

# NISSAN PATROL



■ Sein Auftritt ist unübersehbar. Mit ihm beherrschen Sie die Situation. Hoch über dem Durchschnitt sitzend, bewahren Sie die Übersicht. In der Stadt und auf der Autobahn genauso wie im schwierigsten Gelände. Sie spüren die unbändige, aber nicht ungebändigte Kraft, die in ihm steckt, und genießen jeden Augenblick.

■ Lorsqu'il apparaît, il s'impose aussitôt. A son volant, vous dominez la situation et vous surmontez les pires embûches. En trafic urbain, sur l'autoroute comme à travers le terrain. Sa force tranquille est toujours présente, rassurante. Pour mieux profiter de chaque instant passé en sa compagnie.



■ Alla sua vista si ha una sensazione di grandiosità. Con questo veicolo controllate ogni situazione. Seduti ad un'altezza superiore alla norma, si ha una visione completa, in città, in autostrada e sul terreno difficile. Potrete apprezzare la sua guida in qualunque momento la sua esuberanza e la sua straordinaria potenza.



# PATROL WAGON SLX

— Er weckt Bewunderung. Sein eigenständiges, kraftvolles Design mit dem markanten Kühlergrill beeindruckt. Das Interieur in elegantem Velours überzeugt auch den verwöhnten Autofahrer vollends. Der geräumige Innenraum lädt zum Einsteigen ein.

Herrlich viel Platz und Komfort für Fahrer und Passagiere. Aus 4 Lautsprechern ertönt Musik. Ein einmaliges «Patrol-Feeling», dem sich weder Fahrer noch Passagiere entziehen können.



■ Il suscite l'admiration. Son style reconnaissable entre tous séduit, sa forte calandre impressionne. Quant à son intérieur garni d'un tissu velours de haute qualité, il ne charme que pour mieux choyer ses occupants. La place disponible est généreuse, le confort relevé.

La musique est diffusée par quatre haut-parleurs. Le sentiment de bien-être que dispense le Patrol ne s'explique pas. Pour le comprendre, il faut le vivre.

■ Suscita ammirazione. Impressiona pure il suo stile particolare e potente, con la marcata mascherina frontale. I suoi interni in un elegante velluto convincono pienamente anche gli automobilisti più esigenti. Il grande spazio interno invita a salire a bordo. C'è molto posto

e grande comfort sia per il conducente che per i passeggeri. La fonte sonora è distribuita su 4 altoparlanti e il «Patrol-Feeling» è una sensazione alla quale difficilmente ci si può sottrarre, sia il conducente che i passeggeri.



# PATROL WAGON SGX

— Eine neue Dimension in der Geschichte der Patrol 4 x 4. Ausgerüstet mit einem kultivierten 6-Zylinder-4,2-Liter-Benzinmotor mit 118 kW (160 PS). Ein Luxus-Interieur aus feinstem Leder gefertigt. Ergänzt durch eine Ausstattung, die wirklich keine Wünsche mehr offenlässt. Ein exzellen-

ter Wagen mit 5-Gang-Getriebe oder 4-Stufen-Automat, der seinen Besitzer auszeichnet. Der dank seiner Servolenkung aber auch von Frauen spielend leicht beherrscht wird. Ein echter Traum-Allrad-Wagon, ein wirklicher Patrol.



■ Une dimension nouvelle apparaît dans l'histoire du Patrol 4 x 4 propulsé par un puissant moteur à essence 6 cylindres de 4,2 litres développant 118 kW (160 ch). L'intérieur luxueux est revêtu du cuir le plus fin. Il comporte un équipement à même de satisfaire les plus exigeants. Boîte

manuelle à 5 vitesses ou boîte automatique à 4 rapports: le Wagon constitue bel et bien le prolongement de son propriétaire. Grâce à sa direction assistée, même les femmes se sentiront à l'aise derrière son volant. Un tout terrain de rêve, un authentique Patrol.

