

# SENATOR





Machen Sie nichts anderes  
als Ihren persönlichen Anspruch  
zum Massstab Ihrer Entscheidung.

Mit dem neuen Senator präsentiert Opel die grosse Limousine der internationalen Spitzenklasse in seiner hervorragend abgestuften Modellpalette. Der Senator ist bewusst kein Automobil für jedermann, sondern die individuelle Erfüllung sehr hoher und vielseitiger Ansprüche. Wer häufig lange Strecken fährt, wer oft mit mehreren Personen unterwegs ist, wer auf repräsentatives Auftreten besonderen Wert legt, der findet in dieser grosszügigen Reiselimousine das optimale Angebot. Zumal der Senator den Komfort und den Raum, die Leistung und das Fahrverhalten eines Spitzenautomobils mit ganz erstaunlicher Wirtschaftlichkeit verbindet.

So sagt der Senator nicht nur viel über das Niveau und die Individualität seines Besitzers aus, sondern ebenso viel über dessen Fähigkeit, Aufwand und Nutzen in eine vernünftige Relation zu bringen. Denn letztlich spielen im heutigen Strassenverkehr nicht mehr Höchstgeschwindigkeit und Höchstleistung die entscheidende Rolle, sondern intelligentere Kriterien: Wie sicher, komfortabel, temperamentvoll und wie wirtschaftlich insgesamt dient ein Fahrzeug seinem Besitzer?

Der Senator erfüllt diese Forderungen beispielhaft. Hinzu kommt bei ihm die Faszination ungewöhnlich sicheren und aktiven Fahrvergnügens und die Eleganz seiner aussen wie innen perfekten Gestaltung.

Mit dem neuen Senator wird Ihnen alles geboten, was zum souveränen Reisen gehört. Nirgendwo beim

Senator wird aber mit neuen Technologien auf Kosten seines Besitzers experimentiert oder durch übersteigerten Aufwand die Übersichtlichkeit und der Service unnötig kompliziert. Andererseits wurde kein Aufwand gescheut, wo immer eine Verbesserung der Fahrqualität oder der Wirtschaftlichkeit zu erzielen war. Das Äussere wurde noch strömungsgünstiger, die Ausstattung noch komfortabler und reichhaltiger und die Einspritzmotoren wurden noch sparsamer, langlebiger und kultivierter.

Messen Sie Ihren Anspruch am neuen Senator und an dem Fahrvergnügen, das er bietet. Sie werden feststellen, dass er ein rundum ausgewogenes Konzept verkörpert. Prestige in zeitgemässer Form: Senator.

Abbildungen: Senator C. In der Schweiz serienmässig mit Kopfstützen hinten und wärmedämmenden Scheiben.





## Komfort ist für Sie nicht Selbstzweck, sondern notwendige Voraussetzung. Im Senator erleben Sie eine neue Qualität des Fahrens.

Der Komfort im Senator ist weit aus mehr als der Eindruck einer gepflegten Atmosphäre – er ist das bewusst gestaltete und notwendige Pendant zu der ungewöhnlichen Leistungsfähigkeit dieses Automobils. Der umfassende Komfort des Senator ist die Summe einer Vielzahl von konditionserhaltenden und sicherheitsbezogenen Faktoren. Sie alle dienen dem einen Ziel: dem Fahrer und den Passagieren auf allen Plätzen ein Höchstmass von Entspannung, Fahrvergnügen und Sicherheit zu bieten.

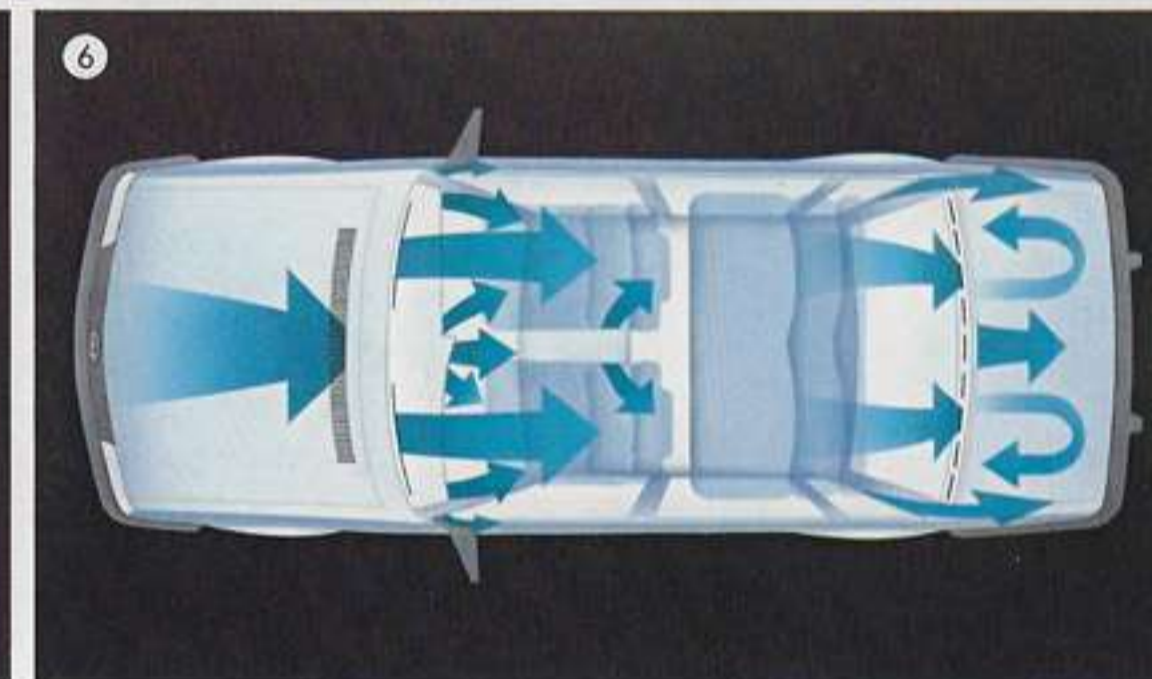
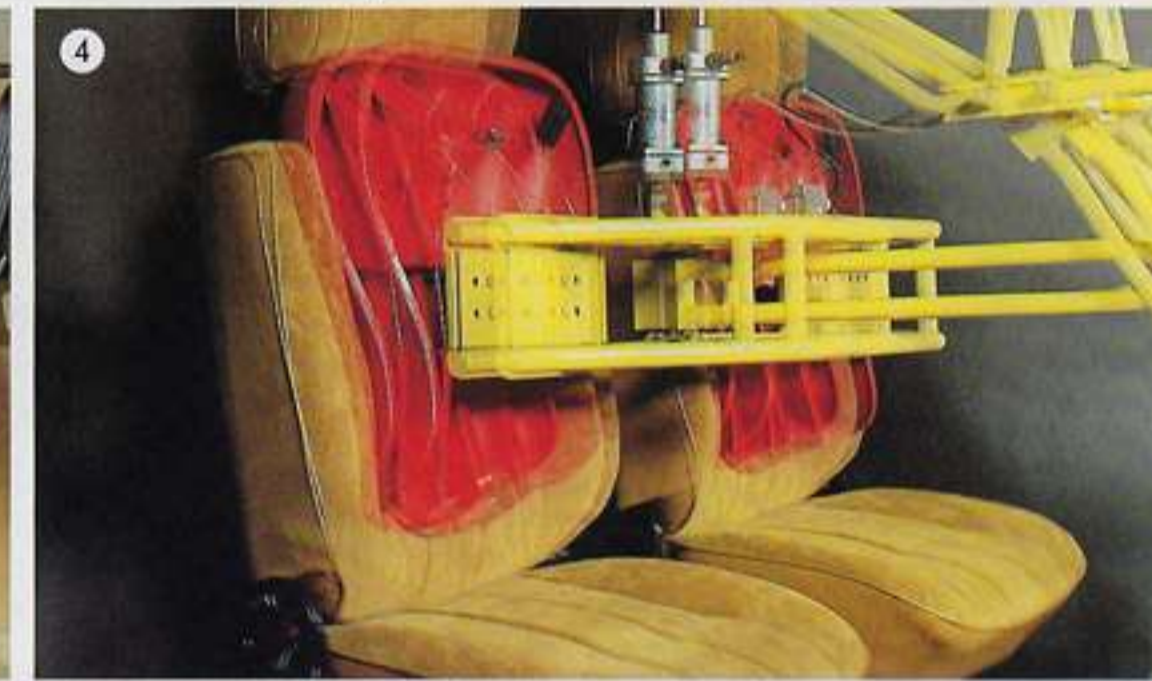
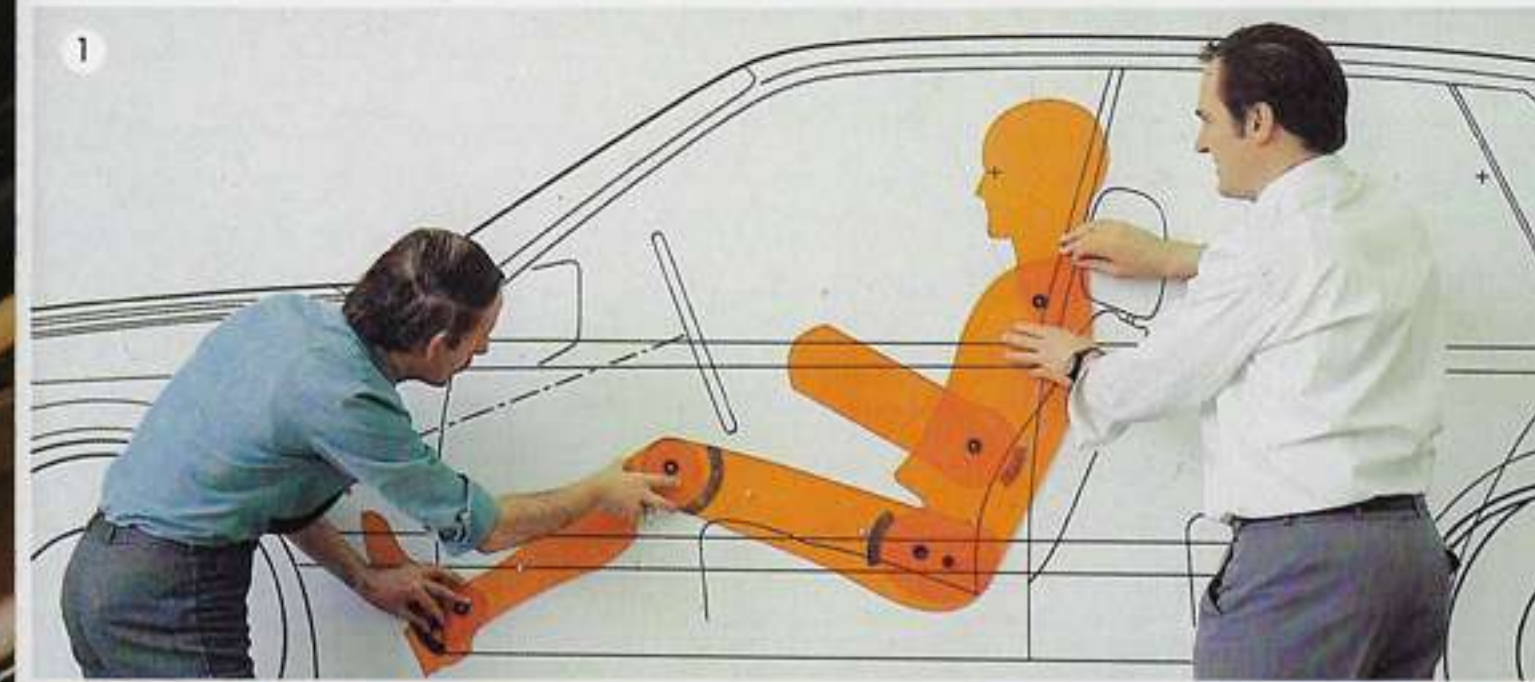
Die Sitze des Senators sind nach anatomischen Gesichtspunkten geformt. Komfort wird hier nicht als Bequemlichkeit verkannt, sondern als Beitrag zur Funktion verstanden. Darum sind die Sitze aufwendig gepolstert, um auch lange Fahrten ermüdungsfrei zu gestalten, ihre Form gibt ausgezeichneten seitlichen Halt, die Vordersitze sind vielfach individuell einstellbar und auch der Fond bietet viel Bewegungsfreiheit. Die Schlösser der Sicherheitsgurte an den Vordersitzen sind direkt an der verstärkten Sitzkonstruktion befestigt; die Automatic-Gurte sind rasch und leicht anzulegen und liegen fest, aber ohne zu drücken, an. Die Vordersitze haben eine in die Sitzfläche integrierte Sicherheits-Vorrichtung, die das Untertauchen unter die Gurte im Kollisionsfall verhindert. Die Kopfstützen sind in Höhe und Neigung individuell einstellbar. Für die Polsterung werden nur ausgesuchte, körpersympathische und schwer entflammable Bezugstoffe gewählt.

