



SIERRA



FORD VERÄNDERT ANSICHTEN. NEU. FORD SIERRA.

Von vornherein zu Ihrem Vorteil. Die charakteristische Front. Rundherum eine schöne, ausgeglichene Form – vollkommen eigenständig, konsequent aerodynamisch. Gezielt gestaltet für hohe Fahrleistungen bei gleichzeitig verbesserter Wirtschaftlichkeit und uneingeschränktem Platzangebot.

Sie erleben ganz neu, wie Sie sicher und komfortabel fahren können. Durch ein neues Fahrwerk: Mit einer hochentwickelten und fürs Fahrverhalten vorbildlichen Einzelradaufhängung rundum. Langhubige McPherson-Federbeine vorne, Doppelgelenk-Schräglener hinten. Dazu die leichtgängige Lenkung.

Der neue Ford Sierra macht Ihre Reise zum neuen Erlebnis. Mit einem Innenraum im neuen Design. Mit grosszügiger Ausstattung. Mit einem Raumangebot von eindrucksvoller Grösse. Mit 4 Türen und einer weitaufschwingenden Hecktüre zum mühelosen Beladen. Und zum grosszügigen, variablen Kofferraum.

Oder der Kombi, der besonders attraktiv aussieht – für noch mehr Raum: Der neue Ford Sierra Kombi. In jeder Ausstattungsvariante wie auch die Limousine. Als Ford Sierra Special, als L, GL und Ghia.

Sierra heisst Autofahren mit neuer Wirtschaftlichkeit. Mit dem verbrauchsoptimierten 2,0-Liter-OHC-Motor. Mit kontaktloser, zuverlässiger und wartungsfreier Transistorzündung. Oder mit drehmomentstarkem, besonders verbrauchsgünstigem 2,3-Liter-Dieselmotor. Und dazu – auf allen Modellen – serienmässig das wirtschaftliche 5-Gang-Getriebe.

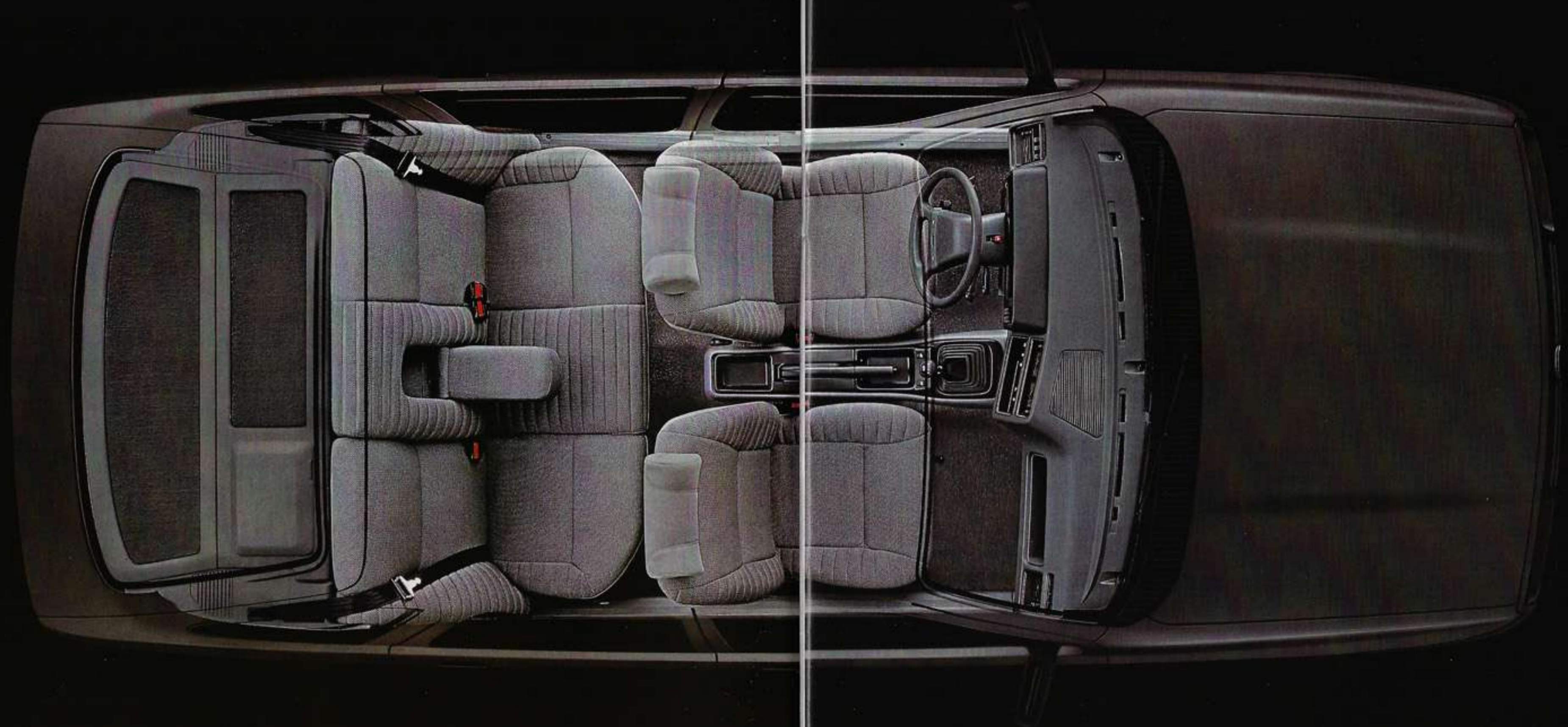
Und vergessen Sie nicht. Der neue Sierra kommt von Ford. Mit hohem Ausstattungsniveau auf allen Modellen. Mit optimaler aktiver und passiver Sicherheit. Mit fortschrittlichen technischen Lösungen. Mit deutschen Qualitätsnormen bei Material und Fertigung für Langzeitqualität.

Wartungsfreundlichkeit. 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung. Mit zukunftsweisender Aerodynamik. Ford Sierra: Nicht nur sparsam, sondern auch insgesamt wirtschaftlich – auf lange Sicht. Erleben Sie die Ford-Sierra-Harmonie zwischen Mensch und Technik.

Verändern Sie Ihre Ansichten vom Autofahren. Jetzt bei Ihrem Ford-Händler.

Massgebend neu. Ford SIERRA.