■ Una nuova dimensione nella storia del Patrol 4 x 4. Equipaggiato con un brillante motore a benzina di 4,2 litri, 6 cilindri che sviluppa 118 kW (160 CV). È completato con eleganti interni in pelle, soddisfacendo così con la sua dotazione ogni desiderio. Un veicolo eccellente con cambio

a 5 velocità o automatico a 4 rapporti che definisce il suo proprietario. Grazie al suo docile servosterzo può essere guidato senza alcuna difficoltà anche da una signora. Un vero sogno per un veicolo con trazione permanente, un vero Patrol.



# PATROL SLX

— In der SLX-Version, wo Luxus bereits Standard ist, wird der Patrol zum echten Reisewagen. Körpergerechte Veloursitze, beide Frontsitze sind heizbar, machen auch lange Reisen zum entspannten Vergnügen. Ein Komfort, der nur noch durch das gediegene

Lederinterieur des SGX übertroffen wird. Wohin Sie auch fahren, diese Wagen werden Ihre Ansprüche an ein luxuriöses Geländefahrzeug erfüllen.

— Dans la version SLX où le luxe est déjà chose courante, le Patrol devient une grande routière. Tendus de velours, les sièges sont de forme anatomique, à l'avant ils sont même chauffants. Pour que les longs voyages soient encore davantage empreints d'agré-



■ Une dimension nouvelle apparaît dans l'histoire du Patrol 4 x 4 propulsé par un puissant moteur à essence 6 cylindres de 4,2 litres développant 118 kW (160 ch). L'intérieur luxueux est revêtu du cuir le plus fin. Il comporte un équipement à même de satisfaire les plus exigeants. Boîte

manuelle à 5 vitesses ou boîte automatique à 4 rapports: le Wagon constitue bel et bien le prolongement de son propriétaire. Grâce à sa direction assistée, même les femmes se sentiront à l'aise derrière son volant. Un tout terrain de rêve, un authentique Patrol.

■ Una nuova dimensione nella storia del Patrol 4 x 4. Equipaggiato con un brillante motore a benzina di 4,2 litri, 6 cilindri che sviluppa 118 kW (160 CV). È completato con eleganti interni in pelle, soddisfacendo così con la sua dotazione ogni desiderio. Un veicolo eccellente con cambio

a 5 velocità o automatico a 4 rapporti che definisce il suo proprietario. Grazie al suo docile servosterzo può essere guidato senza alcuna difficoltà anche da una signora. Un vero sogno per un veicolo con trazione permanente, un vero Patrol.



# PATROL SLX

■ In der SLX-Version, wo Luxus bereits Standard ist, wird der Patrol zum echten Reisewagen. Körpergerechte Veloursitze, beide Frontsitze sind heizbar, machen auch lange Reisen zum entspannten Vergnügen. Ein Komfort, der nur noch durch das gediegene

Lederinterieur des SGX übertroffen wird. Wohin Sie auch fahren, diese Wagen werden Ihre Ansprüche an ein luxuriöses Geländefahrzeug erfüllen.

■ Dans la version SLX où le luxe est déjà chose courante, le Patrol devient une grande routière. Tendus de velours, les sièges sont de forme anatomique, à l'avant ils sont même chauffants. Pour que les longs voyages soient encore davantage empreints d'agré-



# PATROL SGX

ment. A vrai dire, seule la version SGX avec son intérieur en cuir véritable parvient à le surpasser. Quelle que soit votre destination, ce véhicule satisfera à coup sûr toutes les exigences que vous posez à un tout terrain de luxe.

■ Nella versione SLX, dove il lusso è di casa, il Patrol diventa un vero veicolo per il viaggio. Sedili confortevoli ricoperti di velluto, quelli anteriori sono pure riscaldabili, fanno di un viaggio un'esperienza rilassante. Un comfort che è superato solo dagli interni in

pelle della versione SGX. In qualsiasi luogo dove viaggiate vi vedrete soddisfare ogni esigenza per un lussuoso veicolo tutto terreno.



