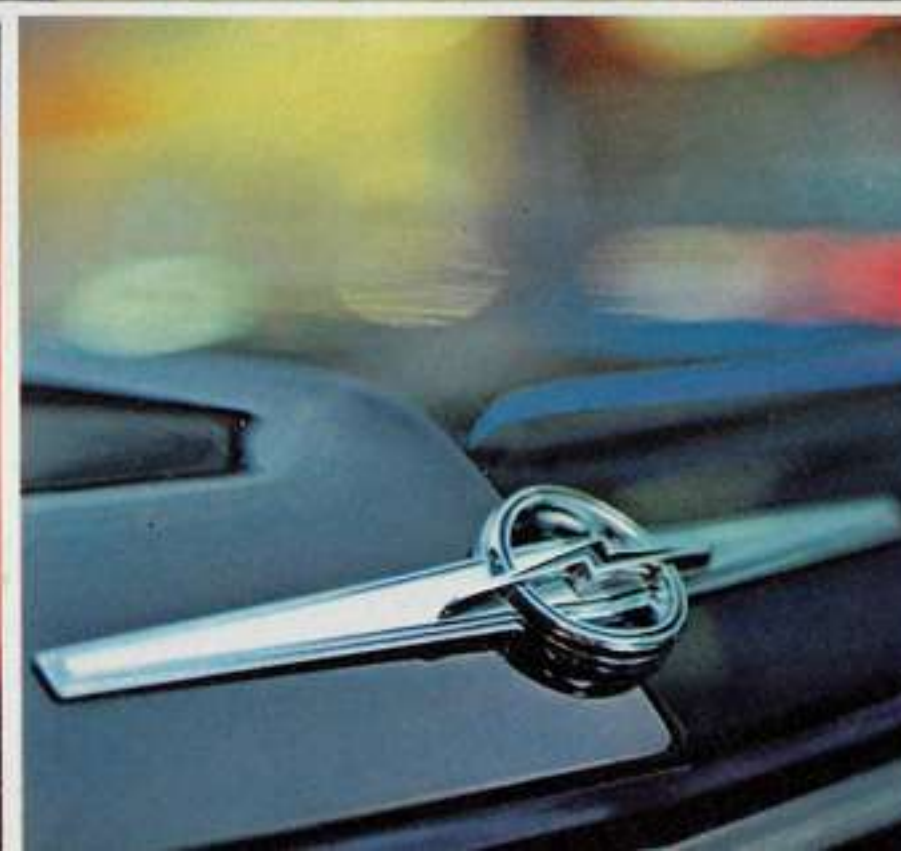




KAPITÄN
OPEL
ADMIRAL

Man könnte sie auch «die Distinguierten» nennen. Weltmännische Eleganz unterscheidet sie von anderen, noble Grosszügigkeit im Fahr- und Ausstattungskomfort zeichnet sie aus. Am eindrucksvollsten sind ihre Leistungen. In den 142 PS des neukonstruierten OPEL-Sechszylinder-Motors liegt ihre Stärke. Und ihre Sicherheit — die Sicherheit des Überlegenen.



Raumkomfort in grossem Stil: OPEL KAPITÄN



Ein grosser Wagen von Rang und Namen ist überall eine gute Empfehlung. Das ist der eine Grund für das stattliche Format von KAPITÄN und ADMIRAL. Der andere: Raumkomfort (Schulterbreite vorn 1498 mm, Schulterbreite hinten 1503 mm). Der KAPITÄN münzt diese Masse in ein grosszügiges Platzangebot um — in bequeme Sitzplätze für sechs Personen. Seine Geräumigkeit ist wirklich ungewöhnlich! Trotzdem...



Am Lenkrad eines KAPITÄN vergisst man, dass man einen grossen Wagen fährt. Er lenkt sich leicht und zielgenau, und sein Spurbereich umfasst nur 10,8 Meter.



Besonderheiten der KAPITÄN-Ausstattung: aus wertvollem Material gearbeitete Sitzbänke vorn und hinten. Fussmatten vorn und im Fond, eine Leselampe und verschliessbares Handschuhfach in der Mitte der Instrumententafel. Zigarettenanzünder. Beleuchtete Uhr. Mittelarmlehne hinten, zwei Halteschlaufen, zwei Innenleuchten und zwei Armlehnen mit eingebauten Aschenbechern im Fond. Kunstleder-

Deckenbespannung. Kippbarer Rückblickspegel. Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende. Breite Armlehnen und Kurbel-Drehfenster an den Vordertüren. Beleuchtung im Kofferraum. Lichthupe. Doppeltonhorn. Konvex-Aussenspiegel. Thermostatgesteuerte Frischluft-Heizung und Türfenster-Entfroster. Rückfahr Lampen.



Anspruchsvoll ausgestattet... sehr leise...
hervorragend gefedert und fahrstabil...
der KAPITÄN ist gross in Fahrkomfort.