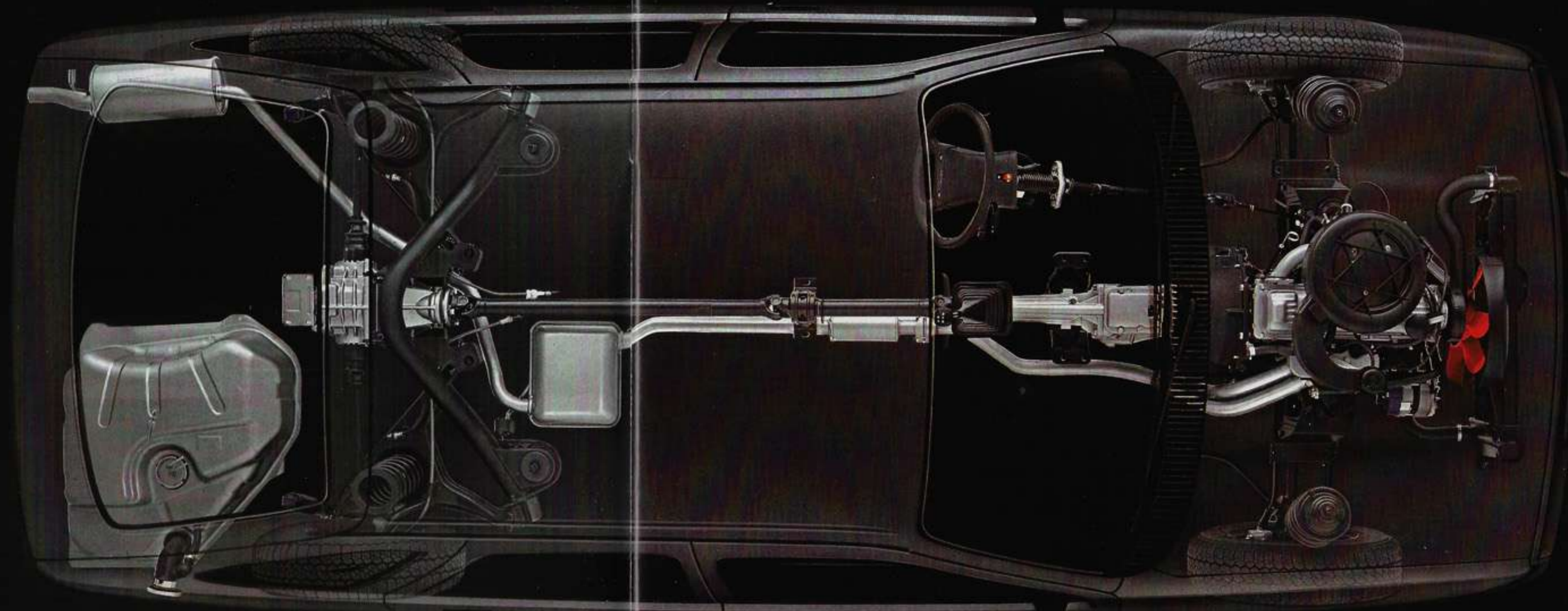
WAS FAHREN ZU EINEM NEUEN ERLEBNIS MACHT. FORD SIERRA.

Die neue eigenständige Linie des Ford Sierra. Sie beschränkt sich nicht auf äussere Formen. Auch innen verändert eine neue Art von Komfort Ihre Vorstellungen. Das ungewöhnliche Platzangebot. Für 5 Personen reichlich bemessen. Durch 4 Türen bequem zugänglich. Bewegungsfreiheit für alle nach allen Seiten. Selbst für grosse Leute. Sie werden sich speziell über Beinfreiheit und Kopfhöhe im Fond freuen. Mit mindestens 90 cm Beinraum und 96 cm Kopfraum hinten, sitzen

Sie besonders bequem. Die vollkommen neue, attraktive Innenraumgestaltung. Harmonie in Design und Stoffen. Von den bequemen Einzelsitzen mit stufenloser Lehnenverstellung über den stoffbezogenen Dachhimmel bis zum hochwertigen Teppich im Innenraum. Dazu praktische Details wie integrierte Sicherheitsgurttrollen, eine Vielzahl von Ablagemöglichkeiten oder die besonders wirksame Heizung und Belüftung mit 3-stufigem Gebläse und beleuchteten Symbolen.

Der vielseitige Gepäckraum. Mit Teppich ausgelegt. Weit-aufschwingende Hecktür. Gepäckraumabdeckung. Topfebener Laderaum. Mit neuen Lösungen: Die Rücksitzbank können Sie ganz, ab Modell L sogar zu einem Drittel oder zu zwei Dritteln umklappen. Womit Ihnen ein Laderaum von über 1,6 m Länge zur Verfügung steht.





WAS HOHE LEISTUNG WIRTSCHAFTLICHER MACHT. FORD SIERRA.

Sie erleben ganz neu, wie Sie sicher und komfortabel fahren können. Das Ergebnis einer neuen Strassenlage. Durch das hochentwickelte und aufwendige Fahrwerk des neuen Ford Sierra. Mit Einzelradaufhängung vorne: McPherson-Federbeine, Querlenker und Querstabilisator. Mit Einzelradaufhängung hinten: Doppelgelenk-Schräglenker, Schraubenfedern, doppelwirkende Teleskop-Stossdämpfer. Zweikreisbrems-

system mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne. Und mit einer präzisen, aber angenehm leichtgängigen Lenkung.

Was Ihnen im Sierra ebenso sicher ist: So viel Kraft, wie Sie für nötig halten. Bei vernünftiger Wirtschaftlichkeit.

Ein Vierzylinder Benzin- und Dieselmotor stehen für den Sierra zur Wahl:

① der serienmäßige 2,0-Liter-Vierzylindermotor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), Querstromzylinderkopf, verbrauchsmindernder Transistorzündung, 99 DIN-PS (73 kW) – in Verbindung mit automatischem Getriebe 90 DIN-PS (66 kW).

② Besonders wirtschaftlich ist der 2,3-Liter-Dieselmotor mit 67 DIN-PS (49 kW).
Alle Sierra-Modelle sind serienmäßig mit einem verbrauchssenkenden 5-Gang-Getriebe ausgestattet.
 Auf Wunsch: Der bewährte Ford-C3-Getriebeautomat (mit dem 2,0-OHC-Motor).