— **Umfassend instrumentiert ist das Armaturenbrett. Übersichtlich angebracht und gut erreichbar sind alle Instrumente. Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung sind in den Türgriffen eingelassen und einfach zu bedienen. Alles, was Fahren vergnüglich und bequem macht, ist vorhanden. So, dass Sie sich ganz auf den Strassenverkehr konzentrieren können.**

— **Affirmer que le tableau de bord est complet est un doux euphémisme. L'instrumentation est aussi bien lisible que les contacteurs sont disposés judicieusement. Lève-glaces électriques, verrouillage centralisé des portières: toutes les commandes sont d'une utilisation aisée. Afin que le conducteur puisse se concentrer entièrement sur le déroulement du trafic.**

— **Tutti gli strumenti di bordo sono inseriti nel robusto cruscotto. Sono tutti raggiungibili comodamente e si vendono alla perfezione. I comandi per gli alzacristalli elettrici e per la chiusura centralizzata delle porte sono inseriti nelle impugnature delle porte, in modo da essere comodamente a disposizione. Tutto ciò che fa un viaggio piacevole e comodo è a portata di mano, in modo da portervi concentrare sul traffico stradale.**

# PATROL SLX/SGX





**— Hier wird Standard zum Luxus. Vieles, was bei anderen Marken nur gegen Aufpreis erhältlich ist, ist bei den Patrol SLX- und SGX-Modellen bereits serienmässig dabei.**

**— In questo caso l'equipaggiamento diventa un lusso. Molti accessori, ottenibili da altre marche solo in opzione, sono montati sul Patrol SLX e SGX di serie.**

**— Le luxe devient la norme. Car de nombreux équipements qui, sur les Patrol SLX et SGX sont installés en série, ne sont proposés qu'en option par bien d'autres marques.**



## TECHNISCHE DATEN

### Motor:

4,2-l-Benzinmotor: Typ TB42E, 6-Zylinder-Reihenmotor, 4167 cm<sup>3</sup>, Bohrung/Hub: 96 x 96 mm, Leistung: 5-Gang 118 kW (160 PS)/4000/min., Drehmoment: 5-Gang 312 Nm/2800/min., Leistung Automat: 121 kW (165 PS)/4000/min., Drehmoment Automat 314 Nm/3200/min., elektronische Benzineinspritzung mit Luftmassenmessung, ECCS-Motormanagement, 3-Weg-Katalysator mit Lambda-Sonde.

### Kraftübertragung:

Hinterradantrieb mit zuschaltbarem Vorderradantrieb, zuschaltbare Differential Sperre an der Hinterachse, autom. Freilaufnaben (zusätzlich manuell sperrbar) an der Vorderachse, Reduktionsgetriebe.

### Übersetzungsverhältnisse:

TB42E 5-Gang: I 4,26; II 2,46; III 1,42; IV 1,00; V 0,85; R 3,97  
TB42E Automat: I 2,78; II 1,55; III 1,00; IV 0,70; R 2,28.

### Fahrwerk:

Vorne einteilige Achse mit hydraulischen Teleskopstossdämpfern, Schraubenfedern, Panhardstab, Kurvenstabilisator und vier Längslenkern, hinten einteilige Achse mit hydraulischen Teleskopstossdämpfern, Schraubenfedern, Panhardstab, Kurvenstabilisator und vier Längslenkern.

### Bremsen:

Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraft-Verstärker und -Regler, vorne und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen.

### Felgen:

SLX: 7JJ x 15, SGX: 8JJ x 16.

### Reifen:

SLX: 10 R 15 LT, SGX: 265/70 R 16.

### Lenkung:

Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, Sicherheitslenksäule, Wendekreis 14,2 m.

### Gewichte:

Wagon 4,2: Leergewicht 2200 kg, Gesamtgewicht 2800 kg, Nutzlast 600 kg.  
Automat: Leergewicht 2180 kg, Gesamtgewicht 2800 kg, Nutzlast 620 kg.  
Geprüfte Anhängelast für alle Versionen 6000 kg.

