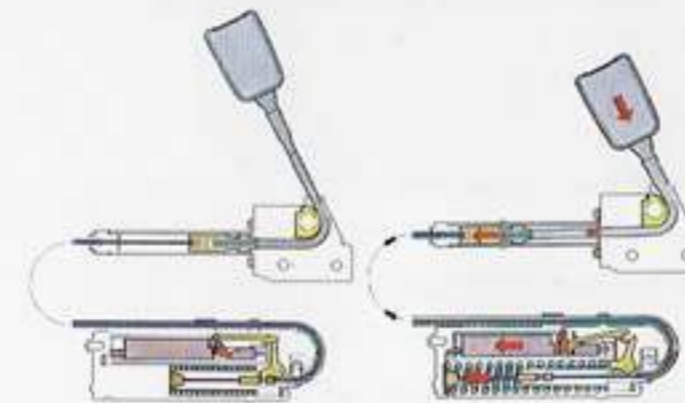
Der in der Lenkradnabe eingebaute Airbag unterstützt bei einem heftigen Aufprall (bei 30 km/h und mehr) von vorn oder von schräg vorn die Wirkung der Sicherheitsgurten, indem er zwischen Kopf des Fahrers und Lenkrad ein wirksames Schutzkissen bildet. Ein Lämpchen in der Instrumententafel zeigt an, dass der Airbag voll funktionsfähig ist. Als Sonderausrüstung ist auch für den Beifahrer ein Airbag erhältlich (ab Ghia serienmässig).



Gurtenstopper

Gurtenstopper

Bei den Vordersitzen des Scorpio bilden die Gurten natürlich das primäre Sicherheitssystem, der Airbag – serienmässig auf Fahrerseite, zusätzlich auch für den Beifahrer lieferbar – ergänzen deren Wirkung, wenn die Lage es wirklich erfordert. Die Sicherheitsgurten aber zeigen sich bereits bei Notbremsungen oder leichten Zusammenrutschen äusserst wirksam. Unter solchen Umständen blockiert ein Sensor den Aufrollmechanismus, dazu



Gurtenstraffer

wird aber auch über der Rolle die Gurte festgeklemmt, so dass sich der aufgerollte Teil nicht mehr dehnen kann.

Gurtenstraffer

Die Gurtenstraffer ergänzen die Gurtenstopper dahin, dass sie durch ein Zurückziehen des Gurtenschlosses

ein straffes Anliegen der Sicherheitsgurten garantieren.

Sicherheitswulst an den Sitzen

Die vorderen Sitzkissen sind bei der Schenkelaufgabe derart gestützt, dass der Körper der Insassen nicht unter den Sicherheitsgurten hindurchrutschen kann.

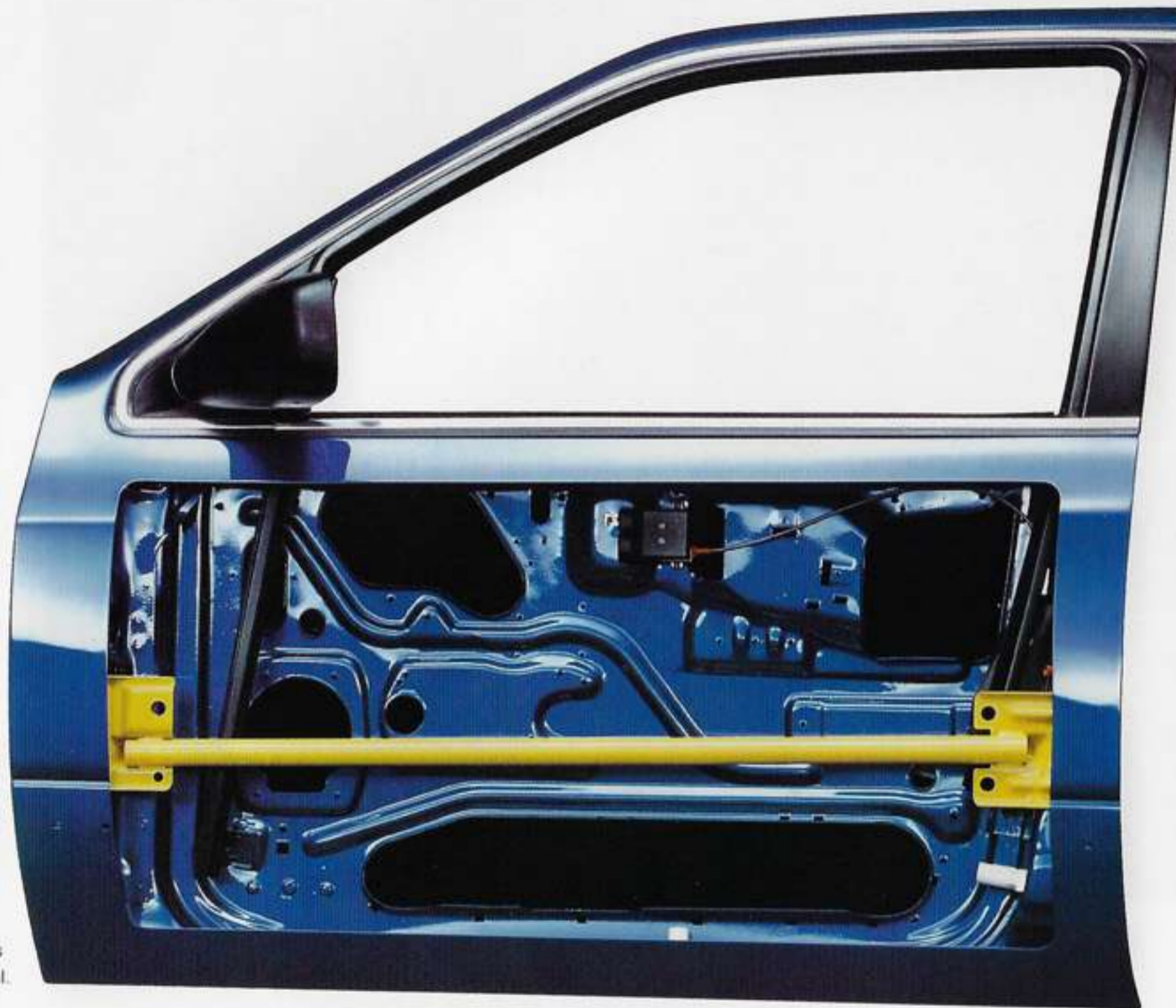
ABS-Bremsen

Zu dieser passiven Sicherheit kommt die aktive, die vom ABS geboten wird. Dank ABS lässt sich das Fahrzeug auch während Notbremsungen beherrschen, wird ein Ausbrechen auf rutschiger Oberfläche verhindert. ABS-Bremsen gehören selbstverständlich zur Ausrüstung jedes Scorpio.

Sicherheit grossgeschrieben

Der Scorpio spricht gleichermassen Ihre Sinne wie Ihre Vernunft an.

Geräumigkeit, Leistung und Eleganz verbinden sich mit Streben nach Sicherheit und nach Umweltfreundlichkeit.



Seitenschutz aus
hochfestem Stahl.

Die Anstrengungen von Ford, den Insassen seiner Produkte stets noch mehr Sicherheit zu garantieren, drücken sich im Zusammenspiel der zahlreichen Massnahmen aus, die in konstanter Forschung und unter Einsatz härtester Testmethoden erarbeitet wurden.

Zur Umweltfreundlichkeit sei hier nur gesagt, dass Ford schon vor Jahrzehnten bemüht war, die in der Produktion entstehenden Abfälle selbst wiederzuverwerten, so beispielsweise zur Energiegewinnung.

