

LA GAMME IS



 LEXUS



LA GAMME IS

«Lorsqu'on vise la perfection, prendre pour point de départ les performances de pointe actuelles constitue un tremplin. Nous avons cependant choisi une autre voie pour développer la nouvelle berline IS sport. J'ai en effet fixé à mon équipe des objectifs radicalement nouveaux en matière de design, de tenue de route, de luxe et de sécurité.»

SUGUYA FUKUSATO,
Chief Engineer

SOMMAIRE

Connaître	4-59
Choisir	60-87

LA GAMME IS

Avec son profil puissant et sculptural, sa silhouette sobre et affirmée, la berline IS sport rayonne de pur dynamisme. Appréciez son équilibre, sa maniabilité précise, son aérodynamisme de premier ordre, sa suspension perfectionnée et sa direction assistée électrique, asservie à la vitesse (EPS). Toutes ces caractéristiques en parfaite synergie vous garantissent un plaisir de conduire véritablement exceptionnel.

L'habitacle de la toute dernière Lexus IS vous offre un luxe supérieur, des matériaux de qualité et un confort sans égal. La IS anticipe vos moindres désirs. Et ses systèmes de protection hors pair veillent avec rigueur à votre sécurité.

D'une grande souplesse, le moteur 2,5 litres V6 haute performance à injection directe de la IS 250 associe à la perfection puissance et consommation modeste. Quant à la motorisation diesel au couple impressionnant des IS 200d et IS 220d, elle se distingue par sa technologie de pointe et associe fluidité, frugalité et faibles émissions.

Vous aimez les tempéraments de feu? Avec son moteur essence 5,0 litres V8 aux performances sportives, la berline sport IS F est faite pour vous. Vous trouverez toutes les précisions sur la plus rapide des berlines Lexus en consultant les pages 47 à 59.









TOUT EST AFFAIRE DE DESIGN

Avec sa silhouette qui conjugue dynamisme, grâce et élégance, la Lexus IS séduit d'emblée. Elle est unique et fascinante. Découvrez de plus près tous les atouts de cette spectaculaire berline sportive.

Chaque élément joue son rôle: design revisité du bloc de phares bi-xénon, séduisants feux diurnes à LED, nouvelle calandre expressive, sportivité de l'assise basse ou jeux d'ombre et de lumière sur la carrosserie.

L'harmonie de tous les détails est une réussite absolue. Les transitions s'effectuent de manière sûre et agréable. L'ensemble offre une sensation de continuité, d'élégance, d'équilibre et de puissance raffinée. En somme, la perspective réjouissante d'un plaisir de conduire très dynamique. Tout est affaire de design.



PURETÉ ET ÉQUILIBRE

La notion d'anticipation sans faille, profondément ancrée dans la culture japonaise, sous-tend la philosophie du design des voitures Lexus de dernière génération. Vous y serez sensible dès le premier contact avec la poignée de la portière: séduisante élégance, toucher agréable, forme harmonieuse, son amorti du système de fermeture, tout concourt à satisfaire vos moindres exigences, avant même que vous ne pénétriez dans votre voiture.

Tout en suggérant les origines japonaises de la IS, le design de la poignée en forme de flèche véhicule un message de précision, d'équilibre et de puissance qui fait écho au design des rétroviseurs extérieurs, des lignes du bloc de feux arrière et des colonnes arrière de l'habitacle.

Robustesse, mouvement et dynamisme ont leurs équivalents en termes de commodité. La silhouette allongée de cette voiture à l'assise large et stable laisse pressentir tout le confort de son spacieux habitacle. Sa conduite se caractérise par une remarquable agilité et une répartition du poids 50 : 50 quasi parfaite entre l'avant et l'arrière. C'est une voiture conçue pour offrir un équilibre optimal à tous égards.



IS 250: PUISSANCE V6 TOUTE EN SOUPLESSE

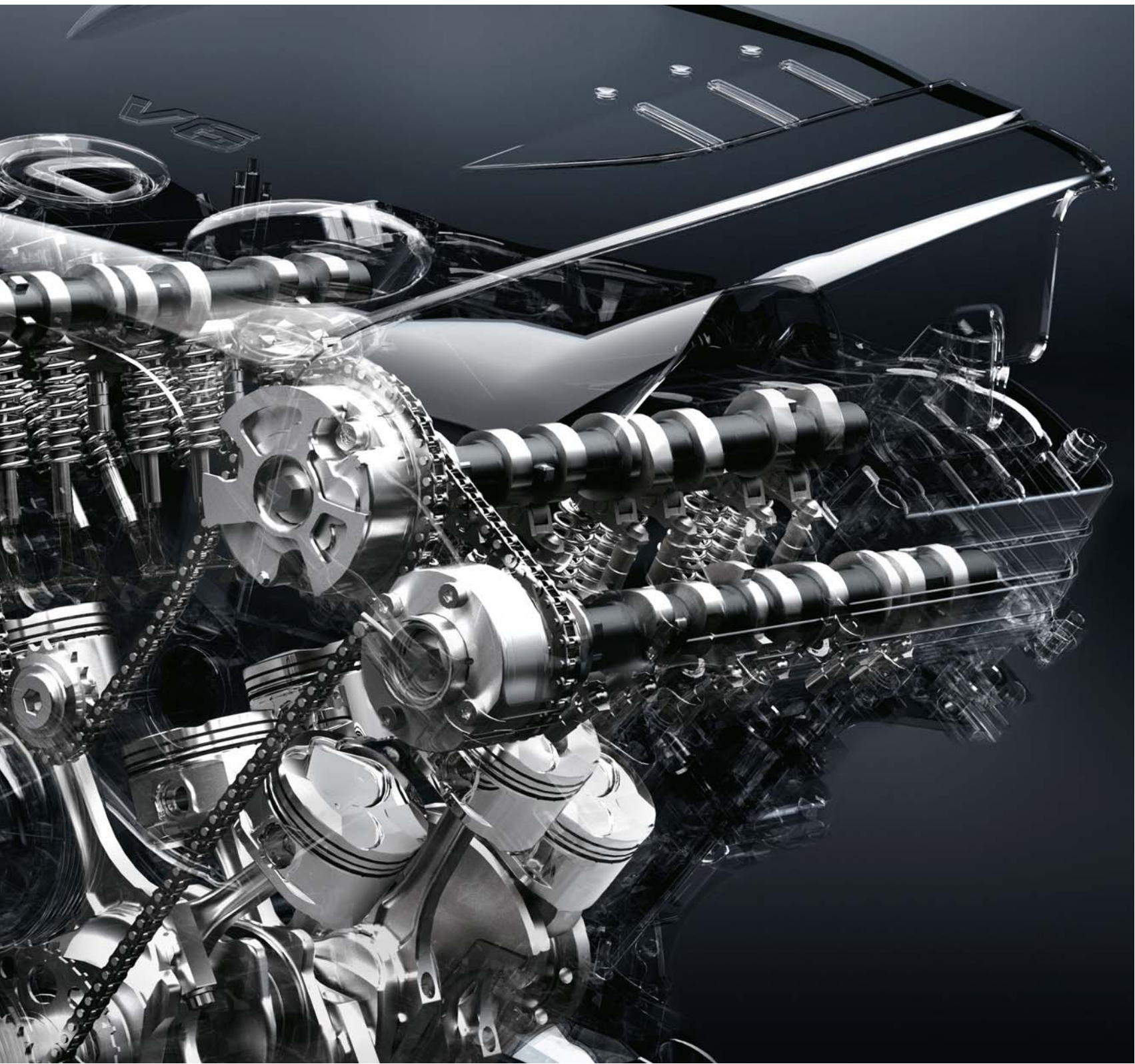
Dynamique et nerveux, silencieux et économique, tel est le moteur essence 2,5 litres V6 de la IS 250. De construction robuste, bien que légère, il se distingue par ses performances de pointe, son équilibre et sa remarquable fiabilité.

L'injection directe D-4 innovante amène le carburant en plein centre du cylindre pour une combustion homogène. La double distribution variable en continu intelligente (VVT-i) est synonyme de puissance et d'économie à tous les régimes. Le système de soupapes entraînées par chaînes vous évite à jamais tout réglage.

Caractéristiques de performances de la IS 250:

Puissance maximale:	153 kW (208 ch)
Accélération 0-100 km/h:	8,5 secondes
Vitesse maximale:	225 km/h
Consommation mixte de carburant:	8,4 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte:	194 g/km









IS 200d / IS 220d: TECHNOLOGIE DIESEL AVANCÉE

Dotées de la toute dernière technologie diesel de Lexus, les IS 200d et IS 220d se distinguent par leur puissance raffinée, leurs faibles émissions et leur remarquable dynamisme – pour un plaisir de conduire hors pair.

Leur moteur turbo diesel en alliage léger recourt à des technologies d'avant-garde, comme les injecteurs piézocéramiques et l'injection directe haute pression à rampe commune, pouvant monter jusqu'à 1800 bars.

PUISSANCE RAFFINÉE, FAIBLES ÉMISSIONS

Les IS 200d et IS 220d offrent un équilibre parfait entre plaisir de conduire, émissions de CO₂ réduites et coûts de fonctionnement modestes. Il est le fruit de la technologie avancée du moteur diesel à injection haute pression, équipé de chambres de combustion de construction nouvelle. Le diamètre réduit des injecteurs est garant d'une combustion plus rapide et d'une meilleure efficacité.

Encore plus puissante, la IS 220d recourt en outre à une suite intégrée de technologies diesel innovantes qui se conjuguent pour diminuer les émissions polluantes, répondant aisément aux normes EURO V. Grâce au catalyseur DPNR, les émissions d'hydrocarbures (HC), de monoxyde de carbone (CO), d'oxydes d'azote (NO_x) et de particules sont toutes notablement réduites.

Caractéristiques de performances de la IS 200d / IS 220d:

	IS 200d	IS 220d
Puissance maximale:	110 kW (150 ch)	130 kW (177 ch)
Accélération 0–100 km/h:	10,2 secondes	8,9 secondes
Vitesse maximale:	205 km/h	220 km/h
Consommation mixte de carburant:	5,1 l/100 km	5,5 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte:	134 g/km	144 g/km







TRANSMISSION FLUIDE ET PRÉCISE

Afin que vous goûtiez pleinement le dynamisme des IS 200d et IS 220d, toutes les deux sont dotées de série d'une boîte manuelle à 6 vitesses. Profitez d'une puissance fluide et souveraine, ainsi que d'un passage de rapports ultraprécis.

