

MG

La nouvelle ZR

Rebelle par passion.





Depuis 80 ans, le légendaire octogone MG est l'incarnation même de la voiture de sport pure race. Découvrez donc les réactions spontanées et le son caractéristique de la nouvelle MG ZR – vous comprendrez alors à quel point cette merveille automobile mérite son prestigieux emblème. Mais avant de négocier dans les règles votre premier virage, ne manquez pas de jeter un coup d'œil sur son allure sportive. Les majestueuses jantes 17 pouces en alliage léger, la grille de calandre caractéristique,

les phares imposants et le bouclier avant plongeant, avec ses phares antibrouillard intégrés, attestent à eux seuls déjà d'une présence incomparable. Tant il est vrai qu'une MG ne saurait se laisser fondre dans un moule. L'arrière racé témoigne lui aussi d'un style authentique de voiture de sport aux contours typés. La nouvelle MG ZR ne manquera pas de confirmer votre première impression: dynamique, rebelle, passionnée.



ADRÉNALINE GARANTIE.

La nouvelle MG ZR a prioritairement été construite dans le but de vous procurer des sensations non frelatées de conduite sportive. Aussi sinueuses et bosselées que puissent être les routes, vous apprécierez son châssis éprouvé en course et ses freins puissants. En réalisant que la MG ZR est une authentique voiture de pilote. Le châssis sport surbaissé – avec ses ressorts renforcés, ses amortisseurs optimisés et ses pneus larges d'une adhérence parfaite – colle littéralement à la route avec,

de surcroît, un confort de roulement extraordinaire grâce à la souplesse de suspension. À l'intérieur, l'ergonomie perfectionnée des pédales n'échappe pas au regard. L'accélérateur, l'embrayage et le frein réagissent avec beaucoup de sensibilité et de précision à chaque sollicitation. La sécurité indispensable est assurée par un ABS avec répartition électronique de la force de freinage (EBD), des airbags conducteur et passager avant ainsi que par la structure de carrosserie calculée par ordinateur.



DE LA PUISSANCE A LA DEMANDE.

Que vous préférerez la version trois portes, façon coupé, ou la non moins élégante version cinq portes: chacune vous fera éprouver une dynamique de conduite sans égale.



Rien d'étonnant lorsque l'on sait que, chez MG, le plaisir de conduire est en quelque sorte un mot d'ordre. Des réserves de puissance en suffisance sont assurées par le moteur 1,8 litre VVC de la série K maintes fois primée. Léger et d'une force herculéenne, ce groupe motopropulseur

travaille avec une commande variable des soupapes et fournit, sur toute la gamme des régimes, une poussée vigoureuse – pouvant atteindre 7000 tr/min. Il flirte volontiers avec les régimes élevés et permet à la ZR de bondir de 0 à 100 km/h en 7,8 secondes. Ce qui ne l'empêche

nullement de vous pardonner lorsque vous adoptez une allure de flânerie à bas régime. Le plus agréable, dans toute l'histoire, est qu'elle sait aussi combiner son potentiel élevé de puissance avec des valeurs de consommation résolument modérées.



RÉPONSE AUX DÉFIS LES PLUS FOUS.

La MG ZR n'a en fait qu'une idée en tête: vous mettre en contact étroit avec la route.

Quelques mètres seulement en MG ZR et vous saurez de quoi il en retourne. Les courbes, les montées et les descentes, elle adore. Etant équipée de ressorts et d'amortisseurs sport, la ZR se laisse conduire avec une agilité extrême dans les virages les plus serrés. Le châssis surbaissé confère au véhicule un centre de gravité très proche de la route. La préparation ferme du châssis assure un surplus d'adhérence. Avec le concours de la suspension arrière optimisée, vous avez là l'assurance d'un maintien de trajectoire précis aux vitesses supérieures. Sans compter que la direction à démultiplication directe convertit vos mouvements de volant au quart de tour. Reste une question: où se trouve la route en lacets la plus proche?





IL NE MANQUE PLUS QUE VOUS.

Ergonomique, dynamique, sportive: tous ces qualificatifs qui consacrent la MG ZR comme voiture de sport pure race s'appliquent également à son intérieur. Le tableau de bord aux lignes épurées dénote à la fois une grande pureté de style et la modernité de bon aloi. Le volant cuir et le pommeau de levier de vitesse

en alu et cuir offrent une agréable préhension, les ouïes d'aération chromées mat flattant quant à elles le regard. Les sièges sport, partiellement en cuir, accueillent confortablement et les nouveaux matériaux utilisés confèrent à l'intérieur une touche discrète et sportive. La climatisation de série vous permettra de garder

la tête froide en toute situation. En somme, plus vous examinerez la MG ZR de près, plus vous découvrirez qu'elle regorge de détails astucieux, comme par exemple le casier à CD dans la portière ou la surface de pose antidérapante du tableau de bord. Il est maintenant grand temps de vous installer au volant!