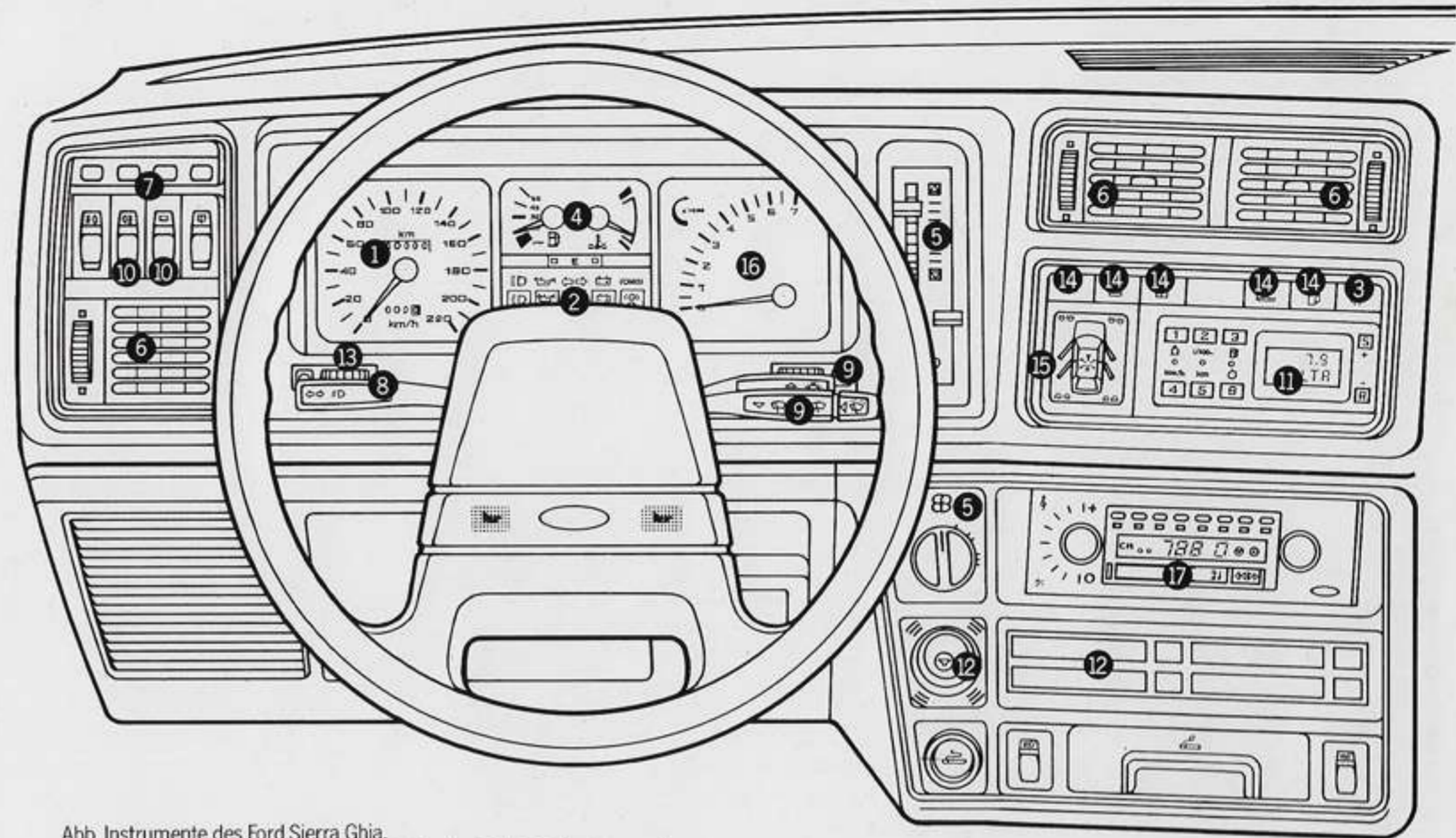


Abb. Instrumente des Ford Sierra Ghia.
Gegen Aufpreis: Elektronisches Digitalradio ESRT 32, Bordcomputer, Heckscheibenwischer, heizbare Sitze.

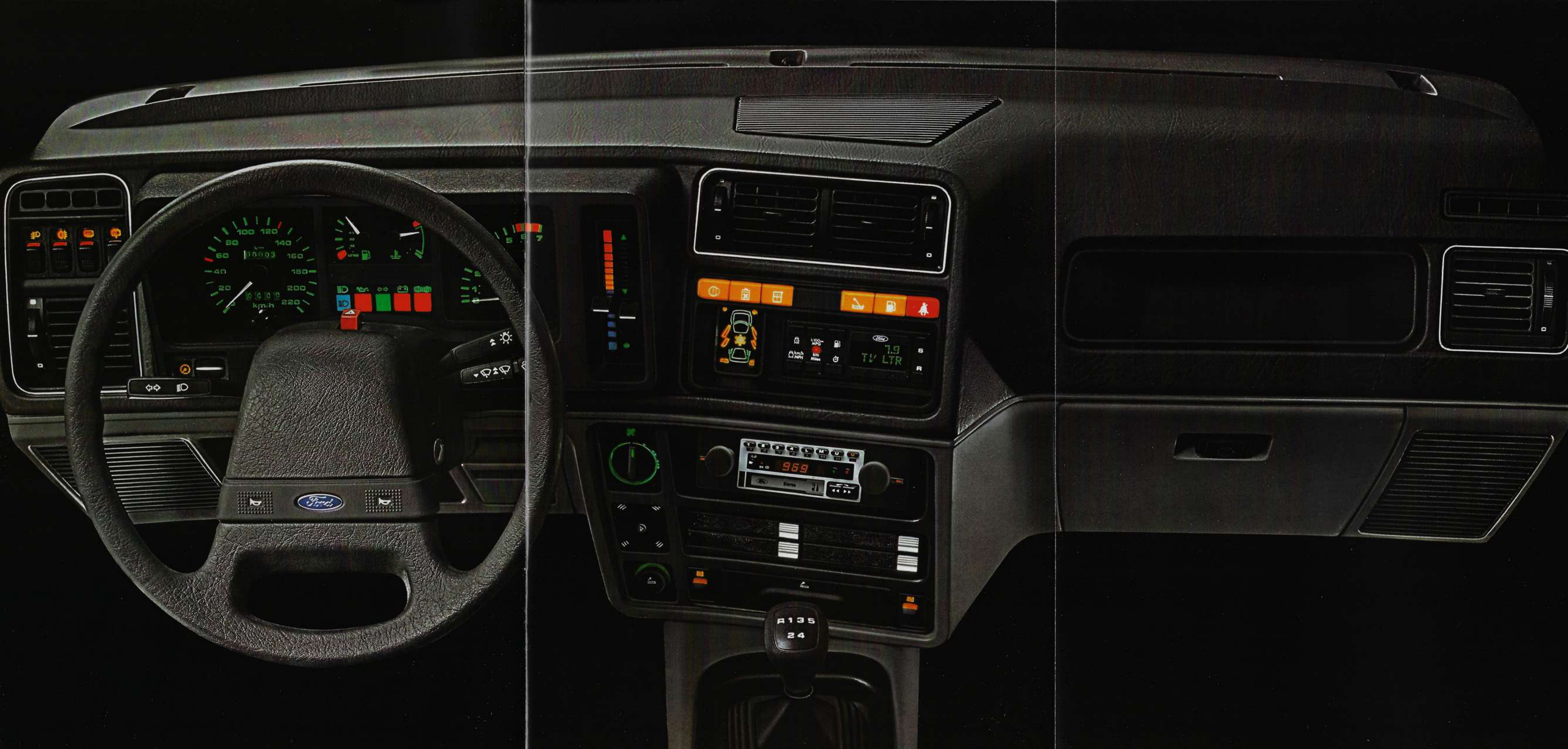
Das Cockpit des Ford Sierra Ghia.