La IS 250 est équipée d'une boîte automatique séquentielle à 6 vitesses et palettes au volant. Grâce à une vaste gamme de rapports de démultiplication et à une réactivité optimale, les passages de vitesses sont pratiquement imperceptibles. Notre innovant système AI-SHIFT à intelligence artificielle «apprend» votre style de conduite, modifiant automatiquement le mode de changement de vitesses selon les conditions routières ou votre type de conduite.



AÉRODYNAMISME DE POINTE

Les lignes fluides et l'excellent aérodynamisme de la berline IS sont le résultat de longs mois de tests en soufflerie. Son coefficient de traînée est de 0,27 Cx seulement, le meilleur dans sa catégorie. L'aérodynamisme influe beaucoup sur les performances, la stabilité du véhicule et sa consommation, comme sur le niveau de bruit dans l'habitacle, sensible en particulier sur les longs trajets. La forme carénée des rétroviseurs extérieurs et le design des feux arrière «air-kick» sont conçus pour permettre au flux d'air de s'écouler avec fluidité à l'arrière de la voiture.

L'aérodynamisme du bas de caisse de la IS est lui aussi optimal. Sa conception repose sur des principes analogues à ceux des bolides de formule 1. Des sections échelonnées produisent ce qu'on appelle l'effet Venturi, un effet de sol qui améliore la stabilité, surtout à vitesse élevée. Un diffuseur arrière renforce encore l'effet de sol et la traction à grande vitesse.









BRILLANTE AGILITÉ

Conduire la IS est un pur plaisir. Et pour cause: sa carrosserie offre une parfaite rigidité en torsion, ses nombreux composants en aluminium léger optimisent le rapport puissance/poids, sa répartition des masses 50 : 50 sur les essieux avant et arrière est en quelque sorte idéale.

Pour un comportement dynamique parfaitement maîtrisé, la IS est dotée d'un système de double triangle de suspension avant sportif et d'un essieu arrière multibras ultraléger. Leur association augmente la surface de contact des pneus, garantissant une excellente tenue de route.

Propulsion arrière et direction assistée électronique asservie à la vitesse (EPS) pour un feeling optimal à tous régimes sont garantes d'une réactivité précise et d'un excellent équilibre dynamique. Porte-à-faux courts et aérodynamisme de pointe offrent les conditions idéales pour une confortable maniabilité. En bref: la IS est la voiture dont vous avez toujours rêvé pour les longs voyages.

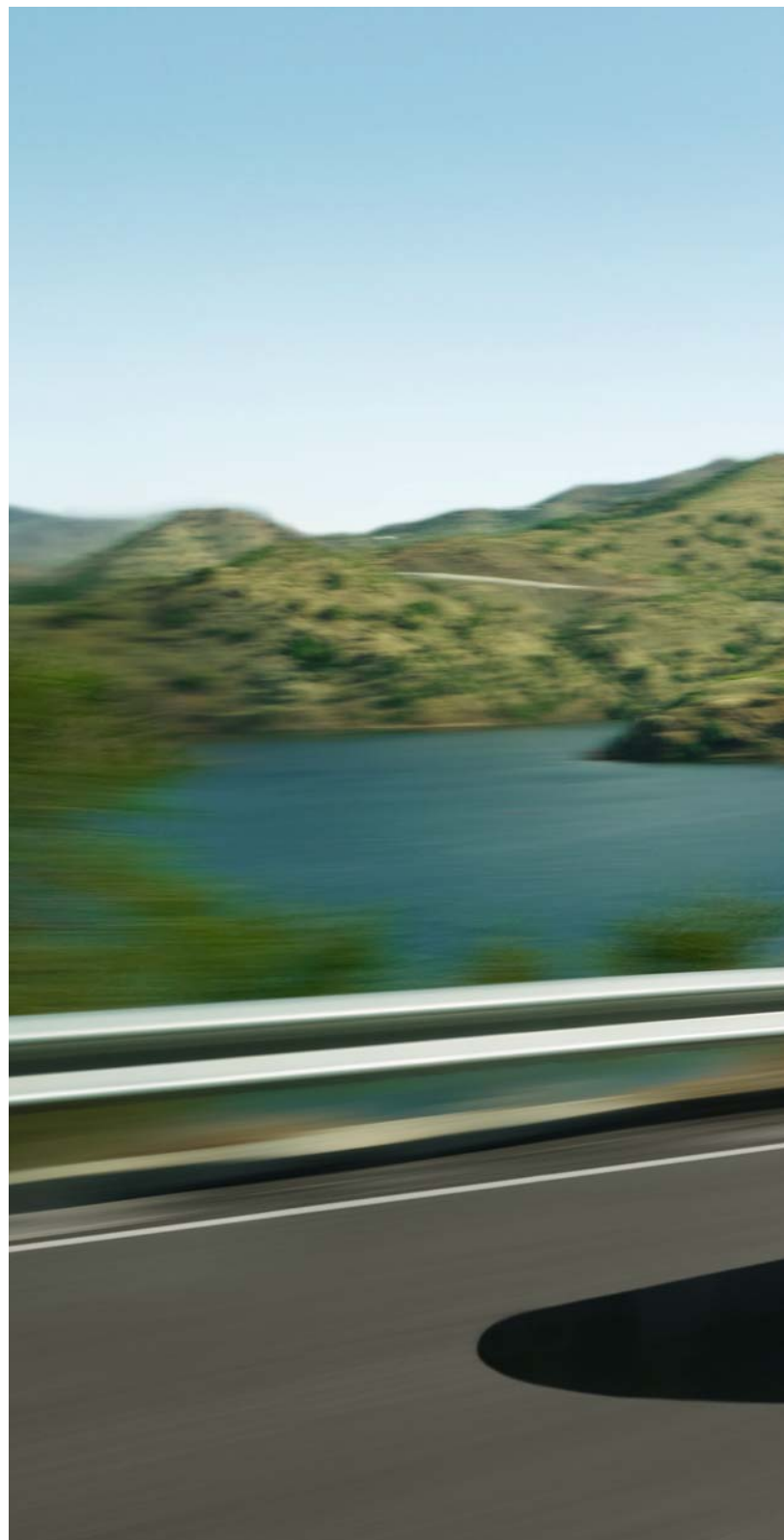
COMPORTEMENT DYNAMIQUE INTÉGRÉ

Pour un voyage agréable et sûr, la IS est équipée de série de nombreux systèmes avancés qui augmentent sa stabilité et ses performances au freinage:

- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Répartiteur électronique de freinage (EBD)
- Assistance au freinage (BA)
- Système antipatinage (TRC)
- Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)
- Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)

ABS, EBD, BA, TRC et VSC traitent les informations que leur transmettent les capteurs répartis sur l'ensemble du véhicule et interviennent automatiquement en cas de besoin.

Tous les modèles IS sont aujourd'hui équipés du VDIM, une technologie jusqu'à présent réservée aux Lexus de grand gabarit. Le VDIM supervise et coordonne l'ensemble des systèmes de stabilité et de contrôle, enregistre tout changement brusque de conduite et réagit en anticipant les risques. Et ce, de façon intelligente, tout en souplesse, grâce à la synergie parfaite de chaque système.









«L'homme est au cœur du développement de la IS. La IS offre une convivialité raffinée. Elle ne se contente pas de répondre aux besoins de son conducteur, mais les anticipe, comme en témoignent de nombreux détails, tels l'éclairage intérieur, la climatisation, la navigation par commande vocale ou la caméra de recul.»

TAKESHI YOSHIDA,
Senior Managing Director









HOSPITALITÉ LEXUS

Dans la plus pure tradition de l'hospitalité propre à la culture japonaise, la IS vous accueille avec une attention toute particulière. Dès que vous approchez, les feux à LED éclairent votre chemin, puis les seuils de porte; les plafonniers avant et arrière diffusent une douce lumière dans l'habitacle, à vos pieds et à ceux du passager avant, ainsi que dans la zone du levier de vitesses.

À bord de votre IS, vous vous sentez tout de suite comme chez vous. D'une ergonomie parfaite, les sièges du conducteur et du passager avant garantissent des voyages au long cours de tout repos. De manière générale, tous les sièges de la IS sont d'un confort supérieur et dotés de revêtements de première qualité. Si vous le désirez, vous pouvez commander une sellerie cuir, en association avec les sièges avant réglables par commande électrique sur 8 positions.

CLIMATISATION À COMMANDE ÉLECTRONIQUE

Ce dispositif intelligent, entièrement automatique, contrôle la climatisation dans toute la voiture, afin d'offrir à ses occupants la température ambiante idéale. Pour ce faire, plusieurs capteurs détectent l'ensoleillement, la température et le degré d'humidité.

Si le soleil chauffe le buste du conducteur ou des passagers, le système diffuse exactement la fraîcheur nécessaire pour maintenir le niveau de température sélectionné. Il oriente l'air avec précision, grâce à des ouïes d'aération indépendantes, situées à gauche, à droite, en haut et en bas.

Le système intègre également un capteur qui surveille la qualité de l'air extérieur. S'il détecte des polluants, la ventilation se met automatiquement en mode recyclage. S'il estime que la qualité de l'air s'est suffisamment améliorée, il utilise à nouveau l'air extérieur, mais «nettoyé» pour réduire les particules en suspension, comme les pollens et les poussières.

Lorsque la ventilation est en mode recyclage, vous pouvez appuyer sur un bouton du tableau de bord pour activer la fonction d'élimination des pollens. Elle permet de filtrer l'air de l'habitacle et de faire ensuite recirculer l'air propre par les bouches d'aération réparties judicieusement.









AU CŒUR DE L' ATTENTION

Au volant de la IS, profitez d'une ergonomie intelligente et contrôlez aisément les systèmes embarqués qui font des longs trajets un plaisir plutôt qu'une corvée.

Pour un confort de conduite optimisé, le volant télescopique à réglages multiples est également inclinable. Ses commandes multifonctions intégrées vous permettent d'activer le système audio, ainsi que le régulateur de vitesse: pratique et sûr, car vous gardez les mains sur le volant en conduisant.

