

204

PEUGEOT



ein junges automobil schnell, bequem und sicher

Abweichend von der klassischen Formel, erhielt der 204 eine Triebwerkgruppe mit Frontantrieb, querliegend und aus Leichtmetallguß, einen verwindungsfreien Unterbau mit flachem, verripptem Bodenblech sowie Einzelradaufhängung der Hinterräder. Diese Konzeption, eine Vergrößerung des nutzbaren Innenraums bei geringem äußeren Raumbedarf, gibt dem 204 die Vorzüge eines sehr handlichen Stadtwagens und gleichzeitig den Charakter eines geräumigen und bequemen Reisewagens.

Sein überquadratische Motor von 1130 ccm entwickelt eine Leistung von 58 PS (SAE) / 53 PS (DIN) und macht ihn zu einem temperamentvollen, schnellen Wagen (138 km/h) der hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten auf langen Strecken ermöglicht.

Ausgerüstet mit einem vollsynchronisierten Viergang - Getriebe, einer erstaunlich leichtgängigen Zahnstangenlenkung, einer hydraulisch betätigten Kupplung und Scheibenbremsen an den Vorderrädern, ist der 204 ein junges Automobil, angenehm zu fahren, wirtschaftlich und sicher.



eine einheit neuer technik

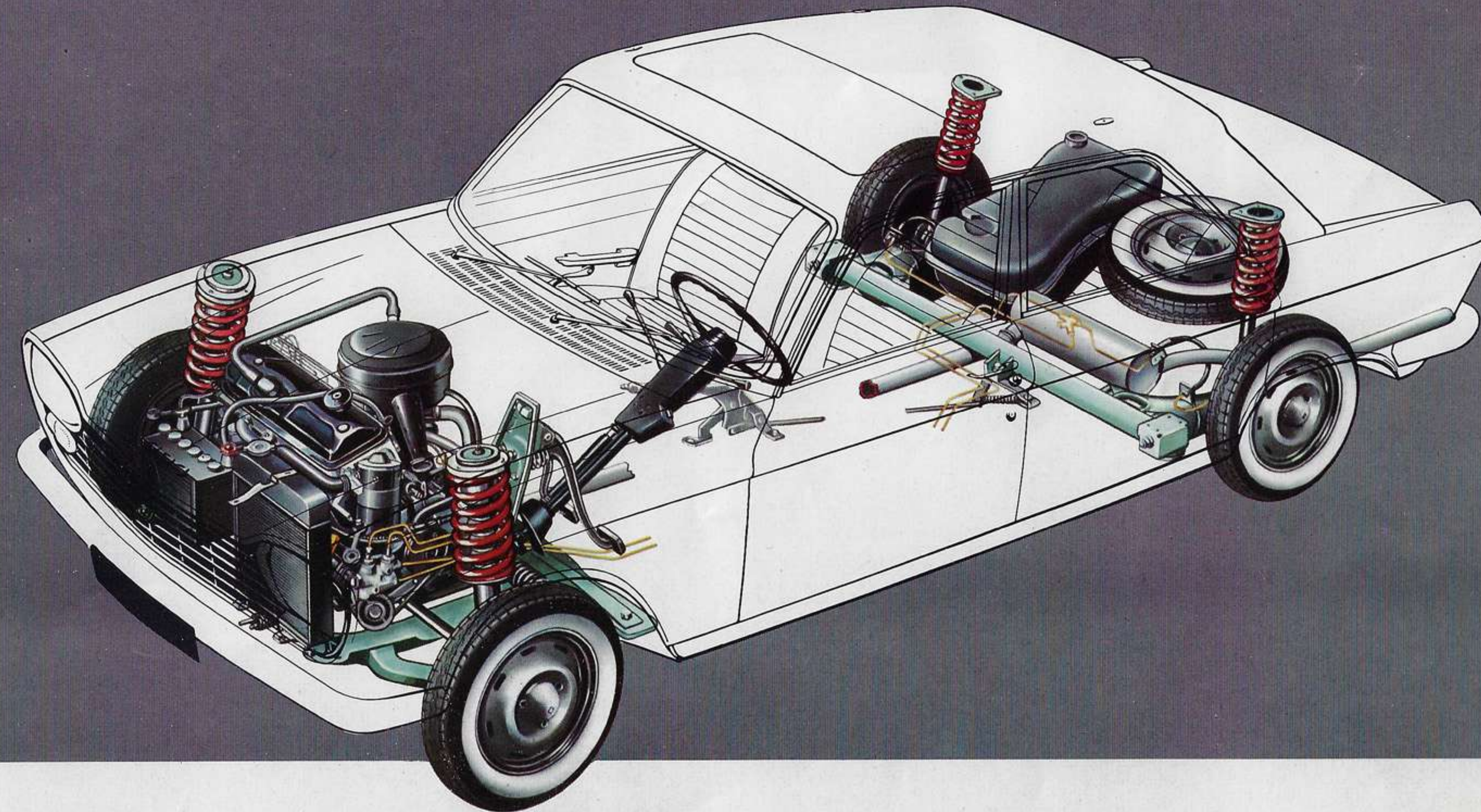
Die Triebwerkgruppe mit Frontantrieb setzt sich zusammen aus Motor, Getriebe, Achsantrieb, Kraftübertragung und Aufhängung. Der Motor liegt quer und ist 20° nach vorn geneigt, der Zylinderblock ist im Aluminiumdruckgußverfahren hergestellt.

