



PEUGEOT

205

CABRIOLET





Belle, aérienne comme la rose des vents: pour la 205 CTI, du Nord au Sud, d'Est en Ouest, toutes les voies sont libres.

Elle sait s'adapter à tous les temps.

Tous deux songeaient combien cette voiture serait longtemps leur complice idéale.

Survienne l'orage ou la tempête! La capote assurera leur protection. De toile noire imperméable, elle est doublée à l'intérieur par une matelassure – entre toile et simili-cuir de garnissage – qui procure une remarquable isolation thermique et phonique.

Tombe la nuit ou le brouillard! Les projecteurs additionnels longue portée et le feu arrière de brouillard signaleront leur route. Se dresse l'obstacle! Les freins à double circuit croisé – à disque ventilé à l'avant – sauront prouver leur efficacité. La suspension à 4 roues indépendantes les laissera maîtres de leur conduite en toutes circonstances.

Surgisse le désir de la route! La 205 CTI sait le satisfaire. Longues lignes droites ou petites routes sinueuses: une même sensation de sécurité qui rend possibles toutes les audaces... toutes. Comme celle qui la pousse à lui montrer son cœur... à découvert.



Prototype expérimental, somme du savoir technologique Peugeot, Proxima est un laboratoire d'où sortent les solutions qui apporteront davantage d'agrément de conduite, de performances, de sécurité et de fiabilité de fonctionnement aux Peugeot du quotidien.

MATÉRIAUX COMPOSITES ET INTÉRIEUR MONOBLOC

La carrosserie de Proxima, l'arbre de transmission et les disques de freins ventilés sont réalisés en résines et fibres de carbone; matériau plus résistant et plus léger que le métal.

Le «cockpit» est en polycarbonate. La ventilation intérieure provient de cellules solaires.

UN MOTEUR EN CÉRAMIQUE

Proxima est animée par un V6 de 2850 cm³, 24 soupapes, bi-turbo qui développe 442 kW (600 ch) et 60,8 mdaN (62 mkg) de couple maxi.

Un ensemble bougie-bobine intégré, un carter sec et le recouvrement par céramique de certains paliers et axes, réduisent très sensiblement l'énergie auto-consommée du moteur. Le fonctionnement optimal de l'ensemble mécanique est assuré par un calculateur électronique qui gère:

- l'injection multipoints séquentielle, la régulation de l'avance, le régime de ralenti et la pression de suralimentation.

La boîte de vitesses et l'embrayage sont aussi commandés électroniquement. Des microprocesseurs remplacent la tringlerie.

ÉLECTRONIQUE ET SÉCURITÉ

Proxima est une quatre roues motrices non permanentes. C'est un calculateur électronique qui, en fonction de certains paramètres de sécurité, décide et commande le passage à la traction intégrale et répartit la puissance nécessaire à chacune des roues, munies par ailleurs, d'un dispositif antiblocage.

C'est encore un calculateur électronique qui, par l'intermédiaire d'un servo-régulateur, pilote les variations d'assistance de la direction. Enfin, si la pression d'un pneumatique vient à baisser, l'ordinateur central qui la surveille en permanence, commande un groupe électro-compresseur pour la rétablir.

LE PILOTAGE TRIDIMENSIONNEL

Le tableau de bord de Proxima est constitué de 5 écrans vidéo couleur, géré par 2 ordinateurs de bord.