### Treibstoffverbrauch in Liter/100 km nach FAV1:

TB42E 5-Gang: Stadt 17,8, Überland 12,0, Mix 15,2.  
TB42E Automat: Stadt 17,8, Überland 11,6, Mix 15,0.

### Tankinhalt: 95 l.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur:

Moteur à essence de 4,2 l: Type TB42E, six cylindres en ligne, 4167 cm<sup>3</sup>, alésage/course: 96 x 96 mm. Version avec boîte manuelle 5 vitesses: puissance 118 kW (160 ch) à 4000 tr/mn, couple 312 Nm à 2800 tr/mn. Version avec boîte automatique: puissance 121 kW (165 ch) à 4000 tr/mn, couple 314 Nm à 3200 tr/mn, injection électronique avec débitmètre d'air, gestion moteur ECCS, catalyseur à trois voies avec sonde lambda.

### Transmission:

Entraînement par les roues arrière avec traction intégrale enclenchable, différentiel arrière verrouillable, moyeux de roues libres automatiques (avec verrouillage auxiliaire manuel) au train avant, boîte de réduction.

### Démultiplication:

TB42E 5 vitesses: I 4,26; II 2,46; III 1,42; IV 1,00; V 0,85; R 3,97.  
TB42E Automatique: I 2,78; II 1,55; III 1,00; IV 0,70; R 2,28.

### Train roulant:

A l'avant, essieu monobloc avec amortisseurs télescopiques hydrauliques, ressorts hélicoïdaux, barre Panhard, stabilisateur et quatre bras longitudinaux; à l'arrière, essieu rigide avec amortisseurs télescopiques, ressorts hélicoïdaux, barre Panhard, stabilisateur et quatre leviers longitudinaux.

### Freins:

Double circuit hydraulique avec régulateur de la force de freinage, servo, freins à disques ventilés sur les quatre roues.

### Jantes:

SLX: 7JJ x 15, SGX: 8JJ x 16.

### Pneumatiques:

SLX: 10 R 15 LT, SGX: 265/70 R 16.

### Direction:

A crémaillère avec servo, colonne de sécurité, diamètre de braquage 14,2 m.

### Poids:

Wagon 4,2: poids à vide 2200 kg, poids total 2800 kg, charge utile 600 kg.  
Wagon 4,2 Automatique: poids à vide 2180 kg, poids total 2800 kg, charge utile 620 kg.  
Charge utile homologuée pour toutes les versions 6000 kg.

### Consommation en litres/100 km selon FAV1:

TB42E 5 vitesses: ville 17,8, route 12,0, mixte 15,2.  
TB42E Automatique: ville 17,8, route 11,6, mixte 15,0.

### Capacité du réservoir: 95 litres.

## DATI TECNICI

### Motore:

Motore a benzina di 4,2 l: Tipo TB42E, motore di 6 cilindri allineati, 4167 cm<sup>3</sup>, alesaggio/corsa: 96 x 96 mm; potenza con cambio a 5 velocità, 118 kW (160 CV) a 4000 g/min., coppia con cambio a 5 velocità 312 Nm a 2800 g/min. Potenza con cambio automatico 121 kW (165 CV), coppia con cambio automatico 314 Nm a 3200 g/min., iniezione elettronica con misurazione della massa d'aria, controllo del motore ECCS, catalizzatore a 3 vie con sonda lambda.

### Trasmissione:

Trazione posteriore con innesto della trazione anteriore, bloccaggio del differenziale manuale all'assale posteriore, mozzi liberi (con possibilità di bloccaggio manuale) all'assale anteriore. Ridotte.

### Demoltiplicazione:

TB42E 5 velocità: I 4,26; II 2,46; III 1,42; IV 1,00; V 0,85; R 3,97.  
TB42E Automatico: I 2,78; II 1,55; III 1,00; IV 0,70; R 2,28.