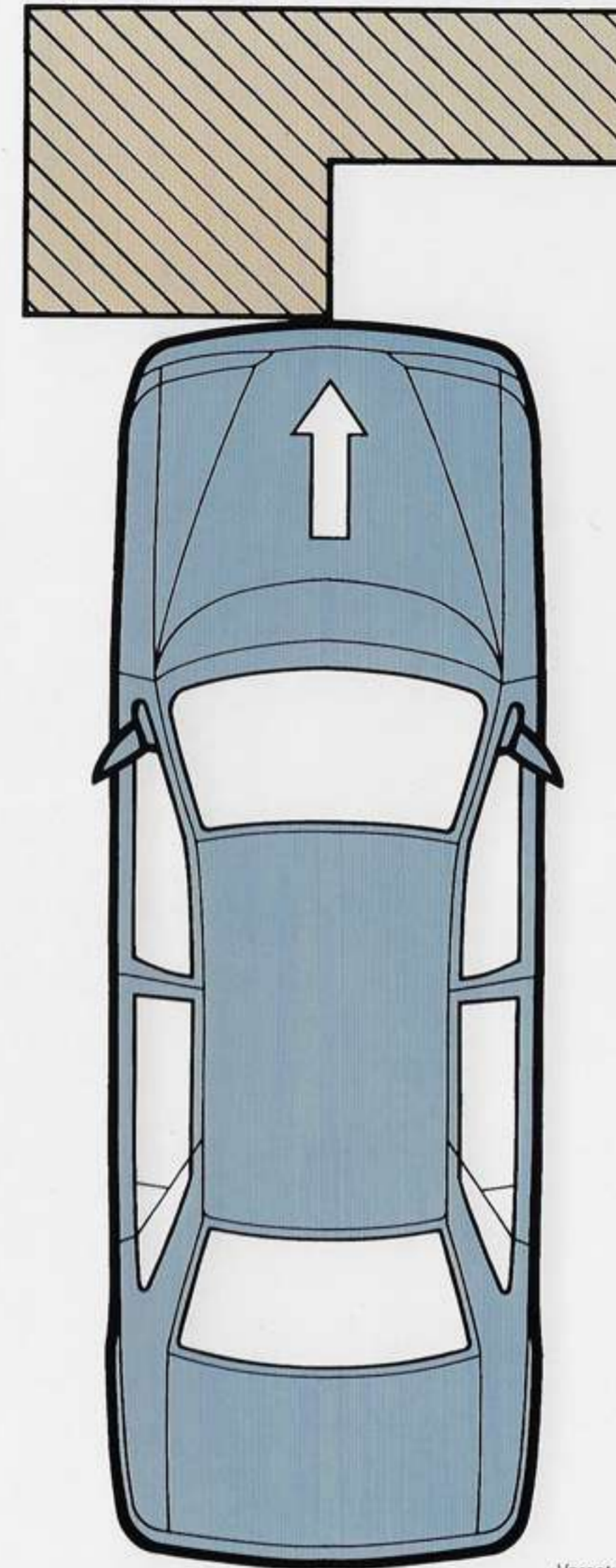
Vor allem: Sicherheit für die Insassen

Die von Ford verfolgte Sicherheitsstrategie berücksichtigt alle Aspekte und verknüpft die im Ernstfall auftretenden Anforderungen: Dynamische Stabilität und Beherrschbarkeit des Fahrzeugs, solide Fahrgastzelle und individueller Schutz der einzelnen Insassen.

Wesentlich ist dabei, dass die einzelnen Massnahmen nicht isoliert betrachtet werden, sondern in ihrem Zusammenspiel. So entstand eine Fahrzeugstruktur mit einer sehr widerstandsfähigen Fahrgastzelle, umgeben von Bauteilen, die sich in einer Koll-

sion verformen können, um die Energie aufzufangen und zu dämpfen. Damit werden bei einem Aufprall die individuellen Schutzvorrichtungen vorerst entlastet.

Der versetzte Frontaufprall oder die Kollision von schräg vorn gehören nun auch zum Testprogramm. Solche Vorgänge werden auch unter Berücksichtigung der Festigkeit einzelner Bauteile im Computer simuliert, so dass jedes einzelne Element gezielt verstärkt werden kann. Gegen einen seitlichen Aufprall schützen nun in den Türen angebrachte Verstärkungen aus hochfestem Stahl.



Versetzter Frontaufprall.



Bei allen Scorpio wird bei einer Kollision die Benzinzufuhr durch einen Trägheitsschalter automatisch unterbrochen.



Kinder-Sicherheitssitz
(hier im Escort gezeigt).

Sicherheit wird aber auch für die Kleinsten grossgeschrieben. Für Kinder aller Altersstufen gibt es besondere Sicherheitssitze oder – für die grösseren – Sitzkissen, welche die Verwendung der serienmässigen Sicherheitsgurten erlauben.



Komfort und Luxus in grosszügigem Raum.

Der Scorpio bietet allen Insassen einen grosszügigen und komfortablen Raum.

Kaum eingestiegen, fühlt man sich entspannt. Und an seinem Lenkrad geniesst man ein ganz besonderes Erlebnis.

Der Innenraum ist von Komfort und Stil geprägt. Die vorderen Sitze lassen sich vielseitig und mühelos verstellen: Höhe, Sitzflächenneigung, Rückenlehnenneigung, Distanz und Kreuzstütze.

Hinten verfügen die Passagiere über grosszügigen Beinraum, elektrische Scheibenheber, Fussraumbeleuchtung, Frisch- und Warmluftzufuhr und

Leselampen – also über allen Komfort, der auch lange Fahrten zum angenehmen Erlebnis werden lassen.

Das Armaturenbrett ist ebenso elegant wie übersichtlich und alle Schalter sind leicht erreichbar. Ein Hauch von Vornehmheit geht von den Holzmaserungen aus, die auch die Türverkleidungen prägen, in denen die Armstützen auch die Schalter

für die Scheibenheber und die elektrisch verstellbaren und beheizbaren Aussenrückspiegel tragen.

Die Abbildungen können Ausrüstungsdetails zeigen, die nicht unbedingt in der serienmässigen Ausstattung enthalten sind. Den genauen Ausstattungsumfang wollen Sie bitte den Spezifikationen auf den letzten Seiten dieser Broschüre entnehmen oder sich dazu bei Ihrem Ford-Händler erkundigen.

Raum und Vielseitigkeit

Wer im Scorpio Kombi Platz genommen hat, erlebt
zuerst einmal einen Eindruck von grosszügiger Geräumigkeit.



Eindrücklicher Gepäckraum von 550 Liter hinter den Rücksitzen und bis zur Höhe der Sitzlehne.



Der Scorpio Kombi bietet reichlich Beinraum und Kopffreiheit

Wie in den Limousinen ist vorn und hinten reichlich Bein- und Kopfraum vorhanden.

Der grosse Unterschied zeigt sich hinter den Sitzen. Eine bis zum Wagenboden reichende Heckklappe öffnet sich über die ganze Wagenbreite und lässt sich dank der gasgefüllten Teleskopstützen leicht und hoch anheben. Für den Transport von besonders grossen Gegenständen lässt sich die hintere Sitzbank teilweise oder gänzlich nach vorn klappen, so dass eine Ladefläche von beinahe 2 m Länge und von 1,1 m Breite zwischen den Radkästen zur Verfügung steht.

Die raumsparend konstruierte Hinterradaufhängung mit automatischem Niveaueausgleich stört die mit Teppichen ausgekleidete Ladefläche kaum

und das Reserverad ist, wie auch das Werkzeug, unter dem Boden verstaut. Schwarze, festmontierte Längsträger auf dem Dach erlauben es, mit den als Zubehör erhältlichen Querträgern und nötigenfalls Spezialbefestigungen weitere 100 kg zu transportieren. Ihr Ford-Händler wird Ihnen dazu gerne nähere Auskünfte geben.



Grosse Vielseitigkeit dank 60:40 geteilten Rücksitzen.



1600 Liter Laderaum bei umgeklappten Rücksitzen und bis auf Dachhöhe.

Qualität muss beim Design beginnen

Asthetik und grosser Nutzwert lassen sich sehr wohl verbinden. Der Scorpio liefert da einen eindrücklichen Beweis.



Die Linie ist nicht aufdringlich, aber unverkennbar persönlich. Aerodynamische Qualitäten werden offensichtlich, die Linie der Motorhaube, die Form der Scheinwerfer und der weissen Blinker, Kühlergrill und Stossfänger lassen da keine Zweifel aufkommen.

Hinten setzen die dezent-dunkel gehaltenen Heckleuchten und Blenden ebenso deutliche Akzente. Und auch die Heckklappe des Kombis folgt diesem eleganten Stil.

Mitgeprägt wird die äussere Erscheinung durch die für jede Variante spezifischen Räder oder Radzierblenden.



Integrierte Nebellampen

Exklusive Leichtmetallfelgen für die 24V-Modelle.



Der Haubenschluss mit teilversenkten Scheibenwischern unterstreicht die schlanke Linie.

Das Besondere im Detail

Die äussere Erscheinung des Scorpio wird durch viele sorgfältige Details mitgeprägt,

und nun auch noch durch die neuen Farben Arctic Blue, Chianti Red, Cayman Blue, Radiant und Garnet Red. Aufwendig auch die Lackierung: 20 Arbeitsgänge für eine perfekte Erscheinung, die dann auch sechs Jahre lang gegen Durchrosten garantiert wird.

Die beim Kombi serienmässig montierten Dachrelinge sind mattschwarz gehalten; mit den als Zubehör lieferbaren Traversen und Sondersystemen lässt sich die Transportkapazität für die verschiedensten Bedürfnisse erweitern.

Die elektrisch verstell- und heizbaren Aussenrückspiegel (ab GLX) lassen sich mit einem einfachen Schalter von innen verstellen und wenn die Heckscheibenheizung eingeschaltet wird, so werden sie bei gewissen Versionen ebenfalls beheizt. Sind elektrische Scheibenheber eingebaut, so lässt sich die Scheibe der Fahrtür durch einfaches Antippen eines Schalters völlig versenken. Für das Heben wird natürlich – aus Sicherheitsgründen – eine dauernde Betätigung des Schalters verlangt. Nebellampen sind selbstverständlich auf allen Versionen lieferbar.

Die Türschlösser sind besonders gesichert und abgeschirmt. Ist die Doppelverriegelung aktiviert, kann eine Tür auch von Innen nicht mehr geöffnet werden, so dass auch das Einschlagen einer Scheibe einem Dieb nichts bringt.

Zusätzlich ist die Identifikationsnummer des Fahrzeugs über dem Armaturenbrett angebracht und durch die Windschutzscheibe leicht abzulesen. Auch das ist geeignet, mögliche Fahrzeugdiebe abzuschrecken.