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE MG ZR

Intérieur

- Sièges sport «Axis» partiellement en cuir
- Volant sport en cuir avec emblème MG
- Pommeau du levier de vitesse cuir et alu, fourreau en cuir
- Entourage de la console et des commutateurs en finition «Technical Grey»
- Deux appuis-tête à l'arrière
- Habillages des seuils de portes polis brillant à l'avant
- Ouïes d'aération orientables, chromées mat
- Pare-soleil avec poche à documents côté conducteur
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie côté passager avant
- Habillage du ciel de pavillon en textile
- Boîte à gants avec éclairage
- Compartiment de rangement dans les portières avant avec porte-boissons et casier à CD
- Surface de pose antidérapante sur le tableau de bord
- Réglage en hauteur du siège conducteur avec soutien lombaire réglable
- Repose-talon et repose-pied côté conducteur
- Coffre recouvert de moquette
- Banquette arrière rabattable séparément par 60/40

Instruments et commandes

- Volant réglable en hauteur
- Affichages analogiques de ton argenté avec aiguilles de couleur orange
- Horloge numérique
- Ecran LCD avec affichage du kilométrage / totalisateur journalier
- Compte-tours

- Témoin lumineux avec indication de la réserve de carburant et de la température du réfrigérant
- Témoin lumineux de couvercle du coffre ouvert

Audio

- Prémontage radio avec 6 haut-parleurs (deux à l'avant, deux à l'arrière et deux haut-parleurs d'aigus à l'avant)
- Antenne de toit rétractable

Caractéristiques extérieures

- Calandre MG
- Pare-choc plongeant à l'avant avec spoiler et calandre intégrés
- Rétroviseurs extérieurs, poignées de portes et baguettes latérales couleur carrosserie
- Spoiler arrière aérodynamique couleur carrosserie
- Sorties d'échappement de grande dimension avec écran thermique
- Emblèmes du drapeau à damiers et de l'Union Jack sur les montants C
- Emblème ZR à l'arrière
- Emblème «160» sur l'aile
- Phares doubles à halogènes en verre transparent
- Phares antibrouillard
- Jantes 17 pouces en alliage léger «Straights»
- Roue de secours peu encombrante

Équipement électrique

- Lève-glaces électriques à l'avant, commande automatique directe côté conducteur
- Lève-glaces électriques à l'arrière (5 portes seulement)
- Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants
- Réglage électrique de la portée des phares

- Deux feux de recul
- Phares antibrouillard à l'avant, feux de brouillard à l'arrière
- Troisième feu stop surélevé
- Piégonnier central avec variateur et extinction temporisée
- Allume-cigarettes/prise de raccordement 12 V pour accessoires
- Essuie-glace bivitesses avec balayage intermittent
- Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière (fonction automatique au passage de la marche arrière)
- Avertisseur acoustique de phares allumés pouvant être désactivé

Sécurité

- Airbags conducteur et passager avant
- Renforts latéraux de protection dans les portières
- Appuis-tête réglables en hauteur à l'avant
- Ceintures automatiques réglables en hauteur à l'avant
- Trois ceintures automatiques à triple point d'ancrage à l'arrière
- Ceintures de sécurité à l'avant avec pré-tensionneurs et limiteurs de la force de retenue
- ABS avec compensation électronique de la force de freinage
- Freins à disques de grandes dimensions à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant

Serrures et antivol

- Verrouillage centralisé à télécommande radio
- Déverrouillage du hayon par télécommande
- Antivol avec surveillance périmétrique
- Antidémarrage passif

- Numéro d'identification du véhicule clairement visible
- Serrures de sécurité sur la colonne de direction et les portières
- Position centrale de la touche de verrouillage / de déverrouillage des portières avec alarme d'urgence
- Bouchon du réservoir d'essence inviolable

Chauffage et aération

- Chauffage à air mixte avec soufflerie à 4 paliers et fonction de recirculation d'air
- Climatisation automatique avec fonction marche/arrêt et filtre à pollen
- Quatre ouïes d'aération sur le tableau de bord et fonction de désenclenchement des glaces latérales
- Chauffage de la lunette arrière avec minuterie

Châssis et direction

- Châssis surbaissé
- Ressorts sport et amortisseurs sport
- Direction assistée à réglage sportif
- Direction à démultiplication directe

JANTES EN ALLIAGE LÉGER MG ZR



Jante 17 pouces en alliage léger «Straights»



Jante 16 pouces en alliage léger «Hairpins» (livrable comme accessoire)



Jante 16 pouces en alliage léger «Grid Spoke» (livrable comme accessoire)

Pneumatiques

17 pouces «Straights»	205/45 R17
16 pouces «Hairpins»	205/50 R16
16 pouces «Grid Spoke»	205/50 R16

PEINTURES MG ZR

À LA MODE.