### Telaio:

Anteriormente assale compatto con sospensioni telescopiche e molle elicoidali, barra Panhard, stabilizzatore di curva e 4 guide longitudinali; posteriormente assale compatto con sospensioni telescopiche e molle elicoidali, barra Panhard, stabilizzatore di curva e 4 guide longitudinali.

### Freni:

Sistema idraulico a doppio circuito con regolazione e rinforzo della forza frenante, freni a disco ventilati internamente sia anteriormente che posteriormente.

### Cerchioni:

SLX: 7JJ x 15, SGX: 8JJ x 16.

### Pneumatici:

SLX: 10 R 15 LT, SGX: 265/70 R 16.

### Sterzo:

Sterzo a cremagliera con servo, barra di sicurezza, diametro della sterzata 14,2 m.

### Pesi:

Wagon 4,2: peso a vuoto 2200 kg, peso totale 2800 kg, carico utile 600 kg.  
Wagon 4,2 Automatico: peso a vuoto 2180 kg, peso totale 2800 kg, carico utile 620 kg.  
Capacità di traino provata e frenata per tutte le versioni di 6000 kg.

### Consumo di carburante in litri/100 km secondo norme FAV1:

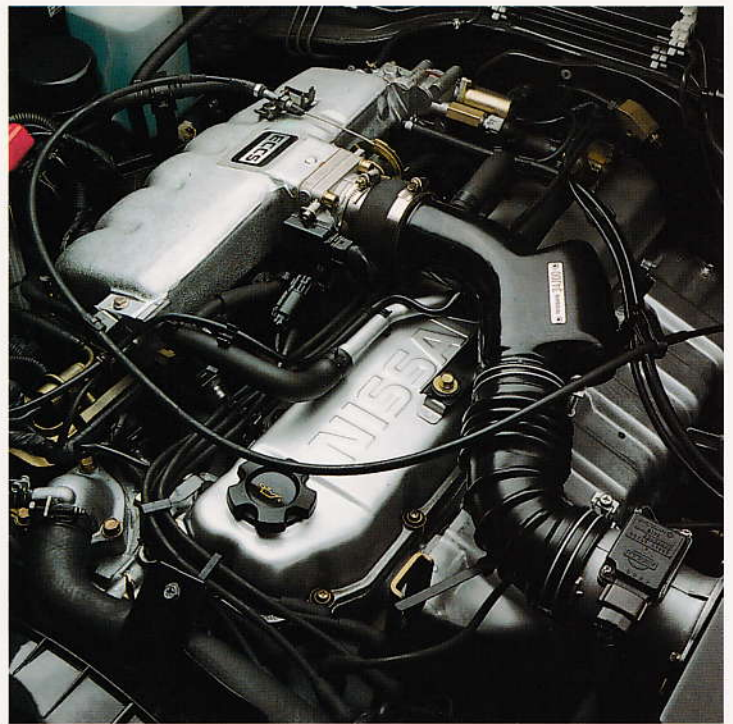
TB42E 5 velocità: città 17,8, strada 12,0, misto 15,2.  
TB42E Automatico: città 17,8, strada 11,6, misto 15,0.

### Capacità del serbatoio: 95 litri.

Der kultivierte 4,2-Liter-6-Zylinder-Benzinmotor leistet 118 kW (160 PS).

Le 6 cylindres à essence de 4,2 litres offre 118 kW (160 ch).