Das Heizungs- und Belüftungssystem des Senator wurde so ausgelegt, dass es im gesamten Innenraum sehr rasch und effektiv wirkt und für eine schnelle Entfrosterung der Fensterflächen sorgt. Es arbeitet geräuscharm und lässt sich individuellen Anforderungen entsprechend fein regulieren.

Entspanntes Fahren setzt Ruhe und das Vermeiden störender Schwingungen voraus. Selbst bei schneller Fahrt stören im Senator weder Wind noch Fahrwerkgeräusche. Selbst bei hoher Motordrehzahl sind Sie im Senator weitgehend vor Vibrationen und Motorgeräuschen geschützt.

Das mustergültige Radführungs- und Aufhängungssystem ist auf das Federungsverhalten des Innenraums genau abgestimmt. So ergänzen sich die Fahrkultur und Ausstattungskultur des Senator zu exzellenter Fahrqualität – und das spüren Sie, wann immer Sie mit diesem Automobil unterwegs sind.

Die Abbildung zeigt den Innenraum des Senator C. Er bietet im besonderen: Sitzhöhenverstellung auf Fahrerseite und ein höhenverstellbares Lenkrad. Kopfstützen hinten. Elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch von innen einstellbarer und heizbarer Aussenspiegel, elektrische Kofferraumentriegelung und zentrale Türverriegelung. Rundum getönte Scheiben. Abschliessbares Handschuhfach und eine ausschaltverzögerte Innenraumbeleuchtung.



## Komfort wird verwirklicht durch konstruktive Qualität.

Die Sitze des Senator wurden nach modernsten Erkenntnissen entwickelt: Sie entsprechen physiologischen und ergonomischen Anforderungen ebenso wie den Ergebnissen umfassender Sicherheitstests. Vielfach einstellbar, passen sich die Vordersitze der individuellen Körpergrösse und Sitzhaltung optimal an. Schonungslose Dauerbelastungstests bieten die Gewähr, dass Materialqualität und Verarbeitung auch extremer Beanspruchung gewachsen sind.

Ob Sie ihn selbst fahren oder gefahren werden, der Senator bietet auf allen Plätzen ein höchst eindrucksvolles Komforterlebnis. Dazu trägt auch das erstklassige Heizungs- und Belüftungssystem bei (beim Senator CD serienmässig Klimaanlage), das fein regulierbar, leise und zugfrei und doch sehr wirkungsvoll für angenehm temperierte Luft im gesamten Wageninnern sorgt.

① Vordersitzentwicklung. ② Sitzkonstruktion. ③ Fondgestaltung im Senator C. ④ Sitze im Dauertest. ⑤ Fahrersitz vielfach einstellbar. ⑥ Belüftungssystem.



Sie erwarten vom Auto aktive Partnerschaft.  
Das Senator-Cockpit fördert das gute Verhältnis  
zwischen Fahrer und Fahrzeug.

Am Steuer des Senator erwartet Sie mehr als nur ein paar modische Detaillösungen – eine von Grund auf kooperative Technik. Für ein Fahrvergnügen, das seinesgleichen sucht.

Die überlegene Cockpitgestaltung bietet Konzentration auf das Wesentliche statt verwirrender Fülle, gekonnte ergonomische Gestaltung statt Zurschaustellen überladener Technik. Denn im Mittelpunkt der Gestaltung steht der Mensch und seine Fähigkeit, in jedem Augenblick souverän-gelassen zu agieren und zu reagieren.

Darum sind Sie mit dem Senator so spontan vertraut, darum beherrschen Sie ihn so mühelos im Verkehr. Sämtliche Schalter und Hebel sind griffgünstig positioniert, klar und unverwechselbar die Instrumente. Für Kupplung, Gas und Bremse ist nur geringe Pedalkraft erforderlich. Und die Übersichtlichkeit nach vorn wie nach hinten ist für ein Fahrzeug dieser Größenordnung einfach beispielhaft.

Die besondere Leistung der Opel-Ingenieure bei dieser Fahrer-Platzgestaltung liegt in der «natürlichen» Anordnung der notwendigen Bedienelemente und Informationsgeber, die sofort ein vertrautes Gefühl vermitteln und die Partnerschaft Fahrer – Fahrzeug herstellen. Dieser zunächst subjektiv empfundene Faktor ist ein ganz wesentlicher Beitrag zur Sicherheit. Denn er entlastet den Fahrer und macht seine ungeteilte Konzentration auf das Verkehrsgeschehen erst möglich.

Die Sicherheit, die der Senator durch Handlichkeit, Übersichtlichkeit

und spontane Leistungsbereitschaft bietet, ergänzen passive Sicherheitsvorkehrungen, die den Insassen bestmöglichen Schutz bieten. Sorgfältige Abpolsterung des gesamten Innenraums, ein Sicherheitslenksystem, das programmiert Aufprallenergie abbaut, ein Gurtsystem, das fest mit der Sitzkonstruktion verankert ist, ein elektrisches Zentralverriegelungssystem, das nach einem Aufprall die Türen selbsttätig entriegelt – alles das sind Ergebnisse intensiver Sicherheitsforschung und ihrer konsequenten Verwirklichung im Senator.

Am Fahrerplatz des Senator C (Abbildung) finden Sie: Oldruckmesser, Voltmeter, Tourenzähler und Bord-Computer mit 8 Funktionen (24-Stunden-Uhr mit Digitalanzeige, momentaner Benzinverbrauch, Durchschnitts-Benzinverbrauch, Durchschnitts-Reisegeschwindigkeit, Reichweite bei momentaner Reisegeschwindigkeit, Aussentemperatur, Stoppuhr, Reichweiten-Warnfunktion). Elektrische Fensterheber mit zusätzlicher, zentraler Betätigung zwischen den Vordersitzen.



## Ergonomische Gestaltung entlastet den Fahrer.

Wie gut der Senator Ihnen in die Hand konstruiert wurde, stellen Sie auf Anhieb fest. Nichts ist gewöhnungsbedürftig, alle Instrumente und Bedienungsorgane sind logisch und übersichtlich angeordnet. Das Sicherheitslenkrad ist griffig und erlaubt ungehinderten Blick auf die Instrumente. Der Multifunktionshebel für Scheibenwischer, Blinker, Lichtupe und Waschanlage lässt sich betätigen, ohne das Lenkrad loszulassen. Die elektrischen Fensterheber und der

elektrisch von innen einstellbare Aussenspiegel bieten besonderen Bedienungskomfort bei voller Konzentration auf das Fahrgeschehen. Heizung, Belüftung, Entfroster sind mit wenigen Handgriffen zu regulieren, der Bordcomputer gibt auf Knopfdruck die wichtigsten Informationen vom Benzinverbrauch bis zur Aussentemperatur.

① Multifunktionshebel. ② Bordcomputer. ③ Klimaanlage. ④ Schalter-Leiste. ⑤ Lenkradhöhenverstellung. ⑥ Bedienungstasten für elektrische Fensterheber zwischen den Vordersitzen.



## Sie erwarten ein perfektes Fahrzeug. Der Senator bietet Ihnen Spitzentechnik.

Leistungsfähigkeit, Qualität und Effizienz eines Automobils werden durch Komponenten wie Fahrwerk, Triebwerk und Karosserie ebenso bestimmt wie durch die Perfektion, mit der diese Komponenten aufeinander abgestimmt sind. So ist die aerodynamisch gestaltete Karosserie des Senator ein wesentlicher Faktor für Geschwindigkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit: die tief heruntergezogene Frontpartie, der Frontspoiler und die Keilform der Karosserie mindern bei schneller Fahrt den Auftrieb und optimieren so die Strassenhaftung.