Die Hinterräder sind einzeln aufgehängt und werden gezogen, bei einem langen Radstand von 2.59 m.

Diese, abweichende technische Lösung bietet den Vorteil eines geringen Raumbedarfs der mechanischen Einheiten, folglich einen großen Innenraum, eine Verminderung der Last vorne, eine bemerkenswerte Straßenlage und große Bequemlichkeit auf den hinteren Sitzen.

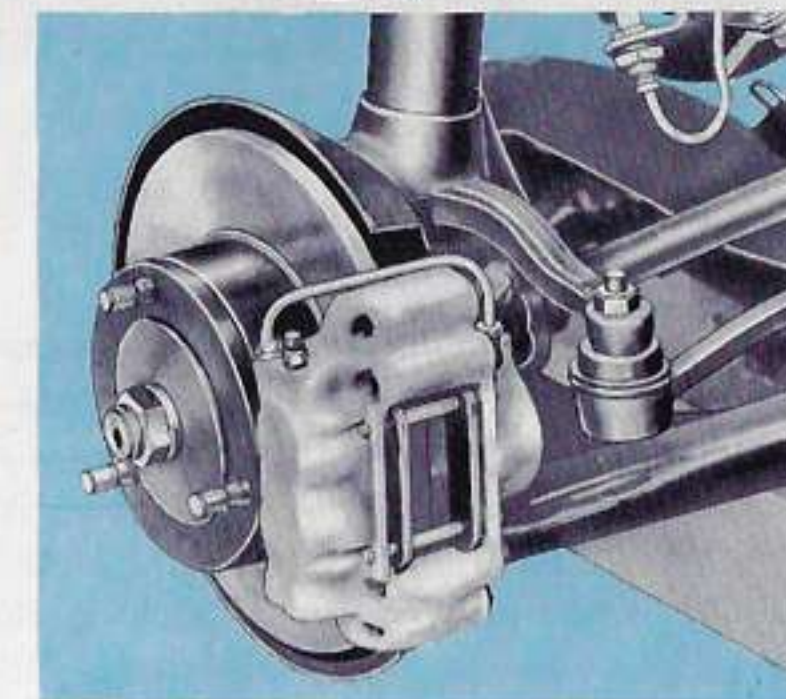
limousine grand luxe 204

4/5 Plätze - 4 Türen



Der Motor des 204 mit einem Hubraum von 1130 ccm ist überquadratisch, 75 x 64; entwickelt eine Leistung von 58 PS/SAE / 53 PS/DIN und verleiht eine Höchstgeschwindigkeit von 138 km/h.