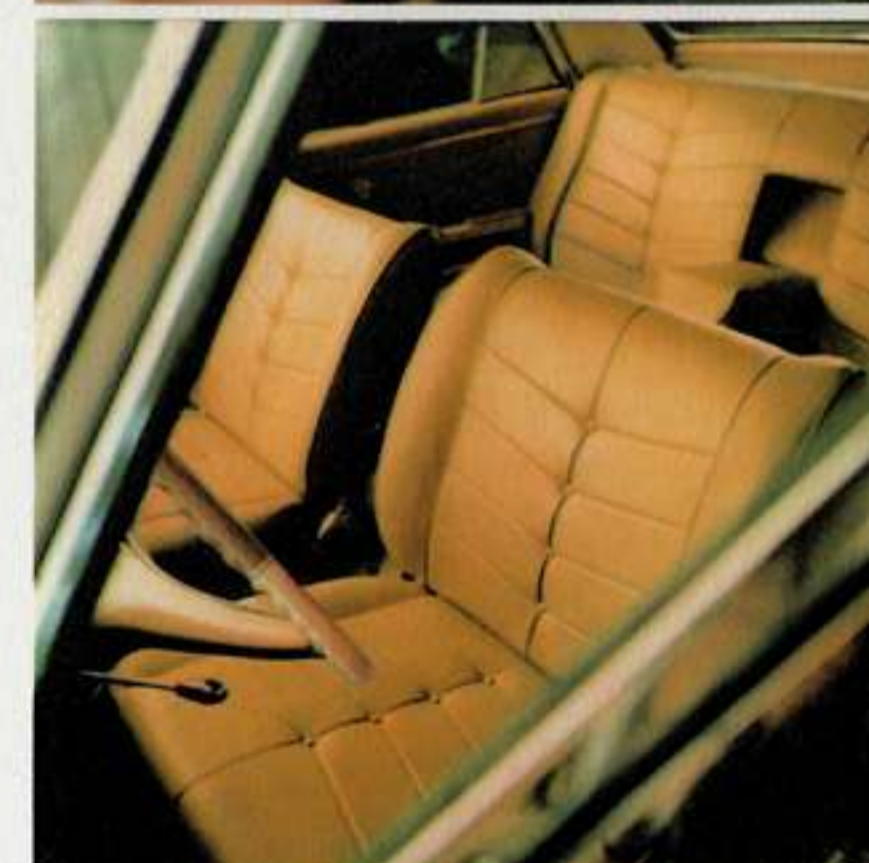
Reisekomfort in grossem Stil

OPEL ADMIRAL

Als elegante Luxus-Limousine der Sechszylinderklasse für reiche Ausstattung, hohe Fahrkultur und Sicherheit berühmt. Mit Recht, denn der Komfort beginnt für ihn beim Fahrwerk.

Das Urteil der Fachpresse: «Die Sicherheit stand Pate.»

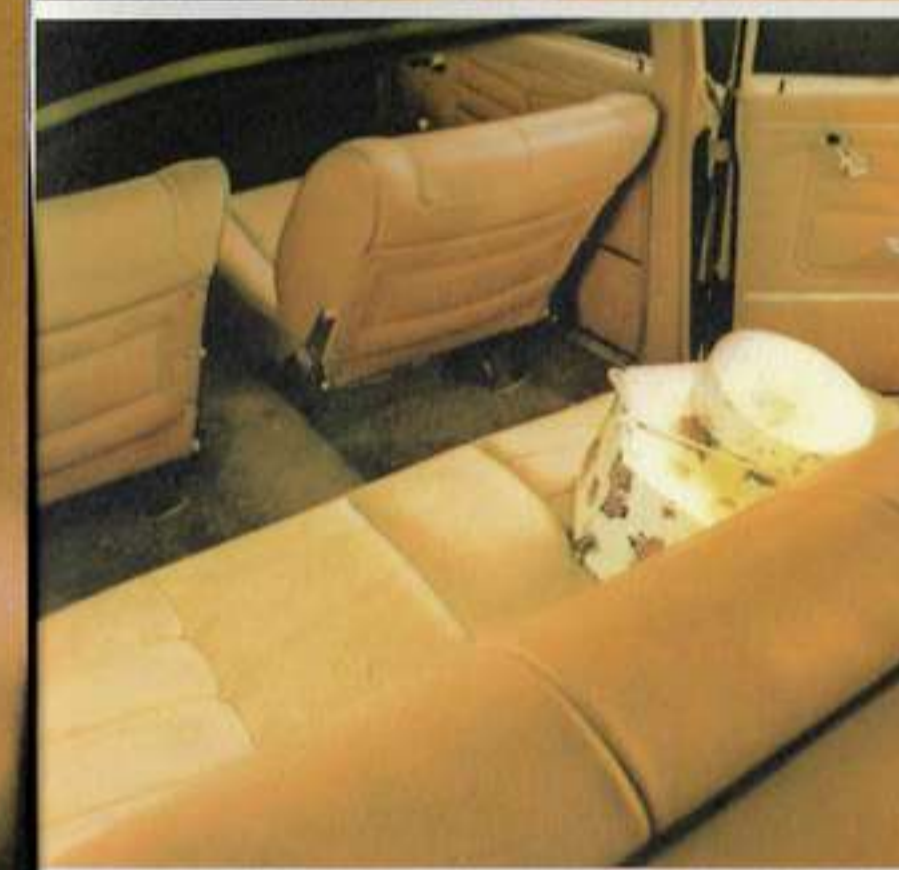
Für die OPEL-Konstrukteure war es kein Problem, dieses unproblematische Fahrwerk zu bauen. Alle Erfahrungen, die in den letzten Jahrzehnten auf diesem Gebiet gemacht wurden, standen ihnen zur Verfügung. Zum Beispiel: Je konstanter die Spur der Hinterräder beim Durchfedern bleibt, desto fester der Kontakt zur Fahrbahn. Eine ungeteilte Hinterachse lässt keine Spurveränderungen zu. KAPITÄN und ADMIRAL besitzen eine solche Achse.



Für das vorbildliche Fahrverhalten von KAPITÄN und ADMIRAL gibt es noch weitere Begründungen. Die Einzelradaufhängung vorn an Querlenkern mit ungleich langen Lenkerarmen, deren Drehachsen gegeneinander verschränkt sind, die Schraubenfederung vorn, die Dämpfung durch innerhalb der Schraubenfedern angeordnete doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer – das bedeutet ausgezeichnete Lenk- und Laufeigenschaften der Vorderräder.

Die unsymmetrischen und korrosionsgeschützten Zweiblatt-Halbfedern mit der breiteren vorderen Federspur, die doppelt wirkenden Stoßdämpfer, die Achsbefestigung vor der Federmitte – das alles bewirkt eine sehr stabile Hinterachsführung. «Den Fahreigenschaften gebührt ebenso ein Lob wie der Handlichkeit und Wendigkeit», meint dazu ein prominenter Auto-Tester. Wer hätte es von einem KAPITÄN oder ADMIRAL auch anders erwartet...