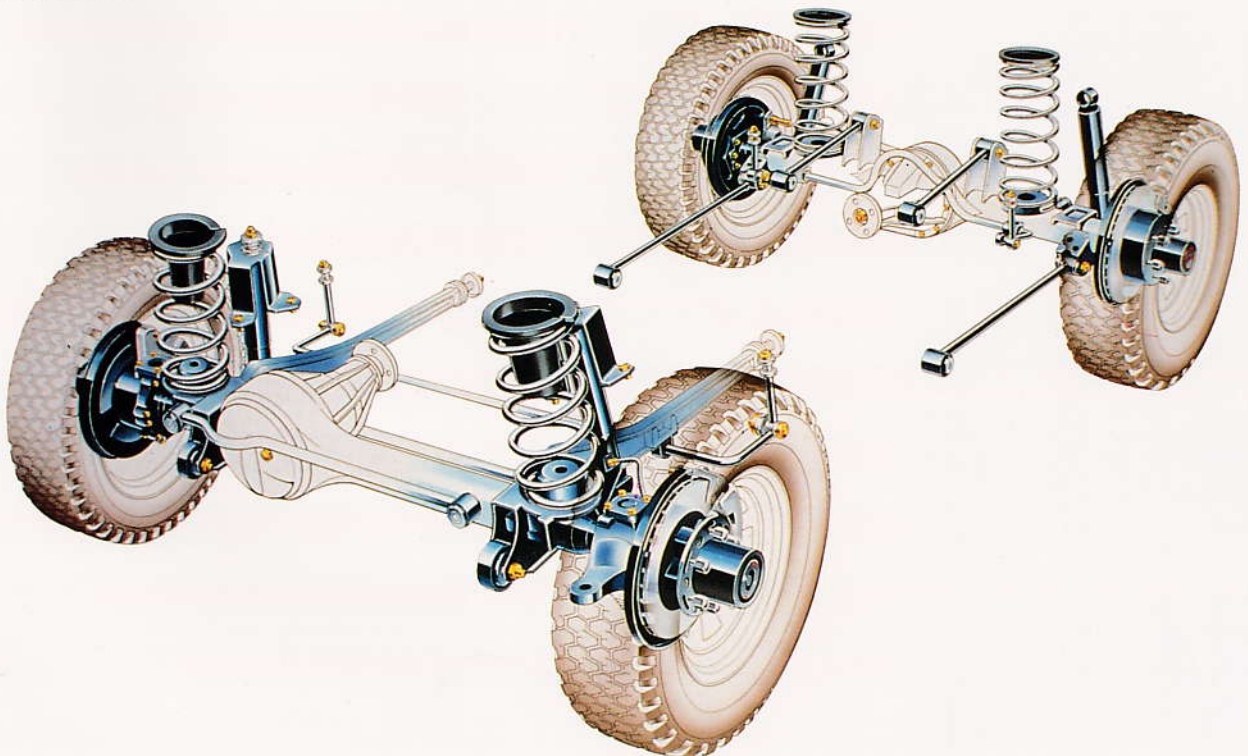
Il raffinato motore a benzina di 6 cilindri, 4,2 litri che eroga 118 kW (160 CV).



3fach geführte Vorderachse und 5fach geführte Hinterachse, beide mit Schraubenfederung.

Assale anteriore condotto 3 volte, assale posteriore condotto 5 volte. Entrambi con molle elicoidali.

Le Patrol comporte une suspension avec trois leviers de guidage à l'avant et cinq bras à l'arrière, les ressorts hélicoïdaux prennent en charge le débattement.



# AUSSTATTUNG

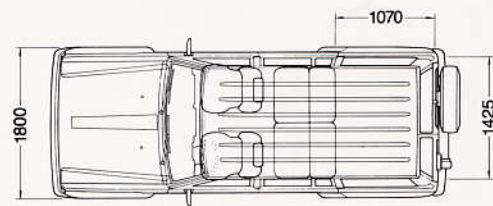
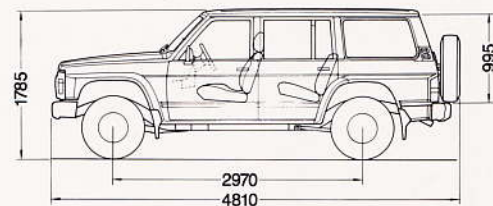
# ÉQUIPEMENT