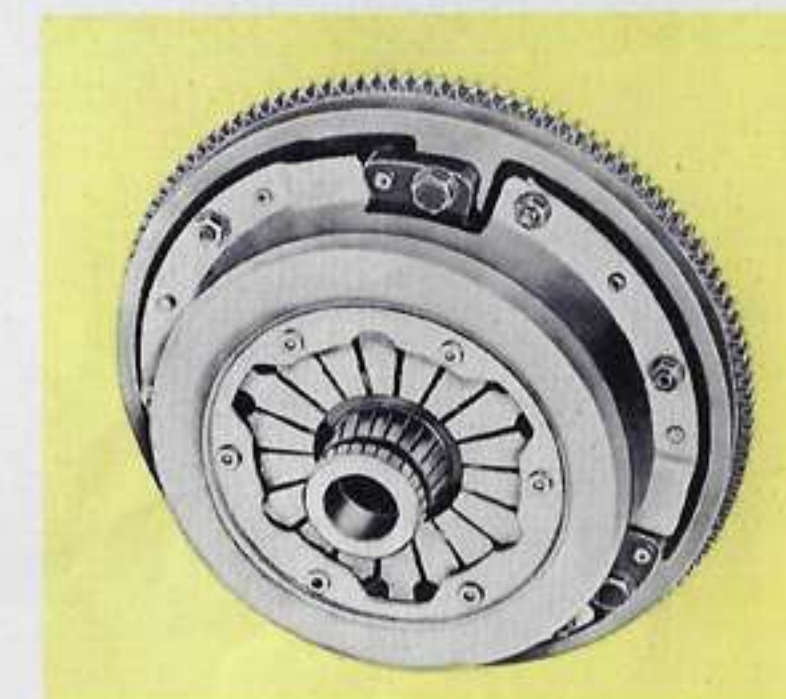
Die obenliegende Nockenwelle im Kopf trägt zum Temperament des Motors bei, und der Zylinderkopf mit doppel-halbkugelförmigen Verbrennungsräumen verleiht eine ausgezeichnete spezifische Leistung wie auch eine außergewöhnliche Elastizität im Lauf. Der Zylinderblock aus Aluminium mit hoher Wärmeleitfähigkeit bewirkt, zusammen mit der automatischen Ventilatorakupplung, ein schnelles Erreichen der Betriebstemperatur des Motors wie auch eine vollkommene Verteilung der Wärmeeinheiten.



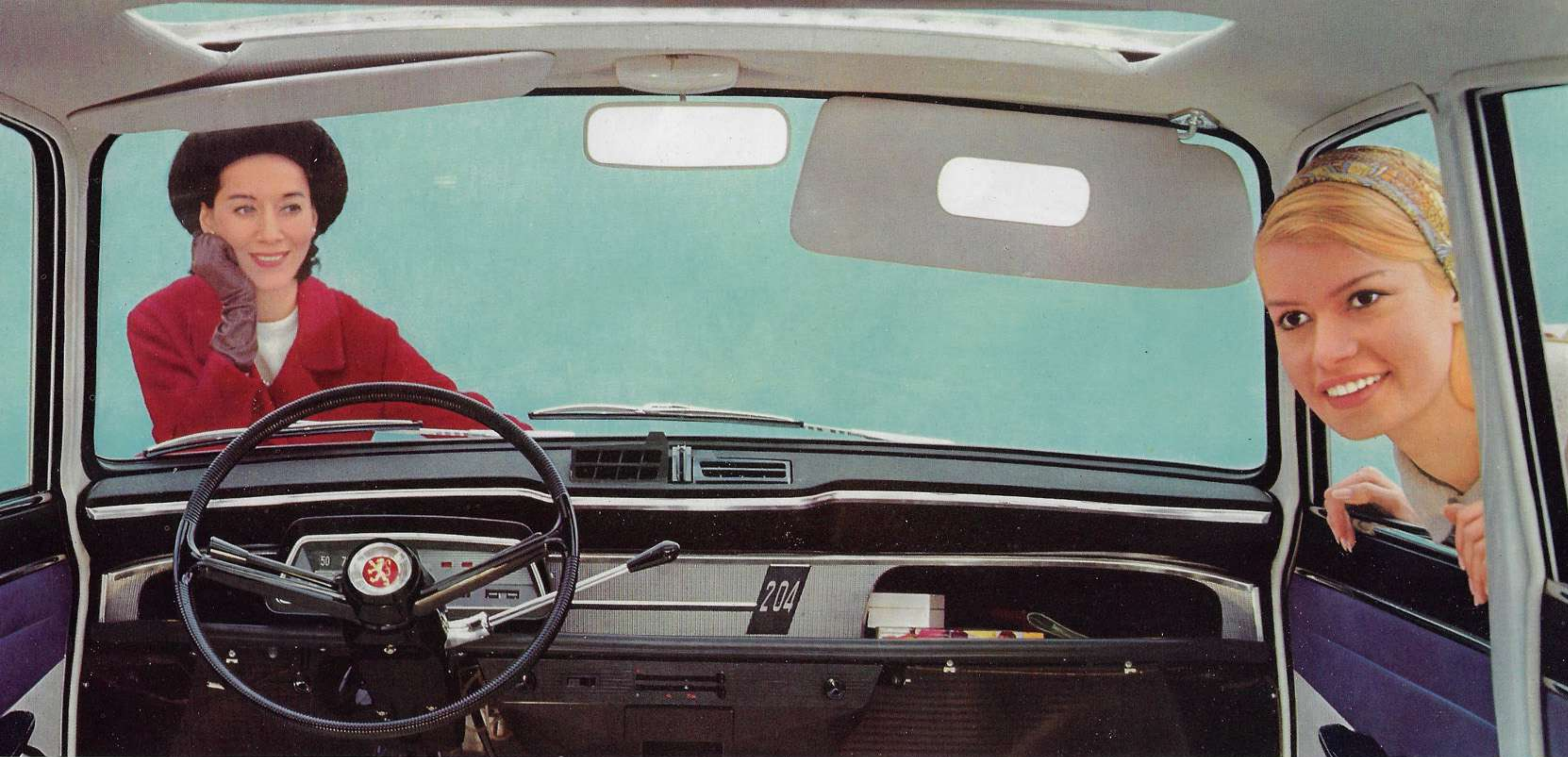
Scheibenbremsen an den Vorderrädern.