- 1 Grosse, gut ablesbare Instrumente für Tachometer, Tageskilometerzähler, Tank- und Temperaturanzeige.
- 2 Warnleuchten für Öldruck, Blinker, Fernlicht, Zündung und angezogene Handbremse.
- 3 Warnleuchte für nicht angelegten Sicherheitsgurt.
- 4 Benzin- und Temperaturanzeige.
- 5 Regler für Warm- und Kaltluftzufuhr mit beleuchteten Symbolen und dreistufigem Gebläse.
- 6 Verstellbare Frischluftdüsen.
- 7 Seitenscheiben-Defrosterdüsen.
- 8 Kombihebel für Lichtlupe, Abblend- und Fernlicht sowie Blinker.
- 9 Kombihebel für Scheibenwischer, Scheibenwischer-Intervallschaltung (variabel, mit beleuchtetem Regelknopf), elektrischem Scheibenwascher und Standlicht/Abblendung.
- 10 Schalter für heizbare Heckscheibe, Nebelschlussleuchte und Nebellampen
- 11 Bordcomputer zum Abrufen von 12 verschiedenen Informationen (auf Wunsch). Sonst Ablagefach und kombinierte Digital-/Analoguhr.
- 12 Balanceregler für 4 Lautsprecher und Kassettenfächer.
- 13 Helligkeitsregler für die Instrumentenbeleuchtung.
- 14 Warnleuchten für zu niedrige Flüssigkeitsniveaus: von Benzin, Motoröl, Kühlmittel, Scheibenwasch-Wasser, Bremskreisausfall und Bremsbelagabnutzung.
- 15 Sicherheitsmonitor mit Wagensilhouette mit Anzeigen für:
- Ausfall einer Birne bei Abblendlicht, Schlussleuchten, Bremslicht oder Blinker.
- nicht geschlossene Wagentüren, einschliesslich Hecktüre.
- Zweistufenwarner für Glatteis (+4 °C bzw. 0 °C).
- 16 Drehzahlmesser.
- 17 Stereo-Radio mit Kassettengerät (auf Wunsch: elektronisches Radio mit Speichermöglichkeit für 16 Sender und digitaler Frequenzanzeige).

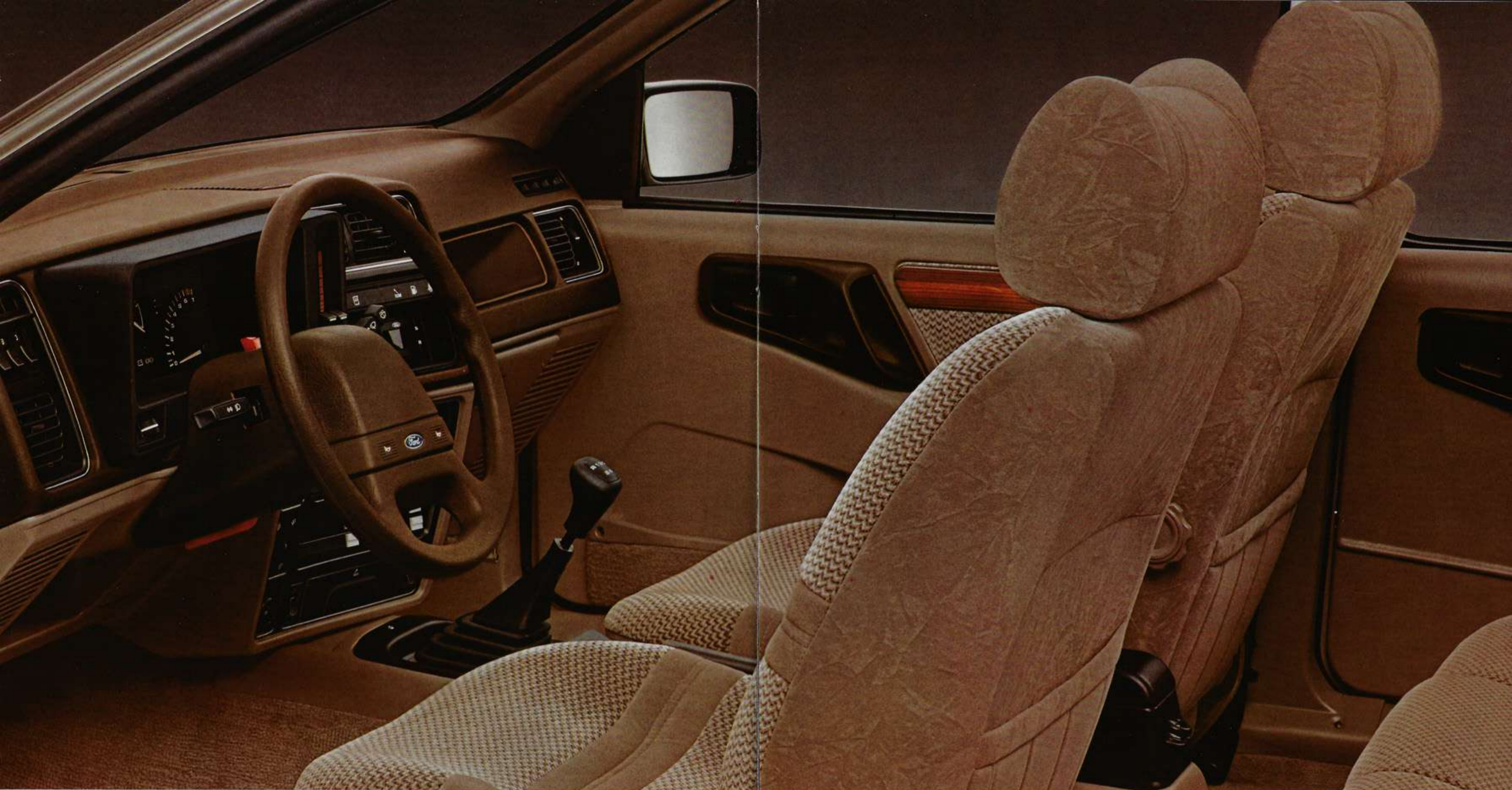
ALLES SEHEN. ALLES BEHERRSCHEN. FORD SIERRA.

Sie steigen ein. Sie nehmen Platz. In einem neuen, konsequent ergonomisch gestalteten Cockpit, das Sie förmlich umgibt. Sie sehen alles. Freie Sicht durch die tief angesetzten Scheiben. Rundum. Übersichtliche Information durch die sinnvolle Anordnung von Instrumenten und Warnleuchten. Zum Beispiel die grossen, gut ablesbaren Instrumente. Sie beherrschen alles in neuer Harmonie. Mühelose Handhabung der Bedienungselemente. Griff-freundliches Zwei-Speichen-Lenkrad. Der Schalthebel liegt optimal in der Hand. Die Schösser der vorderen Sicherheitsgurte sind direkt an den Sitzen befestigt.