Getönte Scheiben	Vitres teintées
2 elektrisch verstellbare Aussenrückspiegel	2 rétroviseurs extérieurs à commande électrique
Reserverad an der Heckflügeltüre	Roue de secours aux portes arrière à battants
Trittbretter	Marchepieds
2-Stufen-Scheibenwischer mit Intervallschaltung	Essuie-glace à deux vitesses et fonctionnement intermittent
Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung	Lave/essuie-glace arrière et fonctionnement intermittent
Scheinwerferreinigungsanlage	Lave-phares
Akustischer Warner für eingeschaltetes Licht	Avertisseur acoustique pour les phares
Höhenverstellbares Lenkrad	Volant réglable en hauteur
Servolenkung	Direction assistée
Elektrische Fensterheber	Lève-glaces électriques
Digitaluhr	Montre digitale
Drehzahlmesser	Compte-tours
Kühlwassertemperaturanzeige	Indicateur de température de l'eau
Kraftstoffanzeige	Jauge à carburant
Öldruckanzeige	Pression d'huile
Tageskilometerzähler	Compteur journalier
Neigungsmessgerät	Indicateur d'inclinaison
Höhenmeter	Altimètre
Leistungsstarke Heizung/Lüftung	Chauffage-ventilation
Separat bedienbare Heizung für Fondpassagiere	Commande sép. pour chauffage des passagers arrière
Gebälse mit Umluftfunktion	Soufflante avec fonction de recirculation
Heizbare Vordersitze	Sièges avant chauffants
3-Punkt-Automatik-Gurten vorne und hinten	Ceintures de sécurité à trois points à l'avant et à l'arrière garni de cuir
Mittlerer 2-Punkt-Gurt hinten	Ceinture centrale arrière à deux points d'encrage
Mittelkonsole mit Ablagefach	Console centrale avec fourre-tout
Aschenbecher	Cendrier
Zigarettenanzünder	Allume-cigares
Abschliessbares Handschuhfach	Vide-poches fermant à clé
Radio/Kassettengerät	Radio-lecteur de cassettes
4 Lautsprecher	4 haut-parleurs
Elektrische Antenne	Antenne électrique
Fussstütze Fahrerseite	Appui-pied côté conducteur
Abblendbarer Innenrückspiegel	Rétroviseur intérieur anti-éblouissant
Innenbeleuchtung	Eclairge intérieur
Laderaumbeleuchtung	Eclairage de la soute
Warnblinkanlage	Signal de détresse
Rückfahrlampe	Phares de recul
Nebelschlussleuchte	Antibrouillard arrière
Zentralverriegelung	Verrouillage centralisé
Reduktionsgetriebe	Boîte de réduction
Freilaufnabe	Moyeux de roues libres
Mechanische Differentialsperre zuschaltbar	Verrouillage manuel du différentiel
Verchromte Stossstangen	Pare-chocs chromés
Leichtmetallfelgen	Jantes en alliage léger
Lederinterieur	Intérieur cuir
Lederlenkrad	Volant garni de cuir
Schaltknäuf (5-Gang) und Griff Handbremse aus Leder	Pommeau de changement de vitesses (boîte manuelle) et levier du frein à main garni de cuir
4-Stufen-Automatikgetriebe	Boîte automatique à 4 rapports
Klimaanlage	Climatisation
A = gegen Aufpreis auf Wunsch lieferbar	A = livrable en option moyennant supplément