Es gibt Fahrwerke, die auf gute Federung, und andere, die auf extrem gute Bodenhaftung ausgelegt sind. Jede dieser Konstruktionen bietet Vorteile. Aber nicht genug Vorteile für KAPITÄN und ADMIRAL. Bei OPEL-Wagen werden die Erfordernisse der Sicherheit mit denen des Fahrkomforts und denen der Laufruhe gleichgesetzt. Ergebnis: Ein Fahrwerk, das alle wünschenswerten Eigenschaften zugleich besitzt.



Ein Blick in den grosszügig und sichtlich wertvoll ausgestatteten Innenraum des ADMIRAL macht klar, was man bei OPEL unter dem Begriff versteht: «Der komfortable Reisewagen.»

Sitze zum Kurvenfahren. Ruhesessel für die Siesta unterwegs: Die Profile an den Kanten von Sitz und Lehne halten und stützen beim Kurvenfahren. Die Rückenlehnen lassen sich mit einem Griff in jeden gewünschten Neigungswinkel verstellen – bis zur Waagerechten. Dann bilden sie zusammen mit dem

Sitzpolster der hinteren Sitzbank eine breite Liege. Weitere Besonderheiten der ADMIRAL-Ausstattung: Ein dicker Teppich, der den ganzen Wagenboden von Tür zu Tür bedeckt. Klapptaschen an den beiden Vordertüren. Drei Haltegriffe in günstiger Position am Dachrahmen. Das Handschuhfach in der

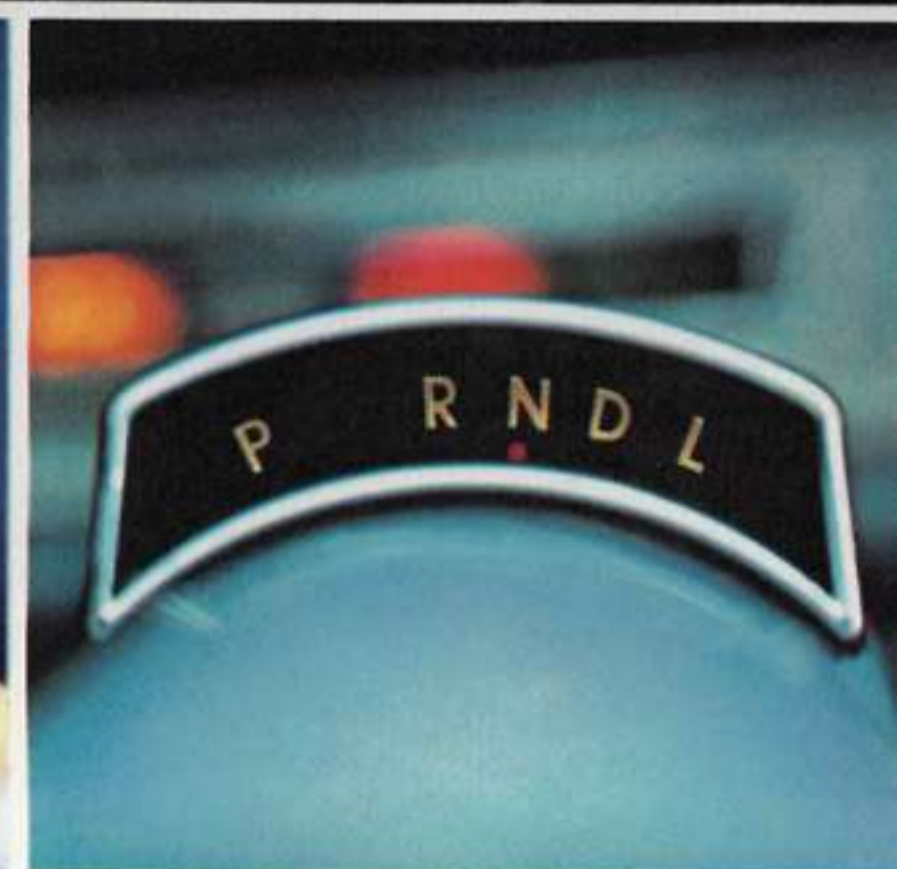
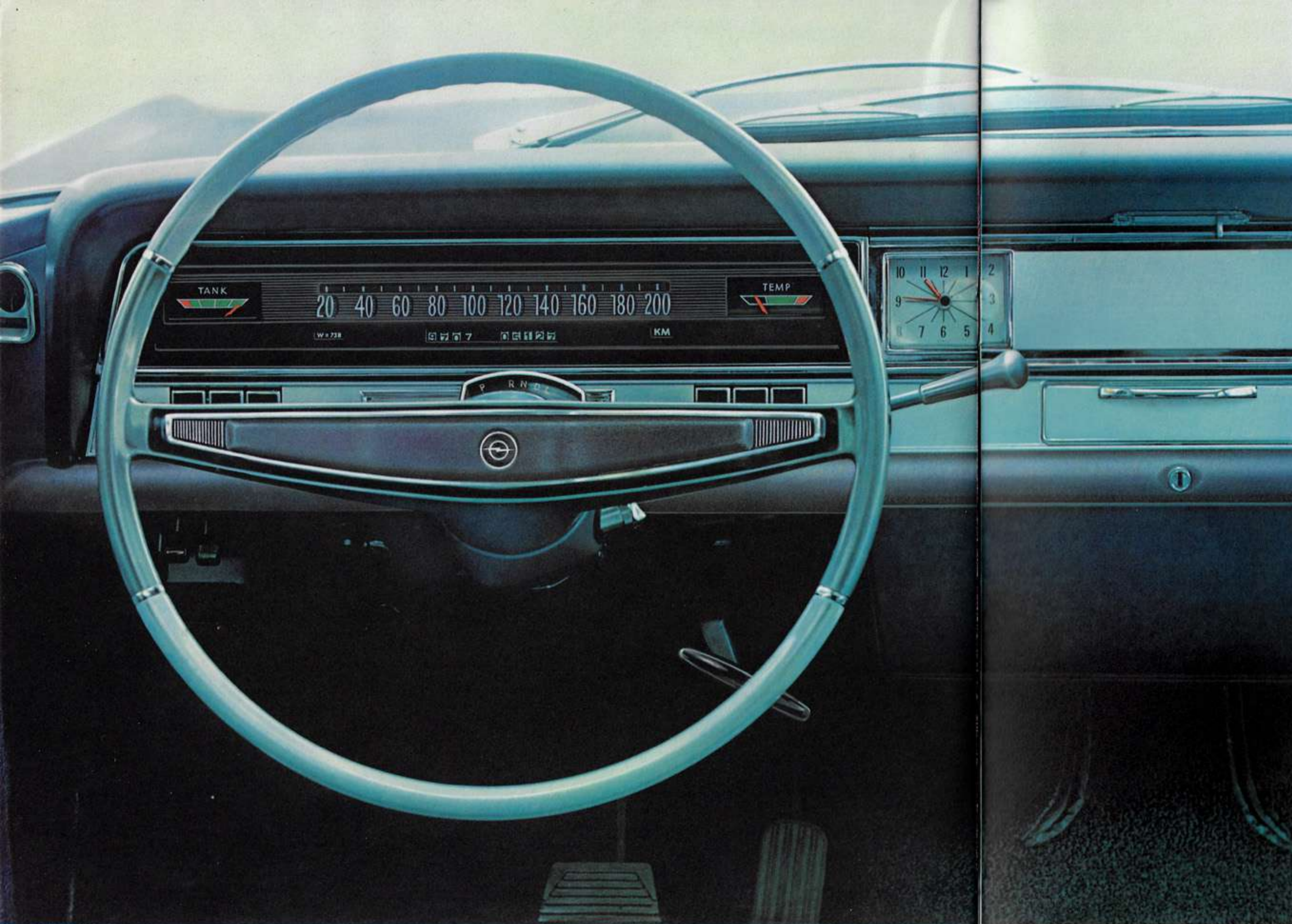
Mitte der Instrumententafel ist verschliessbar und beleuchtet. Die Handbremse wird durch eine Kontroll-Leuchte überwacht. Hinzu kommen: die Zierahmen und Zierleisten auf den Tür-Innenverkleidungen, ein zweifarbiges Lenkrad, ein Doppeltonhorn und anderes mehr.