Entlastung auch durch die Verwirklichung neuer Ideen für Bedienung und Komfort. Elemente, die über das Gewohnte hinausgehen. Beispielsweise – bereits beim Sierra Special – eine Warnleuchte, die auffordert, den Sicherheitsgurt anzulegen oder warnt, wenn die Handbremse nicht gelöst ist. Oder das elektronische Informationssystem im Sierra GL zur Überwachung der Flüssigkeitsniveaus und der Bremsbelagabnutzung. Oder der Sicherheitsmonitor im Sierra Ghia mit beleuchteter Wagensilhouette zur genauen Anzeige von Defekten an der Lichtanlage, von nicht geschlossenen Türen und zur Warnung bei Glatteisgefahr. Vieles, was Sie erleben sollten. Und was Sie im Sierra erleben können.







FORD SIERRA GHIA. DIE VERWIRKLICHUNG NEUER IDEEN FÜR EINEN NEUEN KOMFORT IN DIESER KLASSE.



Sie erkennen den Sierra Ghia an seiner charakteristischen Frontpartie. Die H4-Hauptscheinwerfer sind kombiniert mit Halogen-Weitstrahlern in der glatten Front, und die Nebellampen sind in die Stossfänger integriert. Ebenso charakteristisch: eine breite auf die Wagenfarbe abgestimmte Seitenschutzleiste.

Das Interieur ist mit hochwertigem Velour-Polsterstoff und hochflorigem Teppich harmonisch abgestimmt.

Schon wenige Beispiele zeigen, dass der Ford Sierra Ghia

nicht nur Ausstattungsvielfalt zeigt. Sondern sinnvolle neue Wege für ein Höchstmass an Bequemlichkeit, Bedienungs-erleichterung und Fahrsicherheit. Etwa der neue Sicherheits-Monitor im Armaturenbrett. An einem beleuchteten Wagen-umriss können Sie hier auf einen Blick feststellen, ob und wo Abblendlicht, Bremslichter, Schlussleuchten oder Blinker ausgefallen sind. Oder ob und wo eine Wagentür nicht geschlossen ist. Sogar bei Glatteisgefahr werden Sie gewarnt. Denn während der Fahrt wird ständig gemessen, wann die Temperatur an der vorderen Stossstange auf 4° oder 0 °C sinkt.

Auch das neue Mass an Sicherheit und Komfort bei Nachtfahrten werden Sie so angenehm noch kaum erlebt haben. Durch von hinten beleuchtete Ziffern und Skalen der Instrumente – was die Ablesbarkeit beträchtlich erhöht. Durch verstellbare Kartenleselampen vorn in der Dachkonsole, eine zweite Innenbeleuchtung hinten, Fussraumbeleuchtung vorne, durch den beleuchteten Make-up-Spiegel, den beleuchteten Zigarettenanzünder hinten und schliesslich eine im Zündschlüssel integrierte Lampe. Dazu getönte Scheiben rundum, Zentralverriegelung aller 5 Türen, elektrische Entriegelung der

Hecktüre vom Fahrersitz aus, eine Multifunktions-Digitaluhr mit Analoguhr, elektrisch verstellbare und heizbare Aussen-spiegel und Zweiklanghorn. Setzen Sie sich in den körper-gerechten Fahrersitz mit verstellbarer Sitzhöhe oder in den bequemen Beifahrersitz, beide mit verstellbarer Kreuzstütze.

Der in dieser Klasse unvergleichliche Fahr- und Bedie-nungskomfort wird abgerundet durch die elektrisch bedien-baren Fenster vorne, das Glas-Schiebedach mit Sonnenschutz-jalousie und das Stereo-Radio mit Kassettengerät und vier Lautsprechern.



FORD SIERRA GL. DIE IDEALE SYNTHESE VON GEHOBENEM LUXUS UND HOHEM REISEKOMFORT.

Schon die ansprechende Wohnlichkeit des Innenraums verrät: Der Sierra GL wird höchsten Ansprüchen gerecht. Gleich ob als Limousine oder als Kombi. Luxuriöse und hochwertige Bezugsstoffe der Sitze, einschliesslich im oberen Teil der Türverkleidung und der in der Höhe und Neigung verstellbaren Kopfstützen. Veloursteppich im gesamten Fahrgastraum und auf der zweiteiligen Gepäckraumabdeckung, die Zugang zum Kofferraum auch vom Innenraum aus ermöglicht. Dazu Mittelarmlehne und Komfortseitenpolster im Fond.

Der bequeme Fahrersitz mit Höhenverstellung hat eine

individuell einstellbare Kreuzstütze für ermüdungsfreies Reisen. Die beiden Aussenspiegel sind von innen verstellbar. Die Scheiben sind getönt, und das Radio mit Sendervorwahl und Verkehrsfunk bietet Unterhaltung und Information. Auch im Bedienungskomfort zeigt sich das besondere Ausstattungs-niveau: So durch das elektronische Informationssystem mit Kontrollleuchten für den Niveaustand von Kühlmittel, Motoröl, Benzin, Scheibenwaschflüssigkeit und die Bremsbelagsabnutzung. Praktisch ist auch die elektrische Entriegelung der Hecktüre oder die Zentralverriegelung aller Türen.

Die Stossstangen sind der Wagenfarbe angepasst und um die Fenster und an der Gürtellinie sind Zierleisten.

Der Ford Sierra GL. Wenn Sie vieles wollen, was durchaus nicht selbstverständlich ist.



FORD SIERRA L. DIE VERWIRKLICHUNG VON TECHNIK UND KOMFORT.

Wie bei allen Sierra-Modellen verbirgt sich unter der zukunftsweisenden, aerodynamischen Formgebung der wirtschaftliche 2,0-Liter-Motor und eine optimal abgestimmte, aufwendige Einzelradaufhängung vorne und hinten.

Der Sierra L mit seinem charakteristischen Kühlergrill in Wagenfarbe weist serienmässig einen hohen Fahr- und Bedienungskomfort aus: So beispielsweise durch den in der Höhe verstellbaren Fahrersitz, das Radio mit Sendervorwahl und Verkehrsfunk, von innen verstellbare Aussenspiegel oder die getönten Scheiben.

Der Innenraum des Ford Sierra L ist sehr grosszügig und luxuriös. Die Türen sind im oberen Teil mit Stoff verkleidet. Das Lenkrad besonders griffig. Sonnenblenden mit Dokumentenfach links und Make-up-Spiegel rechts. Die Kopfstützen lassen sich in Höhe und Neigung verstellen. Scheibenwischintervallschaltung und eine Quarzuhr sind ebenfalls serienmässig.