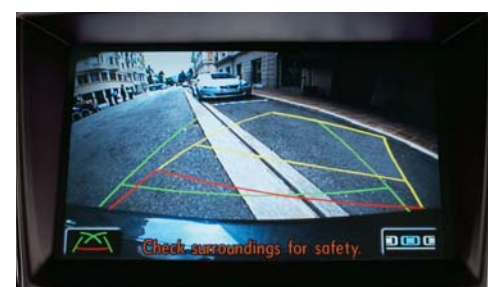
Pour votre confort, votre sécurité et votre assurance au volant, les informations essentielles, comme la vitesse du véhicule et le niveau de carburant, se doivent d'être affichées clairement et simplement. L'affichage Optitron répond à cette exigence: verre teinté, rétroéclairage blanc parfaitement contrasté et aiguilles de jauge lumineuses à LED y veillent. Très esthétique, il est aussi pratique grâce à son alerte interactive: il suffit d'entrer la limite de vitesse de votre choix pour qu'il vous avertisse aussitôt en cas de dépassement.



ANTICIPATION SANS FAILLE

La technologie intelligente de la IS devance intuitivement vos désirs. Ainsi, lorsque vous approchez à environ un mètre de votre voiture, elle reconnaît la clé électronique dans votre poche et active les lampes des rétroviseurs extérieurs. Simultanément, les feux avant et arrière s'allument pour éclairer les alentours. En outre, lorsque vous sortez de la IS, les feux des seuils de porte guident vos pas.

La IS vous facilite aussi les manœuvres de stationnement. Si vous avez opté pour le pack navigation ou multimédia et navigation, vous profitez des avantages du moniteur d'assistance au stationnement. Dès que vous passez en marche arrière, l'écran multivision (EMV) de la console centrale affiche les images en couleur fournies par la caméra de recul. Des lignes de navigation apparaissent et vous indiquent la marche à suivre pour vous garer, même dans les places les plus restreintes.



SYSTÈME AUDIO HAUT DE GAMME SURROUND MARK LEVINSON®

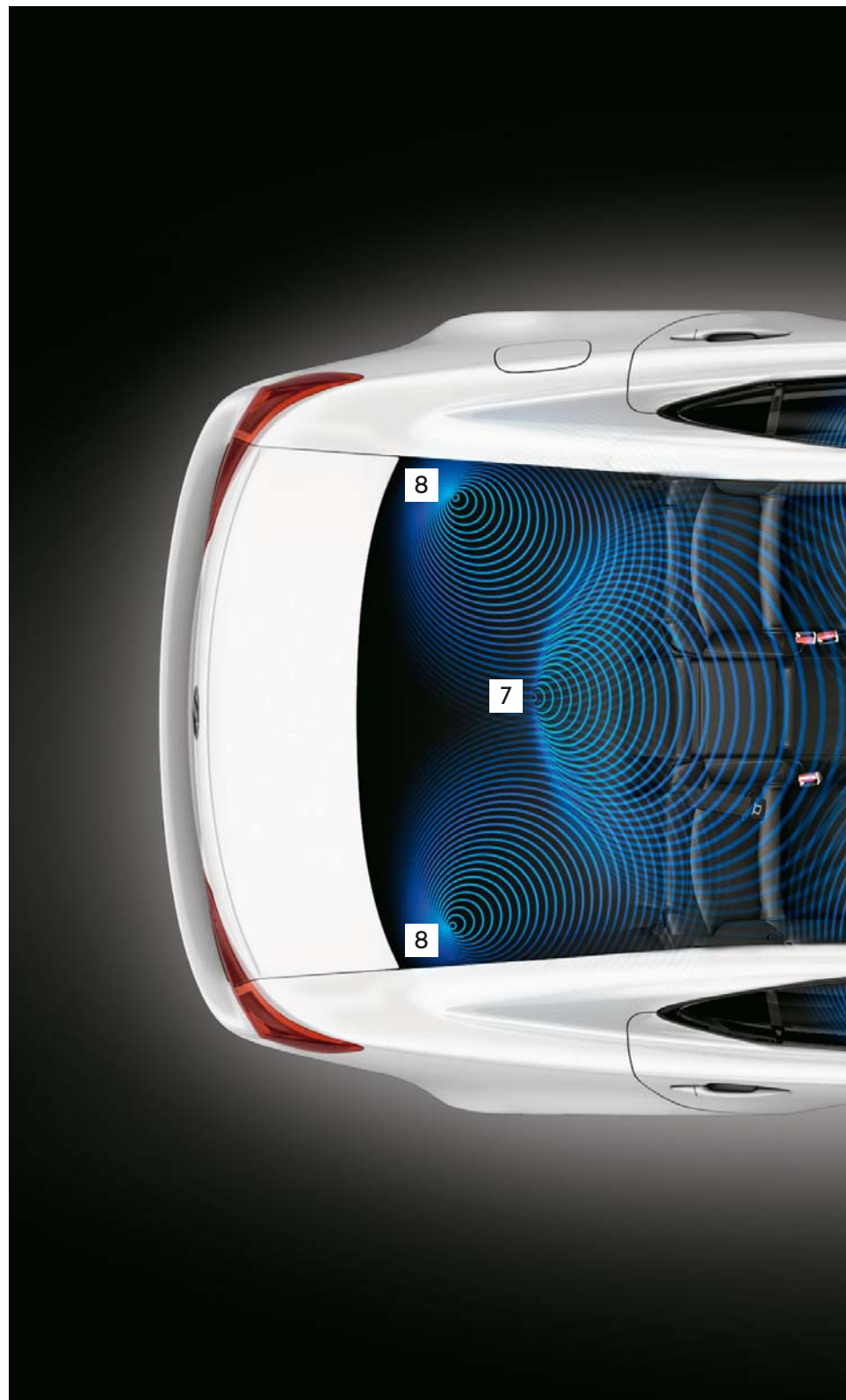
La IS 250, ainsi que les IS 200d et 220d, peuvent être spécifiées avec trois systèmes audio au choix: deux systèmes haut de gamme Lexus à 8 ou 13 haut-parleurs, avec commandes au volant et chargeur 6 CD à fente unique, intégré au tableau de bord, ou un système haut de gamme surround Mark Levinson® à technologie multicanal 5.1 d'une parfaite clarté sonore pour CD et DVD. Conçu sur mesure pour l'acoustique de l'habitacle de la IS, il offre une qualité d'écoute de haut niveau, digne des meilleurs systèmes de home cinema.

L'ampli multicanal 5.1 Mark Levinson® Digital Signal Processing (DSP) 300 watts diffuse via 14 haut-parleurs un son pur, riche et puissant. Le système fait aussi fonction de bibliothèque musicale: enregistrez vos CD préférés sur son disque dur et gérez les titres grâce au performant logiciel Gracenote®. Ils sont classés par références dans la banque de données: nom de l'interprète, de l'album et du morceau, par exemple.

À l'arrêt, l'écran multivision (EMV) vous permet de visionner aussi vos vidéos musicales et vos DVD.

CARACTÉRISTIQUES DES HAUT-PARLEURS MARK LEVINSON®

1. Haut-parleur central (65 mm/25 W)
2. Haut-parleur d'aigus portière avant (25 mm/20 W) x 2
3. Haut-parleur médium portière avant (65 mm/25 W) x 2
4. Haut-parleur de basses portière avant (160 mm/25 W) x 2
5. Haut-parleur d'aigus portière arrière (25 mm/20 W) x 2
6. Haut-parleur médium portière arrière (100 mm/25 W) x 2
7. Super haut-parleur de basses (200 mm/50 W)
8. Haut-parleur satellite (65 mm/25 W) x 2





1

2

4

3

5

6

3

2

4

5

6





NAVIGATION À ÉCRAN TACTILE

Disponible en option, le système de navigation HDD (disque dur) à écran tactile de la IS est doté d'un disque dur de 40 Go. Il est considéré comme l'un des plus rapides et des plus performants sur le marché.

Son écran haute résolution pleine couleur affiche des graphismes d'une parfaite lisibilité. Vous pouvez indiquer votre direction au système en entrant une adresse, une destination enregistrée ou un site d'intérêt. L'écran tactile et la commande vocale vous permettent d'utiliser le système de navigation de façon sûre et confortable.

Optimisez votre pack multimédia et navigation: dans les pays équipés d'installations de guidage routier dynamique (TMC)*, le système sera tenu constamment à jour des conditions de circulation, afin de vous proposer un itinéraire alternatif en cas de bouchons ou d'accidents.

* Le TMC est disponible dans les pays utilisant le système radio RDS. Les stations diffusant des informations routières initialisent le TMC.

SÉCURITÉ AVANCÉE

Toute une série de systèmes de sécurité, dont plusieurs innovations mondiales, font de votre IS l'une des voitures les plus sûres.

Conçue pour votre bien-être, la IS vous permet de vous concentrer sur la route. Vous pouvez vous fier à ses équipements ergonomiques, comme l'instrumentation Optitron parfaitement claire ou la commande vocale en option qui vous permet de garder les mains sur le volant.

La IS privilégie la sécurité. Elle est ainsi équipée de série du freinage antiblocage (ABS), du répartiteur électronique de freinage (EBD), de l'assistance au freinage (BA), de l'antipatinage (TRC), du contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et de la gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM). Le VDIM coordonne l'ensemble de ces systèmes, afin d'optimiser votre plaisir de conduire, tout en offrant un niveau de sécurité inégalé dans cette catégorie d'automobiles.









SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉCOLLISION

Équipez votre IS 250 du système de sécurité précollision révolutionnaire (PCS)*. Son capteur radar est capable de détecter les objets qui surgissent sur la chaussée. Grâce aux données enregistrées, comme la vitesse du véhicule, l'ordinateur du PCS calcule le risque de collision éventuelle. En cas de danger, il recourt à l'assistance au freinage de précollision, afin d'aider le conducteur à appliquer plus de puissance sur les freins.

Si la vigilance du conducteur est en défaut, le PCS active automatiquement le freinage de précollision pour contribuer à réduire l'énergie du choc. Afin de limiter les risques de blessures, le système déclenche en outre les prétensionneurs des ceintures de sécurité précollision des sièges avant.

Le tempomat adaptatif ACC* fonctionne en synergie avec le PCS et utilise la même technologie radar avancée. Il vous permet de maintenir une distance constante avec le véhicule qui vous précède, même s'il freine ou accélère.