Elegante Radzierringe, ein massives Metallgitter als Kühlerfront-Verkleidung, glänzende Zierstreifen aus Edelstahl, hochglanzpoliert und rostfrei, an den Radausschnitten und der Einstiegsverkleidung... die Visitenkarte eines guten Geschmacks: OPEL ADMIRAL. Eine Visitenkarte mit ganz persönlichen

Kennzeichen übrigens. Viele Wagenlackierungen erfüllen auch ungewöhnliche Farbwünsche. Verschiedene Farben der Stoffpolster ermöglichen viele reizvolle Kombinationen zwischen innen und aussen. Vieles mehr gibt es gegen Mehrpreis.



Durch dezent gesteigerte äussere Eleganz qualifiziert sich der ADMIRAL auch als Repräsentations-Wagen seiner Klasse.

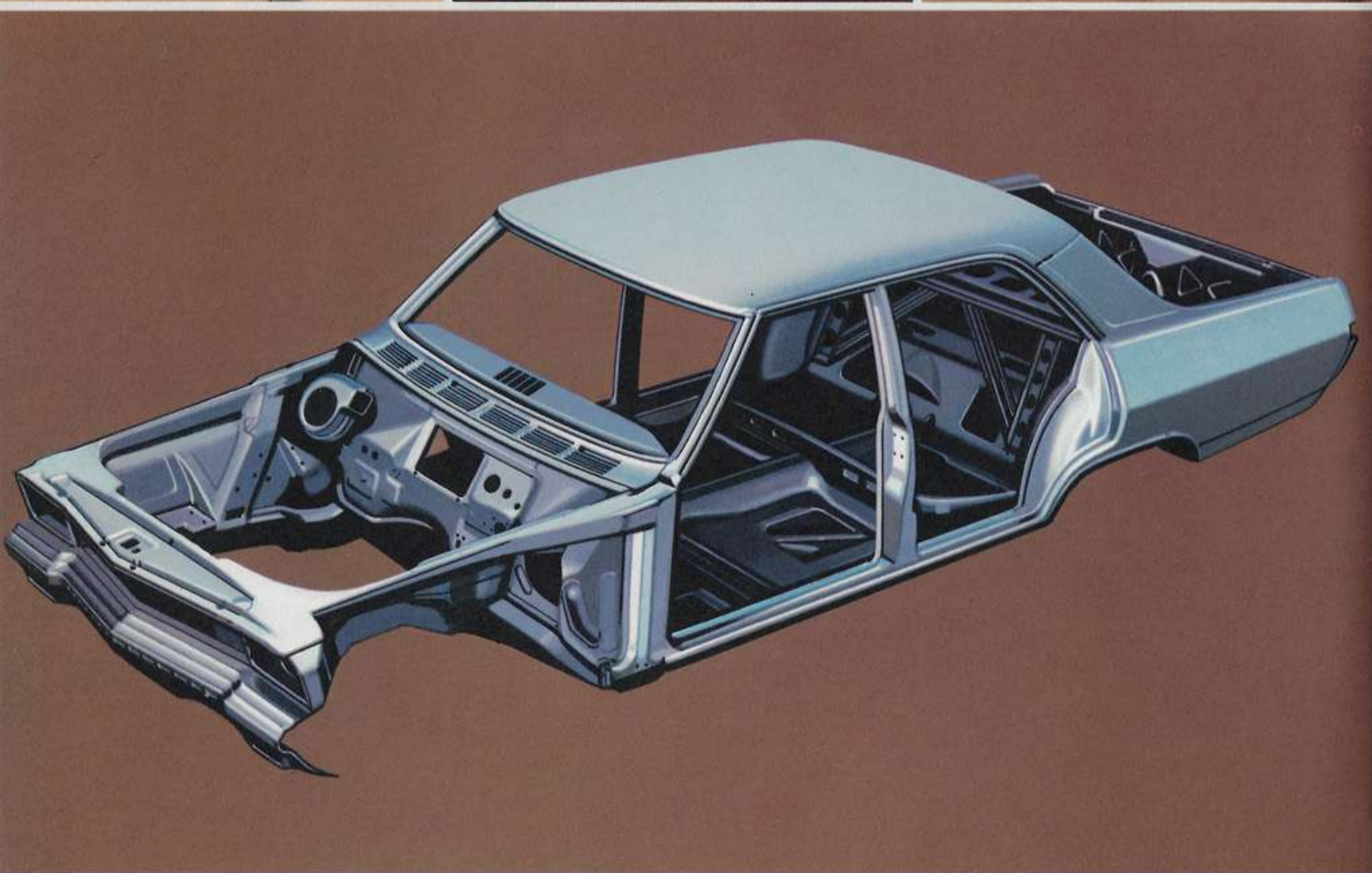
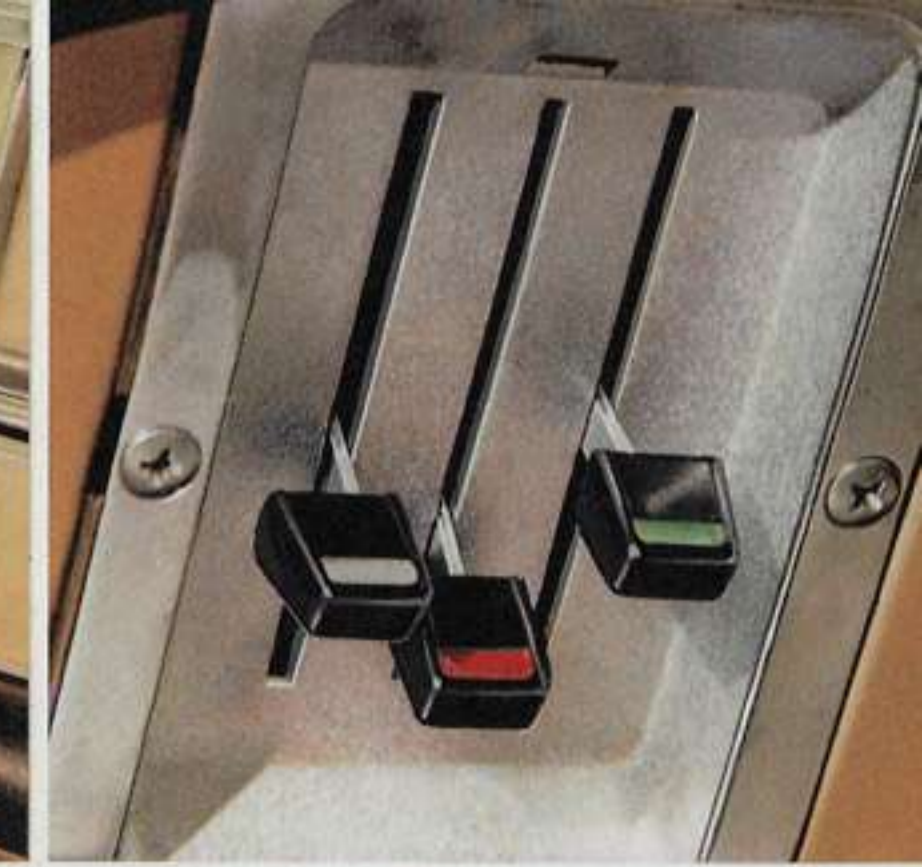


Hinter diesem Lenkrad zeigt sich am deutlichsten, welche Weltanschauung KAPITÄN und ADMIRAL vertreten: die Konzeption des mühelosen Fahrens mit überlegener Leistung.

Das findet man nicht bei jedem grossen Wagen: Die Lenkung von KAPITÄN und ADMIRAL ist erstaunlich direkt und leichtgängig. Die Viergangschaltung hat kurze Wege. Die Zweikreis-Bremsanlage ist mit Bremskraft-Verstärker ausgerüstet und