Die gesamte Konstruktion wurde als Sicherheitskarosserie ausgelegt. Durchgehende Längsträger absorbieren selbst sehr hohe Aufprallkräfte und schützen so den Fahrgastraum, der als Sicherheitszelle ausgebildet ist. Türen und Karosseriefanken sind als Zugverbund konstruiert. Stabile Dachsäulen sichern selbst bei mehrfachem Überschlagen die Haltbarkeit des Dachverbandes.

Die Konstruktion des Fahrwerks bestimmt grundlegend die aktive Sicherheit, den Komfort und die Dynamik eines Automobils. Für den Senator wurde ein Radführungs- und Aufhängungssystem entwickelt, das sich durch überlegenes Kurvenverhalten, unbeirrbares Richtungsstabilität und mustergültigen Komfort auszeichnet. Von Fachleuten wird dieses Fahrwerk als eines der besten im gesamten Automobilbau überhaupt bezeichnet. Die präzise arbeitende Servolenkung macht das Steuern mühelos.

Einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung der aktiven Sicherheit liefert das Antiblockiersystem (ABS), das jetzt in die ohnehin schon hervorragende Bremsan-

lage des Senator integriert werden kann.

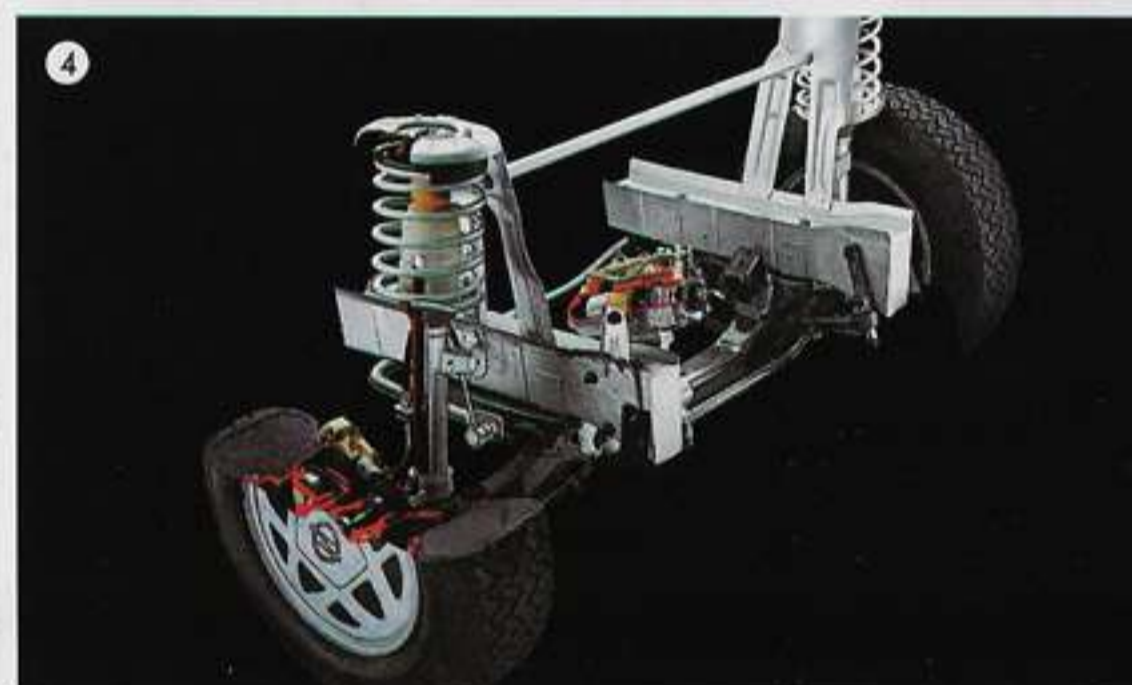
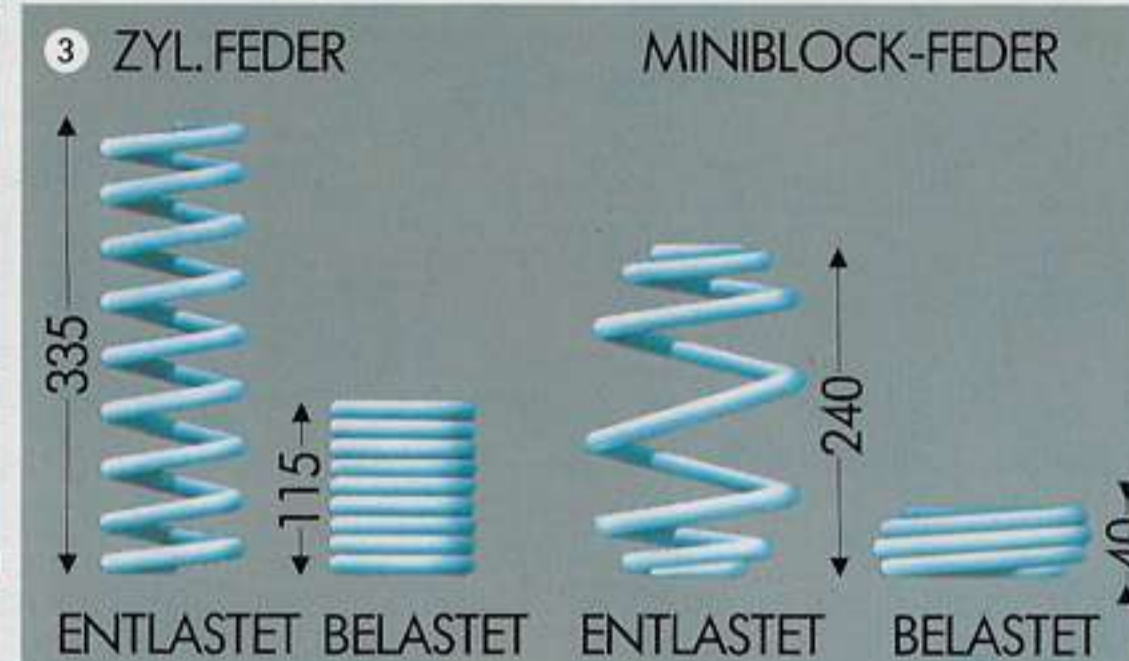
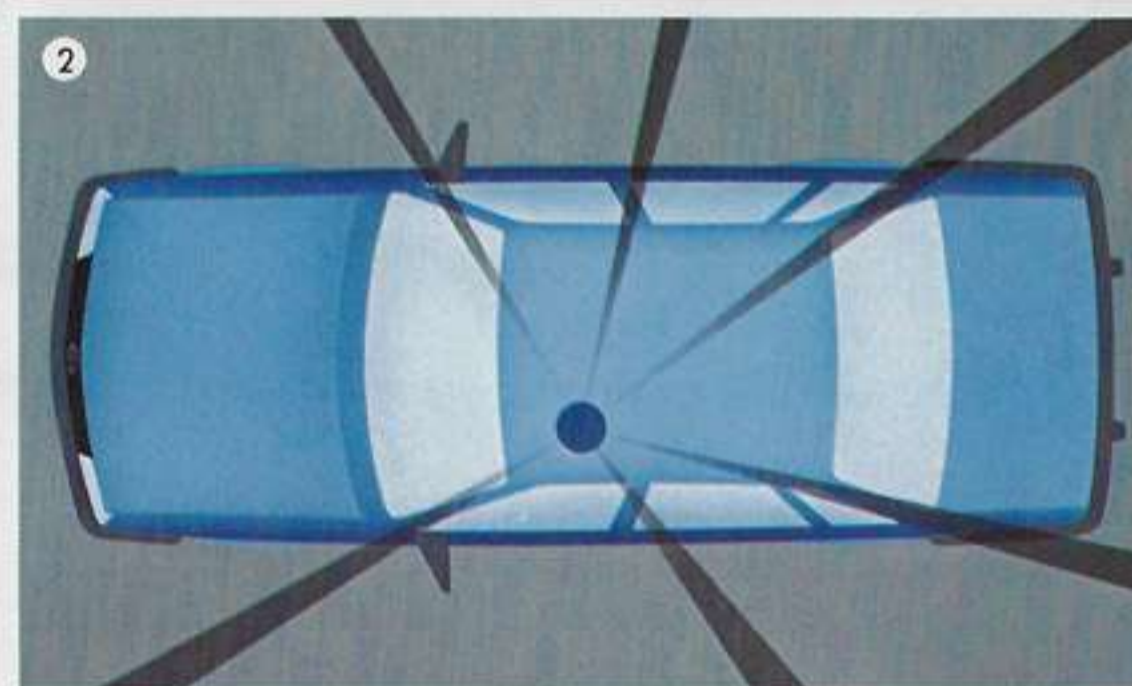
Nach jahrelanger sorgfältiger Entwicklungsarbeit, nach mehr als 1.5 Millionen Testkilometern, wurde das ABS in seiner modernsten Generation von Opel-Ingenieuren für serienreif erklärt. ABS verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder. Die optimale Bremsverzögerung für jedes einzelne Rad wird in Sekundenbruchteilen elektronisch ermittelt und ausgeführt. Mit dem Ergebnis, dass das Fahrzeug bei Vollbremsung nicht ausbricht, auch in schwierigsten Situationen voll lenkbar bleibt und nach dem kürzestmöglichen Bremsweg zum Stillstand kommt (serienmässig bei Senator CD).

Zu den vielfältigen Komponenten der passiven Sicherheit zählt auch eine sinnvolle Datenübermittlung. Der Senator CD bietet auch hier eine überzeugende Lösung: LCD-Electronics – Flüssigkristallanzeige. Die momentan gefahrene Geschwindigkeit ist nicht mehr über den Zeigerstand einer Rundskala abzulesen, sondern wird digital in grossen Leuchtziffern angezeigt.

Ein Umdenken von der Skaleneinheit zur Zahl entfällt, denn der digitale Geschwindigkeitsmesser zeigt die jeweils gefahrene Geschwindigkeit exakt in Ziffern an.

Die Angaben zu Drehzahl, Tankinhalt, Motortemperatur usw. erfolgen «quasi-analog» über bewegte Grafiken, die sich aus Balken zusammensetzen.

Störungen einer Funktion werden durch Blinken der Symbolumrandungen unübersehbar gemeldet.