* Attention: Le système de sécurité précollision (PCS) est conçu pour aider à réduire la vitesse avant une collision et limiter l'importance des dommages uniquement lors de certains chocs frontaux. Il ne s'agit pas d'un dispositif permettant d'éviter les chocs. Le tempomat adaptatif (ACC) est conçu pour limiter les efforts que doit fournir le conducteur lors des longs trajets. Aucun des deux dispositifs ne dispense de conduire de manière attentive et prudente. L'efficacité de ces systèmes dépend de nombreux facteurs, comme la vitesse, le comportement du conducteur, les conditions météorologiques et l'état de la route. Le PCS avec ACC n'est pas disponible dans certains pays. Merci de consulter votre partenaire Lexus pour obtenir de plus amples informations.

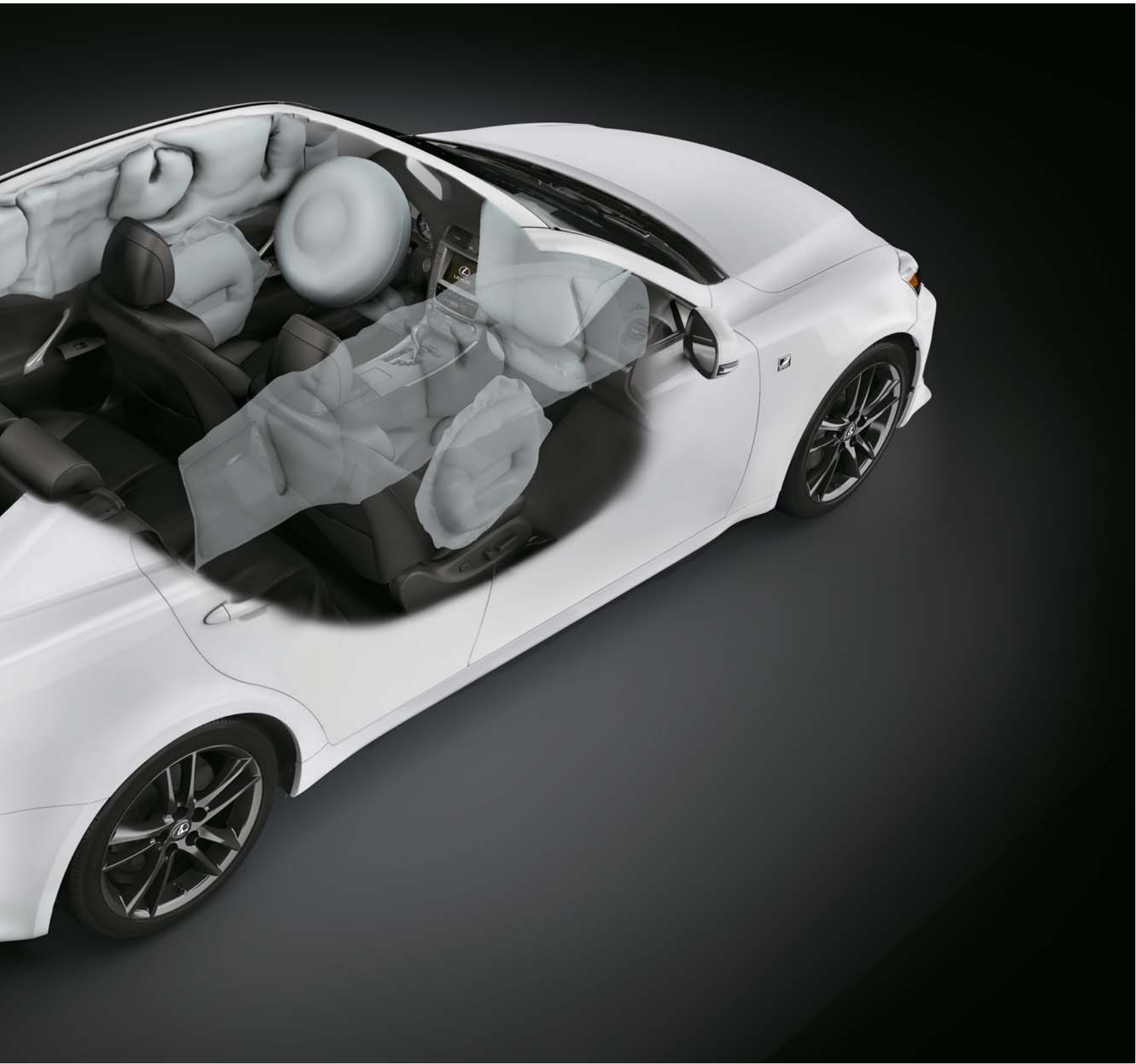
PROTECTION À 360°

Conçue pour offrir une sécurité maximale, la IS a obtenu 5 étoiles au test Euro NCAP, en particulier grâce à ses performances en cas de collision latérale.

La IS est équipée de série de 8 airbags et de prétensionneurs de ceintures de sécurité aux sièges avant et aux deux sièges arrière latéraux. En cas de collision, les capteurs réagissent en fonction de la force de l'impact et déclenchent les airbags adaptatifs deux niveaux du conducteur et du passager avant, ainsi que les airbags latéraux. Les sièges avant sont dotés d'airbags genoux; des airbags de tête pleine longueur protègent les passagers avant et arrière.

Autre innovation, l'airbag à double chambre pour le passager avant. Lorsqu'il se déploie, une dépression se forme en son centre, afin de protéger efficacement les parties sensibles, comme le nez, la bouche ou le thorax. Le système WIL aux sièges avant réduit les risques de syndrome cervical traumatique: appuie-tête actifs et dossiers innovants sont capables d'atténuer le mouvement brutal de la nuque en cas de collision arrière.









S'INSPIRER

La Lexus IS F est le premier modèle d'une série F ultraperformante. La lettre «F» fait référence au Fuji Speedway, célèbre circuit de formule 1 au Japon, où cette remarquable berline a été développée et testée.

La plus rapide des berlines Lexus est dérivée de la célèbre IS. La IS F est dotée d'un époustoufflant 5,0 litres V8, d'une boîte automatique sport à 8 rapports unique en son genre, de freins et d'une suspension tunés pour la course.

Caractéristiques de performances de la IS F:

Moteur: 5,0 litres V8, 32 soupapes, VVT-iE

Cylindrée: 4969 cm³

Puissance maximale: 311 kW (423 ch), 505 Nm

Vitesse maximale: 270 km/h (bridée électroniquement)

Accélération: 0-100 km/h en 4,8 secondes

Consommation mixte de carburant: 11,6 l/100 km

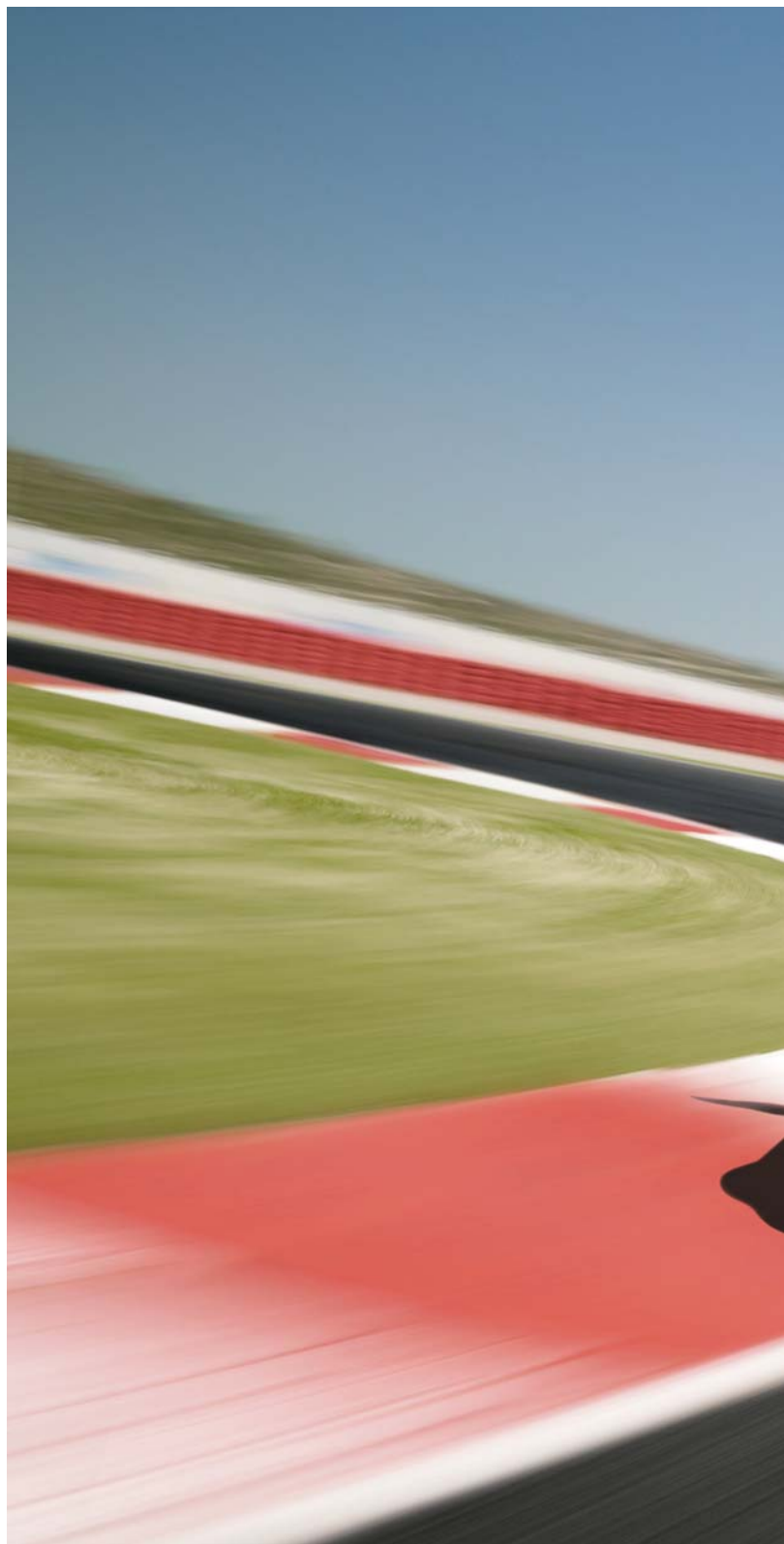
Émissions de CO₂ en cycle mixte: 270 g/km

NÉE SUR LE CIRCUIT

L'histoire de la IS F a commencé lorsqu'un petit groupe d'ingénieurs Lexus, tous passionnés de sport automobile, s'est mis à discuter de la conception d'une Lexus hautes performances. Il fallait qu'elle repousse les limites sur les circuits, tout en offrant sur routes le confort et la souplesse exceptionnels qui distinguent la marque Lexus.