hat vorn Scheibenbremsen. Der Sechszylinder-Motor verfügt über enorme Beschleunigungskräfte (in 13,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h) und erlaubt eine Spitzengeschwindigkeit von 170 km/h. Sportliche Attribute,

gewiss — aber sie besagen nicht, dass KAPITÄN und ADMIRAL nur die sportliche Gangart beherrschen. Im Gegenteil. Jeder von ihnen versteht sich wie kaum einer auf die schonende und gelassene Fahrweise: die souveräne Ruhe, die leichte Bedienung, die unerschütterliche Sicherheit in kritischen Situationen (kein Wunder bei diesem Fahrwerk und diesen Bremsen) — das ist das Wohltuende an diesen grossen Sechszylindern. Auch ohne zu het-

zen oder sich anzustrengen kann man mit KAPITÄN und ADMIRAL zu den 'Schnellsten' gehören! Auf Wunsch machen beide das Fahren noch bequemer. Mit automatischem Getriebe und Hilfskraft-Lenkung (beim KAPITÄN gegen Mehrpreis) befreien sie vom Kuppeln und Schalten und entlasten beim Parken und Rangieren.



Die selbsttragende Ganzstahl-Karosserie von OPEL, eine der Pioniertaten im Autobau, bildet das solide Fundament für sicheres Vorwärtkommen im KAPITÄN und ADMIRAL.