Auch beim Sierra L haben Sie erweiterte Zuladungsmöglichkeiten durch die ungewöhnliche Gestaltung der Rücksitzbank. Sie ist im Verhältnis ein Drittel zu zwei Dritteln geteilt

und kann dementsprechend umgeklappt werden – oder auch ganz. Das ergibt praktische und sinnvolle Vergrößerungsvarianten für den im übrigen ebenfalls voll ausgekleideten Kofferraum.

Der Ford Sierra L vermittelt ein optimales Verhältnis von Leistung, Technik und Gegenwert.





FORD SIERRA SPECIAL. AUFREGEND VERNÜNFTIG, WIRTSCHAFTLICH UND AUSGESPROCHEN KOMFORTABEL.

Der Innenraum ist farblich harmonisch abgestimmt. Die anatomisch konstruierten und bequemen Sitze gewährleisten ermüdungsfreies Reisen. Die Lehnen der Vordersitze lassen sich stufenlos verstellen. Der Bodenteppich ist im gesamten Fahrgastraum ausgelegt.

Zur serienmässigen Sicherheitsausstattung zählen selbstverständlich Verbundglaswindschutzscheibe, Halogenlicht, Rückfahrlampen, Nebelschlussleuchte, 2 Aussenrückspiegel, heizbare Heckscheibe und Automatik-Sicherheitsgurten auch hinten.

Das Armaturenbrett mit den funktionell richtig angeordneten Bedienelementen ist übersichtlich und vollständig: Neben der Tank- und Temperaturanzeige gehören auch eine Quarzuhr, Tageskilometerzähler und Warnleuchten für angezogene Handbremse und nicht angelegte Sicherheitsgurten sowie ein Zigarettenanzünder zur Ausstattung.

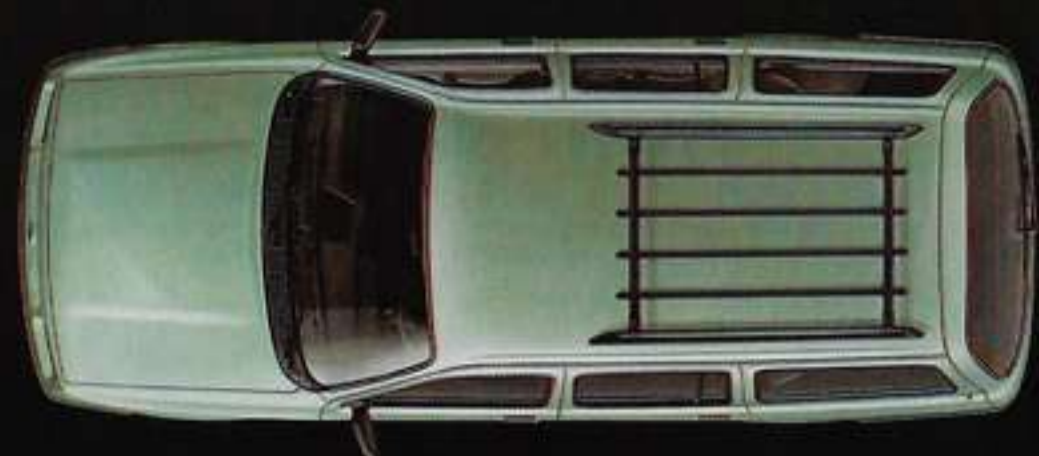
Dazu: Eine leistungsfähige Heizungs- und Lüftungsanlage mit 4 verstellbaren Düsen und 3-Stufen-Luftgebläse.

Und auf Musik oder eine Verkehrsdurchsage brauchen Sie

im Sierra Special nicht zu verzichten, denn Radio mit Senderwahl und Verkehrsfunk ist serienmässig. Praktisch auch die vielen Ablagemöglichkeiten in den Türfächern oder im grossen Handschuhfach.

Ausgerüstet ist der Sierra Special mit dem 2-Liter-Vierzylindermotor, der zusammen mit dem 5-Gang-Getriebe und dem tiefen Luftwiderstandsbeiwert für gute Fahrleistungen und sparsamen Verbrauch sorgt.





Ford Sierra GL Kombi.
Dachgepäckträger gegen Aufpreis.

WAS IHN NOCH EINLADENDER MACHT. FORD DIE IDEALE VERBINDUNG VON RAUM UND

Alles, was auch die Limousine hat: Den Komfort, die Ausstattung. Dazu aber den grossen erweiterten Raum. Ford Sierra Kombi. Neue Ansichten eines Stationswagens. Mit der hervorragenden Aerodynamik der Limousine. Mit der aufwendigen Einzelradaufhängung rundum.

Die weitaufschwingende Hecktüre ermöglicht müheloses Beladen. Der variable Laderaum mit einzeln abklappbaren Rücksitzlehnen (ab Modell L) zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder auch ganz ermöglicht eine individuelle Nutzung.

Je nach Bedarf steht ein Laderaumvolumen bis 1970 Liter zur Verfügung. Für Lasten bis zu 520 kg. Oder auf Wunsch mit verstärkter Aufhängung für eine Nutzlasterhöhung von 50 kg oder mit Niveauregulierung.

Aufbauend auf der komfortablen Ausstattung der Limousine finden Sie im Ford Sierra Kombi schon auf dem Sierra Special alles, was einen Stationswagen besonders auszeichnet: Die breiteren 175 SR 13 Stahlgürtelreifen, die zwei Aussenspiegel, die zusätzliche Innenleuchte, die Heck-

SIERRA KOMBI. KOMFORT.

scheiben-Wisch-/Waschanlage.

Der Ford Sierra Kombi ist in allen Ausstattungsversionen erhältlich. Die exklusivste Ausführung – der Ford Sierra Ghia Kombi – hat serienmässig eine automatische Niveauregulierung, die auch bei hoher Belastung eine normale Strassenlage garantiert, und einen Dachgepäckträger.