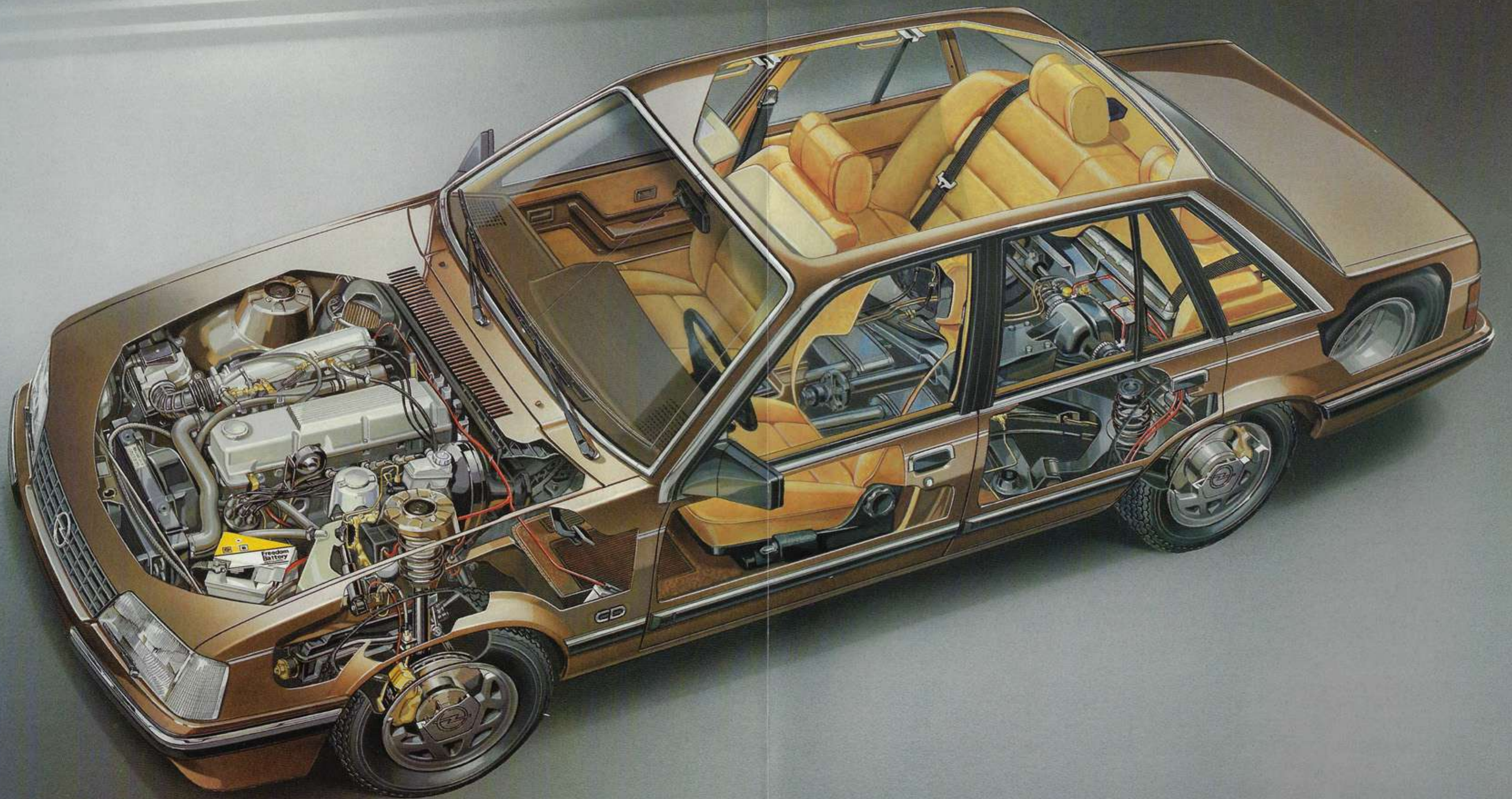


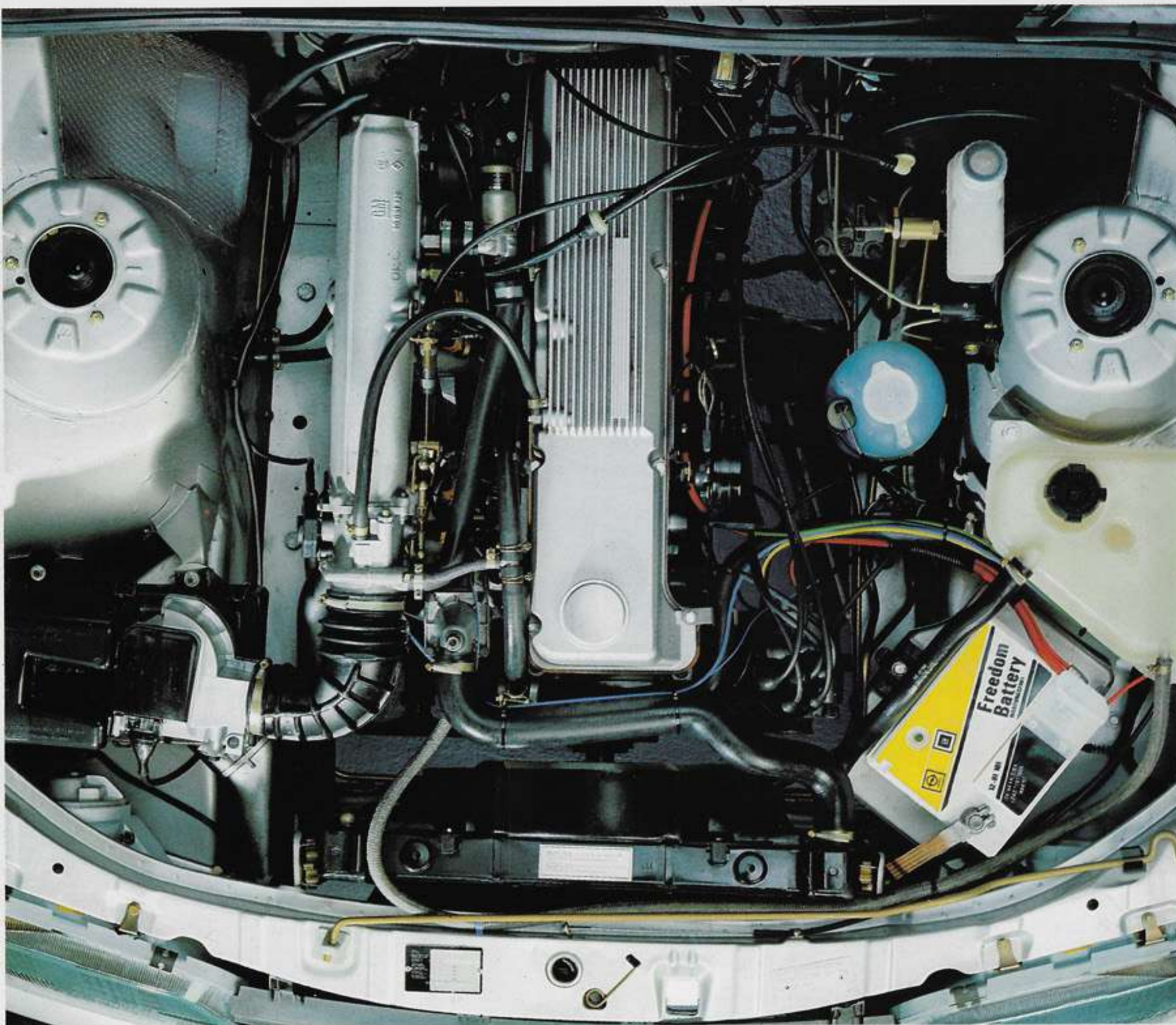
Die ausgeprägt aerodynamische Form lässt den Senator nicht nur elegant aussehen, sie trägt auch aktiv zur Sicherheit bei. Durch die Keilform wird der Anpressdruck auf die Fahrbahn beträchtlich erhöht und so die Strassenlage optimiert. Auch sorgt die windschlüpfige Karosserie für einen niedrigen Benzinverbrauch.

Die ausgezeichnete Rundumsicht im Senator gilt zu Recht als beispielhaft im internationalen Automobilbau.

Masstäbe setzt auch das Fahrwerk: Einzelradaufhängung vorn und hinten. McPherson-Federbeinachse mit Querlenkern und Pendelstabilisator vorn, Doppel-Schräglener und Stabilisator an der Hinterachse. Die progressiv wirkenden Miniblockfedern haben einen langen Federweg bei geringer Bauhöhe.

① Verlauf der Luftströmung. ② Gute Rundumsicht. ③ Miniblockfedern. ④ Vorderradaufhängungssystem. ⑤ Hinterachskonstruktion.