KAPITÄN und ADMIRAL haben eine selbsttragende Ganzstahl-Karosserie. Das klingt heute selbstverständlich. Doch als die ADAM OPEL AG sich 1935 dieses Bauprinzip patentieren liess, war es eine echte Revolution im Automobilbau. Inzwischen sind viele diesem Beispiel gefolgt, denn die Vorteile waren nicht zu übersehen. Der Fahrzeugkörper verfügt über eine grössere Verwindungssteifigkeit bei

geringerem Gewicht. (Der Schwerpunkt liegt günstiger.) Der Fahrgastraum wirkt in seiner Ganzstahl-Konstruktion wie ein Panzerschrank für die Insassen. Motorraum und Heck sind elastische Pufferzonen, die Stossenergie auffangen können. KAPITÄN und ADMIRAL bieten viel Sicherheit. Um nur einiges zu nennen: Zwei unabhängig voneinander wirkende Bremssysteme, Bremskraftverstär-

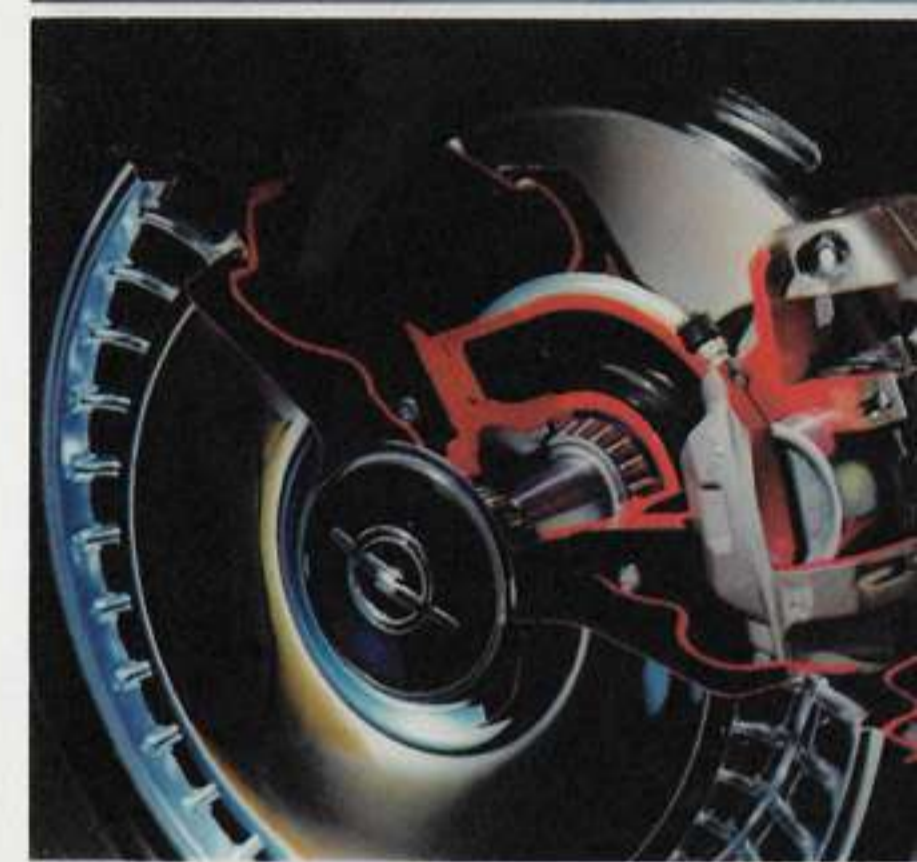
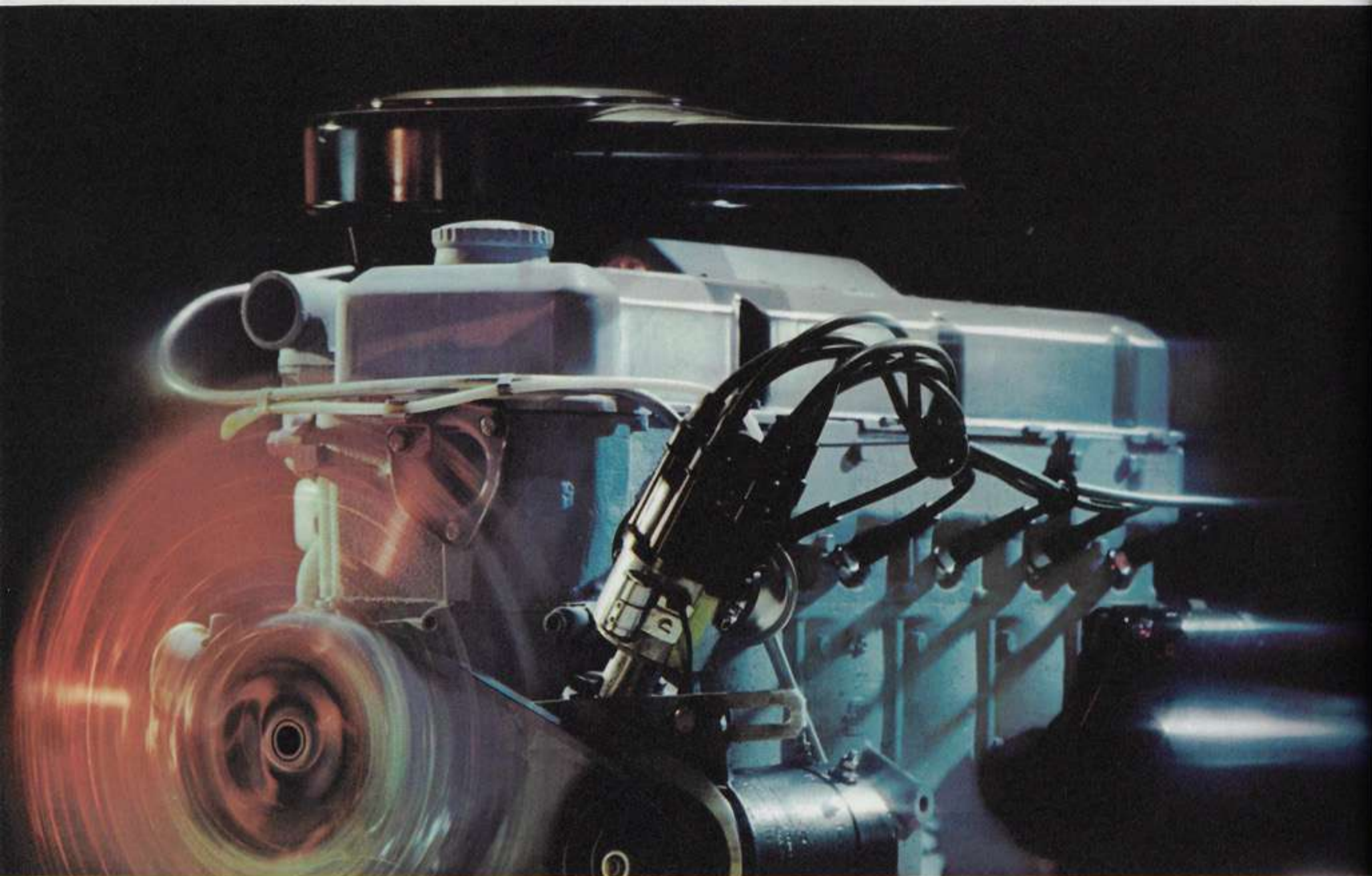
ker, Scheibenbremsen vorn, Breitband-Scheinwerfer, oben und unten gepolsterte Instrumententafel, Sicherheitslenkrad, kippbarer Sicherheits-Innen-Spiegel, gepolsterte Sonnenblenden und Armlehnen, Weichplastik-Bedienungsknöpfe. Auf Wunsch kann ein AUTOMATIC-Getriebe und Hilfskraft-Lenkung eingebaut werden.