Guidée par cette idée, l'équipe a travaillé sous la direction de l'ingénieur en chef Yukihiro Yaguchi, en marge de tous les autres grands programmes de développement de Lexus. C'est ainsi qu'elle a été bientôt en mesure de soumettre le prototype de la IS F à la direction de Lexus.

Les innovations technologiques, les performances époustouflantes et la maniabilité exceptionnelle de la Lexus IS F ont suscité un tel enthousiasme qu'elle a obtenu le feu vert pour la production en série.









CONÇUE POUR LA PERFORMANCE

En développant la IS F, les ingénieurs Lexus ont visé des performances fulgurantes à grande vitesse, grâce à une formidable gamme de technologies avancées, nées du sport automobile. Même à l'arrêt, il émane de la IS F une irrésistible impression de puissance. Son aérodynamisme de pointe est conçu pour réduire la résistance de l'air. Vous pouvez la pousser jusqu'à 270 km/h. Pour un effet de sol maximal, le carénage inférieur en matériaux composites inspirés de la formule 1 accroît la stabilité en plaquant la voiture au sol.

Des prises d'air massives refroidissent le puissant V8, tandis que des ailettes de ventilation latérales contribuent à évacuer la chaleur du compartiment moteur. À l'arrière, un quadruple échappement trapézoïdal permet aux gaz de se dissiper efficacement et ainsi au moteur de mieux respirer.

Des technologies dérivées des voitures de course, telles que des têtes de cylindres haut débit et des soupapes d'admission en titane, confèrent au moteur une réactivité instantanée à la commande. Des refroidisseurs robustes d'huile de moteur et de transmission lui permettent de résister aux températures très élevées à grande vitesse, tandis qu'une pompe de reprise veille à la régularité de la circulation d'huile, lorsque le véhicule est soumis à des forces G extrêmes.



PUISSANCE ET RÉACTIVITÉ

Il suffit d'appuyer sur l'accélérateur de la IS F pour sentir l'indomptable puissance de cette berline, capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en tout juste 4,8 secondes.

La réactivité et l'accélération linéaire de la IS F reposent sur deux innovations mondiales: l'injection directe stœchiométrique D-4S à double injecteur pour des performances phénoménales aux régimes les plus élevés, et la distribution électrique variable en continu (VVT-iE). Beaucoup plus rapide que les dispositifs hydrauliques classiques, ce système de commande des soupapes délivre un couple supérieur à tous les régimes, malgré une consommation réduite.

Pour exploiter la puissance du moteur, Lexus a développé une autre nouveauté mondiale: la transmission automatique sport à 8 rapports. En mode manuel, les palettes au volant garantissent des performances sportives ultraréactives: le passage à la vitesse supérieure s'effectue en un dixième de seconde. Quant au convertisseur de couple à verrouillage, il vous donne le sentiment d'un changement de vitesses manuel de la 2^e à la 8^e vitesse. En rétrogradant, savourez en connaisseur le son saisissant de l'accélérateur, garant d'une synchronisation plus rapide.



DYNAMISME SPORTIF

La gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) fonctionne en synergie parfaite avec la suspension sport de conception nouvelle: goûtez le remarquable confort de conduite et l'indomptable puissance de la IS F, en toute sécurité, même dans les virages à grande vitesse. La mise en réseau intelligente de tous les systèmes de freinage, de stabilité et d'antipatinage de la IS F permet au VDIM d'intervenir de façon beaucoup plus souple et proactive que si chaque dispositif fonctionnait indépendamment des autres.

Sur vos trajets quotidiens, le VDIM optimise l'ensemble des performances dynamiques de la IS F et contribue à la souplesse de son comportement routier de pointe. Si vous souhaitez tester les limites dynamiques de votre véhicule sur circuit, sans pour autant sacrifier la stabilité en situation d'urgence, il vous suffit de sélectionner le mode VDIM sport: il règle les paramètres de l'accélérateur, de la direction et de la suspension pour les adapter à des performances plus sportives, tout en accroissant la gamme d'accélération latérale autorisée. Si vous vous sentez prêt à pousser la IS F jusqu'aux extrêmes de ses capacités dynamiques, vous pouvez désactiver complètement le VDIM.

Un nouveau différentiel autobloquant améliore sensiblement la motricité et la stabilité de la IS F dans les virages à vitesse élevée, offrant ainsi une meilleure maniabilité pour un plus grand plaisir de conduire.









PUISSANCE DE FREINAGE

Pour tester les freins de notre prototype, quoi de mieux que le virage final de la plus longue ligne droite de formule 1, sur le circuit du Fuji? À l'avant, les gros disques ventilés de 360 mm de diamètre, dotés d'étriers Brembo® en aluminium à six pistons, et à l'arrière les disques de 345 mm, munis d'étriers en aluminium à deux pistons, ont fait brillamment leurs preuves. Capables d'appliquer une formidable puissance de freinage répété sans perte d'intensité, ces freins doivent pouvoir supporter des températures extrêmement élevées. Leurs disques sont ainsi pourvus d'orifices d'aération servant à faire circuler de l'air frais.

Afin de limiter son poids, la IS F est dotée de jantes ultralégères, bien que propres à résister aux forces latérales dans les virages à grande vitesse. Le choix de l'aluminium s'est imposé. Mais comment lui conférer la résistance nécessaire? Comme un sabre de samouraï, les jantes de la IS F sont forgées (et non moulées), grâce à un procédé rappelant les coups de marteau du forgeron. Elles allient ainsi robustesse et légèreté.



«F», SYMBOLE DE LUXE ET DE SPORTIVITÉ

Aux commandes de votre IS F, vous êtes tout de suite au cœur de l'action. Grâce aux palettes au volant, vous changez de vitesses en un temps record tout en gardant les mains bien en place. D'une parfaite lisibilité, la nouvelle instrumentation Optitron vous fournit en un clin d'œil toutes les données essentielles, afin que vous restiez concentré sur la route. Au démarrage, les aiguilles s'animent en une fascinante chorégraphie.

À l'avant, les sièges sport chauffants à réglages multiples et précis offrent un excellent soutien latéral. Les sièges arrière garantissent à deux passagers un confort exceptionnel même à vitesse élevée. Ils sont séparés par une console centrale qui permet de glisser aisément vers le fond vos skis ou divers objets longs. La puissance de la IS F est soulignée par sa riche dotation et son amour du détail: les compartiments de rangement s'ouvrent et se ferment avec une précision raffinée; quant aux inserts en fibre de verre tissée argentée, ils ont été polis et laqués avec le plus grand soin, ce qui leur confère un lustre exquis.









CHOISIR

IS

Caractéristiques techniques	62-65
Équipements de série	66-67
IS version Executive	68-69
IS version Edition	70-71
IS version F-Sport	72-73
Options et packs supplémentaires	74
Pack multimédia et navigation	75
Accessoires	76-77

IS F

Caractéristiques techniques	78-79
Équipements de série	80-81

IS et IS F

Coloris intérieurs	82-83
Coloris extérieurs	84-85
Posséder une Lexus	86-87

IS 200d / IS 220d

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	IS 200d	IS 220d
Cylindrée (cm³)	2231	2231
Cylindres/soupapes	L4/16	L4/16
Commande des soupapes	Injection directe, rampe commune	Injection directe, rampe commune
Type de carburant	Diesel, cétane 48 ou supérieur	Diesel, cétane 48 ou supérieur
Puissance max. (kW (ch)/tr/mn)	110 (150)/3600	130 (177)/3600
Couple max. (Nm/tr/mn)	340/2000–2800	400/2000–2800
TRANSMISSION		
Roues motrices	Roues arrière	Roues arrière
Transmission	6 rapports manuelle	6 rapports manuelle
PERFORMANCE		
Vitesse max. (km/h)	205	220
0–100 km/h (s)	10,2	8,9
CONSOMMATION DE CARBURANT* (l/100 km)		
Urbain	6,3	6,8
Extra-urbain	4,4	4,7
Mixte	5,1	5,5
ÉMISSIONS DE CO ₂ * (g/km)		
Norme antipollution	Euro V	Euro V
Urbain	165	177
Extra-urbain	116	124
Mixte	134	144

FREINS	IS 200d	IS 220d
Avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
SUSPENSION		
Avant	Double triangle	Double triangle
Arrière	Multibras	Multibras
DIRECTION		
Type	Crémaillère et pignon	Crémaillère et pignon
Tours de volant (butée à butée)	2,91	2,91
Rayon de braquage (m)	10,2	10,2
POIDS (kg)		
Poids brut du véhicule	2075	2075
Poids à vide (min.–max.)	1540–1635	1545–1635
Poids remorqué (freinée)	1500	1500
Poids remorqué (non freinée)	560	560
COEFFICIENT DE RÉSISTANCE AÉRODYNAMIQUE		
Valeur Cx	0,27	0,27
CAPACITÉS (l)		
Réservoir	65	65
Coffre	398	398

* Les données concernant les émissions et la consommation de carburant ont été établies pour une automobile dotée d'équipements de série courants en Europe, soumise à un test contrôlé en conformité avec la directive CE 80/1268/CEE et ses dispositions annexes.

Les émissions et la consommation de carburant de votre Lexus peuvent différer de celles mesurées lors de ce test. En effet, les habitudes de conduite, tout comme d'autres facteurs tels que l'état des routes, la circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, les équipements, le chargement ou le nombre de passagers exercent une influence sur ces données.



* Hauteur = 1425 mm avec jantes en alliage léger 18" en option.