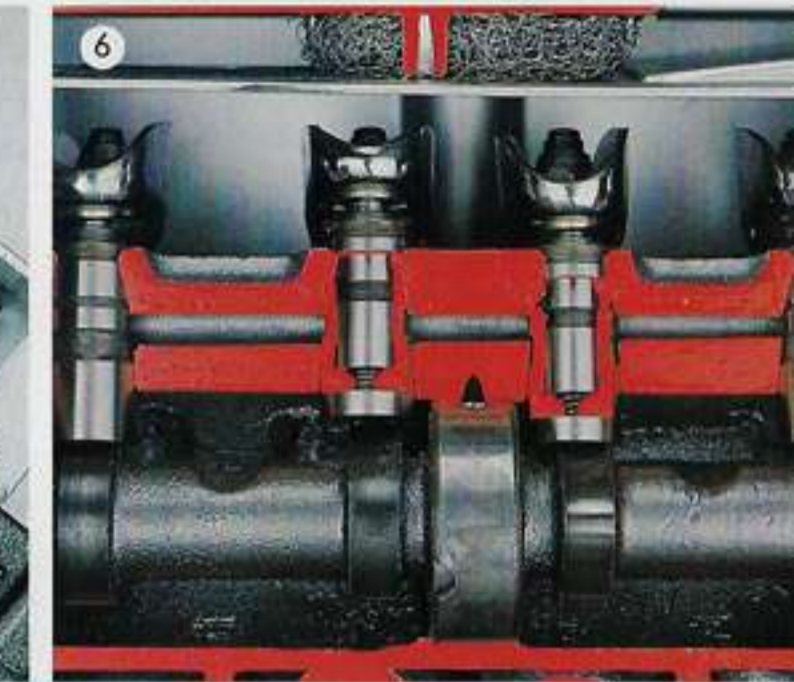
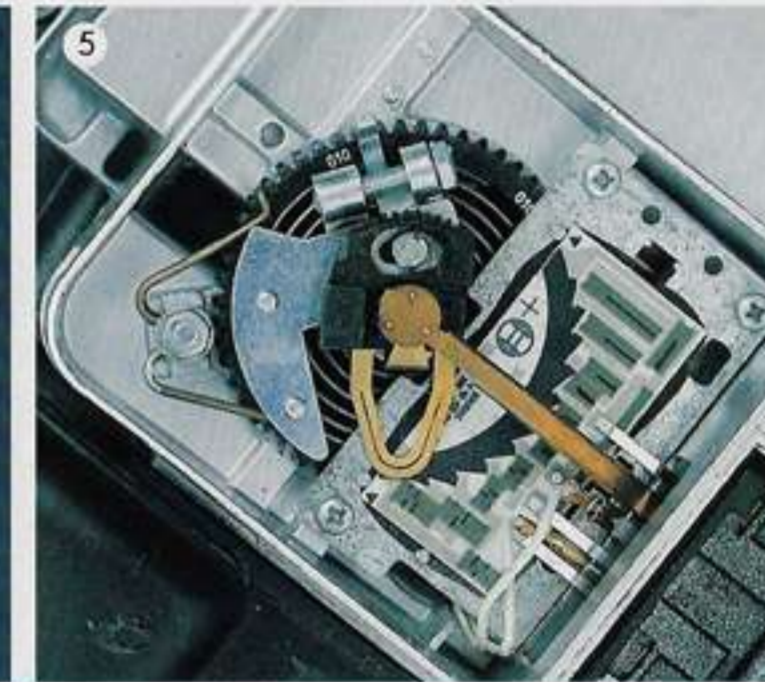
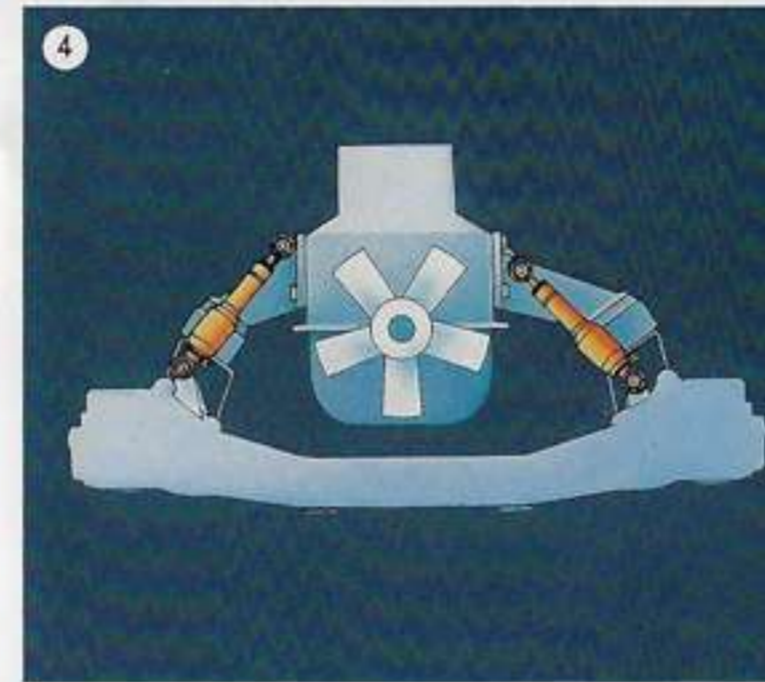
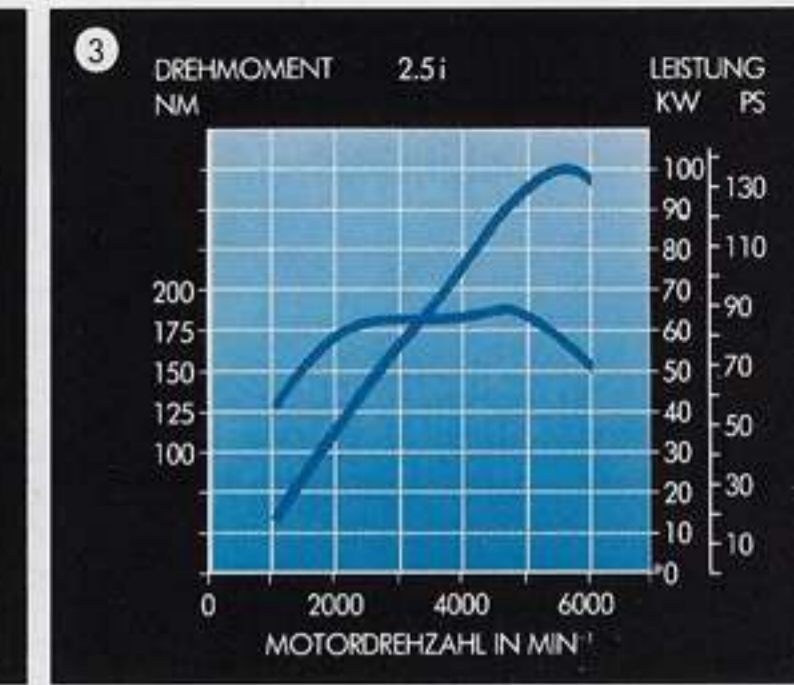


Sie verlangen Leistung und Zuverlässigkeit. Die Senator-Triebwerke kombinieren beides mit erstaunlicher Wirtschaftlichkeit.

Die 6-Zylinder-Reihentriebwerke des Senator verbinden souveräne Leistung, hohe Elastizität und Laufruhe mit besonderer Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Sie sind mit moderner Benzineinspritzung und durch Transistor gesteuerter, kontakt loser Hochspannungszündung ausgerüstet, ihre asymmetrischen Keilbrennräume sorgen für günstige Verwirbelung des Benzinmischs und damit für optimale Treibstoffausnutzung.

Die Einspritzanlage regelt für alle Lastbereiche die genau definierte Benzinmenge und den richtigen Moment für die Benzineinspritzung. Die Abgasrückführung sorgt für eine bessere Verbrennung und damit sauberere Abgase.

Das 2.5 i-Triebwerk mit L-Jetronic bietet aufgrund seiner robusten Konstruktion und des kraftvollen Drehmoments hohen Gebrauchsnutzen und wirtschaftliche Leistung. Es sorgt für ausgezeichnete Fahrwerte schon bei



niedrigen Drehzahlen. Mit zügiger Beschleunigung und einer Höchstgeschwindigkeit von 195 km/h gibt er dem Senator die Dynamik für sicheres Reisen und rasches Überholen.

Das 3.0 i-Triebwerk (132 kW/180 PS) mit L-Jetronic und kontaktloser Transistor-Zündanlage hat einen thermostatisch gesteuerten Ölkühler, der das Motoröl auf idealer Betriebstemperatur hält. Die Kurbelwelle hat zur Optimierung der Laufruhe 12 Gegengewichte.

So ist dieses Triebwerk gleichermaßen mustergültig in seiner Kraftentfaltung wie beim Benzinsparen.

① 3.0 i-Motor mit L-Jetronic 132 kW (180 PS). ②+③ Leistungs- und Drehmoment-Diagramme 3.0 i- und 2.5 i-Motor. ④ Motorschwingungsdämpfer. ⑤ Luftmengenmesser. ⑥ Hydraulische Ventilstößel. ⑦ Kurbelwelle 3.0 i-Motor mit 12 Gegengewichten.

Sie haben Anspruch auf optimale Qualität.  
Im Senator ist Qualität kompromisslos realisiert.

Qualität ist für Opel oberstes Gebot.

Sie ist eine Verpflichtung gegenüber den Millionen Opel-Fahrern, die auf das Fabrikat ihrer guten Wahl vertrauen. So gewinnt bei Opel der Wahlspruch seine Bedeutung, der festlegt: Qualität ist unser wichtigstes Erzeugnis.

Eine Zahl dazu sagt mehr als viele Worte: Jeder 9. Opel-Mitarbeiter ist in der Abteilung «Qualitätsförderung und Inspektion» beschäftigt. Darum gehören Opel-Fahrzeuge erwiesenermassen zu den zuverlässigsten.

Schon der erste Wagen einer neuen Serie muss diesem überdurchschnittlichen Qualitätsstandard entsprechen. Deswegen beginnt «Qualitätsförderung» auch sehr lange vor der eigentlichen Serienfertigung. In Pilot- und Vorproduktionsprogrammen werden Erfahrungen gesammelt, das Kontroll- und Inspektionspersonal ausgebildet, Arbeitsvorschriften überprüft, eventuelle Fehlerquellen geortet und die Prüfvorschriften bis ins kleinste Detail ausgearbeitet.

Computergesteuerte Mess- und Rechenverfahren und ein doppeltes Kontrollsystem werden eingesetzt, um während der Produktion den hohen Anspruch, der an den Senator gestellt ist, auch auf Dauer zu sichern und zu halten.