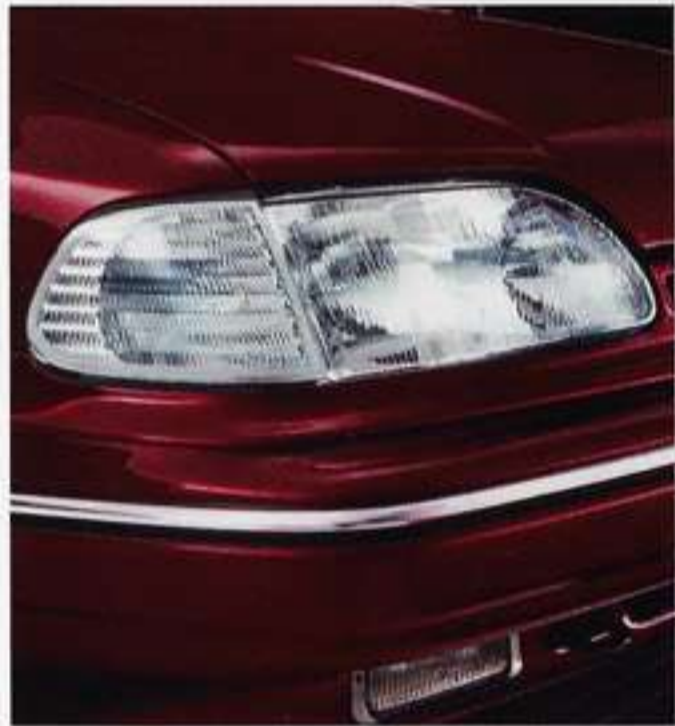
Mattschwarze Dachrelinge beim Kombi.

Die Abbildungen können Ausrüstungsdetails zeigen, die nicht unbedingt in der serienmässigen Ausstattung enthalten sind. Den genauen Ausstattungsumfang wollen Sie bitte den Spezifikationen auf den letzten Seiten dieser Broschüre entnehmen oder sich dazu bei Ihrem Ford-Händler erkundigen.



Schiebedach manuell oder elektrisch betätigt.

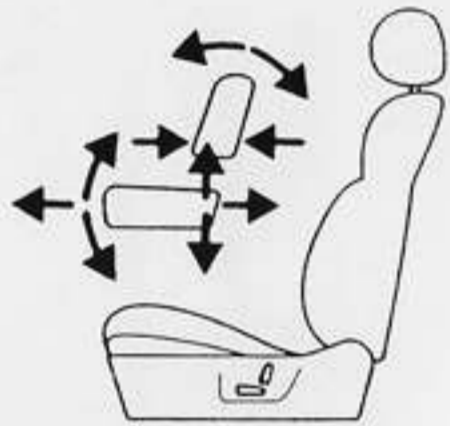
Von innen verstellbare Aussenrückspiegel in mattschwarzem Gehäuse (teilweise elektrisch beheizt).



Umfassende Ausstattung

Die sorgfältige Pflege jedes Details ist auch im Innern des Fahrzeugs augenfällig und wird Sie immer wieder überzeugen.

Vor sich findet der Fahrer optimal gestaltete und angeordnete Instrumente und Bedienelemente. Ergonomie verträgt sich aber sehr gut mit Luxus und Komfort, sichtbar bei den Einlagen mit Holzmaserung, spürbar bei den Verstellmöglichkeiten von Sitz und Lenkrad. Ganz besonders im Executive mit dem elektrisch zehnfach verstellbaren Fahrersitz (im Ghia gegen Aufpreis lieferbar).



Die leistungsfähige Heizungs- und Lüftungsanlage trägt unter allen Witterungsbedingungen zu einem angenehmen und ermüdungsfreien Reiseklima bei; noch mehr Komfort bietet natürlich die FCKW-freie Klimaanlage bei, serienmässig vorhanden im Executive, in den anderen Versionen als Sonderausrüstung erhältlich.

Kontrolleuchten bestätigen das einwandfreie Funktionieren der ABS-Bremsen, die Betriebsbereitschaft des Airbags. Vom GLX an aufwärts machen Warnleuchten den Fahrer auf schlecht geschlossene Türen, zu niedrige Flüssigkeitsreserven, defekte Glühbirnen und ähnliche Defekte aufmerksam.

Zur Serienausrüstung des Scorpio Executive gehört auch ein Bordcomputer, der über den Benzinverbrauch Buch führt und dem Fahrer angibt, wie weit er mit dem momentanen Tankinhalt noch fahren kann. Gegen Aufpreis ist dieser Computer auch auf anderen Versionen erhältlich.

Und für ein wirklich entspanntes Fahren auf der Autobahn gibt es ab dem GLX auch die automatische Geschwindigkeitskontrolle (auch Tempomat genannt), auf dem Executive sogar serienmässig.

Die Abbildungen können Ausrüstungsdetails zeigen, die nicht unbedingt in der serienmässigen Ausstattung enthalten sind. Den genauen Ausstattungsumfang wollen Sie bitte den Spezifikationen auf den letzten Seiten dieser Broschüre entnehmen oder sich dazu bei Ihrem Ford-Händler erkundigen.

Heizbare Windschutzscheibe (serienmässig im Executive).

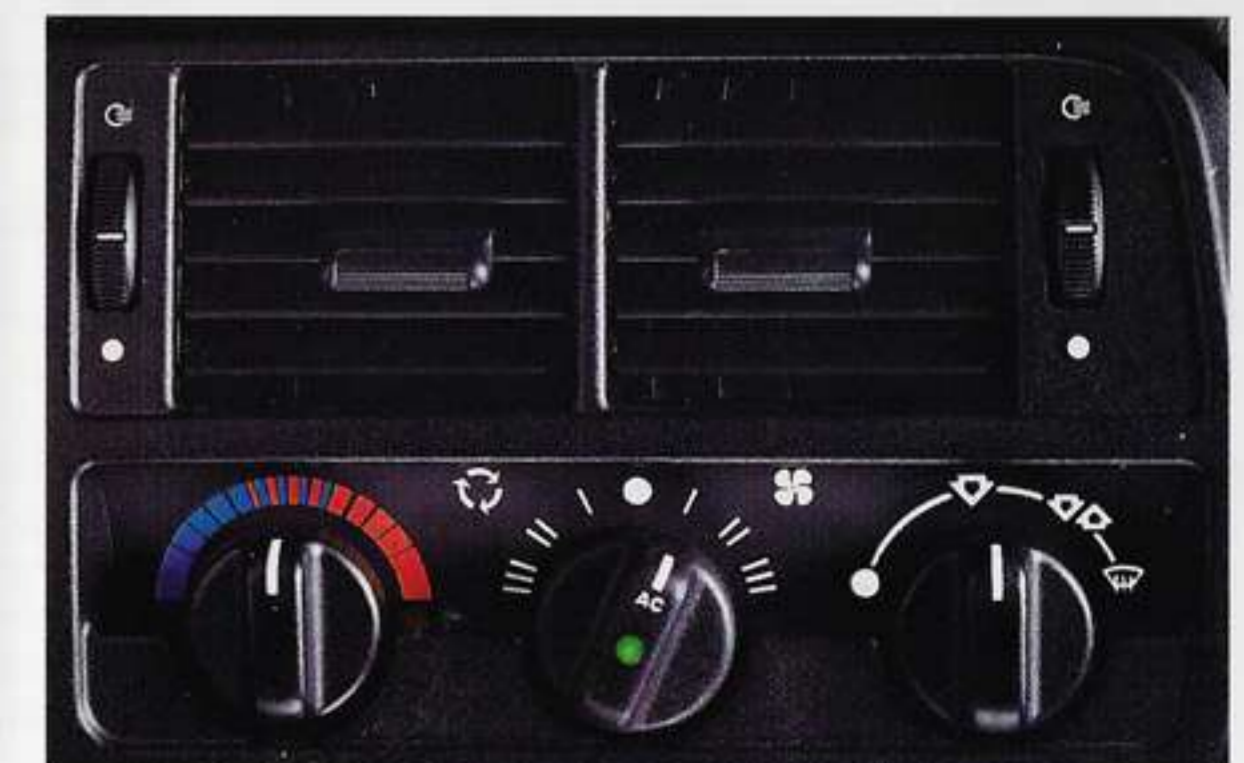
Kontroll- und Warnleuchtengruppe (nicht im CLX).

Bordcomputer (Sonderausrüstung).

Armlehnen sind in die Türverkleidungen integriert und tragen gegebenenfalls die elektrischen Schalter für die Verstellung der Aussenrückspiegel und für die Scheibenheber.

Lenkrad in Höhe und Abstand verstellbar.

FCKW-freie Klimaanlage serienmässig im Executive, gegen Aufpreis in den anderen Modellen.



Fahrersitz mit zehnfacher, elektrischer Verstellung (Executive).

Motoren – stark und bewährt



Block weist besondere Verstärkungen auf und seine geschmiedeten Leichtmetall-Kolben sind ebenfalls Spezialanfertigungen. Mit der sequentiellen, vom EEC IV-Modul gesteuerten Einspritzung bietet dieser 24V nicht nur eine Höchstleistung von 195 PS, sondern auch ein kräftiges Drehmoment schon ab geringer Drehzahl und einen ruhigen und gleichmässigen Lauf über den gesamten Drehzahlbereich.



2.9 Liter 24V Einspritzmotor mit 195 PS

Dieser V6 mit 4 obenliegenden Nockenwellen und 24 Ventilen ist das Spitzenaggregat der Scorpio-Baureihe. Gesteuert wird er vom rennsportprobten EEC IV-Modul und seine Leichtmetall-Zylinderköpfe werden nach dem „COSCAST“-Verfahren gegossen.

Dieser Motor wurde nicht nur in Zusammenarbeit mit Cosworth entwickelt, er wird auch für Ford in einem Spezialbetrieb von Cosworth zusammengesetzt. Denn auch sein

2,9 Liter Einspritzmotor mit 145 PS

Ein bewährtes Triebwerk, das für seine sanfte Kraftentfaltung und seine breite Elastizität von unzähligen Ford-Fahrern hoch geschätzt wird.