**Voie arrière = 1535 mm avec jantes en alliage léger 18" en option.

IS 250

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	IS 250
Cylindrée (cm³)	2500
Cylindres/soupapes	V6/24
Commande des soupapes	Injection directe, double VVT-i
Type de carburant	Essence, octane 95 ou supérieur
Puissance max. (kW (ch)/tr/mn)	153 (208)/6400
Couple max. (Nm/tr/mn)	252/4800

TRANSMISSION	
Roues motrices	Roues arrière
Transmission	6 rapports automatique

PERFORMANCE	
Vitesse max. (km/h)	225
0-100 km/h (s)	8,5

CONSOMMATION DE CARBURANT* (l/100 km)	
Urbain	11,8
Extra-urbain	6,5
Mixte	8,4

ÉMISSIONS DE CO ₂ * (g/km)	
Norme antipollution	Euro V
Urbain	274
Extra-urbain	149
Mixte	194

FREINS	IS 250
Avant	Disques ventilés
Arrière	Disques ventilés

SUSPENSION	
Avant	Double triangle
Arrière	Multibras

DIRECTION	
Type	Crémaillère et pignon
Tours de volant (butée à butée)	2,91
Rayon de braquage (m)	10,2

POIDS (kg)	
Poids brut du véhicule	2045
Poids à vide (min.-max.)	1530-1620
Poids remorqué (freinée)	1500
Poids remorqué (non freinée)	560

COEFFICIENT DE RÉSISTANCE AÉRODYNAMIQUE	
Valeur Cx	0,27

CAPACITÉS (l)	
Réservoir	65
Coffre	398

* Les données concernant les émissions et la consommation de carburant ont été établies pour une automobile dotée d'équipements de série courants en Europe, soumise à un test contrôlé en conformité avec la directive CE 80/1268/CEE et ses dispositions annexes.

Les émissions et la consommation de carburant de votre Lexus peuvent différer de celles mesurées lors de ce test. En effet, les habitudes de conduite, tout comme d'autres facteurs tels que l'état des routes, la circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, les équipements, le chargement ou le nombre de passagers exercent une influence sur ces données.



* Voie arrière = 1535 mm avec jantes en alliage léger 18" en option.

IS 200d / IS 220d / IS 250

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Système de freinage antiblocage (ABS)
Système d'assistance au freinage (BA)
Répartiteur électronique de freinage (EBD)
Direction assistée électronique (EPS), asservie à la vitesse
Système antipatinage (TRC)
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)

SÉCURITÉ PASSIVE

Airbag adaptatif deux niveaux, conducteur
Airbag adaptatif deux niveaux à double chambre, passager avant
Airbag désactivable, passager avant
Témoin lumineux et signal sonore pour ceinture passager avant non bouclée
Airbags de tête pleine longueur, à gauche et à droite
Fixation ISOFIX aux sièges arrière latéraux
Airbags genoux, conducteur et passager avant
Prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant et aux sièges arrière latéraux
Airbag latéral (thorax, abdomen, bassin), conducteur et passager avant
Système de protection traumatique pour sièges avant (WIL) avec appuie-têtes actifs

SÉCURITÉ

Système antivol
- antidémarrage
- capteur d'intrusion
- alarme
Double verrouillage des portes

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Jantes en alliage léger 16", design à 6 branches
- pneus 205/55 R16
Rétroviseurs extérieurs
- à réglage électrique, orientables et dégivrables
- clignotants intégrés
Antibrouillards
Feux arrière et feux stop à diodes électroluminescentes (LED)
Vitres teintées athermiques anti-UV

AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système audio haut de gamme à 8 haut-parleurs
- radio RDS
- chargeur 6 CD automatique à fente unique, intégré au tableau de bord
- compatibilité MP3/WMA
- port USB et entrée AUX pour appareils audio
Interface Bluetooth® sans fil pour téléphone mobile*
Écran multi-information dans la console centrale
Instrumentation Optitron
Commandes intégrées au volant
- système audio
- écran multi-information
- téléphone

CONFORT INTÉRIEUR ET COMMODITÉ

Prise 12 V dans l'accoudoir central avant
Inserts noirs en alu
Système de climatisation électronique
- contrôle automatique du mode recyclage**
- filtre à air avec mode actif d'élimination des pollens
- réglage séparé de la température pour conducteur et passager avant
Accoudoir central à l'avant
Éclairage d'accueil
Lever de vitesses et volant cuir
Vitres électriques avant et arrière avec bouton de commande
Accoudoir central à l'arrière avec accès au coffre
Système perfectionné d'ouverture et de démarrage
Revêtements des sièges en Alcantara®

* Fonctionnalités Bluetooth® seulement avec téléphones mobiles compatibles. Consultez votre partenaire Lexus.

** Seulement pour la IS 250.

Les modèles IS sont dotés d'équipements de série complets. Vous pouvez néanmoins personnaliser votre IS avec l'un de nos packs d'équipements attractifs. Vous trouvez de plus amples informations dans les pages suivantes.

- A. Instrumentation Optitron
- B. Jantes en alliage léger 16", design à 6 branches
- C. Climatisation électronique et système audio haut de gamme
- D. Bouton poussoir de démarrage
- E. Commandes intégrées au volant
- F. Clignotants intégrés
- G. Port USB et entrée AUX



IS VERSION EXECUTIVE

Dans sa version Executive, la IS se montre encore plus raffinée: radars de recul, nouvelles jantes en alliage léger 17" et pneus à taille basse lui confèrent une allure racée de grand style.

L'habitacle s'enorgueillit d'une sellerie cuir de première qualité. Réglables par commande électrique, les sièges avant chauffants sont en outre équipés d'un soutien lombaire.

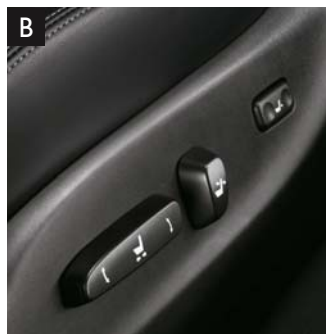
Les IS 220d et IS 250 sont disponibles en version Executive.

- A. Jantes en alliage léger 17", design à 10 branches
- B. Réglage électrique des sièges
- C. Radars de recul avec représentation graphique
- D. Sellerie cuir

A



B



C



IS VERSION EXECUTIVE

Équipements supplémentaires:

Jantes en alliage léger 17", design à 10 branches

- pneus taille basse 225/45 R17 (avant) et 245/45 R17 (arrière)

Sièges avant à réglage électrique

- 8 positions de réglage pour conducteur et passager avant

- chauffage et ventilation

- soutien lombaire réglable

Sellerie cuir

Radars de recul avant et arrière

Essuie-glaces à capteur de pluie

Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)

D



IS VERSION EDITION

Dans sa version Edition, la IS possède une aura d'élégance sophistiquée.

Libre à vous de remplacer les jantes en alliage léger 17" de série par de plus grandes jantes en alliage 18" en option, disponibles dans le nouveau design à 5 branches. Très expressif, le bloc de phares avant à décharge haute intensité (HID) bi-xénon avec feux diurnes à LED contribue lui aussi à la séduction de votre IS. La sellerie cuir raffinée et les boiseries aux veines délicates vous font goûter à bord une atmosphère de grand luxe.

Rétroviseurs extérieurs et volant dotés d'une fonction de mémoire, sièges avant réglables par commande électrique, soutien lombaire, chauffage et climatisation sont garants d'un confort et d'un bien-être accrus.

IS VERSION EDITION

Équipements supplémentaires:

- Jantes en alliage léger 17", design à 10 branches
- pneus taille basse 225/45 R17 (avant) et 245/45 R17 (arrière)
- Système audio haut de gamme à 13 haut-parleurs
- Sièges avant à réglage électrique
- 8 positions de réglage pour conducteur et passager avant
- chauffage et ventilation
- soutien lombaire réglable
- Phares avant à décharge haute intensité (HID) au bi-xénon
- à orientation automatique
- avec lave-phares déployables
- feux diurnes à LED
- Seuils de portes avant éclairés
- Fonction mémoire pour siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs
- Radars de recul avant et arrière
- Revêtement cuir perforé (semi-aniline)
- Clé électronique
- Essuie-glaces à capteur de pluie
- Store électrique à l'arrière
- Rétroviseur intérieur et rétroviseurs extérieurs électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)
- Volant à multirégles électriques, avec palettes de changement de vitesse (IS 250)
- Boiseries

- A. Jantes en alliage léger 18", design à 5 branches
- B. Phares avant à décharge haute intensité (HID) au bi-xénon avec feux diurnes à LED
- C. Commande électrique ergonomique avec touches de la fonction mémoire
- D. Cuir semi-aniline et boiseries

A



B



C





IS VERSION F-SPORT



Dans sa version F-Sport, la IS s'inspire de la Lexus IS F haute performance.

Calandre, aileron arrière et jantes en alliage léger 18" finition titane participent de l'esthétique expressive et fonctionnelle de cette version F-Sport. Gansé de cuir, le revêtement des sièges en Alcantara® souligne le raffinement de l'habitacle. Volant et ciel de toit sont conçus sur le modèle de ceux de la IS F; la suspension sport d'une fermeté optimale reprend aussi à son compte la technologie de la IS F - pour un confort accru et une tenue de route exemplaire.

La F-Sport, c'est un style sportif inspiré par la course. Disponible pour la IS 250.

IS VERSION F-SPORT

Équipements supplémentaires:

Jantes en alliage léger 18", finition titane

- pneus taille basse 225/40 R18 (avant) et 255/40 R18 (arrière)

Éléments de design extérieur F-Sport

- calandre

- lèvre de spoiler avant

- aileron arrière

Éléments de design intérieur F-Sport

- ciel de toit noir

- levier de vitesses F-Sport

- inserts en acier bleuté

- volant sport et palettes au volant

- sièges avant sport

- à réglage électrique

- 8 positions de réglage pour conducteur et passager avant

- chauffage et ventilation

- soutien lombaire réglable

Essuie-glaces à capteur de pluie

Rétroviseur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)

- A. Jantes en alliage léger 18"
- B. Levier de vitesses F-Sport
- C. Calandre
- D. Volant sport
- E. Habitacle F-Sport¹

A



B



C



D



¹ Visuel avec sellerie cuir pleine fleur. Non proposée en Suisse.