OPEL Sechszylinder-Motor mit 142 SAE-PS

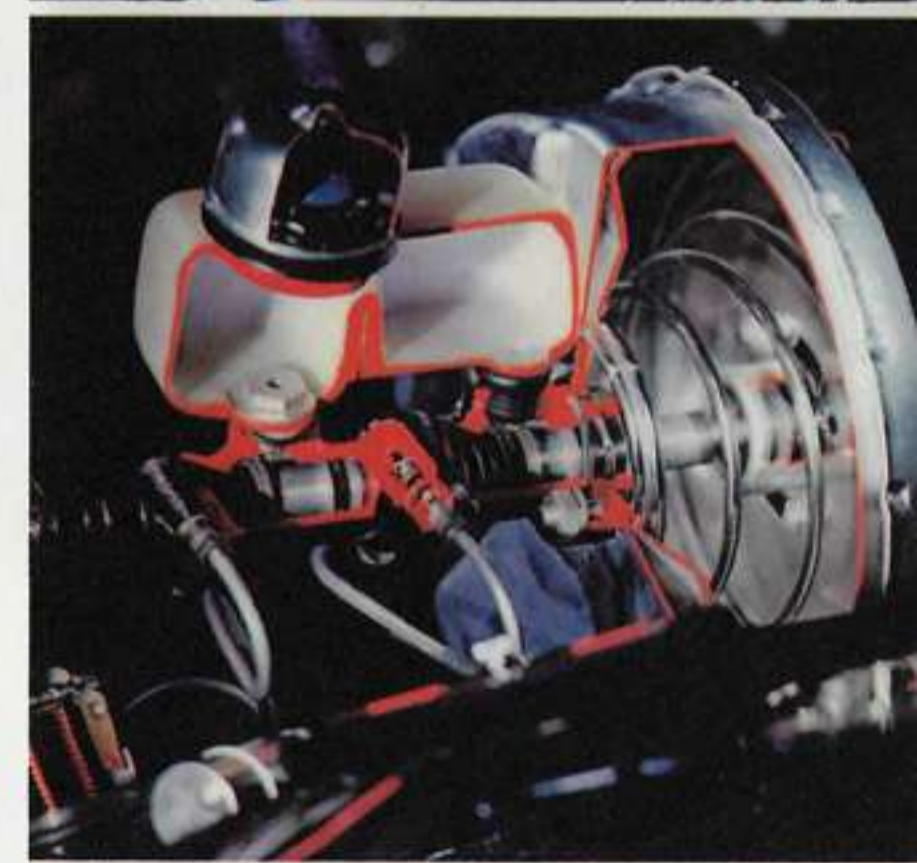
142 PS

Der neukonstruierte 2,8-Liter-Sechszylinder (ein neues Kapitel in der Geschichte der OPEL-Motoren). Motoren sind so verschieden wie die Automobile, für die sie gebaut werden. Es gibt grossvolumige Drossel-motoren. Es gibt langlebige, robuste Gebrauchsmotoren. Und mancher Serienwagen verfügt über einen drehfreudigen Hochleistungsmotor mit grosser Leistungsausbeute. Zu welcher Art Motoren zählt der neue OPEL-Sechszylinder? Das Charakteristische an ihm ist, dass jede dieser Charakteristiken zu ihm passt. Sein grosser Hubraum kennzeichnet ihn als bärenstarken, elastischen und laufreudigen Motor, der schon bei niedrigen Drehzahlen kraftvoll beschleunigt. Daneben weist er die typischen Kennzeichen eines «schnellen» Triebwerks auf: Siebenfach gelagerte Kurbelwelle, Register-Vergaser, obenliegende, mit Duplex-Kette angetriebene Nockenwelle. So ein Motor kann schon einiges an Drehzahl vertragen! Werden beim sportlichen Spurt einmal die Gänge voll ausgefahren – er hat nichts dagegen. Will man beim Überholen die ganze Kraft einsetzen und schaltet früher als gewohnt in den