Ford Sierra Kombi. 1970 Liter Ladevolumen bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne





Scheinwerfer-Waschanlage



Elektronisches Stereo-Radio/Kassettengerät mit Vorwahltasten und automatischem Sendersuchlauf



Glas-Schiebe- und Hubdach mit verschiebbarer Sonnenblende (serienmässig beim Sierra Ghia)



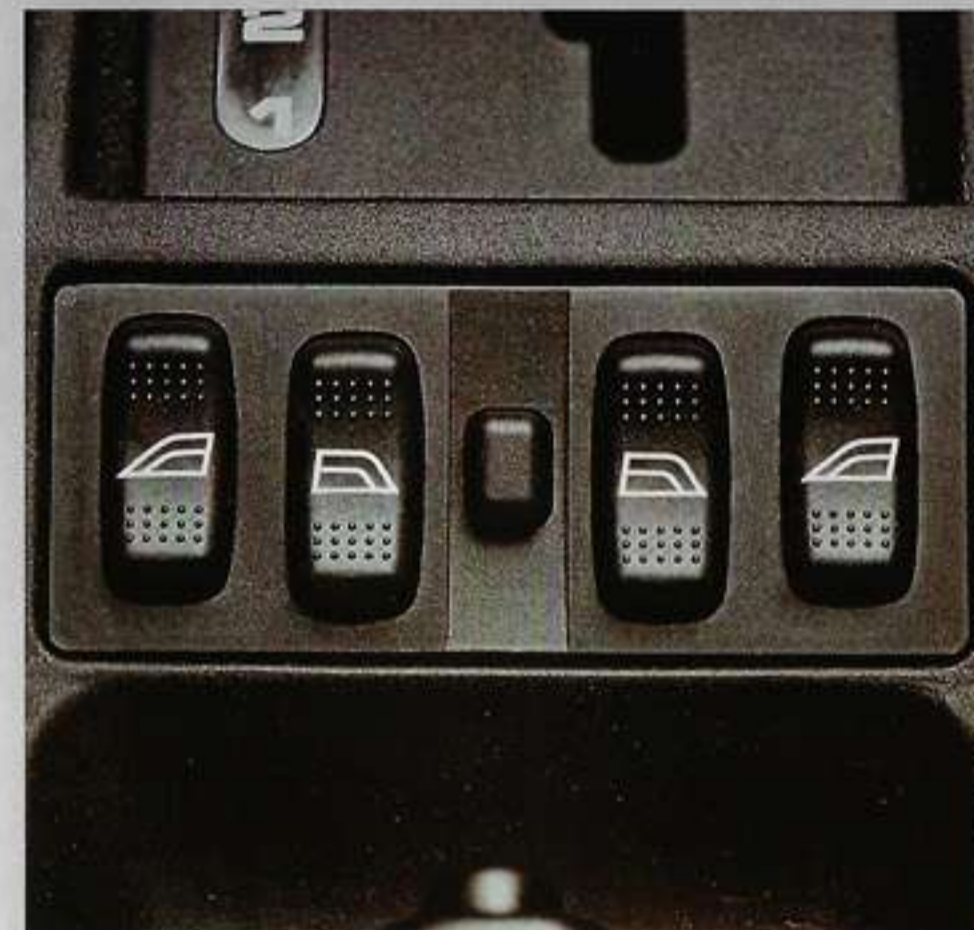
Sonnenschutzrollo für das Heckfenster



Automatisches Getriebe



Bordcomputer mit 12 Funktionen



Elektrische Fensterheber



Multifunktionale Digital- und Analoguhr

VIELES, WAS ZUSÄTZLICH MÖGLICH IST!

Die Ausstattung des Ford Sierra: Sie werden kaum etwas vermissen. Dennoch gibt es noch Möglichkeiten, wie Sie sich Ihre ganz besonderen Ansprüche und Bedürfnisse erfüllen können. Zusatzelemente, die aus dem Ford Sierra Ihr ganz persönliches Automobil machen.

Wählen Sie: Etwa den Bordcomputer. Damit können Sie ständig 12 verschiedene Funktionen abrufen. Auf seiner

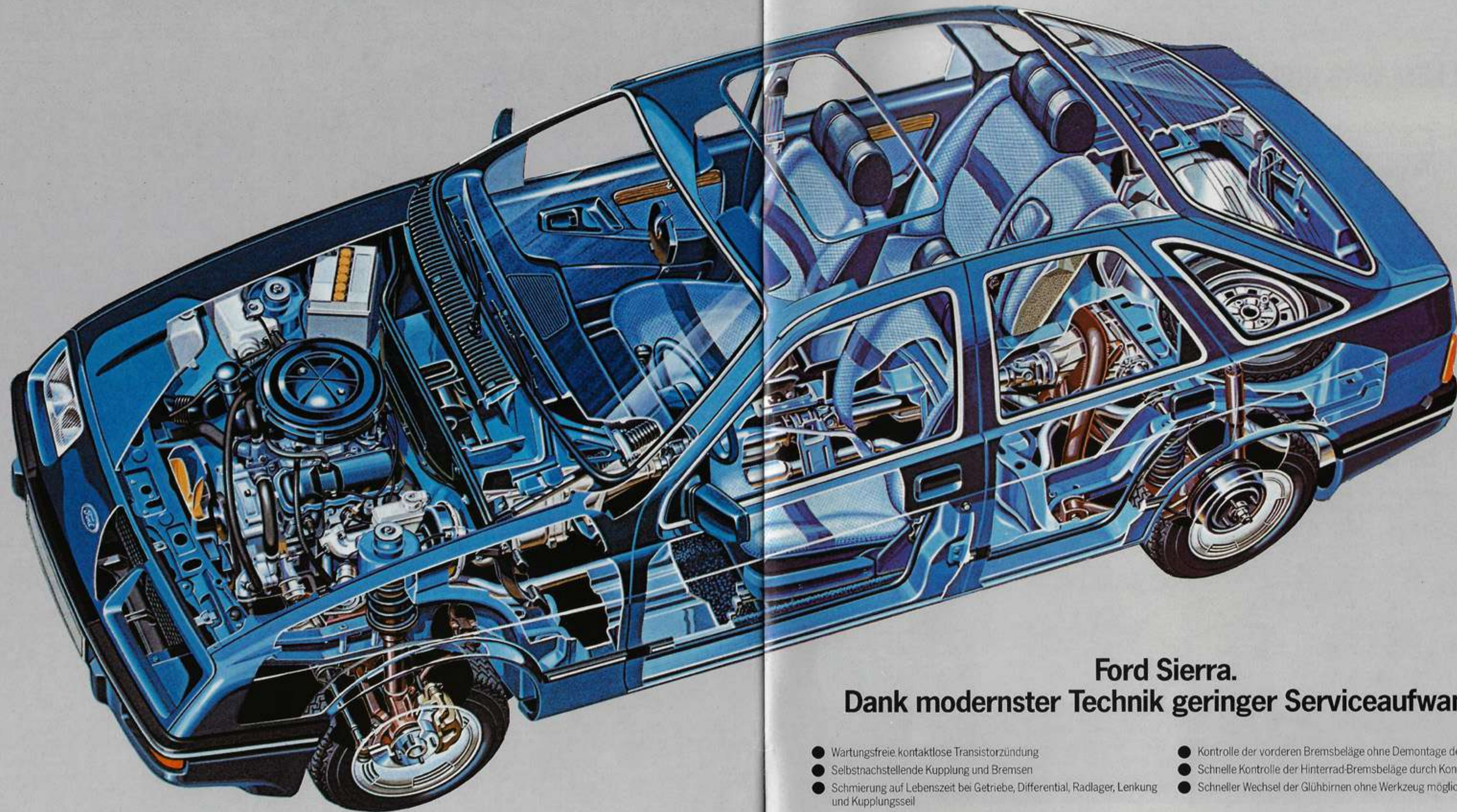
Leuchtanzeige lesen Sie beispielsweise ab, wie weit Sie beim jeweiligen Treibstoffverbrauch noch fahren können, wie hoch Ihr Durchschnittsverbrauch ist, welche Distanz Sie bereits zurückgelegt haben, wie hoch der aktuelle Verbrauch ist und vieles mehr. Eben alles, was Ihnen hilft, noch besser und noch wirtschaftlicher zu fahren.