Jeder Arbeitsvorgang während der Produktion wird von den Inspektoren der Qualitätssicherung überwacht und kontrolliert. Die Mitarbeiter der Abteilung «Qualitätsförderung und Inspektion» wissen, dass es im Inter-

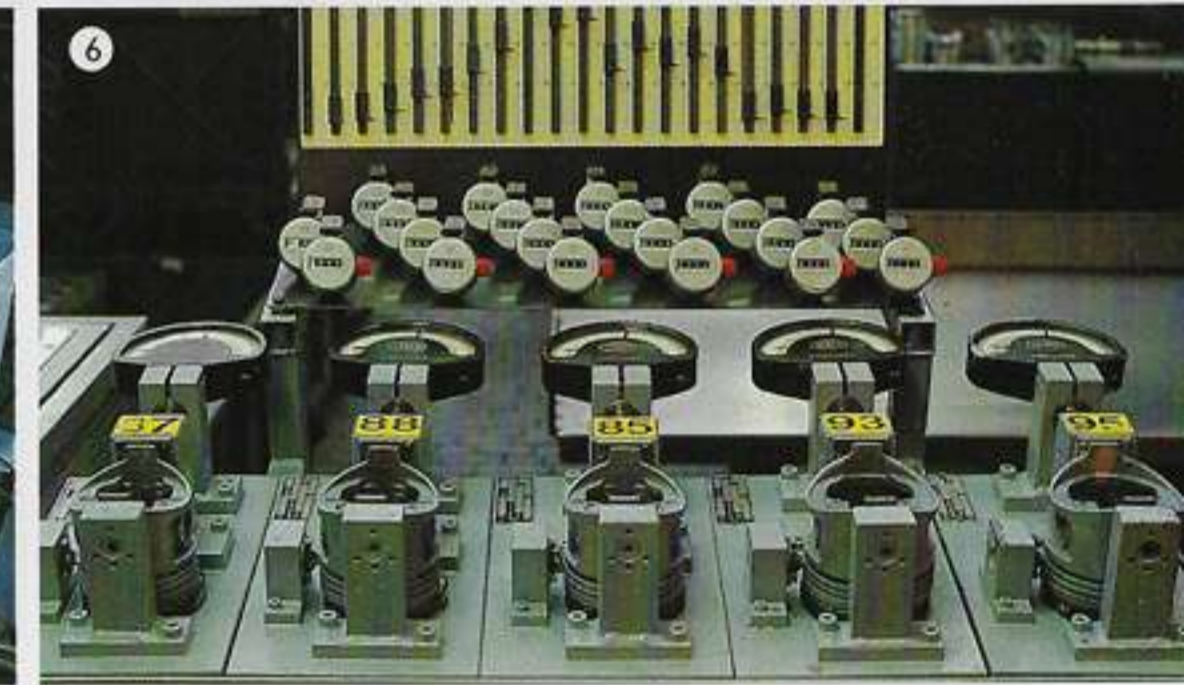
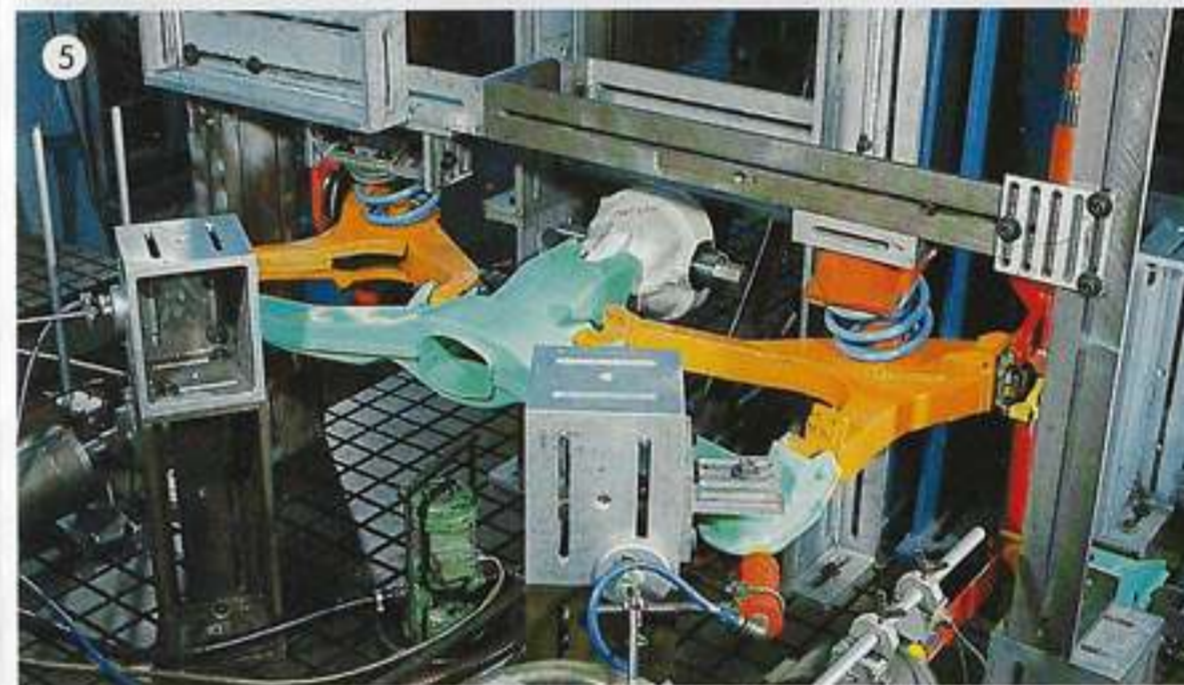
esse der Betriebssicherheit der Opel-Automobile hier keine Fehler geben darf.

Den Inspektoren sind strengste Durchführungsbestimmungen vorgegeben, die kompromisslos festlegen, wie die Produkte beschaffen zu sein haben und wie die einzelnen Arbeitsgänge auszuführen sind.

Für ein Automobil von der Klasse des Senator ist Qualität in besonderem Masse Anspruch und Verpflichtung.

Ein grosser Stab wissenschaftlich ausgebildeter Mitarbeiter und qualifizierter Assistenten überprüft laufend – mit modernsten physikalischen und chemischen Analysemethoden – nach genau festgelegten Vorgaben die Qualität der Rohmaterialien. Parallel dazu laufen Dauertests, die neben der Funktion von Einzelteilen auch ganze Aggregate bis an die Grenze der Belastbarkeit prüfen. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um angelieferte Teile oder Teile aus der eigenen Produktion handelt. Der einzige Massstab der zählt, ist eine unter allen Umständen zuverlässige Qualität.

Alle Teile der Senator-Aussenkarosserie werden im Grünlichraum Stück für Stück auf Makellosigkeit hin überprüft. Die Phosphatierung der Rohkarosserie schafft die ideale Haftbasis für die folgenden Lackierungen. Durch bis zu sechs Grundierungs-, Lack-, Wachs- und Kunststoffschichten wird optimaler Korrosionsschutz erreicht. Die anschliessende Decklackierung – auf einer der modernsten Lackieranlagen Europas – garantiert höchste Farbbrillanz.



Die gleichen hohen Ansprüche, die an die Verarbeitungsqualität der Karosserie gestellt werden, gelten auch für alle anderen Aggregate. Z. B. werden die mit einer Genauigkeit von wenigen tausendstel Millimetern gefertigten Motorkolben durch eine computergesteuerte Messeinrichtung nach Mass und Gewicht selektiert und einander zugeordnet.

Nach den letzten Fahrwerksabstimmungen und einem Funktionstest auf dem Rollenprüfstand in der Endmontage absolviert jeder Senator auf

dem Prüffeld in Rüsselsheim noch einen Strassentest.

Das umfangreiche und lückenlose Opel-Kontroll- und Testprogramm, das jeder Senator durchläuft, garantiert ein Höchstmass an Zuverlässigkeit. Es stellt sicher, dass das verantwortungsbewusste Qualitätsdenken der Konstrukteure in der Fertigung konsequent fortgesetzt wird.

① Crash-Test. ② Im Grünlichraum werden die Karosserieausenteile auf ihre Makellosigkeit geprüft. ③ Phosphatierung der Rohkarosserie. ④ Das Aufbringen des Decklacks erfordert grösste Sorgfalt. ⑤ Hinterachsprüfstand. ⑥ Kolbenmessautomat.





Senator. Grosszügig, funktionell und elegant – eine Ausstattung, die rundum begeistert.

*Der Senator wurde geschaffen für komfortables, sicheres und entspanntes Reisen. Ausserordentlichem Anspruch angemessen ist seine Ausstattung. Von den nach neuesten Erkenntnissen körpergerecht entwickelten Vordersitzen mit ausgezeichnetem Seitenhalt bis zur komfortablen Gestaltung des Fonds mit viel Raum und der harmonisch abgestimmten*

*Material- und Farbenwahl, die auch die Türinnenverkleidung einbezieht.*

*Einen wesentlichen Beitrag für sicheres und ermüdungsfreies Fahren leistet auch das verstärkte Heizungs- und Belüftungssystem mit wirkungsvoller Entfrosterung auch der Seitenscheiben. Optimiert wurde der Luftdurchsatz und die Luftverteilung im gesamten Innenraum.*

Verbindlich für die besonders reichhaltige Schweizer Serienausstattung ist die Senator-Preisliste.





## Senator CD. Exklusivität der grossen internationalen Klasse.

Der Senator CD verwöhnt mit höchstem Komfort: Opel 4-Gang-Automatic-Getriebe, eine leistungsstarke Klimaanlage, aufwendige Geräuschdämpfung, das Antiblockiersystem (ABS), zentrale Türverriegelung, elektrische Fensterheber vorn und hinten mit zusätzlicher zentraler Betätigung, die elektrische Kofferraumentriegelung von innen, Stereo-Cassetten-Radio mit je zwei Lautsprechern vorn und hinten.

Der Geschwindigkeitsregler hält die einprogrammierte Reisegeschwindigkeit konstant; der Bordcomputer gibt acht verschiedene Informationen auf Knopfdruck. Beide Vordersitze haben elektrische Heizung in Sitz und Rückenlehnen; stufenlose Sitzhöhenverstellung für den Fahrersitz, Lenkradhöhenverstellung. Beleuchteter Make-up-Spiegel in der Sonnenblende für den Beifahrer. Das Komfort-Lenkrad ist mit Leder bezogen.

Weitere markante Merkmale des Senator CD: Zweischicht-Metallic-Lackierung, Antenne in der Windschutzscheibe, integrierte Halogen-Fernscheinwerfer, Scheinwerfer-Wischer/Waschanlage, von innen elektrisch einstellbarer und beheizbarer Aussenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite. Die Windschutzscheibe ist aus 4-Schicht-Sicherheitsglas. Das Selbst-Sperrdifferential verhindert das Durchdrehen eines Rades.

## Sonderausstattung fachgerecht ab Werk eingebaut.

Der Senator wird als Automobil der grossen internationalen Klasse schon in seiner Serienausstattung hohen Ansprüchen gerecht. Um ihn jedoch auch ausgesprochen individuellen Wünschen anzupassen, steht eine grosse Auswahl von Sonderausstattungen zur Verfügung.

### ① Stahlkurbeldach.

Für alle, die Sonne und frische Luft lieben, ist der Senator mit einem elektrisch oder manuell zu betätigenden Stahlkurbelhebedach lieferbar.