2.0 Liter DOHC-Einspritzmotor mit 120 PS

Dieser Vierzylinder-Reihenmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen leistet nicht nur 120 PS; er ist auch bei allen Drehzahlen ausgesprochen flexibel und dabei äusserst sparsam.

Hervorragende Fahrkultur

Ueberragender Komfort und brillante Motoren sind nur sinnvoll, wenn das Fahrverhalten ebenfalls höchstem Niveau entspricht.

Die unabhängige Aufhängung aller vier Räder lehnt sich nun an das für den 24V entwickelte Fahrwerk an, mit Gasdruckstossdämpfern vorn und hinten und mit einem hinteren Kurvenstabilisator – sichere Bodenhaftung mit komfortabler Federung verbunden. Neu ist beim Kombi der serienmässige Niveauegleich der Hinterachse. Diese „Nivomat“-Dämpfer sind besonders angenehm, wenn der Wagen als Zugfahrzeug eingesetzt wird oder wenn häufig schwere Lasten zu befördern sind.

Servolenkung gehört bei allen Modellen zur Standardausrüstung. Bei den Versionen Ghia und Executive sowie bei den Limousinen mit Allradantrieb ist die Wirkung der Lenkhilfe geschwindigkeitsabhängig, so dass bei schnellem Fahren ein sicheres Gefühl von Fahrbahnkontakt besteht, während Parkmanöver stark erleichtert werden.

Getriebe

Die Modelle mit dem 2-Liter-Motor sind serienmässig mit dem MTX75 Fünfganggetriebe ausgerüstet, das auch bei allen 4x4-Versionen eingebaut ist. Auf Wunsch gibt es die 2-Liter-Modelle auch mit der bewährten Vierstufenautomatik A4LD.

Allradantrieb

Als Executive und als GLX ist der Scorpio auch mit Allradantrieb erhältlich. Die über das manuelle Fünfganggetriebe geschaltete Kraft des 2,9 Liter-Motors wird im Verhältnis von 34:66 % auf die Vorder- und die Hinterachse verteilt.



2,9 Liter 24V-Motor mit 195 PS

Der Scorpio Executive

Der Executive ist das Spitzenmodell der Scorpio-Reihe.

Er ist eines der exklusivsten, raffiniertesten und elegantesten Fahrzeuge der Oberklasse.



Leichtmetall-Feigen des 24V Ghia/Executive



Er wendet sich an Persönlichkeiten, die sich aus Überzeugung nur mit dem Besten zufriedengeben und die es nicht für nötig erachten, ihren Erfolg zur Schau zu stellen; Persönlichkeiten, die den wirklichen Wert eines Autos zu schätzen wissen.

Den Scorpio Executive gibt es in allen drei Karosserievarianten, also viertürig, fünftürig und als Kombi. Luxus und Komfort, Finish und Reichhaltigkeit der Ausstattung sind auf einem Niveau, das kaum Vergleiche zu scheuen hat,

auf keinem Fall in dieser Kategorie. Angetrieben wird der Scorpio Executive vom 2,9 Liter V6-Motor mit 145 PS oder von seiner 24V-Ableitung mit begeisternden 195 PS. Die ebenfalls erhältliche Allradversion verwendet den 145 PS-Motor in Verbindung mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe.

Die Motorisierung

- 2,9 Liter V6-Motor mit 145 PS
- 2,9 Liter V6-24V-Motor mit 195 PS (Cosworth)

Die Serienausstattung

- ABS (wie jeder Scorpio)
- Automatikgetriebe (nicht mit Allradantrieb)
- Differentialbremse
- Airbag für beide Vordersitze
- Klimaanlage (ohne FCKW)
- Diebstahl-Warnanlage
- Elektrisches Panorama-Schiebedach
- Lederpolster
- Vordersitze elektrisch verstell- und heizbar
- Elektr. Fensterheber vorn und hinten
- Tempomat

- Verbrauchscomputer
 - Radio/Kassettengerät mit CD-Spieler
 - Heizbare Windschutzscheibe
 - Leichtmetallfelgen
 - Metallic-Lackierung
- ### Die Sonderausrüstungen
- Permanenter Allradantrieb
 - Radio/Kassettengerät Sound 2008 mit 80 W und CD-Spieler Sound 2040
 - Radio/Kassettengerät Sound 2008 mit CD-Wechsler Sound 2050



Der Scorpio Ghia

Der Name Ghia steht seit jeher für eine besonders raffinierte Eleganz, für ein besonders gepflegtes Finish und für eine Ausstattung, die keine Wünsche offenlässt – auch in dieser Fahrzeugklasse.

Die Serienausstattung

- ABS
- Automatikgetriebe
- Differentialbremse (mit 24V-Motor)
- Airbag für beide Vordersitze
- Diebstahl-Warnanlage
- Elektrisches Panorama-Schiebedach
- Stereo-Radio/Kassettengerät
Sound 2007 mit RDS und 80 W
- Elektrisch verstell- und beheizbare
Aussenrückspiegel
- Leichtmetallfelgen
- Vordersitze mit verstellbarer Kreuzstütze
- Innenausstattung in Gabriel Stoff

Scorpio Ghia, viertürig.



Scorpio Ghia, fünftürig.

Den Ghia gibt es mit 4 oder 5 Türen, wie auch als Kombi mit einem Gabriel-Stoffinterieur. Zusätzlichen Komfort bieten die erhältlichen Sonderausstattungen.

In der Dreiliterklasse bietet der Ghia ein unschlagbares Preis/Prestige-verhältnis.

Angetrieben wird der Ghia vom 2,9 Liter V6-Motor mit 145 PS oder 195 PS mit Getriebeautomatik.

- Tür-Einstiegs- und Fussraum-
beleuchtung v/h
- Elek. Scheibenheber vorn und hinten
- Leselampen vorn und hinten

Die Sonderausstattungen

- „Cristal“-Paket mit heizbarer Wind-
schuttscheibe, Sitzheizung vorn und
Differentialbremse
- „Touring“-Paket mit Tempomat, Bord-
computer und elektrischer Sitzver-
stellung vorn
- Klimaanlage (ohne FCKW)
- Metallic-Lackierung
- Radio/Kassettengerät mit CD-Spieler



Die Gabriel-Stoffpolster im Scorpio Ghia.

Der Scorpio GLX

Die breiteste Auswahl bietet der Scorpio GLX:

3 Karosserievarianten, 3 Motoren von 120 bis 195 PS, 2 Getriebe.

In einer breiten Preisspanne wird er allen Anforderungen gerecht.



Scorpio GLX fünftürig
in Moondust Silver.



Gleichzeitig ist der GLX der günstigste Scorpio mit Allradantrieb und auch der günstigste mit dem kräftigen 24V-Motor. Gesamt gesehen ist der GLX die bevorzugte Version der zahlreichen Autofahrer, die eine Limousine oder einen Kombi der Oberklasse in einem vernünftigen Preissegment suchen.

Die Motorisierung

- 4-Zylinder 2-Liter-DOHC-Motor mit 120 PS
- 2,9 Liter V6-Motor mit 145 PS
- 2,9 Liter 24V-V6-Motor mit 195 PS

Die Serienausstattung

- ABS
- Lenkrad-Airbag
- Elektrische Scheibenheber vorn
- Stereo-Radio/Kassettengerät Sound 2004 oder 2005 mit 24 Watt
- Elektrisch verstell- und heizbare Aussenrückspiegel
- Kartentaschen an den vorderen Sitzlehnen
- Fahrersitz mit verstellbarer Kreuzstütze

- Spectrum-Stoffsitze und Hochflorteppich

Die Sonderausrüstungen

- Automatikgetriebe (4 x 4 ausgenommen, V6 serienmässig)
- Beifahrer-Airbag
- Von Hand betätigtes Panorama-Schiebedach
- Metallic-Lackierung
- „Cristal“-Paket (serienmässig beim 4 x 4)
- „Touring“-Paket (Nur mit V6-Motor)



Das Interieur des Scorpio GLX:
grosszügige Platzverhältnisse und elegante
Spectrum-Stoffauskleidung.

Scorpio GLX fünftürig
in Moondust Silver und
viertürig in Chianti Red.

SCORPIO Kombi

Ungewöhnlich grosszügig bei Raum und Komfort



Alle Scorpio Kombi verfügen hinten über einen automatischen Niveauegleich; besonders nützlich beim Transport von schweren Lasten und im Anhängerbetrieb.



Der Scorpio GLX Kombi in Tourmaline Green.

Als Kombi bietet der Scorpio alle seine Vorzüge in besonders großzügiger Dimension. Er fährt sich genau so leicht wie die Limousine (und ist auch exakt so lang wie die Stufenheckversion), hat aber ein Gepäckraumvolumen von bis zu 1600 Liter (nach VDA). Ideale Entfaltungsmöglichkeiten also für Familie, Hobbies und Geschäft. Die Dachreling (für Lasten bis 100 kg), die Laderaumabdeckung und die automatische Niveauregulierung gehören beim Scorpio Kombi zur serienmässigen Ausrüstung.