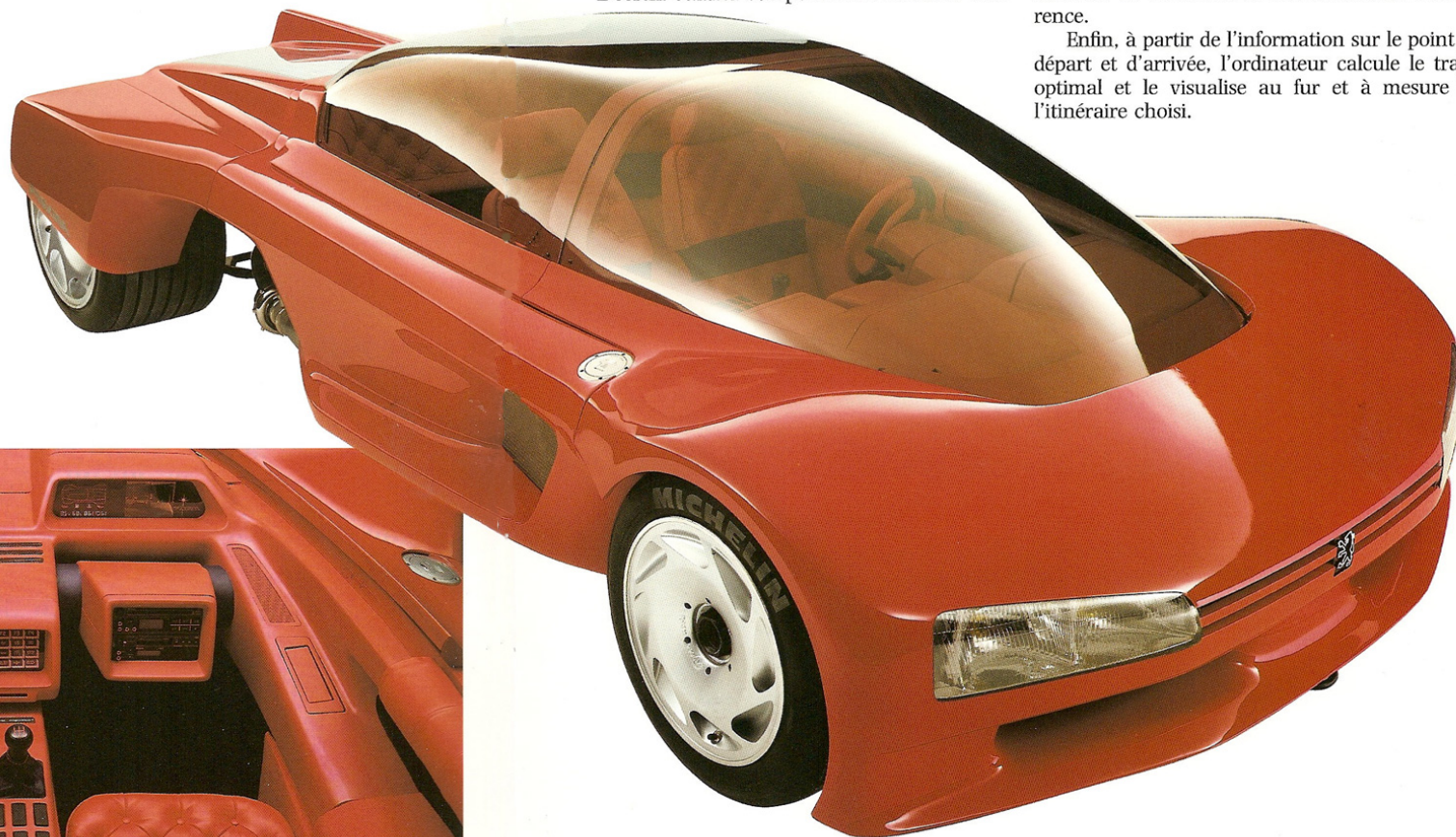
L'écran central comporte une fonction «cla-

vier de commande» accessible seulement après introduction d'une carte électronique d'identification.

Sont affichées les informations essentielles de vitesse, régime, pression de suralimentation... En cas d'alerte, une information d'urgence est projetée sur le pare-brise et reprise, en clair sur l'un des écrans.

Pour mieux surveiller la route, 2 caméras à l'avant et une troisième à l'arrière, peuvent en restituer les images, sur écrans, à volonté. On dispose également d'une visualisation de l'écho radar avec indication des distances d'arrêt, en fonction de la vitesse et des conditions d'adhérence.

Enfin, à partir de l'information sur le point de départ et d'arrivée, l'ordinateur calcule le trajet optimal et le visualise au fur et à mesure de l'itinéraire choisi.



LE TABLEAU DE BORD

Généreusement équipée. Sympathique, la 205 Cabriolet CTI l'est jusqu'à la planche de bord. Le petit volant fait plaisir à voir, plaisir à toucher. On s'imagine déjà, filant bon train sur l'autoroute, ou bien enchaînant les méchants petits virages sur une route de montagne.

Tableau de bord et console mettent à votre disposition toutes les informations et toutes les commandes nécessaires pour une conduite sereine. Les voyants sont bien visibles, les indications précises.

La température d'eau et le niveau dans le

CONTRÔLER

Avec le tableau de bord où convergent toutes les informations, où se prennent toutes les décisions: du témoin de niveau mini de liquide de frein, à celui de charge de la batterie en passant par le compte-tours électronique et le témoin de température d'eau. Rien ne manque dans ce centre stratégique qui fait de vous, non plus un simple conducteur mais un véritable pilote.



circuit de refroidissement, le niveau de carburant, l'usure des plaquettes de freins avant, le compte-tours sont surveillés en permanence par des capteurs électroniques et des témoins lumineux donnent l'alerte en temps utile.