Die Zahnstangenlenkung, leichtgängig und genau, verlangt keinerlei Kraftaufwand. Die Kupplung mit Tellerfeder, hydraulisch betätigt und mit Kugelausrücklager, bietet angenehmes Fahren im Stadtverkehr.

Die Aufhängung mit Schraubenfedern und doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern, Peugeot, sichert in jedem Falle eine erstklassige Straßenlage und den Fahrkomfort eines großen Reisewagens. Das hydraulisch betätigte Bremssystem besteht aus Scheibenbremsen mit 3 Kolben, vorn, Trommelbremsen hinten, sowie einem Bremsdruckregler, der in Abhängigkeit von der Verzögerung den Bremsdruck auf die Hinterradbremmen automatisch reduziert.



Kupplung mit Tellerfeder.



fahrkomfort

Das Armaturenbrett besitzt auf seiner gesamten Breite eine Ablagefläche, die sich an den beiden Außenseiten zu tiefen Handschuhkästen erweitert. Fahrer und Beifahrer können dort ihre Utensilien stets griffbereit ablegen. Das Armaturenbrett mit elastischem Abblendschirm enthält den Geschwindigkeitsanzeiger, das Blinkerkontrolllicht, den Kilometerzähler, den Kraftstoffvorratsanzeiger, die Kontrollleuchte für Öldruck und Wassertemperatur und Amperemeter.

Unter dem Zweispeichenlenkrad befinden sich : rechts der Schalthebel und der Blinkhebel, links der Licht- und Hupenschalter. In der Mitte befinden sich Scheibenwascher mit automatischer Endausschaltung und

Scheibenwaschanlage, Schalter für das Gebläse der Klimaanlage, Betätigung der Luftverteilung für Warm- und Kaltluft, Starterzug und Zugscher.

Unterhalb der Windschutzscheibe gestatten zwei einstellbare Lüfterklappen die genaue Führung der von außen angenommenen Frischluft sowie deren Dosierung durch einen in der Mitte liegenden Knopf. Innenbeleuchtung durch Deckenleuchte mit direktem Schalter und Türkontaktschalter an der Fahrertür. Die beiden Sonnenblenden sind verstellbar und die rechte enthält einen Spiegel. Der Sicherheitsrückblickspiegel ist durch ein Doppelkugelenk verstellbar.

grosser komfort auf allen plätzen

Der 204 bietet eine angenehme Bequemlichkeit und eine ermüdungsfreie Sitzposition auf allen Plätzen dank der Weichheit der Sitze, der Polsterung aus Kunststoff wie auch durch die flache Bodengruppe der Karosserie. Die geteilten Vordersitze mit gewölbten Rückenlehnen sind um 15 cm verstellbar durch einen einfachen seitlichen Handgriff. Die hintere Sitzbank « 3 Plätze » ist breit und bequem, die Insassen können ihre Füße unter die ausgesparten Vordersitze stellen. Die Bezüge der Sitzkissen und Rückenlehnen können nach Wahl in Stoff oder abwaschbarem Kunstleder geliefert werden, ein querliegendes Pfeifenprofil begünstigt die Körperhaltung und Bequemlichkeit der Insassen.

Die Türen sind mit einer weichen Armstütze in Form eines Handgriffs und einem geschickt platzierten Öffnungshebel ausgerüstet. Die 4 Seitenscheiben sind völlig versenkbar.