Das Motorenangebot:

- 2.0i Twin Cam Motor 88 kW/120 PS
- 2.9i V6-Motor 107 kW/145 PS
- 2.9i V6-24V-Motor 143 kW/195 PS

Neu – der 24V Kombi

Was bisher nur den Fahrern der Scorpio-Limousinen vorbehalten war, wird nun auch im Kombi möglich – ein Maximum an Leistung und Fahrkultur. Ab sofort ist der Scorpio Kombi GLX/Ghia und Executive mit dem Topaggregat lieferbar.

Der Scorpio CLX

Zum Preis eines guten Wagens der Mittelklasse bietet der Scorpio CLX die Geräumigkeit, die Sicherheit, den Komfort und die Qualität eines Fahrzeugs der Oberklasse.



Der Scorpio CLX wendet sich an die Leute, die sich ein bestimmtes Budget gesetzt haben, die aber dennoch nicht auf die Annehmlichkeiten eines bequemen Reisewagens verzichten möchten.

So ist der Scorpio CLX eine interessante Alternative zu Modellen der gleichen Preisklasse, die bezüglich Innen- und Kofferraum – beim Kombi auch hinsichtlich der Ladefläche – nicht vergleichbar sind. Von der Sicherheit (ABS und Airbag) ganz zu schweigen.



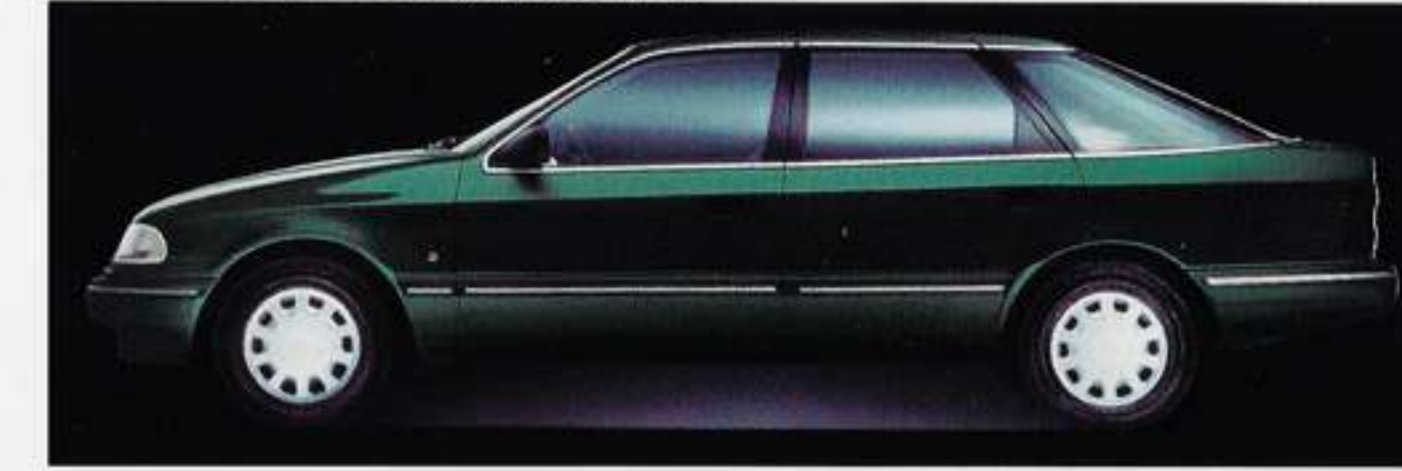
Innenleuchten, Mittelarmlehne und verstellbare Kopfstützen verwöhnen die Passagiere auf den hinteren Sitzen.

Serienmäßige Ausstattung

(wie bei allen Scorpio)

- ABS
- Lenkrad-Airbag
- Servolenkung
- Von innen verstellbare Aussenrückspiegel
- Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage (Kombi und 5-türige Limousinen)
- Getönte Scheiben
- Verstellbare Kopfstützen vorn und hinten (Kombi ausgenommen)

Der Scorpio CLX bietet einen reichhaltigen Komfort, der manchen teureren Modellen gut anstehen würde.



- Hintere Rücklehnen 60:40 umklappbar
- Mittelarmlehne hinten
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Zentralverriegelung
- Tourenzähler
- Lenkrad in Höhe und Distanz verstellbar
- Abnehmbare Gepäckraumabdeckung (Kombi)
- Dachreling (Kombi)

- Automatische Niveauregulierung (Kombi)
- Nebelschlussleuchte
- Vordere Sitzgurten höhenverstellbar

Sonderausrüstungen

- Automatikgetriebe (mit V6-Motor serienmässig)
- Beifahrer-Airbag
- Klimaanlage (ohne FCKW)
- Von Hand zu öffnendes Panorama-Schiebedach

- „Cristal“-Paket
- „Luxus“-Paket mit elektrischen Scheibenhebern vorn und Stereo-Radio/Kassettengerät Sound 2004 oder 2005
- Metallic-Lackierung
- Stereo-Radio-Kassettengerät

Umweltbewusstsein

Der sorgfältige Umgang mit unserer Welt und ihren Ressourcen ist für uns alle zu einem ernstem Anliegen geworden.

Recycling hat bei Ford schon in den zwanziger Jahren begonnen, und heute gehen die grössten Anstrengungen dahin, die natürlichen Ressourcen des Globus zu bewahren und die Auswirkungen des motorisierten Verkehrs auf die Umwelt möglichst gering zu halten. Seit 1984 hat Ford europaweit gegen 250 Millionen Franken in eigene Umweltschutz-Forschungsprogramme investiert. Die Anstrengungen aller Produktionsstätten unterstützen dieses Engagement.

Wiederverwertung

Ford strebt eine möglichst umfassende Wiederverwertung des Materials an, wenn ein Auto einmal seinen Dienst getan hat. Dabei geht es darum, diese verschiedenen Materialien innerhalb und ausserhalb der Automobilindustrie wieder zu verwenden, um so die natürlichen Rohstoffreserven zu schonen. Bei Ford laufen Programme, die dazu dienen, die zum Zerlegen eines Fahrzeugs benötigte Zeit zu verringern; Materialien und Verfahren zur Rückgewinnung von Chemikalien und Energie zu entwickeln und in internationaler Zusammenarbeit mit anderen Herstellern, Behörden und Gesetzgebern die Herstellung eines zu 100 % wiederverwertbaren Fahrzeugs zu ermöglichen. Als Pilotprojekt hat Ford 1991 in Köln-Niehl ein Demontagewerk in Betrieb genommen. Hauptaufgabe ist dort, Informationen zur Wiederverwertung zu erarbeiten, zu sammeln und zu bewerten. Daraus können optimierte Zerlegungstechniken entwickelt werden, damit Aggregate und Flüssigkeiten möglichst einfach zu entfernen sind. Diese Erkenntnisse fliessen häufig direkt in die Konstruktion ein, damit bereits bei der Herstellung die künftige Entsorgung berücksichtigt wird. Schon heute verarbeitet Ford Materialien, das aus alten Fahrzeugen zurückgewonnen

Glas lässt sich wiederverwerten, wobei Verbundglas-Windschutzscheiben allerdings ein besonderes Verfahren erfordern.

Kunststoffe können, nach Sorten getrennt, wieder für neue Kunststoffteile verwendet werden.

Aus dem Polyurthanschaum der Sitze können neue, schaumbildende Chemikalien gewonnen werden.

Blei, Polypropylen und Säure der Batterie finden in der Fabrikation neuer Batterien Verwendung.

Flüssigkeiten wie Öl, Wasser und Kühlmittel können neu aufbereitet werden.

Stoßfänger aus einer Polypropylen-Mischung.

Gusseisen-, Stahl- und Aluminiumteile aus Motor und Getriebe können für Austauschkomponenten wiederverwendet oder von der Metallindustrie eingeschmolzen werden.

Wiederverwertbare Radhausverkleidung aus wiederverwertetem Polypropylen.

Das Polypropylen der Teppiche lässt sich wiederverwerten und die Schalldämmung auf Baumwollbasis enthält bereits wiederverwertetes Material.

Gummireifen lassen sich nicht direkt wiederverwerten, die Karkassen können allerdings aufgummiert werden.

Heute wiederverwendbar (84 %). Wiederverwendbar, wenn rationellere Methoden zur Verfügung stehen. Erst wiederverwendbar, wenn zusätzlich Techniken entwickelt sind, so für Reifen, Lack und Dichtmittel.

Angestrebter Verwertungsprozess. Ford möchte erreichen, dass das Ende eines Fahrzeugs zu 100 % Quelle für neue Materialien wird.

```

    graph TD
      A[Letzter Besitzer] --> B[Verwerter]
      B --> C1[Material & Flüssigkeiten]
      B --> C2[Material & Flüssigkeiten]
      C1 --> D1[Aufbereitung durch Hersteller]
      C1 --> D2[Fahrzeughalter]
      C2 --> D3[Verwendung durch Wiederverwerter]
      C2 --> D4[Industrie]
      D1 --> E[Karosserie gepresst für einfachen Transport]
      D2 --> E
      D3 --> E
      D4 --> E
      E --> F[Shredder]
      F --> G[Metallische Teile]
      F --> H[Nichtmetallische Teile]
      G --> I[Metallproduzenten]
      G --> J[Schrottwertung]
      G --> K[Industrie]
      H --> L[Chemische Rückgewinnung]
      H --> M[Energie Transfer]
      L --> N[Rohmateriallieferanten]
      L --> O[Industrie]
      M --> P[Kraftwerk]
      M --> Q[Energiegewinnung]
      M --> R[Industrie]
    
```

wurde. Beim Metall können mehr als 95% wiederverwendet werden. Die Forschung geht dahin, zukünftig auch Kunststoffe, Glas, Gummi und Textilien der Wiederverwertung zuzuführen. Gearbeitet wird auch an einem Identifikationssystem für die heute verwendeten 12 verschiedenen Kunststoffsorten, so dass sie zukünftig für die Wiederverwertung leicht zu trennen sein werden.