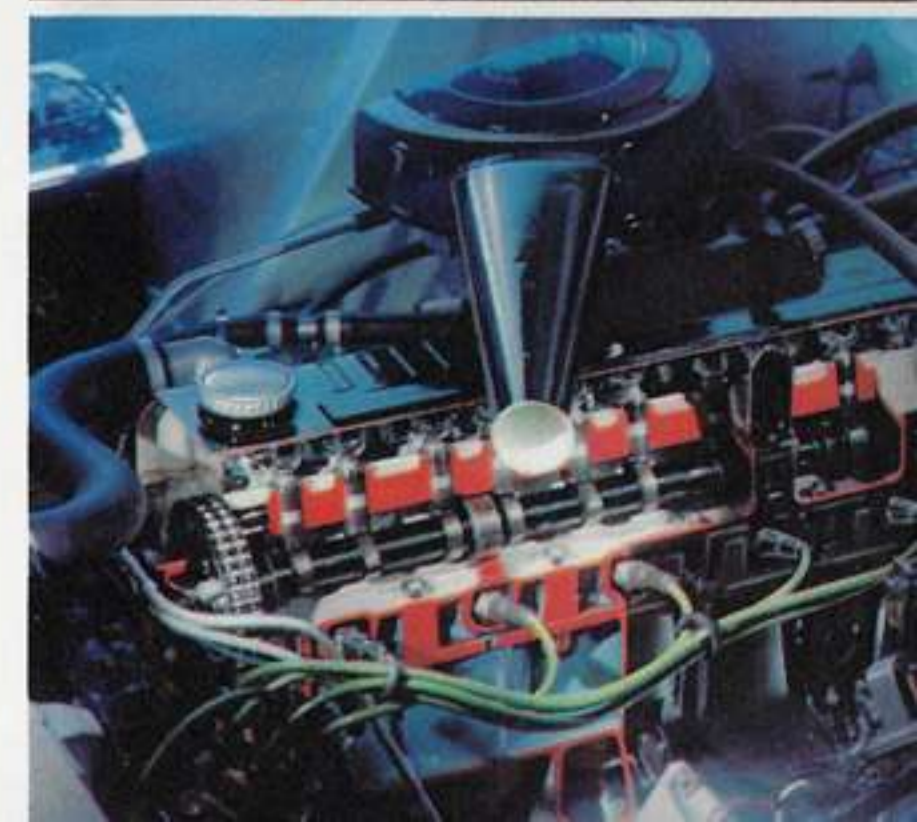
niedrigeren Gang – er macht ohne Zögern mit. Aber: wenn sich bei einem Sechszylinder alles um Drehfreudigkeit dreht – wie sieht es dann mit den Faktoren Robustheit und Langlebigkeit aus? Sehr günstig – beim OPEL-Sechszylinder. Bei ihm sind mit der grossen Zylinderbohrung (92 mm) und dem extrem kurzen Hub (69,8 mm) die Voraussetzungen dafür geschaffen, dass die Kolben auch bei hohen Drehzahlen nur kurze Wege zurückzulegen haben. Ausserdem sind Kolben, Zylinder und Zylinderköpfe aus einem Material hergestellt, das gegen thermischen und mechanischen Verschleiss besonders widerstandsfähig ist. Ein auf Dauerhaftigkeit konzipierter Motor also! Mit andern Worten: Dieser Sechszylinder ist auf alles eingestellt. Jeder kann mit ihm umgehen. Man kann ihn sportlich beanspruchen oder ohne viel Schalthilfe gemütlich laufen lassen. Er beherrscht den spritzigen Spurt genau so souverän wie das elegante, elastische Fahren. Er passt sich jedem Fahrstil an und entwickelt unter jedem Fahrer-Temperament beachtliche Leistungen. Dieser Motor ist gebaut, um im Strassenverkehr von heute seinen Mann zu stellen.



Scheibenbremsen vorn: Ermüdungsfrei auch bei stärkster Beanspruchung, anpassungsfähig auf jeden Pedaldruck, ob weich oder hart.



Tandem-Hauptbremszylinder: Doppelte Sicherheit durch zwei unabhängig voneinander wirkende Bremssysteme, bremsgerechte Übertragung der Pedalkraft auf Vorder- und Hinterräder.



Die obenliegende Nockenwelle des 2,8-l-Motors: Fortschrittlich moderne Konstruktion mit sportlich temperamentvollen Eigenschaften, grosse Laufruhe.

Technische Daten

OPEL KAPITÄN/ADMIRAL

Motor

Anzahl der Zylinder	6
Bohrung	92 mm
Hub	69,8 mm
Hubraum (Zylinderinhalt)	2784 cm ³
Steuer-PS	14,18
Brems-PS bei 5200 U/min. (SAE)	142
Drehmoment bei 3200-3900 U/min. (SAE)	22,3 mkg
Verdichtungsverhältnis	9,0:1

Getriebe

Schaltgetriebe:

Anzahl der Gänge	4 vorwärts, 1 rückwärts
Übersetzung 1. Gang	3,428
2. Gang	2,156
3. Gang	1,366
4. Gang	1,000
R.-Gang	3,317

Automatisches Getriebe:

Drehmoment-Wandlungsbereich	
«D»-Stellung	4,00:1 bis 1:1
«L»-Stellung	4,00:1 bis 1,82:1
«R»-Stellung	4,00:1 bis 1,82:1

Wählhebel am Lenkrad

Bremsen

Fussbremse: hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn und Bremskraftverstärker.

Handbremse: wirkt mechanisch auf die Hinterräder.

Fahrgestell

Radstand	2845 mm
Spurweite vorn	1494 mm
Spurweite hinten	1510 mm

Wagenabmessungen

Länge über alles	4948 mm
Breite über alles	1902 mm
Höhe (belastet)	1393 mm

Gewichte

Leergewicht (fahrbereit)	ca. 1350 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1850 kg

Fahrwerte

Bergsteigfähigkeit Schaltgetriebe:

1. Gang	ca. 47 %
2. Gang	ca. 27 %
3. Gang	ca. 17 %
4. Gang	ca. 11 %

automatisches Getriebe: max. 56 %

Höchstgeschwindigkeit

Schaltgetriebe: ca. 170 km/h

automatisches Getriebe: ca. 166 km/h

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030

Schaltgetriebe: 12,3 Liter/100 km

automatisches Getriebe: 13,7 Liter/100 km

Spurkreis-Durchmesser 10,8 m

Hinterachse

Übersetzungsverhältnis 3,89:1

Reifen

Schlauchlose Reifen
Reifengrösse vorn und hinten 7.00 S 14-4

Elektrische Ausrüstung

Batteriespannung 12 Volt
Batteriekapazität 44 Ah

Füllmengen

Kühlsystem (mit Heizung) ca. 8,7 l
Benzintankinhalt 70,0 l
Motor (Nachfüllmenge) 4,0 l

Die General Motors behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorangehende Benachrichtigung Konstruktion, Daten und Einzelheiten der Ausstattung ihrer Modelle zu ändern. 1.67

GENERAL MOTORS SUISSE SA, BIEL