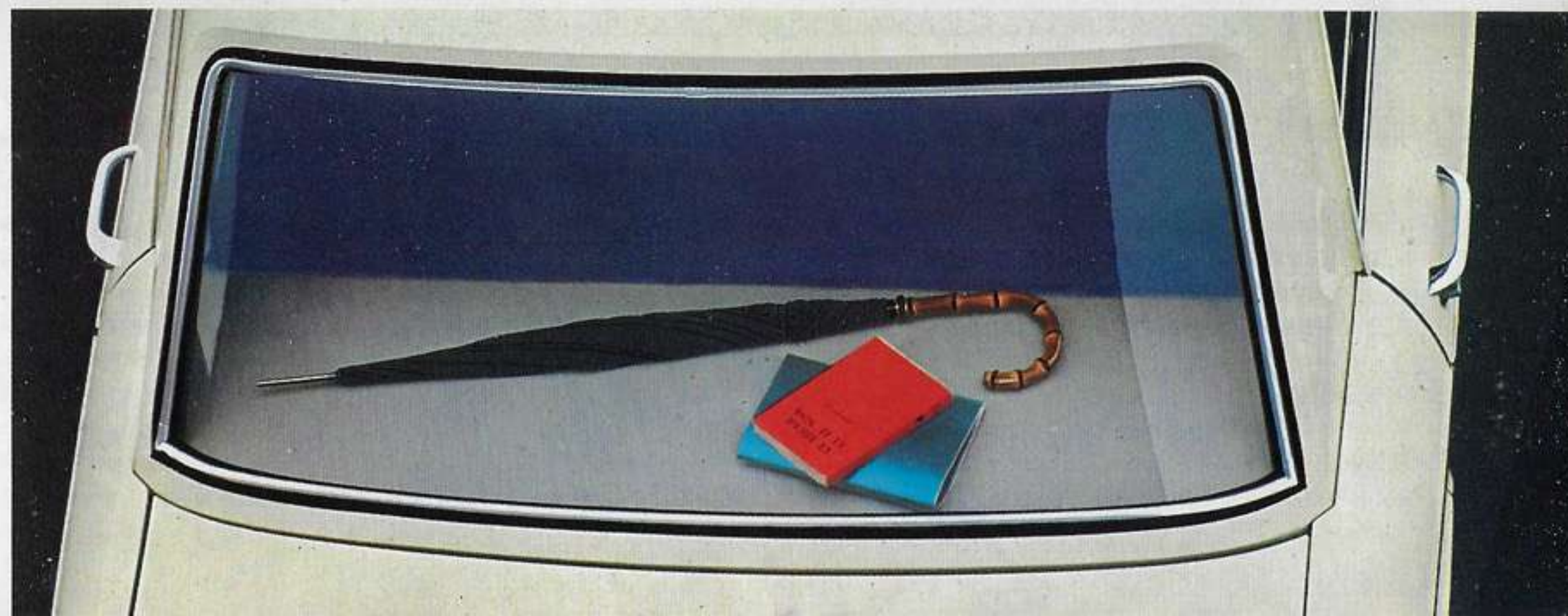
Das Öffnen der Türen von außen geschieht durch Druckknöpfe und von innen durch die Öffnungshebel, die nach unten gedrückt den Innenraum verriegeln. Die Vordertüren sind von außen abschließbar und die Hintertüren sind mit der Vorrichtung versehen, die das Öffnen durch Kinder verhindert. Die Türverkleidungen, elegant und farbig, sind aus abwaschbarem Plastiktuch in drei verschiedenen Farbtönen.





Die abfallende Motorhaube bietet ausgezeichnete Sichtverhältnisse nach vorn; der Fahrer kann von seinem Platz den Boden 2,50 m vor der Stoßstange sehen. Die rechteckigen Scheinwerfer sind mit einer hinter der Motorhaube liegenden, leicht zugänglichen Vorrichtung versehen, die das Einstellen in 2 Stellungen, je nach Belastung des Fahrzeugs, gestattet.

ausgezeichnetes sichtverhältnis



Der 204 bietet ausgezeichnete Sichtverhältnisse dank seiner Panorama - Windschutzscheibe, seiner großen Seitenscheiben und seiner großflächigen Heckscheibe. Sein Stahlschiebedach, auf Wunsch eingebaut, läßt Luft und Licht herein; eine Sicherheitsvorrichtung verhindert ein unbeabsichtigtes Öffnen und das Herausfliegen im Falle eines Zusammenstoßes.

Eine breite Ablagefläche hinten für die Aufbewahrung kleinerer Gegenstände.



ein echter kofferraum



Das Reserverad ist unterhalb des Kofferraumbodens angebracht und von außen zugänglich. Es wird durch eine Vorrichtung gehalten, die innen vom Kofferraum aus ent- und verriegelt wird.