Die Ford-Austauschteile

Die Wiederverwendung von gebrauchten Teilen in grösseren Komponenten hat bei Ford eine lange Tradition, die fast auf den Beginn des Fahrzeugbaus zurückgeht. Solche Komponenten werden zu Preisen angeboten, die bis zur Hälfte geringer sind, als das entsprechende Neuteil; sie geniessen aber genau die gleiche Garantie, denn es handelt sich ja nicht einfach um ein Aufbereiten, sondern um die Wiederverwendung von Teilen, die als absolut einwandfrei erkannt werden. Die Qualitätsnormen für Austauschteile werden von den gleichen Instanzen in Konstruktion und Produktion festgelegt, die für die entsprechenden Neuteile zuständig sind. Die Ford-Austauschkomponenten sind denjenigen, die in der Neuwagenproduktion verwendet werden, in jeder Beziehung ebenbürtig. Sie werden in eigens dafür gebauten Anlagen unter Einsatz der neuesten Techniken gefertigt und getestet. Die zurückgenommenen Komponenten werden dort demontiert, die einzelnen Teile, die für eine Wiederverwendung in Frage kommen können, einer chemischen Reinigung unterzogen, so dass sie auf die Wiederverwertbarkeit gründlich geprüft werden können. Nur absolut einwandfreie, fehlerlose Einzelteile werden dann zu neuen Komponenten zusammgebaut.

Voller Klang

Die Geräte der Ford Audio-Reihe werden von der Ford Electronics Division entwickelt und hergestellt – von einem der grössten Hersteller von Tonsystemen für die Automobilbranche. Dabei wird auch die günstigste Platzierung der Lautsprecher in den diversen Ford-Modellen festgelegt.

Dies bedingt natürlich auch ein eingehendes Studium der im Wageninnern vorgegebenen Akustik. Der wissenschaftlich messbare Klang wird aber auch mit dem subjektiven Klangerlebnis des Insassen – hier des Versuchsingenieurs – gegenübergestellt.

Unter Zuhilfenahme eines völlig abgeschirmten Raums wird ermittelt, welche Elemente der sonstigen Elektrik und Elektronik des Fahrzeugs die Audio-Anlage eventuell stören könnten, was zusätzlich isoliert und abgeschirmt werden muss.

Sound mit Feinheiten

Radio Data System in höchster Vollendung

Die Einführung des Radio Data Systems war ein grosser Schritt zur umfassenden Information der Autofahrer.

Dabei strahlen die für dieses System ausgerüsteten UKW-Sender ein unhörbares Signal aus, das nur von den mit RDS-Decodern ausgerüsteten Autoradios empfangen wird. Werden nun von einem dieser Sender Verkehrsinformationen ausgestrahlt, wird dies vom Empfänger erkannt und dieser unterbricht jede andere Tonquelle – Radio, Kassette oder CD – damit der Fahrer die für ihn wichtige Nachricht hören kann. Gleichzeitig wird er optisch darauf aufmerksam gemacht, indem auf der Skala des Geräts das Wort „TRAFFIC“ erscheint.

Im Hintergrund ist dabei ein weiterer Empfänger stets auf der Lauer, einen stärker einfallenden Verkehrsfunksender zu orten – und wenn dieser gefunden ist, schaltet das Gerät automatisch um. Damit wird natürlich auch sichergestellt, dass die empfangenen Nachrichten wirklich den aktuellen, regionalen Bedingungen Rechnung tragen.

Beim Sound 2008 kann man dem Gerät sogar befehlen, eine Verkehrsdurchsage von maximal 96 Sekunden Länge automatisch aufzunehmen, wenn man das Fahrzeug verlassen hat. Zurückgekommen, kann man diese Botschaft abrufen, so dass man wieder über die neuesten Informationen verfügt.

Keycode-Sicherheit und Wagennummer-Speicher

Alle Ford Audio-Geräte verfügen über die Keycode-Sicherung. Dies besagt, dass ein Gerät, dessen Stromversorgung unterbrochen wurde, nur wieder in Betrieb genommen werden kann, nachdem man ihm den Sicherheitscode eingegeben hat, der nur dem Besitzer des Fahrzeugs bekannt ist.

In den mit RDS ausgerüsteten Geräten lässt sich zusätzlich die Wagennummer des Wagens speichern. Wird dann ein unrechtmässig ausgebautes Gerät wieder an die Stromversorgung angeschlossen, so erscheint auf der Skala die eingegebene Nummer, aufgrund derer der rechtmässige Besitzer schnell auszumachen ist.

Sound 2004

- Stereo Radio/Kassettengerät mit UKW und MW
- Sendersuchlauf
- 12 Senderspeicher
- Verkehrsfunkdekoder (ARI)
- Senderanzeige
- Balanceregler vorn/hinten und rechts/links
- Autoreverse-Laufwerk mit Rauschunterdrückung
- 4 Lautsprecheranschlüsse
- 24 W Ausgangsleistung

Sound 2005

Wie Sound 2004, aber zusätzlich mit LW-Empfang

Sound 2006 RDS

- Stereo Radio/Kassettengerät mit UKW/MW/LW
- Multifunktionsstationen
- Sendersuchlauf
- Anzeige der Senderbezeichnungen
- Automatische Suche nach Musikprogrammen
- RDS-Verkehrsfunk
- 24 Senderspeicher
- Automatische Speicherung (Autostore)
- Autoreverse-Laufwerk
- Dolby B
- 4 Lautsprecheranschlüsse
- 24 W Ausgangsleistung
- Speicher für Polizeinummer

Sound 2007 RDS

- Wie Sound 2006 plus
- Separater Endverstärker
- 80 W Ausgangsleistung
- Anschluss für CD-Spieler Ford Sound 2040
- Anschlussmöglichkeit für Equalizer

Sound 2008 RDS

- Wie Sound 2007 plus
- Möglichkeit, die neuesten Verkehrsmeldungen automatisch aufnehmen zu lassen
- Aufnahmemöglichkeit für 96 Sekunden eines Radioprogramms
- Automatische Suche nach dem stärksten Sender mit RDS-Signal
- Dolby B und C Geräuschreduzierung
- Automatischer Kassettenauswurf

CD-Spieler Sound 2040

Für CD-Sound im Auto, als Ergänzung zum Sound 2007 oder 2008

CD-Wechsler Sound 2050

Das Neueste im Ford Audio-Programm

- Bedienungsteil in der Mittelkonsole
- 18 x 4 Oversampling Digital/Analog-Wandler
- Shuffle-Funktion für Wiedergabe in vermischter Reihenfolge
- Wiedergabe programmierbar
- Wechsler im Kofferraum, mit herausnehmbarem Magazin für bis zu zehn CD's



Das Sound 2008 RDS Audiosystem



Das Sound 2007 RDS Audiosystem



Das Sound 2006 RDS Audiosystem



Das Sound 2005 Audiosystem



Das Sound 2004 Audiosystem



CD-Spieler Sound 2040



Der CD-Wechsler Sound 2050



Farben und Polster

Metallic

Tourmaline Green



Smokestone



Java Blue



Nouveau Red



Cayman Blue



Metallic

Moondust Silver



Levante Grey



Pumice Gold



Arctic Blue



Chianti Red



Standard

Diamond White



Black



Garnet Red



Radiant Red



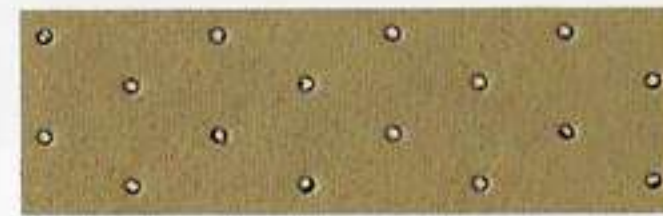
Ghia Gabriel/Angora



Leder



GLX Spectrum/Angora



CLX Delon/Angora



Technische Daten

Motoren

2.0i Twin Cam 4-Zylinder Reihomotor, 2 obenliegende Nockenwellen, Querstrom-Alu-Zylinderkopf, hydraulische Ventilstößel, fünffach gelagerte Kurbelwelle, elektronische Zündung, elektronische Benzineinspritzung, EEC IV-Steuermodul.

2.9i V6 6-Zylinder V-Motor mit zentraler Nockenwelle und schräghängenden Ventilen, Querstrom-Zylinderkopf, hydraulische Ventilstößel, vierfach gelagerte Kurbelwelle, elektronische Zündung, elektronische Benzineinspritzung EFI, EEC IV-Steuermodul, Schubabschaltung.

2.9i V6 24V 6-Zylinder V-Motor mit je 2 obenliegenden Nockenwellen pro Zylinderreihe, 4 Ventile pro Zylinder, hydraulische Ventilstößel, Aluminium-Zylinderköpfe, elektronische Zündung, sequentielle Multipoint-Benzineinspritzung, Ford EEC IV-Computer.