Pourquoi ne pas voir la vie en couleur – à l'image de la MG ZR.

Lors du choix de la couleur de votre MG ZR, nul besoin de réfréner votre envie. Vous aurez ici un assortiment complet de tons allant du classique British Racing Green à des nuances modernes comme Firefrost ou très tendance comme XPower Grey et Ignition Blue.



IGNITION BLUE - PEINTURE NACRÉE



TROPHY YELLOW - PEINTURE NORMALE



BLACK PEARL - PEINTURE NACRÉE



BRITISH RACING GREEN - PEINTURE NACRÉE



RIO RED - PEINTURE NORMALE



ROYAL BLUE - PEINTURE NACRÉE



XPOWER GREY - PEINTURE MÉTALLISÉE



GOODWOOD GREEN - PEINTURE NACRÉE



FIREFROST - PEINTURE NACRÉE



STARLIGHT SILVER - PEINTURE MÉTALLISÉE

INTÉRIEUR MG ZR

ALCANTARA/CAIR (option)

ALCANTARA Gunsmoke avec parties latérales en cuir Black, pièces rapportées en Alcantara et coutures en Gunsmoke.



ALCANTARA Black avec parties latérales en cuir Black, pièces rapportées en Alcantara et coutures en Black.



EN PARTIE CAIR AXIS (de série)

AXIS Grey avec parties latérales en cuir Black et coutures en Grey.

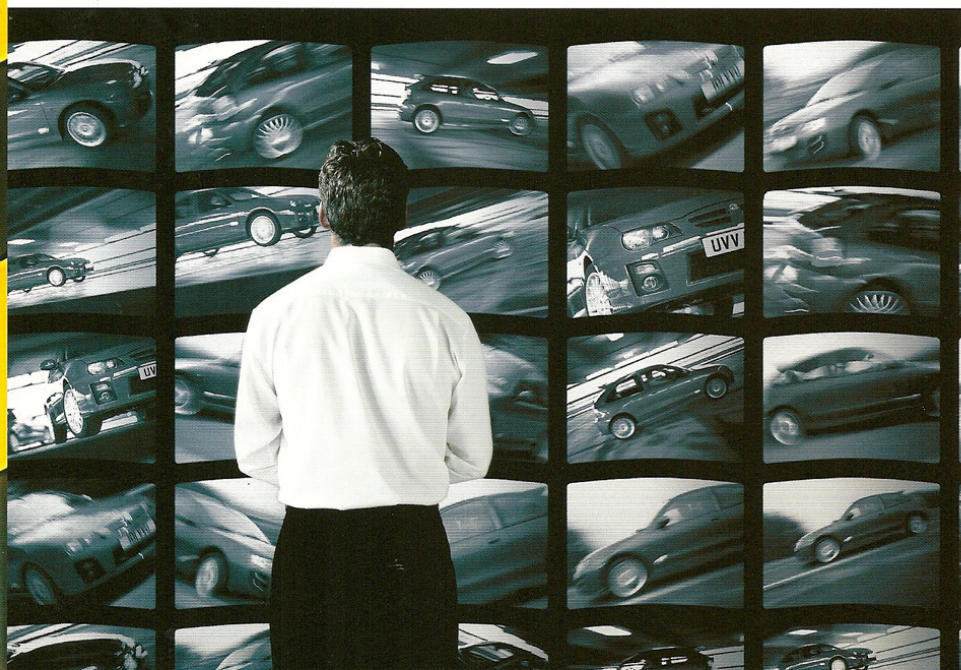


Tapis de sol illustré livrable comme accessoire.

LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR ET DU VÉHICULE.

Sur la nouvelle MG ZR, il a été accordé à l'aspect sécuritaire autant d'importance qu'à la performance sportive. La protection efficace des occupants est par exemple assurée par des airbags pour conducteur et passager avant et une structure de carrosserie calculée par ordinateur. Mais afin d'éviter au maximum que ces dispositifs aient à intervenir, la MG ZR dispose évidemment de série de l'ABS avec répartition électronique de la force de freinage.