Oder die elektrischen Fenster, das automatische Getriebe oder die Servolenkung.

Als Steigerung des Sitzkomforts den beheizten Sitz. Beispiele für die vielfältigen Möglichkeiten bei der Aussenausstattung: Intensiv-Metallic-Lackierung, beheizte und elektrisch verstellbare Aussenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, die

Scheinwerfer-Hochdruck-Waschanlage, oder das Glas-Schiebe-/Hubdach.

Über die verschiedenen Möglichkeiten berät Sie Ihr Ford-Händler.



Ford Sierra. Dank modernster Technik geringer Serviceaufwand.

- Wartungsfreie kontaktlose Transistorzündung
- Selbstnachstellende Kupplung und Bremsen
- Schmierung auf Lebenszeit bei Getriebe, Differential, Radlager, Lenkung und Kupplungsseil
- Kontrolle der vorderen Bremsbeläge ohne Demontage der Räder
- Schnelle Kontrolle der Hinterrad-Bremsbeläge durch Kontrollöffnungen
- Schneller Wechsel der Glühbirnen ohne Werkzeug möglich

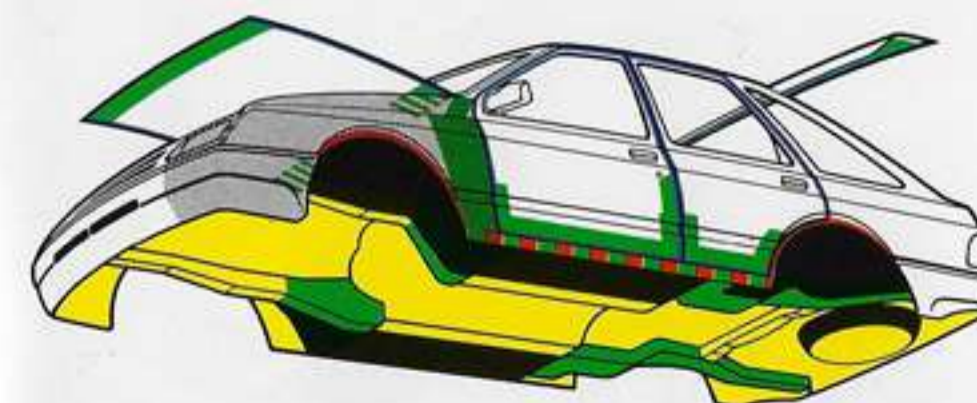
ALLES, WAS IHNEN VIEL ERSPART. DER SERVICE.

Der hohe Aufwand bei der Entwicklung der besonders servicefreundlichen Konstruktion des Ford Sierra verringert Ihre Kosten beim Fahren. Weil die Service-Intervalle lang gehalten werden konnten. Sie sind zum Beispiel nur alle 20'000 km erforderlich. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.

Weil viele Wartungsarbeiten unnötig wurden und weil die für den Service wichtigen Teile leicht zugänglich sind. Weil hochwertige Werkstoffe für längere Lebensdauer sorgen. Weil Karosseriearbeiten durch die günstige Karosserie-Gestaltung auf die wirklich betroffenen Partien beschränkt bleiben können.

Und weil es DURAGARD gibt. Das Ford-Mehr-Phasen-Wertsicherungsprogramm gegen Rost. Nicht zuletzt DURAGARD sorgt dafür, dass Ihr neuer Ford Sierra auch lange noch so gut wie neu bleibt. Worauf wir Ihnen eine 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung geben. Und dies ohne Nachbehandlung.

QUALITÄT. ALLES, WAS WERTE ERHÄLT.



- PVC-Unterbodenschutz
- Hohlraumschutz
- Bördel-Kanten-Schutz
- Steinschlagschutz
- Unterbodenwachs



Wie jeder Ford ist auch der Sierra mit einem speziellen Langzeit-Auspuffsystem ausgerüstet. Größere Lebensdauer durch die Verwendung besonders hochwertiger Werkstoffe.
 Vorderer Auspuffrohr: Stahlblech.
 Vorderer Schalldämpfer: Aluminiumbeschichtetes Stahlblech.
 Zwischenrohr und Endrohr: doppelt aluminiumbeschichtetes Stahlblech.
 Hinterer Schalldämpfer: Endplatten und gelochtes Dämpferrohr aus rostfreiem Stahl. Aluminiumbeschichtetes Stahlblech-Gehäuse.

ALLES, WAS VIELE NICHT BIETEN KÖNNEN.



Der zuverlässige Service, fachmännisch, schnell und preiswert durch unsere 310 Ford-Händler in der Schweiz und bei über 6'000 Ford-Vertretungen in Europa.

Sicherheitsausstattung

Eine gemeinsame Stärke aller Ford Autos: Ein umfangreiches Paket von Ausstattungsdetails zu Ihrer Sicherheit. Schon lange selbstverständlich.

Langzeit-Auspuffsystem

Jeder Ford-Personenwagen ist mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.



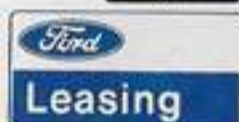
Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100'000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Für alle Ford Personenwagen und den Ford Transit.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine grosse Palette von Verschleissteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Qualitätsteile und gehören zur Originalausrüstung eines jeden Ford Neuwagen.



Richtig finanziert mit Ford Credit! Leasing – die interessante Alternative.



Ford. Ihr Partner auch für Leasing.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford Personenwagen europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Zusätzliche Werkstattbesuche zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig – im Gegensatz zu manch anderen Automobilherstellern. Kontrollen werden bei den üblichen Inspektionen durchgeführt.



Die A1 Occasions-Garantie Ihres Ford-Händlers auf geprüfte Fahrzeuge aller Marken: 3 Monate oder 5000 km. Auf Arbeit und Ersatzteile.

Lassen Sie sich informieren.
Ihr Ford-Händler berät Sie gern.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD SIERRA



FORD CAPRI



FORD GRANADA

PN 511612/8301/30 m/SWG - Printed by Mairs Graphische Betriebe - 7302 Ostfildern 4

Ford Motor Company (Switzerland) S.A. Zürich
Abbildungen ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.

FORD SIERRA