		2.0i	2.9i	2.9i 24V
Hubraum	ccm	1998	2933	2933
Leistung	kW/PS	88/120	107/145	143/195
	bei 1/min	5500	5500	5750
Max. Drehmoment	Nm	171	222	275
	bei 1/min	2500	3000	4500
Bohrung	mm	86.0	93.0	93.0
Hub	mm	86.0	72.0	72.0
Verdichtung	: 1	10.3	9.5	9.7

Fahrleistungen

		5-Gang (nicht 4x4)		Automat	
		Lim.	Kombi	Lim.	Kombi
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192	185	-	-
0-100 km/h	sec.	11.5	12.3	-	-

		5-Gang (nicht 4x4)		Automat	
		Lim.	Kombi	Lim.	Kombi
Höchstgeschwindigkeit	km/h	188	182	200	196
0-100 km/h	sec.	13.3	14.2	11.4	11.6

		5-Gang (nicht 4x4)		Automat	
		Lim.	Kombi	Lim.	Kombi
Höchstgeschwindigkeit	km/h	-	-	201	198
0-100 km/h	sec.	-	-	9.9	9.9

Verbrauch *)

		5-Gang (nicht 4x4) l/100 km		Automat	
		Stadt	Ueberland	Stadt	Ueberland
Stadt		9.6	10.1	-	-
Ueberland		6.5	6.9	-	-
Mix		8.2	8.6	-	-

		5-Gang (nicht 4x4)		Automat	
		Stadt	Ueberland	Stadt	Ueberland
Stadt		9.9	10.5	13.3	13.0
Ueberland		6.5	7.0	9.2	8.2
Mix		8.4	8.9	11.5	10.8

		5-Gang (4x4)		Automat	
		Stadt	Ueberland	Stadt	Ueberland
Stadt		-	-	12.4	13.6
Ueberland		-	-	7.8	9.1
Mix		-	-	10.3	11.6

		5-Gang (nicht 4x4)		Automat	
		Stadt	Ueberland	Stadt	Ueberland
Stadt		9.6	10.1	-	-
Ueberland		6.5	6.9	-	-
Mix		8.2	8.6	-	-

		5-Gang (nicht 4x4)		Automat	
		Stadt	Ueberland	Stadt	Ueberland
Stadt		9.9	10.5	13.3	13.0
Ueberland		6.5	7.0	9.2	8.2
Mix		8.4	8.9	11.5	10.8

		5-Gang (nicht 4x4)		Automat	
		Stadt	Ueberland	Stadt	Ueberland
Stadt		-	-	12.4	13.6
Ueberland		-	-	7.8	9.1
Mix		-	-	10.3	11.6

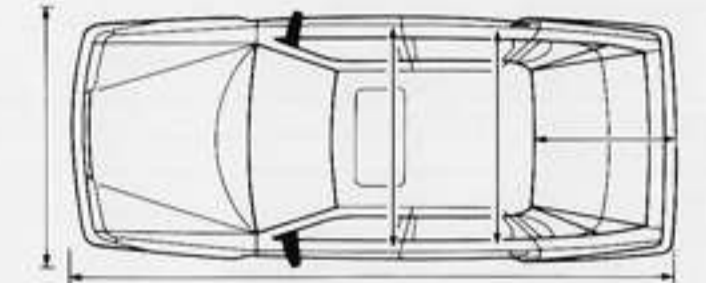
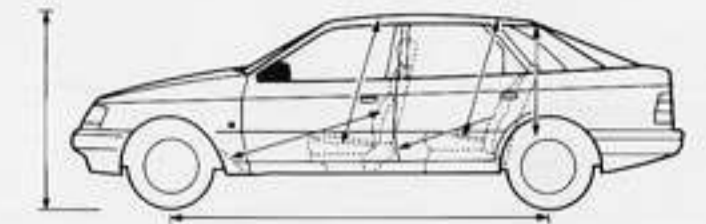
Fahrwerk

Antrieb	Hinterräder oder Allrad		
Aufhängung vorne	Einzelradaufhängung mit Mc-Pherson Federbeinen und Querstabilisator, Teleskop-Stoßdämpfer, 24V; steifere Federn, größerer Stabilisator.		
Aufhängung hinten	Einzelradaufhängung an Doppelgelenk-Schräglenkern, Querstabilisator, Teleskop-Stoßdämpfer, 24V; steifere Federn, härtere Gasdruckstoßdämpfer.		
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, Servounterstützung.		
Bremsen	Servo-Zweikreis-System mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet. Elektronisches Antiblockier-System ABS.		
Reifen und Felgen	CLX + GLX	6x14 Stahl	185/70R14
	Ghia + Executive	6x15 Alu	195/65R15
	4x4 (alle)	6x15 Alu	205/60R15
	24V (alle)	6.5x16 Alu	205/50R16

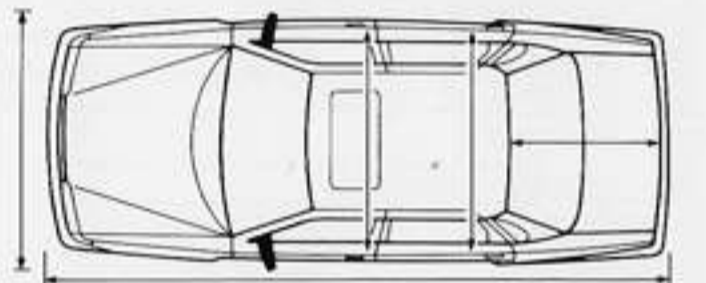
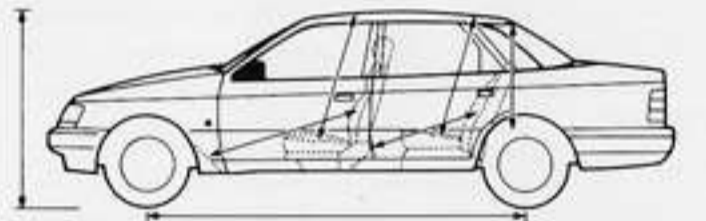
		5-Gang (nicht 4x4)		Automat	
		Stadt	Ueberland	Stadt	Ueberland
Stadt		9.9	10.5	13.3	13.0
Ueberland		6.5	7.0	9.2	8.2
Mix		8.4	8.9	11.5	10.8

*) Der Norm-Verbrauch wird nach der US-Messmethode FTP-75 ermittelt. Norm-Mischwert: 45% Ueberland, 55% Stadt. In der Praxis weicht der Verbrauch je nach Fahrweise von den Normwerten ab.

Fliesheck



Stufenheck



Abmessungen

Aussen (mm)	Fliesheck	Stufenheck	Kombi
Länge	4669	4744	4744
Breite	1760	1760	1760
Höhe unbeladen	1429	1429	1520
Radstand	2761	2761	2761

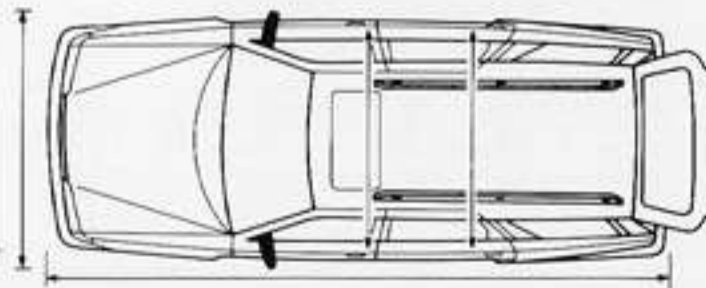
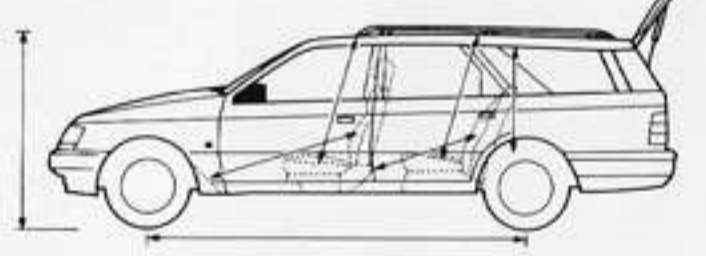
Innen (mm)

Kopfraum vorne	969	969	972
Beinraum vorne	1069	1069	1069
Schulterraum vorne	1432	1432	1432
Kopfraum hinten	955	955	992
Beinraum hinten	979	979	950
Schulterraum hinten	1432	1432	1432

Laderaum-Volumen (Liter)

Normal	440	490	550
Rücksitze umgeklappt	833	-	810
bis Dachhöhe	1350	-	1600

Kombi



Laderaum-Masse Kombi (mm)

Länge bis Rücksitz	1082
Länge bis Vordersitz	1991
Max. Ladehöhe	805
Breite zwischen Radkästen	1108