Comme votre MG ZR risque par ailleurs d'éveiller des convoitises plus que de raison, elle possède un système antivol dissuasif et des écrous de roues verrouillables. En outre, une simple pression sur une seule touche vous permet de verrouiller toutes les portières, tandis qu'il existe une alarme d'urgence pour appeler au secours en cas extrême. Nous avons pensé que vous seriez rassuré de savoir que votre MG restera le plus longtemps possible sous bonne garde.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR MG ZR

Type de moteur	1.8 16V VVC
Transmission	manuelle 5 vitesses
Cylindrée	cm ³ 1796
Puissance maximale	kW (ch) 118 (160)
	à tr/min 6900
Couple maximal	Nm 174
	à tr/min 4700
Régime maximal	tr/min 7100

PERFORMANCES MG ZR

0-100 km/h	sec.	7.8
Vitesse maximale	km/h	210

CONSUMMATION DE CARBURANT MG ZR

Cycle global	l/100 km	7.5
Cycle urbain	l/100 km	10.4
Cycle interurbain	l/100 km	5.8
CO ₂	g/km	179
Catégorie de rendement énergétique		E
Capacité du réservoir	litres	50

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION MG ZR

Type de transmission	manuelle
5 ^e vitesse	0.848
4 ^e vitesse	1.033
3 ^e vitesse	1.308
2 ^e vitesse	1.895
1 ^{re} vitesse	3.250
Marche arrière	3.000
Démultiplication d'essieu	4.200
km/h à 1000 tr/min en 5 ^e vitesse	31.6

Données d'usine: toutes les indications relatives à la consommation de carburant répondent à la norme 1999/100 CE et ont été déterminées lors du même cycle de conduite que le test antipollution. Les valeurs indiquées peuvent varier dans l'usage quotidien en fonction du mode de conduite, des conditions de la route et du trafic, des incidences de l'environnement et de l'état du véhicule.

CÔTES ET POIDS

DIMENSIONS EXTERIEURES MG ZR

Longueur	4011 mm
Largeur	1688 mm
Charge avec rétroviseurs extérieurs	1946 mm
Hauteur	1395 mm
Voie avant	1473 mm
Voie arrière	1466 mm
Empattement	2500 mm
Capacité du coffre	304 litres

DIMENSIONS INTERIEURES MG ZR

Espace maximal pour les jambes à l'avant	1060 mm
Espace minimal pour les jambes à l'arrière	810 mm
Garde au toit à l'avant	950 mm
Garde au toit à l'arrière	930 mm
Largeur aux épaules à l'avant	1340 mm
Largeur aux épaules à l'arrière	1340 mm

POIDS MG ZR

Poids à vide *	1200 kg
Poids total, en charge	1550 kg
Charge maximale sur l'essieu avant	830 kg
Charge maximale sur l'essieu arrière	750 kg
Charge maximale sur le toit	65 kg
Poids maximal de remorquage, non freiné	500 kg
Poids maximal de remorquage, freiné **	1000 kg
Charge maximale sur le dispositif de traction	70 kg

Remarques:

* Valeur moyenne variable selon l'équipement du modèle. Conducteur 75 kg compris, avec réservoir de carburant rempli à 90%.

** Les poids remorquables maximaux indiqués ici correspondent au standard établi par l'industrie. Ils représentent le poids avec lequel un véhicule est capable de gravir une déclivité de 12%.

Veuillez à n'utiliser que les dispositifs et accessoires de traction agréés officiellement par MG Rover, que vous trouverez chez votre concessionnaire. Seuls ces matériels conviennent en relation avec les véhicules MG.

PRIX

	MOTORISATION	TRANSMISSION	
MG ZR 160 3 portes	1.8 16V VVC (160 ch)	manuelle 5 vitesses	28 900.- / 26 859.-
MG ZR 160 5 portes	1.8 16V VVC (160 ch)	manuelle 5 vitesses	29 400.- / 27 323.-

OPTIONS

Sièges sport Alcantara et cuir	950.- / 883.-
Toit ouvrant en verre relevable et coulissant à commande électrique avec pare-soleil	1040.- / 967.-
Assistance acoustique au parking	400.- / 372.-
Peinture de carrosserie métallisée ou nacrée	435.- / 404.-

Prix recommandés sans engagement en CHF (nets), TVA 7,6% incluse / sans TVA

Conditions de vente

MG Rover Schweiz se réserve le droit de modifier, en tout temps et sans préavis, les caractéristiques techniques, les équipements et les prix de tous les modèles MG. Les illustrations des véhicules dans cette brochure sont données sans engagement quant aux exécutions destinées à la Suisse. Sous réserve d'erreurs et de fautes d'impression.