IS 200d / IS 220d / IS 250

OPTIONS ET PACKS SUPPLÉMENTAIRES

OPTIONS SIMPLES	Équipements de série	IS Executive	IS F-Sport	IS Edition
Jantes en alliage léger 17", design à 10 branches avec pneus taille basse 225/45 R17 (avant) et 245/45 R17 (arrière) ^A	-	s	-	s
Jantes en alliage léger 18", design à 5 branches doubles avec pneus taille basse 225/40 R18 (avant) et 255/40 R18 (arrière) ^B	-	-	s	o
Clé électronique ^C	-	-	-	s
Toit coulissant électrique ^D	-	o	o	o
Phares avant à décharge haute intensité (HID) au bi-xénon, à orientation automatique, avec lave-phares déployables, feux diurnes à LED	-	-	o	s
Radars de recul avant et arrière	o	s	s	s

OPTIONS SIMPLES (IS 250 seulement)	Équipements de série	IS Executive	IS F-Sport	IS Edition
Système de sécurité précollision (PCS) avec tempomat adaptatif (ACC)	-	-	o	o

PACKS SUPPLÉMENTAIRES	Équipements de série	IS Executive	IS F-Sport	IS Edition
Pack confort: sièges avant chauffants, essuie-glaces à capteur de pluie, rétroviseur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	o	-	-	-
Pack navigation	o	o	o	o
Pack multimédia et navigation	-	-	-	-

- = non disponible.
o = en option.
s = de série.



PACK MULTIMÉDIA ET NAVIGATION

PACK NAVIGATION

Ce pack évolué inclut un écran tactile couleur en deux parties. Avec le système de navigation HDD (disque dur), il participe au guidage routier et affiche les cartes aussi bien en grand qu'en petit format.

L'écran tactile multivision (EMV) 7" ^A sert à la commande et à l'affichage de systèmes sophistiqués. Il vous montre aussi l'espace à l'arrière du véhicule lorsque vous recourez au moniteur d'assistance au stationnement.

Écran tactile multivision (EMV) 7" ^A

Système audio haut de gamme à 13 haut-parleurs ^B

Système de navigation HDD (disque dur)

Moniteur d'assistance au stationnement avec lignes de guidage à l'écran ^C

Commande vocale (navigation, audio, climatisation, téléphone)*

* Reconnaît le français, l'allemand, l'italien et l'anglais.

PACK MULTIMÉDIA ET NAVIGATION

Ce pack avancé inclut l'ensemble des applications du pack navigation. Il est doté de fonctions multimédias et navigation supplémentaires.

Le système de navigation HDD (disque dur) dispose en plus du guidage routier dynamique (TMC)** qui conseille au conducteur la route la plus courte et l'aide à contourner les embouteillages, grâce aux informations actualisées en permanence.

Le système audio haut de gamme surround Mark Levinson® se compose d'un chargeur 6 CD/DVD à fente unique, de 14 haut-parleurs, son surround numérique 5.1 et du logiciel de données Gracenote® qui vous permet d'organiser la musique de vos CD préférés sur le disque dur de votre voiture. Cette bibliothèque musicale d'une capacité allant jusqu'à 10 Go peut stocker près de 2000 titres.

En plus du pack navigation:

Guidage routier dynamique TMC**

Système audio surround Mark Levinson® avec 14 haut-parleurs ^D

- son surround numérique 5.1

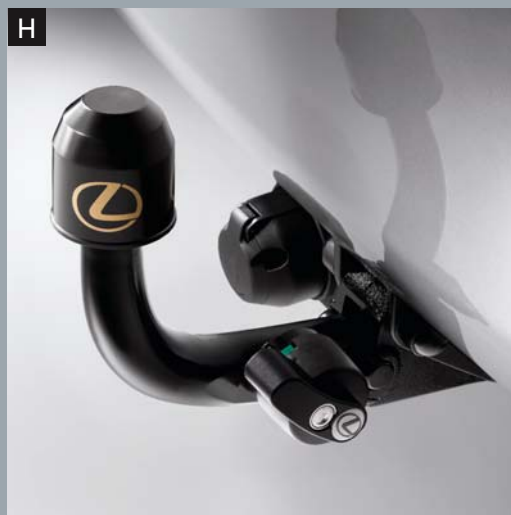
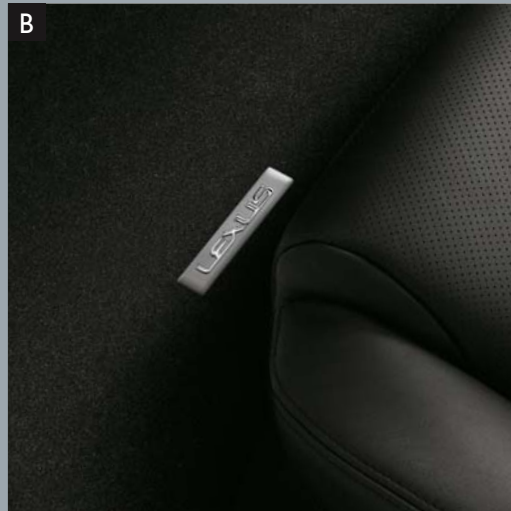
- lecteur DVD ^E

- bibliothèque audio à disque dur (HDD) avec logiciel de données Gracenote® ^F

- chargeur 6 CD/DVD à fente unique intégré au tableau de bord

** Le guidage routier dynamique (TMC) n'est pas disponible dans certains pays.





IS F

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

Cylindrée (cm³)	4969
Cylindres/soupapes	V8/32
Commande des soupapes	Double VVT-i (VVT-iE à l'admission)
Type de carburant	Essence, octane 95 ou supérieur
Puissance max. (kW (ch)/tr/mn)	311 (423)/6600
Couple max. (Nm/tr/mn)	505/5200

TRANSMISSION

Roues motrices	Roues arrière avec blocage de différentiel
Transmission	Automatique sport à 8 rapports, à prise directe

PERFORMANCE

Vitesse max. (km/h)	270 (bridée électroniquement)
0-100 km/h (s)	4,8

CONSOMMATION DE CARBURANT* (l/100 km)

Urbain	17,3
Extra-urbain	8,4
Mixte	11,6

ÉMISSIONS DE CO₂* (g/km)

Norme antipollution	Euro V
Urbain	400
Extra-urbain	194
Mixte	270

FREINS

Avant (dimensions en mm)	Étriers à six pistons, disques ventilés, design Brembo® (Ø 360 x 30)
Arrière (dimensions en mm)	Étriers à deux pistons, disques ventilés, design Brembo® (Ø 345 x 28)

SUSPENSION

Avant	Double triangle, barres stabilisatrices
Arrière	Multibras, barres stabilisatrices

DIRECTION

Type	Crémaillère et pignon
Tours de volant (butée à butée)	2,9
Rayon de braquage (m)	10,2

POIDS (kg)

Poids brut du véhicule	2120
Poids à vide	1700

COEFFICIENT DE RÉSISTANCE AÉRODYNAMIQUE

Valeur Cx	0,27
-----------	------

CAPACITÉS (l)

Réservoir	64
Coffre	378

* Les données concernant les émissions et la consommation de carburant ont été établies pour une automobile dotée d'équipements de série courants en Europe, soumise à un test contrôlé en conformité avec la directive CE 80/1268/CEE et ses dispositions annexes.

Les émissions et la consommation de carburant de votre Lexus peuvent différer de celles mesurées lors de ce test. En effet, les habitudes de conduite, tout comme d'autres facteurs tels que l'état des routes, la circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, les équipements, le chargement ou le nombre de passagers exercent une influence sur ces données.



IS F

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE



SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Système de freinage antiblocage (ABS)
Système d'assistance au freinage (BA)
Répartiteur électronique de freinage (EBD)
Direction assistée électronique (EPS), asservie à la vitesse avec modes normal/sport
Système antipatinage (TRC)
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) avec trois niveaux de contrôle (normal/sport/off)
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)

SÉCURITÉ PASSIVE

Airbag adaptatif deux niveaux, conducteur
Airbag adaptatif deux niveaux à double chambre, passager avant
Airbag désactivable, passager avant
Témoin lumineux et signal sonore pour ceinture passager avant non bouclée
Airbags de tête pleine longueur, à gauche et à droite
Fixation ISOFIX aux sièges arrière latéraux
Airbag genoux, conducteur et passager avant
Prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant et aux sièges arrière latéraux
Airbag latéral (thorax, abdomen, bassin), conducteur et passager avant
Système de protection traumatique pour sièges avant (WIL) avec appuie-têtes actifs

SÉCURITÉ

Système antivol
- antidémarrage
- capteur d'intrusion
- alarme
Double verrouillage des portes

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Jantes BBS® 19" en alliage léger forgé, design à 10 branches
- pneus taille basse 225/40 R19 (avant) et 255/35 R19 (arrière)
Rétroviseurs extérieurs
- à réglage électrique, orientables et dégivrables
- électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)
Arches de roues avant élargies avec ouïes d'aération latérales intégrées
Logos F, sur le côté et à l'arrière
Entrées d'air à l'avant

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Antibrouillards
Phares avant à décharge haute intensité (HID) au bi-xénon
- à orientation automatique
- lave-phares déployables
- feux diurnes à LED
Feux arrière et feux stop à diodes électroluminescentes (LED)
Suspension sport surbaissée
Radars de recul avant et arrière
Quadruple pot d'échappement trapézoïdal
Essuie-glaces à capteur de pluie
Aileron arrière
Vitres teintées athermiques anti-UV
Dégivreur de pare-brise

AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Écran tactile multivision (EMV) 7"
Système audio haut de gamme surround Mark Levinson® avec 14 haut-parleurs
- radio RDS
- chargeur automatique à fente unique 6 CD/DVD, intégré au tableau de bord
- son surround numérique 5.1
- lecteur DVD
- bibliothèque audio à disque dur (HDD) avec logiciel Gracenote®
- compatibilité MP3/WMA
- port USB et entrée AUX pour appareils audio
Connectivité téléphonie mobile Bluetooth® avec commandes au volant¹
Système de navigation HDD (disque dur) avec guidage routier dynamique (TMC)²
Écran multi-information dans la console centrale
- animation du logo F
- affichage de la vitesse sélectionnée
Instrumentation Optitron
- tachymètre avec aiguilles à LED bleues
- cadrans cerclés d'aluminium
Moniteur d'assistance au stationnement
Volant avec commande des systèmes audio, de l'écran multi-information, du téléphone et de la commande vocale
Commande vocale (navigation, audio, climatisation, téléphone)