### ② Lenkradhöhenverstellung.

Der optimalen Anpassung der Sitz- und Sichtposition des Fahrers dient die Lenkradhöhenverstellung. Sie kann auch während der Fahrt betätigt werden. (Serienmässig beim Senator C und CD.)

### ③ Recaro-Sitze.

Auf Wunsch wird der Senator gleich ab Werk mit Recaro-Sitzen ausgestattet.

### ④ Bordcomputer.

Acht verschiedene Informationen auf Knopfdruck abrufbar. (Serienmässig beim Senator C und CD.)

### ⑤ Radio.

Für den Senator stehen ab Werk 6 verschiedene Gerätetypen zur Wahl. Vom reinen Empfangsgerät bis hin zum Automatic-Empfänger und Cassettengerät mit Stereowiedergabe für höchste Ansprüche. Alle Geräte sind mit Verkehrsfunk-Senderkennung-Automatik ausgerüstet.

### ⑥ Einstellbare Kopfstützen.

Auch für die Fahrgäste im Fond. (Serienmässig beim Senator C und CD.)

### ⑦ Opel 4-Gang-Automatic-Getriebe.

Hält den Motor im optimalen Drehzahlbereich. Entspanntes Fahren ohne Kuppeln und Schalten. (Serienmässig beim Senator CD.)

### ⑧ Elektrische Fensterheber.

Elektrische Fensterheber ermöglichen es dem Fahrer, auch während der Fahrt alle Türfenster einzeln zu öffnen oder zu schliessen. (Serienmässig beim Senator C und CD.)

### ⑨ Klimaanlage.

Die Senator-Klimaanlage sorgt selbst bei extremen Witterungsbedingungen für optimale Klimaverhältnisse: angenehme Temperaturen im Sommer, gleichmässige trockene Wärme im Winter. Durch übersichtlich gegliederte Bedienelemente und klare Symbole lässt sich die Klimaanlage präzise steuern und in ihren vielseitigen Funktionen problemlos regulieren. (Serienmässig beim Senator CD.)

### ⑩ Scheinwerfer-Wischer-Waschanlage.

Reinigt die Hauptscheinwerfer von Strassenschmutz. Immer optimale Sicht. (Serienmässig beim Senator CD.)

### ⑪ Leichtmetallfelgen.

(Serienmässig beim Senator C und CD.)

### ⑫ Von innen einstellbarer Aussenspiegel.

Auf der Beifahrerseite. (Serienmässig beim Senator CD.)

Weitere Sonderausstattungen (nicht abgebildet):

### Geschwindigkeitsregler.

Mit ihm können Sie eine konstante Reisegeschwindigkeit einprogrammieren. Ihr Senator wird sie exakt einhalten – ohne weitere Betätigung des Gaspedals. Die Dauergeschwindigkeit kann nach Belieben erhöht oder gesenkt werden. Das Betätigen von Kupplungs- oder Bremspedal setzt den Geschwindigkeitsregler automatisch wieder ausser Kraft. Die Geschwindigkeitsregelung wird über einen Hebel am Lenkrad betätigt. (Serienmässig beim Senator CD.)

### Sitzhöhenverstellung.

Optimaler Körperhaltung und perfektem Sitzkomfort auch bei aussergewöhnlichen Körpermassen dient die bequeme Höhenverstellung für die Frontsitze. Sie ist separat für Fahrer- und Beifahrersitz lieferbar.

### Lederausstattung.

Senator-Sitze, Lehnen und Kopfstützen sind mit wertvollem dunkelbraunem Leder bezogen. Die Innenverkleidung der Türen, das Unterteil der Instrumententafel und der Teppichboden sind farblich auf die Ledersitzbezüge abgestimmt.

### Elektromagnetisches Kofferraumschloss.

Durch Knopfdruck entriegeln Sie über einen Schalter unter der Instrumententafel das Schloss des Kofferraums. (Serienmässig beim Senator C und CD.)

### Selbst-Sperrdifferential.

Ein Sperrdifferential sorgt dafür, dass beide Antriebsräder auch bei unterschiedlicher Strassenbeschaffenheit die nötige Zugkraft behalten – das Durchdrehen eines Rades wird verhindert. (Serienmässig beim Senator CD.)

### Wagenstandshöhenregulierung.

Bei hohen Gewichtsbelastungen des Wagenhecks verhindert die vollautomatische Wagenstandshöhenregulierung sein Absinken. Der hervorragende  $C_w$ -Wert des Senator bleibt konstant, auch bei hoher Belastung.

### Zweischicht-Metallic-Lackierung.

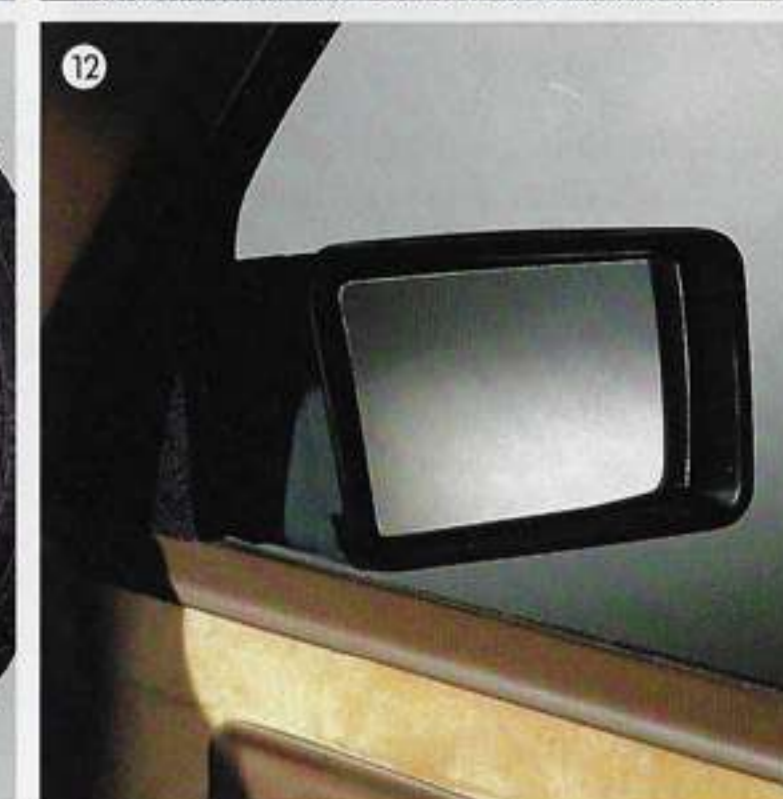
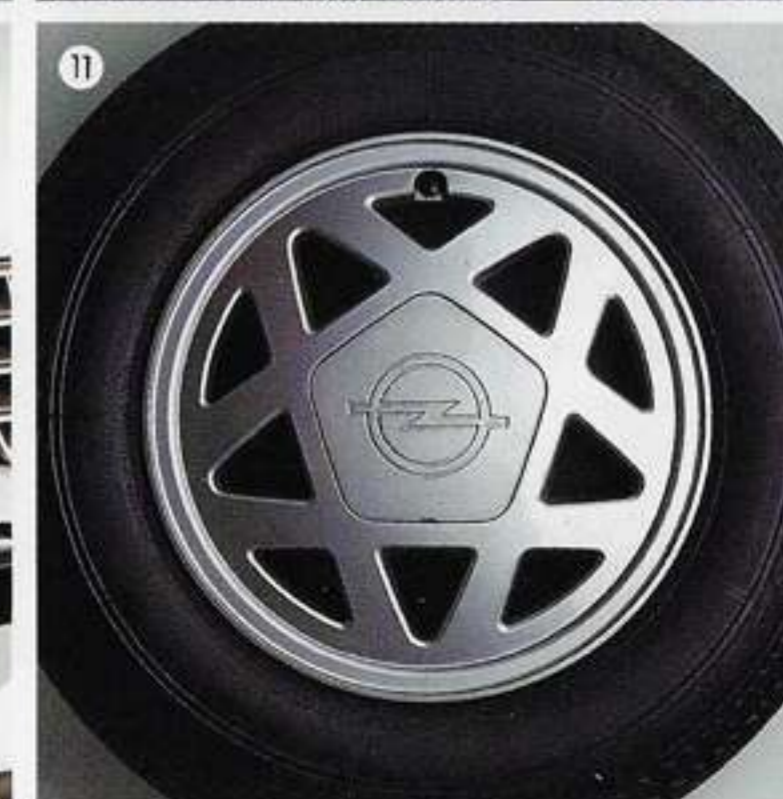
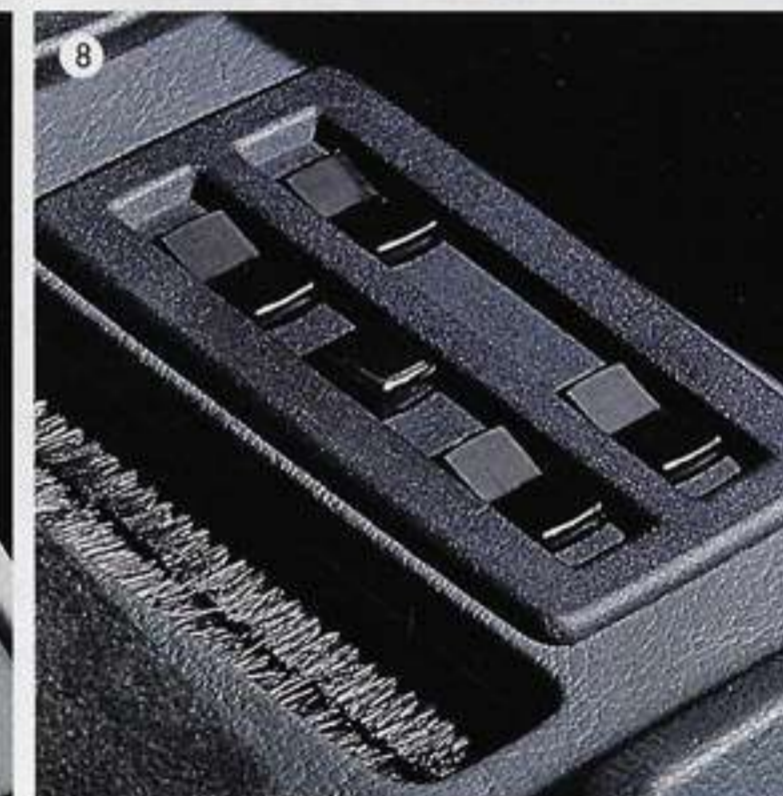
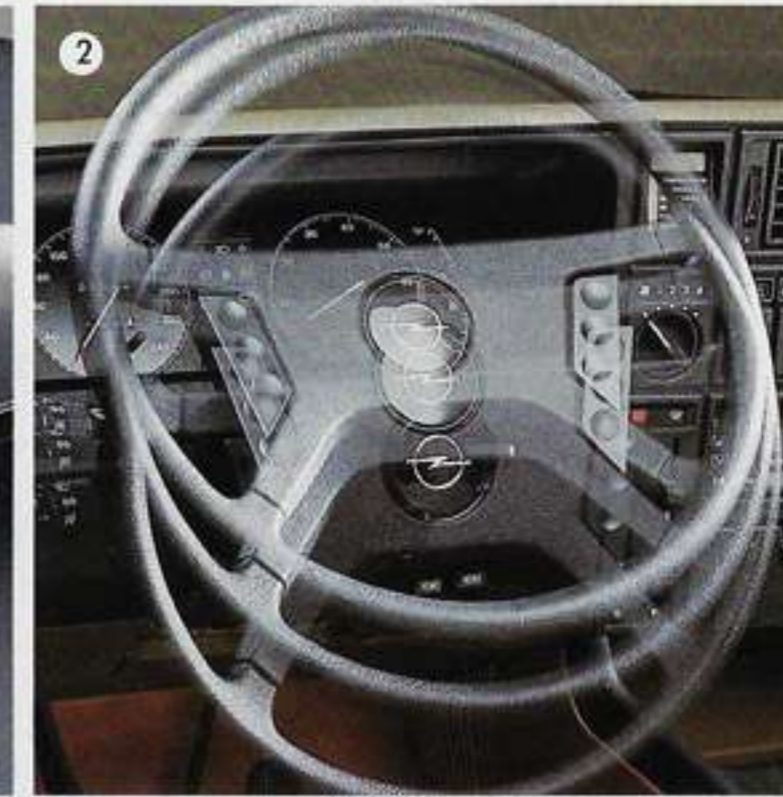
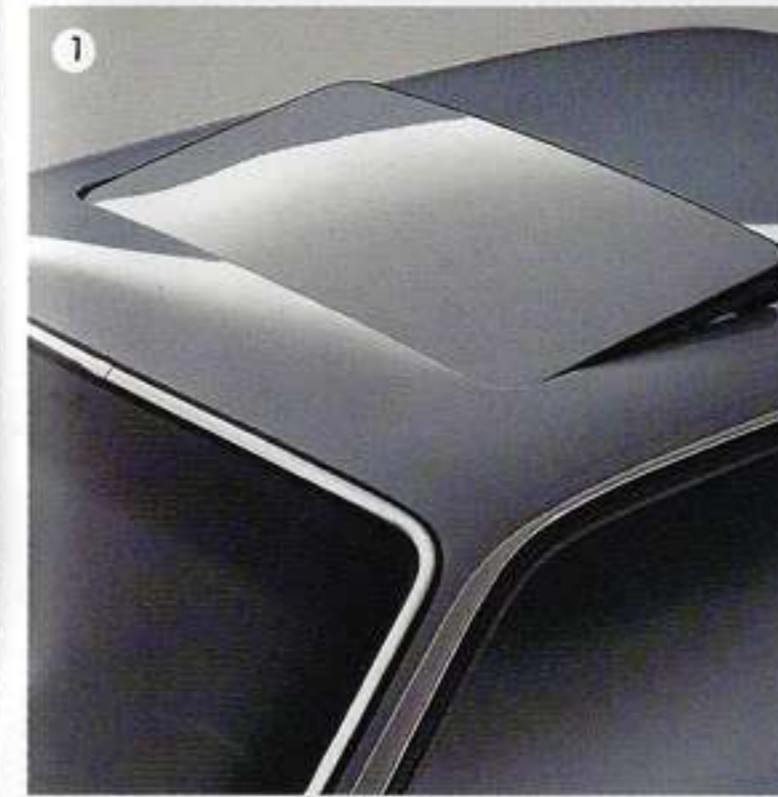
Höchste Farbbrillanz auf Jahre hinaus garantiert eine hochwertige Zweischicht-Metallic-Lackierung. Sie verleiht dem Senator das Siegel dauerhafter Qualität und Wertbeständigkeit. (Serienmässig beim Senator CD.)