First Class Service: votre partenaire MG Rover.

Etabli de longue date en Suisse, un réseau de 40 concessionnaires MG Rover engagés vous fournira des prestations de service de premier ordre – de l'achat de votre véhicule à sa reprise en passant par les conseils d'utilisation et l'entretien. Il va de soi que tous nos partenaires contractuels disposent d'équipements de diagnostic d'avant-garde, d'outillages appropriés, de pièces d'origine éprouvées et, bien entendu, du savoir-faire nécessaire digne de professionnels, vous offrant dès lors la qualité de prestations que vous êtes en droit d'attendre de toute agence MG Rover autorisée.

Garantie

3 ans ou 100 000 km de garantie d'usine

MG Rover Schweiz accorde pour le véhicule neuf une garantie de 3 ans ou 100 000 km (selon la première éventualité réalisée). La garantie prend effet à la date de la première mise en circulation et est transmissible aux propriétaires ultérieurs du véhicule. La garantie comprend la réparation gratuite et/ou le remplacement de toutes les pièces d'origine reconnues par MG Rover Schweiz comme devant faire l'objet d'une réparation ou d'un remplacement en raison d'un défaut de matériel ou de fabrication. Les travaux sous garantie doivent être impérativement exécutés par un partenaire contractuel. La garantie expire soit 36 mois après la date de première mise en circulation, soit au terme des 100 000 km s'ils sont parcourus avant l'expiration des 36 mois. Indépendamment d'un changement de propriétaire, les prestations de garantie sont assurées pendant la 1^{re} année d'utilisation du véhicule dans tous les pays (où MG ROVER GROUP est représenté); la 2^e et 3^e année, elles sont assurées en Suisse et dans la Principauté du Liechtenstein. Toute pièce originale réparée et/ou remplacée durant la période de garantie reste elle-même au bénéfice d'une garantie. Celle-ci deviendra cependant caduque au plus tard au terme de la période de garantie couvrant le véhicule.



3 ans de garantie de mobilité

Dès le jour de sa première mise en circulation, le véhicule est en outre couvert par une assurance de mobilité de 3 ans. La brochure séparée de la garantie de mobilité renseigne sur l'étendue des prestations et les modalités d'application.

6 ans de garantie contre la perforation due à la corrosion

Sur les tôles de carrosserie peintes, MG ROVER GROUP accorde une garantie de six ans contre la perforation par la rouille de l'intérieur vers l'extérieur, résultant de défauts de construction ou de matière. Les dommages imputables à des causes ou des influences externes ne sont pas reconnus au titre de la garantie.

Remarque: la condition sine qua non pour bénéficier de la garantie est constituée par la preuve irréfutable que les contrôles annuels ont été effectués.

Conditions de vente

MG Rover Schweiz se réserve le droit de modifier, en tout temps et sans préavis, les caractéristiques techniques, les équipements et les prix de tous les modèles MG. Les illustrations des véhicules dans cette brochure sont données sans engagement quant aux exécutions destinées à la Suisse. Sous réserve d'erreurs et de fautes d'impression.

**Veillez nous contacter pour obtenir de plus amples informations
ou convenir d'un essai routier.**

Infoline gratuite 0800 880 860 ou www.mgcars.ch

MG Rover Schweiz
MR Cars AG
Industriestrasse
5745 Safenwil
Infos gratuites: 0800 880 860
www.mgcars.ch
Leasing: MultiLease SA
Téléphone 021 631 24 30

© MG Rover 2004

Remarque importante: MG Rover Group s'efforce en permanence de perfectionner la technique, le design et la production de ses modèles, de sorte que des changements interviennent à tout moment dans la série. Bien que nous mettions tout en œuvre pour tenir à jour la documentation de vente, ce prospectus ne correspond peut-être pas à coup sûr aux dernières spécifications. Pour des informations précises, veuillez vous adresser à votre partenaire MG Rover. Toutes références relatives aux performances ne sauraient être considérées comme une incitation à adopter un mode de conduite inadaptable ou à enfreindre les prescriptions légales du pays concerné en matière de limitations de vitesse.

77 PRF 0804ZR

CACHET DU CONCESSIONNAIRE



LIFE'S TOO SHORT
NOT TO