# EQUIPAGGIAMENTO

	4.2 SLX	4.2 SGX
Cristalli sfumati	●	●
2 retrovisori esterni a regolazione elettrica	●	●
Pneumatico di riserva sul portellone posteriore	●	●
Predellini	●	●
Tergicristallo intermittente a due velocità	●	●
Tergicristallo posteriore intermittente	●	●
Lava fari	●	●
Allarme acustico per l'impianto luci	●	●
Sterzo regolabile	●	●
Servosterzo	●	●
Alzacristalli elettrici	●	●
Orologio digitale	●	●
Contagiri	●	●
Indicatore temperatura dell'acqua	●	●
Indicatore carburante	●	●
Indicatore pressione dell'olio	●	●
Contachilometri giornaliero	●	●
Inclinometro	●	●
Altimetro	●	●
Indicatore forza riscaldamento/ventilazione	●	●
Riscaldamento separato per il fondo dell'abitacolo	●	●
Mantici per la circolazione dell'aria	●	●
Sedili anteriori riscaldabili	●	●
Cinture di sicurezza automatiche collegate in tre punti anteriori e posteriori	●	●
Cinture di sicurezza collegate in due punti posteriori	●	●
Mensola centrale con poggiaoggetti	●	●
Portacenere	●	●
Accendino	●	●
Portaoggetti con serratura	●	●
Radio e mangianastri	●	●
4 altoparlanti	●	●
Antenna elettrica	●	●
Poggiapiedi per il conducente	●	●
Specchietto retrovisore interno mobile	●	●
Illuminazione interna	●	●
Illuminazione ponte di carico	●	●
Impianto di illuminazione in caso di guasto	●	●
Faro retromarcia	●	●
Fendinebbia	●	●
Chiusura centralizzata delle porte	●	●
Ridotte	●	●
Mozzo a ruota libera	●	●
Bloccaggio del differenziale inseribile manualmente	●	●
Paraurti cromati	●	●
Cerchioni in lega	●	●
Interni in pelli	●	●
Volantino in pelle	●	●
Impugnature del freno a mano e del cambio (5 velocità) in pelle	●	●
Cambio automatico a 4 rapporti		A
Aria condizionata	A	A

A = disponibile a richiesta con sovrapprezzo



KJ1 Yellowish Silver



DH6 Green



AH3 Red



KH2 Dark Grey



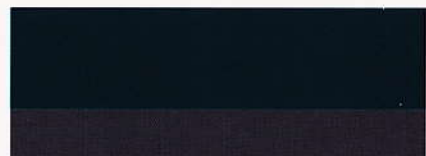
KH3 Black



4N8 Yellowish / Green



4N9 Dark Green / Yellowish Silver



4N5 Black / Dark Grey



## DIE NEUE MAXI-GARANTIE VON NISSAN

— 3 Jahre Werksgarantie, Lackgarantie und Abschleppgarantie. 6 Jahre gegen Durchrostung. 24-Stunden-NISSAN-Service-Telefon.



## LEASING/FINANZIERUNG

Ob Leasing oder Kredit, der NISSAN-Vertreter berät Sie kompetent und umfassend.

## LA NOUVELLE MAXIGARANTIE NISSAN

— 3 ans de garantie d'usine, de garantie sur la peinture et de garantie remorquage. 6 ans contre les perforations dues à la corrosion. Service d'assistance NISSAN 24 heures sur 24.



## LEASING/FINANCEMENT

Leasing ou crédit, votre agent NISSAN se fera un plaisir de vous conseiller avec compétence.

## LA NUOVA MAXIGARANZIA NISSAN

— 3 anni di garanzia di fabbrica. 3 anni sulla verniciatura e 3 anni sulle spese di rimorchio. 6 anni contro la perforazione causata dalla ruggine. Servizio d'assistenza NISSAN 24 ore su 24.



## LEASING/FINANZIAMENTO

Leasing o credito, il concessionario NISSAN vi consiglierà sempre in modo chiaro, completo e competente.

Überreicht durch/Distribué par/Ricevuto da:



**Nissan Motor (Schweiz) AG**

Bergermosstrasse 4  
8902 Urdorf, 01/736 55 11

Wichtig: Änderungen in Ausrüstung und technischen Daten bleiben jederzeit vorbehalten. Important: sous réserve de modification sans préavis des équipements et des caractéristiques techniques. Importante: si riservano modifiche alle caratteristiche tecniche e all'equipaggiamento.

PROSP Y6093 1/94 25 000