Ausstattung

	CLX	GLX	Ghia	Executive
Sicherheit				
Elektronisches ABS	S	S	S	S
Airbag für Fahrer	S	S	S	S
Airbag für Beifahrer	-	-	S	S
Seitenaufprallschutz in den Türen	S	S	S	S
Gurtstraffer und -stopper vorn	S	S	S	S
Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar	S	S	S	S
Halogen-Abblend-/Fernlicht	S	S	S	S
Standlichtautomatik	S	S	S	S
Nebelschlussleuchten	S	S	S	S
Heizbare Heckscheibe mit integrierter Antenne	S	S	S	S
Zwei Aussenspiegel von innen verstellbar	S	-	-	-
Elektrisch verstell- und heizbare Aussenspiegel	-	S	S	S
Heckscheiben-Wisch-/Wasch-Anlage (Fliesheck und Kombi)	S	S	S	S
Diebstahl-Alarmanlage	-	-	S	S
Heizbare Frontscheibe	-	-	-	S
Sicherheitsschalter für Benzin-Einspritzanlage	S	S	S	S
Aussen				
Seitenschutzleisten	S	S	S	S
Getönte Scheiben	S	S	S	S
Integrierte Halogen-Weitstrahler	S	S	S	S
Integrierte Halogen-Nebelscheinwerfer	-	-	S	S
Differentialsperre	-	-	-	S
Leichtmetallfelgen	-	-	S	S
Innen-Komfort				
Stufenlos verstellbare Sitzlehnen	S	S	S	S
Voll verstellbare, gepolsterte Kopfstützen vorne	S	S	S	S
Einzel abklappbare Rücksitzlehnen	S	S	S	S
Mittelarmlehne hinten	S	S	S	S
Elektr. Panorama-Schiebedach	-	-	S	S
Gepäckraumbeleuchtung	S	S	S	S
Zentralverriegelung mit Doppelverriegelung	S	S	S	S
Fahrersitz in der Höhe verstellbar	S	S	S	S
Verstellbare Kopfstützen hinten	S	S	S	S
Kreuzstütze für Fahrersitz	-	S	S	S
Mittelarmlehne vorne mit Zigarettenanzünder hinten	-	S	S	S
Kartentaschen an den Vordersitzlehnen	-	S	S	S
Elektrische Fensterheber vorne mit Schnellabsenkung für Fahrer	-	S	S	S
Elektrische Fensterheber vorne und hinten	-	-	S	S
Kreuzstütze für Passagiersitz	-	-	S	S
Leselampen vorne und hinten	-	-	S	S
Beleuchteter Make-up-Spiegel Beifahrerseite	-	-	S	S
Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsautomatik, Fussraumbeleuchtung v/h	-	-	S	S
Elektrisch verstellbare Neigung der Rücksitzlehnen	-	-	S	S
Einstiegsbeleuchtung Türe v/h	-	-	S	S
Leder-Innenausstattung	-	-	-	S
Heizbare und elektrisch verstellbare Sitze vorn	-	-	-	S
Klimaanlage (ohne FCKW)	-	-	-	S
Armaturen/Bedienung				
Servolenkung	S	S	S	S
Servolenkung geschwindigkeitsabhängig (ausser Kombi 4x4)	-	-	S	S
Lenkrad in Höhe und Reichweite verstellbar	S	S	S	S
Warnleuchte für angezogene Handbremse	S	S	S	S
Warnleuchten für ABS-Ausfall und Bremsflüssigkeit	S	S	S	S
Regulierbare Instrumentenbeleuchtung	S	S	S	S
Digitaluhr	S	S	S	S
Zigarettenanzünder	S	S	S	S
3-Stufen-Heizungs- und Belüftungssystem	S	S	S	S
2-Stufen-Scheibenwischer mit Intervallschaltung	S	S	S	S
Drehzahlmesser	S	S	S	S
Multifunktions-Digitaluhr mit Aussentemperaturanzeiger	-	S	S	S
Graphischer Sicherheitsmonitor mit Warnleuchten für nicht geschlossene Türen, defekte Beleuchtungs- und Stopplichtbirnen, Frost- und Glatteisgefahr	-	S	S	S
Warnleuchten für Flüssigkeitsstände (Benzin-, Kühl- und Scheibenwischwasser)	-	S	S	S
Tempomat	-	-	-	S
Multifunktions-Bordcomputer	-	-	-	S
Verstellbares Scheibenwischer-Intervall	-	S	S	S
Audio				
Stereo Radio/Kassettengerät (Sound 2004 oder 2005)	-	S	-	-
Stereo Radio/Kassettengerät mit RDS, 80 Watt (Sound 2007)	-	-	S	-
Stereo Radio/Kassettengerät mit RDS, CD, 80 Watt (Sound 2007/2040)	-	-	-	S

Ausstattung

	CLX	GLX	Ghia	Executive
4x4 zusätzlich				
Spezielle Leichtmetallfelgen 6x15"	-	S	-	S
Heizbare Frontscheibe	-	S	-	S
24V zusätzlich				
Differentialsperre	-	S	S	S
Heizbare Frontscheibe	-	S	S	S
Nebellampen vorn	-	S	S	S
Spezielle Leichtmetallfelgen 6,5x16"	-	S	S	S
Kombi zusätzlich				
Integrierter Dachgepäckträger	S	S	S	S
Gepäckraumabdeckung	S	S	S	S
Automatische Niveauregulierung „Nivomat“	S	S	S	S
Extras				
Airbag Beifahrerseite	0	0	S	S
Automatisches 4-Stufen-Getriebe (nicht 4x4, 2.9i serienmässig)	0	0	S	S
Klimaanlage (ohne FCKW)	0	0	0	S
Panoramadach manuell	0	0	-	-
Metallic-Lackierung	0	0	0	S
Extra-Garantie	0	0	0	S
LUXUS-Paket	0	S	-	-
Radio/Kassettengerät 2004 oder 2005				
Elektrische Fensterheber vorn				
CRISTAL-Paket (24V und 4x4 serienmässig)	0	0	0	S
Heizbare Frontscheibe				
Differentialsperre				
Nebellampen vorn (CLX, GLX)				
Heizbare Sitze vorn (Ghia)				
TOURING-Paket (nur V6)	-	0	0	S
Tempomat				
Bordcomputer				
Ghia zusätzlich: Elektrische Sitzverstellung vorn				
Stereo-Radio/Kassettengeräte				
- Sound 2004 oder 2005, 24 Watt	1)	S	-	-
- Sound 2006, RDS, 24 Watt	2)	0	-	-
- Sound 2007, RDS, 80 Watt	-	0	S	-
- Sound 2007/2040, CD-Spieler, 80 Watt	-	0	0	S
- Sound 2007/2050, CD-Wechsler 3)	-	0	0	ohne Aufpreis
- Sound 2008 RDS, EON, 80 Watt	-	0	0	-
- Sound 2008/2040, CD-Spieler, 80 Watt	-	0	0	0
- Sound 2008/2050, CD-Wechsler 3)	-	0	0	0

S = serienmässig 0 = auf Wunsch gegen Mehrpreis - = nicht erhältlich 1) = im Luxus-Paket 2) = nur mit Luxus-Paket 3) = nicht für Kombi

Modellpalette

	CLX	GLX	Ghia	Executive
Fliesheck 2.0i Twin Cam	0	0	-	-
2.9i V6	0	0	0	0
2.9i V6 24V	-	0	0	0
Stufenheck 2.0i Twin Cam	0	0	-	-
2.9i V6	0	0	0	0
2.9i V6 4x4	-	0	-	0
2.9i V6 24V	-	0	0	0
Kombi 2.0i Twin Cam	0	0	-	-
2.9i V6	0	0	0	0
2.9i V6 4x4	-	0	-	0
2.9i V6 24V	-	0	0	0

FORD Garantie-Programm

Höchstes Qualitätsniveau zu erreichen hat bei Ford die erste Priorität.

Darum setzt Ford auf neueste und modernste Produktionsmethoden und strengste Qualitätskontrollen.

Ford Service

Jeder Scorpio ist "vom ersten Tag bis zum letzten Kilometer" durch ein umfassendes Garantie-Programm geschützt:

- 1 Jahr Fahrzeuggarantie.
- 1 Jahr Garantie auf alle Ford- und Motorcraft-Ersatzteile.
- 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.
- Ford Extra-Garantie. Verlängerung der Fahrzeuggarantie bis zu 3 Jahre oder während 100'000 km.

Neue Service-Intervalle

für alle Ford-Fahrzeuge mit Benzinmotoren:

alle 15'000 km kleiner Wartungsdienst,
alle 45'000 km grosser Wartungsdienst,
mindestens ein Wartungsdienst pro Jahr.

Leasing

Sie bezahlen die Entwertung des Fahrzeuges für die vereinbarte Laufzeit. Eine optimale Kostenkontrolle, einfache Budgetierung dank gleichbleibenden Kosten, Liquiditätsvorteile und keine Umtriebe mit dem Verkauf des Fahrzeuges, sind die wesentlichen Merkmale des Leasing.

Ford Finanzierungs-Programm



Kauf mit Restfinanzierung.

Sie bezahlen in bequemen monatlichen Zahlungen, ohne Ihr Kapital zu investieren.

Ford Service Leasing

Service- und Reparaturarbeiten können ebenfalls zu Festtarifen in den Leasingvertrag eingeschlossen werden. Das Ford Service Leasing schliesst eine 100 %ige Garantie ein.

Finanz- und Leasingpläne/flexibel und massgeschneidert



Die im vorliegenden Katalog gemachten Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung und können bezüglich Ausstattung, Farben und Polsterung vom Schweizer Lieferprogramm abweichen. Ueber inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Ford-Händler. Die abgebildeten Modelle sind teilweise mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, welche auf Wunsch gegen Aufpreis geliefert werden.

Für das Schweizer Lieferprogramm ist allein die jeweils gültige Preisliste massgebend. Darin finden Sie das Schweizer Lieferprogramm - Modelle, Ausrüstungen und technische Daten - detailliert aufgeführt.

Die Ford Motor Company (Switzerland) S. A. behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung, Ausrüstung und Preise ihrer Modelle zu ändern.

Bei den technischen Daten handelt es sich um Werksangaben. Oktober 1993. Ford Motor Company (Switzerland) S. A., Zürich, Werbeabteilung.