### Wärmedämmendes Glas.

Getöntes, wärmeabsorbierendes Glas schützt den Fahrgastraum des Senator gegen starke Sonneneinstrahlung. (Serienmässig beim Senator C und CD.)

### Elektrische Sitzheizung.

Sitzfläche und Rückenlehne der Vordersitze werden von einer zuschaltbaren Heizung angenehm temperiert. (Serienmässig beim Senator CD.)



# Technische Daten

## Masse und Gewichte

	Senator	Senator C	Senator CD
<b>Wagenabmessungen in mm</b>			
Länge	4839	4839	4839
Breite	1722	1722	1722
Höhe (unbelastet)	1415	1415	1415
<b>Kofferrauminhalt in l</b>			
nach VDA-Messmethode	500	500	500
brutto	715	715	715
<b>Motoren</b>			
	2.5 i	3.0 i	3.0 i
<b>Elektrische Ausrüstung</b>			
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	55 Ah
Drehstromlichtmaschine	65 A	65 A	75 A
<b>Senator</b>			
<b>Fahrgestell in mm</b>			
Radstand			2683
Spurweite vorn			1443
Spurweite hinten			1472
<b>Wendekreis in m</b>			
			10,80
<b>Spurkreis-Durchmesser in m</b>			
			10,04
<b>Hinterachse</b>			
Übersetzung mit 5-Gang-Getriebe			3,45
Übersetzung mit Opel 4-Gang-Automatic-Getriebe			3,45
<b>Füllmengen in l</b>			
Benzintank			75
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel			5,5
<b>Reifen- und Felgenreößen</b>			
Stahlgürtelreifen			
Senator		175 R 14 88 H	
Senator C und CD		195/70 R 14 89 H	
Felgen (Leichtmetall für CD)		6 J x 14	
<b>Motoren</b>			
<b>Gewichte und Achslasten in kg</b>			
Leergewicht Schaltgetriebe/	2.5 i	3.0 i	
Opel 4-Gang-Automatic	1380	1370	
Zulässiges Gesamtgewicht Schaltgetriebe/			
Opel 4-Gang-Automatic	1900	1900	
Geprüfte Anhängelast BAV			
bei 15% Prüfsteigung			
Schaltgetriebe	690	1200	
Opel 4-Gang-Automatic	1380	1370	

## Technische Einzelheiten

	2.5 i	3.0 i
<b>Motoren</b>		
Superbenzin		
Anzahl der Zylinder	6	6
Bohrung in mm	87,0	95,0
Hub in mm	69,8	69,8
Hubraum		
Zylinderinhalt in cm <sup>3</sup>	2488	2967
Max. Leistung in kW (PS)	100 (136)	132 (180)
bei min <sup>-1</sup>	5600	5800
Drehmoment in Nm	186	248
bei min <sup>-1</sup>	4600	4200 - 4800
Verdichtungsverhältnis	9,2:1	9,4:1
<b>Getriebe</b>		
5-Gang-Schaltgetriebe		
(voll- und sperrsynchronisiert)		
Übersetzung: 4. Gang	1.0	1.0
5. Gang	0.805	0.813
Opel 4-Gang-Automatic-Getriebe		
serienmässig beim Senator CD.		

## Fahrwerte

<b>Beschleunigung</b>			
von 0 auf 100 km/h in s			
5-Gang-Schaltgetriebe	11,0	9,0	
Opel 4-Gang-Automatic	12,0	10,5	
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>			
5-Gang-Schaltgetriebe	195	210	
Opel 4-Gang-Automatic	190	205	
<b>Verbrauchswerte in l/100 km (3.0 i)</b>			
	Stadt	Überland	Mischwert
5-Gang-Schaltgetriebe	16,5	9,2	13,2
Opel 4-Gang-Automatic	16,1	9,0	12,9

## Senator. Perfekter Service ergänzt seine perfekte Technik.

Die souveräne Technik und das hohe Qualitätsniveau des Senator geben seinem Fahrer die Gewissheit, über ein leistungsstarkes und zuverlässiges Automobil zu verfügen. Dafür garantiert die Sorgfalt, mit der jedes Detail am Senator entwickelt und hergestellt wird, und das sichern die zahlreichen Kontrollen, die jeden Fertigungsabschnitt überwachen – bis hin zur peinlich genauen Endkontrolle inklusive eines Fahrtests im Werk und zur Übernahmekontrolle durch den Opel-Händler.

Die Sicherheit, über lange Jahre ein jederzeit einsatzbereites, fachgerecht gewartetes Fahrzeug zu haben, wird von Opel durch ein Netz von über 6 500 Service-Betrieben gewährleistet. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL-EUROSERVICE qualifizierte, geschulte Fachkräfte, ein umfangreiches Original-Teile- und Zubehör-Lager und einen hilfsbereiten, prompten Service. Der

Senator ist für hohe Kilometerleistung und lange Lebensdauer geschaffen – der perfekte Service hilft, den besonderen Wert dieses Automobils zu erhalten und ungetrübtes störungsfreies Fahrvergnügen zu bewahren.

Und damit das Verhältnis zu Ihrem Senator auch in finanzieller Hinsicht ungetrübte ist, gibt es die Opel Kredit-Bank (GMAC). Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasing-Möglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt.

Der Inhalt dieses Prospekts entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Gezeigte Sonderausstattungen wie Radios, Sonderlackierungen usw. sind gegen Mehrpreis erhältlich. Ausserhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und Ausstattung abweichen. Verlangen Sie von Ihrem Opel-Händler die von der General Motors Suisse SA herausgegebene Liste «Ausrüstung/Preise» vom Senator. Darin finden Sie das Schweizer Lieferprogramm – Modellreihe, Ausrüstung und technische Daten – detailliert aufgeführt. Diese Liste allein ist massgebend in bezug auf das Schweizer Lieferprogramm.