Der Kofferraum mit einem Inhalt von 370 dm³ und seiner geometrischen Form aufgrund des flachen Bodenblechs erleichtert die Unterbringung umfangreichen Gepäcks auch größeren Ausmaßes. Er ist innen ausgepolstert, der Deckel öffnet mit Ausgleichfeder und ist von außen verschließbar. Der Kofferraum wird automatisch durch die Schlußleuchten beleuchtet. Die hinteren Stoßstangenhälften umfassen die Karosserie weit und sind wie die einteilige vordere Stoßstange aus hochglanzpoliertem, nichtrostendem Stahl.

technische daten

Gewicht in fahrbereitem Zustand : 850 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht : 1 275 kg
Gewichtsverteilung Vorderachse : 640 –
Hinterachse 635 kg
Höchstzulässiges Anhängergewicht
bei einer Höchstgeschwindigkeit
von 70 km/St. : 850 kg
Gesamtlänge : 3,97 m
Gesamtbreite : 1,56 m
Gesamthöhe, leer : 1,40 m
Gesamthöhe beladen : 1,34 m
Spurbreite vorn : 1,32 m - Spurbreite hinten : 1,25 m
Radstand : 2,59 m
Bodenfreiheit, beladen : 0,14 m

Motor

Querliegend eingebaut, 20° nach vorn geneigt
Überquadratisch, 4 Zylinder, 75 x 64
Hubraum : 1 130 ccm
Verdichtungsverhältnis : 8,8 : 1
Leistung : 58 PS/SAE - 53 PS/DIN
Entsprechende Drehzahl : 5 800 UpM
Zylinderkopf aus Aluminium,
mit doppel-halbkugelförmigen
Verbrennungsräumen,
Ventile obengesteuert, Kipphebel
Zylinderblock aus Aluminiumdruckguß
Auswechselbare Laufbüchsen, geschmiedete Pleuel
Kurbelwelle 5-fach gelagert, geschmiedet
Obenliegende Nockenwelle

Wederich, Krähenbühl & Co.
BASEL, Hardstr. 21
MUTTENZ, St. Jakobstr. 90
Tel. 41 79 00

Die Beschreibung und technischen Daten der Modelle
sind nur informativ und können ohne jede
Vorwarnung geändert werden.

Automatische, elektromagnetische
Ventilatorkupplung Patent Peugeot
Inhalt des Kühlsystems : 5,8 Ltr.
Ölinhalt des Motors : 4,5 Ltr.
Ölwechsel im Motor und Schmierung der
mechanischen Teile alle 5.000 km
Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters : 42 Ltr.

Kupplung

Druckplatte mit Tellerfeder
Kugelausrücklager
Hydraulische Betätigung

Getriebe - Kraftübertragung

Querliegend eingebaut, unter dem Zylinderblock
4 synchronisierte Vorwärtsgänge mit
Lenkradschaltung
Untersetzungsverhältnis des Getriebes :
1. Gang : 0,268 3. Gang : 0,673 R - Gang : 0,248
2. Gang : 0,441 4. Gang : 0,959

Vorderachse mit Einzelradaufhängung,
Federbein

Hinterachse mit gezogenen, unabhängig
aufgehängten Rädern, Federbein
Teleskopstoßdämpfer Peugeot, hydraulisch,
doppelt wirkend, vorn und hinten

Zahnstangenlenkung

Anzahl der Lenkradumdrehungen 3 3/4
Wendekreis halbmesser zwischen Bürgersteig 4,75 m
Wendekreis halbmesser zwischen Mauer 5,15 m

Bremse, Scheibenbremsen vorn,
Trommelbremsen hinten,
Hydraulische Betätigung mit Bremsdruckregler,
Handbremse auf die Hinterräder

Bereifung 135 x 355 Spezial serienmäßig

Batterie 12 V - 40 Ah

Karosserie

Ellbogenfreiheit vorn : 1,35 m
Ellbogenfreiheit hinten : 1,32 m
Gesamte verglaste Fläche : 2,72 m²
Kofferrauminhalt : 370 dm³

Verbrauch und Leistung

Kraftstoff 6,8 - 8,5 Ltr. auf 100 km je nach
Belastung, Strecke und Geschwindigkeit
Öl : 0,10 Ltr. auf 100 km
Höchstgeschwindigkeit, belastet : 138 km/h