CONFORT INTÉRIEUR ET COMMODITÉ

Prise 12 V dans l'accoudoir central à l'avant

Seuils de portes avant look aluminium

Ciel de toit noir

Tempomat

Inserts argentés en fibre de verre

Pédales sport et repose-pieds perforés

Système de climatisation électronique

- contrôle automatique du mode recyclage

- filtre à air avec mode actif d'élimination des pollens

- réglage séparé de la température pour conducteur et passager avant

Accoudoir central à l'avant

Appuie-têtes avant à réglage électrique

Sièges avant sport

- à réglages électriques

- chauffants

- soutien lombaire réglable électriquement

- montants latéraux prolongés pour un meilleur soutien lombaire

- logo F en relief

Lévier de vitesses gainé de cuir perforé avec insert chromé

Éclairage d'accueil

Éclairage intérieur à diodes électroluminescentes (LED)

Fonction mémoire pour sièges avant, volant et rétroviseurs extérieurs

Vitres électriques avant et arrière avec bouton de commande

Console centrale à l'arrière, fixe ³

- accoudoir avec facilité de chargement

Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)

Sellerie cuir semi-aniline perforé

Système intelligent d'ouverture et de démarrage

Volant sport

- à multirégles électriques

- logo F en relief

- palettes au volant

- cuir perforé

Inserts en fibre de verre tissée, argentée

OPTIONS

Jantes en alliage léger 19", design à 5 doubles rayons croisés

Toit coulissant électrique

Système de sécurité précollision (PCS) avec tempomat adaptatif (ACC)

A. Instrumentation Optitron

B. Boîte à 8 rapports avec palettes au volant

C. Inserts en fibre de verre

D. Nouvelles jantes en alliage léger 19" en option



¹ Fonctionnalités Bluetooth® seulement avec téléphones mobiles compatibles. Consultez votre partenaire Lexus.

² Le guidage routier dynamique (TMC) n'est pas disponible dans certains pays.

³ Capacité quatre sièges.

COLORIS INTÉRIEURS IS VERSION EXECUTIVE

VERSION EDITION

ALCANTARA® (équipements de série)

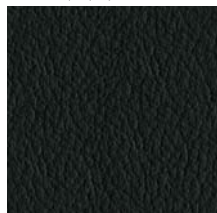


Black



Light grey

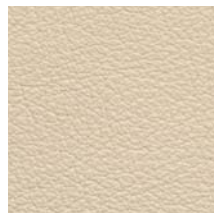
CUIR (équipements en option)



Black



Light grey



Ecru

INSERTS EN FIBRE DE VERRE (équipements en option)



Black metallic

CUIR SEMI-ANILINE



Black avec boiseries dark brown ash burl
(disponible aussi avec boiseries grey bird's eye maple)



Grey avec boiseries grey bird's eye maple
(disponible aussi avec boiseries dark brown ash burl)



Ecru avec boiseries light brown bird's eye maple
(disponible aussi avec boiseries dark brown ash burl)

VERSION F-SPORT

ALCANTARA®/CUIR



Black avec surpiqûre bleue

IS F

CUIR SEMI-ANILINE



Black avec inserts argentés en fibre de verre



Fuji white avec inserts argentés en fibre de verre

Les visuels des équipements intérieurs montrent seulement les combinaisons de coloris intérieurs.

COLORIS EXTÉRIEURS

SIENNA BROWN (4V3 MM)
IS



MERCURY GREY (1H9 MC)
IS / F-SPORT / IS F



WHITE PEARL (077 CS)
IS / F-SPORT / IS F



HAKUREN SILVER (1G1 MM)
IS / F-SPORT



SILVER MIST (1F2 ME)
IS F

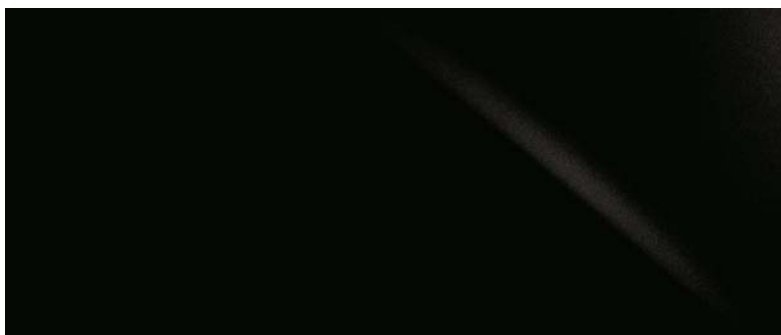


BLACK* (212 S)
IS / F-SPORT / IS F



* Coloris non métallisé.

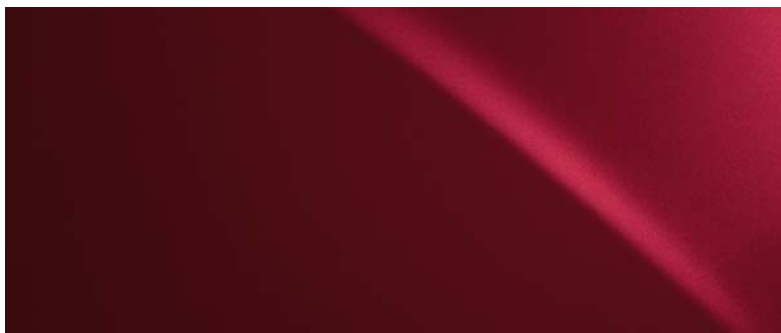
STARLIGHT BLACK (217 GF)
IS / F-SPORT / IS F



SILVERY BLUE (8U9 ME)
IS



MORELLO RED (3R1 CS)
IS / F-SPORT / IS F



MIDNIGHT BLUE (8V3 MC)
IS



ULTRASONIC BLUE (8U1 ME)
F-SPORT / IS F



CATTLEYA PURPLE (9AL MM)
IS



Remarque: pour des raisons de technique d'impression, les coloris effectifs peuvent différer légèrement de ceux des visuels de cette brochure.

POSSÉDER UNE LEXUS

Tout comme votre Lexus pense à tout pour vous, nous sommes constamment attentifs à son entretien parfait. Chaque membre de l'équipe Lexus est sélectionné avec la plus grande rigueur, afin de répondre à nos exigences élevées en matière de savoir-faire et de qualité de service. Car nous estimons que notre passion de la perfection doit s'exprimer autant dans nos berlines que dans les prestations de l'ensemble de nos partenaires.

VOTRE LEXUS ENTRE LES MEILLEURES MAINS

SERVICE LEXUS

Le service Lexus est une invite à confier votre voiture aux mains de spécialistes hautement qualifiés. Il est aussi pour vous la garantie d'un niveau de prestations inégalé.

PROFESSIONNALISME

Qu'il s'agisse d'entretien ou de réparation, nous vous recommandons de toujours confier votre voiture à un partenaire ou à un centre agréé Lexus. Leurs collaborateurs certifiés ont tous suivi une formation spécifique et se tiennent au courant des dernières évolutions techniques en matière de maintenance, de développement et de technologie Lexus.

ENVIRONNEMENT

Pour éviter toute nuisance inutile, les pièces de rechange sont collectées et recyclées lors de l'entretien ou de la réparation. Le liquide de refroidissement de la climatisation est également traité et recyclé. De plus, nous recherchons des méthodes durables de démontage des modèles en fin de cycle de vie, ainsi que de nouveaux moyens pour réexploiter les déchets considérés jusqu'ici comme non recyclables.

GARANTIE

GARANTIE 3 ANS

Le service Lexus est la clé de votre satisfaction absolue. Car posséder une Lexus, c'est attendre à juste titre des prestations aussi exceptionnelles que votre voiture elle-même. Lexus Schweiz fait ainsi bénéficier votre automobile neuve d'une garantie de 3 ans ou max. 100 000 km, selon la première éventualité. Elle s'applique à l'ensemble du véhicule et inclut les frais d'entretien et de matériel, conformément au planning de maintenance.

GARANTIE 3 ANS CONTRE LA CORROSION SUPERFICIELLE ET POUR LA PEINTURE

Cette garantie de 3 ans sans limitation de kilométrage couvre les dommages causés aux pièces de carrosserie laquées, à la suite de défauts de matériel ou de traitement, en particulier aussi lorsque ces dommages sont dus à la rouille superficielle.

GARANTIE 12 ANS CONTRE LA PERFORATION PAR LA ROUILLE

Cette garantie de 12 ans sans limitation de kilométrage intervient en cas de dommages imputables à un défaut de production ou de montage du véhicule. Il peut s'agir par exemple de perforation des tôles de carrosserie par la rouille (cf. exceptions dans le manuel «Entretien et garantie»). La garantie est transmissible aux propriétaires suivants.

MOBILITÉ

Nous voulons être sûrs que rien n'entrave le plaisir de conduire votre Lexus dans toute l'Europe. C'est pourquoi nous vous offrons gratuitement l'Assistance Lexus* pendant les trois premières années à compter de sa date d'achat. Au cas où votre Lexus viendrait à vous faire défaut suite à une défaillance, un accident ou un vol, profitez de cette prestation très complète: dépannage, hôtel ou voiture de location, rapatriement de votre automobile et de nombreux autres services.

* Les prestations peuvent varier suivant les pays. Votre partenaire Lexus sera heureux de vous renseigner.





DÉCOUVREZ LA IS

Pour comprendre ce qui fait l'exclusivité des automobiles Lexus, rien de tel que de les conduire vous-même. Prenez directement contact avec le partenaire Lexus le plus proche ou rendez-vous sur www.lexus.ch, afin de convenir d'un essai au volant d'une IS 200d, IS 220d, IS 250 ou IS F.

© 2011. Dans un souci d'amélioration permanente, Lexus se réserve le droit de modifier à tout moment sans préavis les caractéristiques techniques et les équipements de ses produits. Contactez votre partenaire Lexus pour plus de précisions.

Les véhicules représentés dans cette brochure, ainsi que les caractéristiques techniques mentionnées, peuvent différer des modèles et équipements disponibles en Suisse. Certains visuels peuvent présenter des équipements optionnels disponibles sur demande contre un supplément. Les coloris effectifs de la carrosserie peuvent différer légèrement des visuels de cette brochure. Tous les visuels et caractéristiques techniques sont conformes aux informations fournies par le constructeur au moment de l'impression. Sous réserve d'erreurs d'impression.

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis leur conception et leur production jusqu'à leur distribution, leur vente et leur entretien.

Pour de plus amples informations, consultez les sites www.lexus.ch, www.lexus.eu ou votre partenaire Lexus.

Imprimé en Europe, septembre 2011