TECHNOLOGIE

Moteur 1905 cm³, 104 CH DIN, Injection

LE MOTEUR

La 205 CTI est disponible en version catalyseur à 3 voies selon norme de dépollution US 83 avec moteur 1905 cm³ injection développant 104 ch DIN à 6000 tr/mn avec un couple maxi de 14,2 mkg à 3000 tr/mn. La conciliation du brio, de l'endurance et de la longévité.

LES APPORTS DE L'ÉLECTRONIQUE

L'alimentation est assurée par le système d'injection Bosch L-Jetronic dont le boîtier électronique détermine la quantité optimale de carburant en fonction des informations reçues de différents capteurs. La décélération provoque une coupure automatique d'alimentation pour tous les régimes supérieurs à 1600 tr/mn.

Ce parfait dosage voit son efficacité encore accrue par l'allumage électronique qui, de plus, facilite les démarrages par tous les temps. Les bougies spéciales à âme en cuivre garantissent au moins 22 500 km d'utilisation.



BOÎTE DE VITESSES

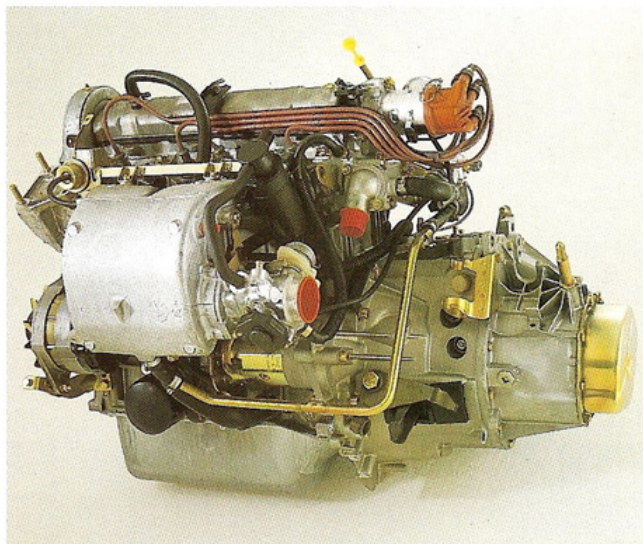
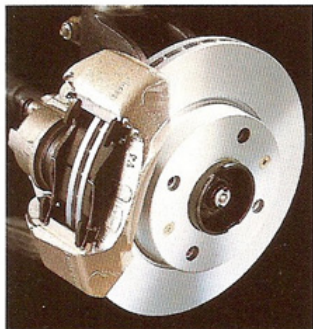
La 205 Cabriolet est équipée d'une boîte spéciale avec 5^e courte pour profiter, sur tous les rapports, de toute la puissance disponible.

UNE SUSPENSION SPÉCIALE

La suspension à 4 roues indépendantes du cabriolet 205 CTI fait appel à des solutions techniques sophistiquées.

Le train avant comporte des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.

Le train arrière est, quant à lui, surdimensionné, ce qui permet de diminuer les braquages induits et d'augmenter l'efficacité du train avant, notamment en matière de motricité.



La conciliation de la tenue de route et du confort pour une conduite sportive.

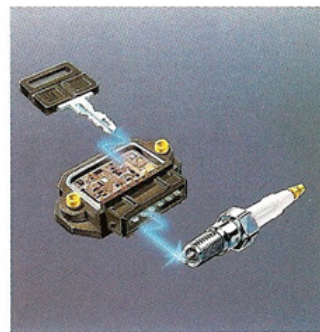
UN FREINAGE À LA HAUTEUR DES PERFORMANCES

Le système de freinage répond parfaitement aux caractéristiques dynamiques du cabriolet 205 CTI. A l'avant, des freins à disques ventilés. Des perforations radiales provoquent un effet de turbine qui accélère la circulation de l'air, permettant ainsi un refroidissement efficace.

Les étriers flottants à rattrapage automatique d'usure sont équipés de garniture sans amiante. A l'arrière, sur 205 cabriolet, les tambours sont également équipés d'un rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Les circuits hydrauliques avant et arrière sont séparés et un servofrein les assiste. Un compensateur assure la répartition du freinage avant et arrière.

Enfin, l'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de freins et d'usure des plaquettes de freins avant.





PEUGEOT

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis. Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre concessionnaire PEUGEOT TALBOT.

**PEUGEOT TALBOT (Suisse) S.A., case postale,
3015 Berne
Téléphone 031/32 00 32**

Financement et leasing avantageux par:
PEUGEOT TALBOT CREDIT

1988

